



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

**PA Choteč, č.parc. 522/1, 10xRD, knn
(IV-12-2030010)**

Obsah

- ☒ Identifikační údaje stavby
- ☒ Místo stavby
- ☒ Technická zpráva
- ☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
- ☒ Řízení dopravy
- ☒ Závěr
- ☒ Návrh DIO

V Klatovech 24.3.2026

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: PA Choteč, č.parc. 522/1, 10xRD, knn; (IV-12-2030010)

Obec: Choteč

Katastrální území: Choteč u Holic

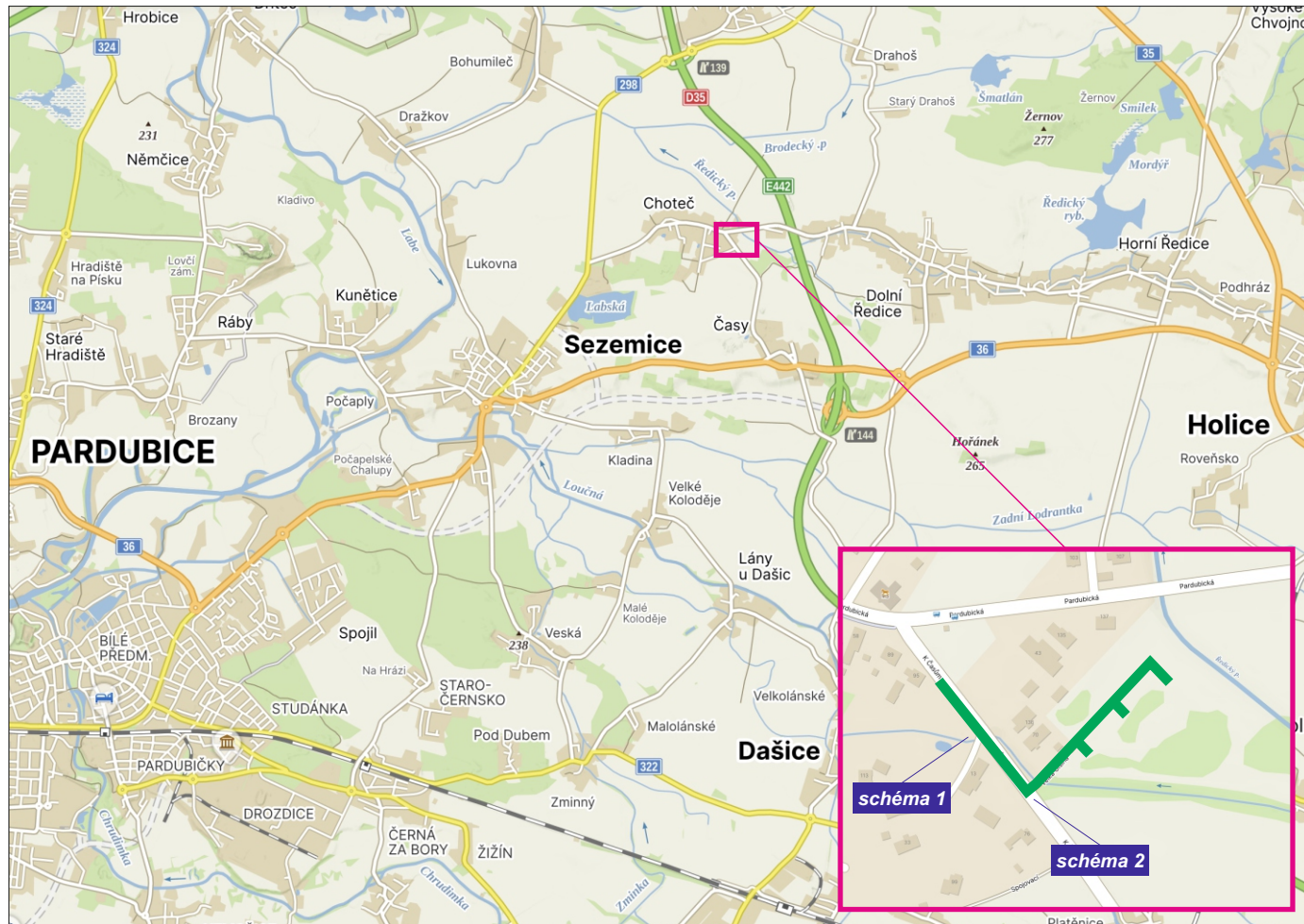
Okres: Pardubice

Kraj: Pardubický

Předpokládaný termín realizace: 2026

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**
Teplická 874/8
405 02 Děčín IV. - Podmokly
IČ: 24729035
DIČ: CZ24729035

Místo stavby





Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Místo prací se bude nacházet v obci Choteč, dotčena bude silnice III/29818. Dojde zde k pokládce nového zemního vedení pro připojení nových stavebních pozemků. Bude se jednat o práce v chodníku a zeleném pásu s přesahem pracovních míst na komunikaci, ta budou vyznačena postupně dle navržených schémat. Křížení komunikace bude provedeno protlakem. Majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace. Mimo pracovní dobu bude pracovní místo vždy zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže a demontáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

Po ukončení denních prací bude přechodné DZ neprodleně odstraněno.

CHOTĚČ

intenzita chodců je v úseku velmi nízká, případným chodcům bude průchod pracovním místem umožněn

část trasy (36 m) bude provedena řízeným protlakem

POZNÁMKA:
majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/vchody budou umožněny přejezdovými plechy/lávkami se zábradlím
v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených
mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

min 2,75 m

POZNÁMKA:

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/vchody budou umožněny přejezdovými plechy/lávkami se zábradlím

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

intenzita chodců je v úseku velmi nízká, případným chodcům bude průchod pracovním místem umožněn

část trasy (36 m)
bude provedena
řízeným protlakem

nové
zemní
vedení

č.p. 136

č.p. 70

č.p. 13

majitelé/uživatelé přilehlých
nemovitostí budou s předstihem
informováni o termínu realizace

Diagram illustrating the placement of reflective safety markers (E13) on a road shoulder. The markers are placed in a staggered pattern along the edge of the road. A minimum distance of 2.75 m is indicated between the markers. The diagram also shows a green rectangular area representing a road surface and a yellow rectangular area representing a shoulder. Labels include "POZOR PRONÁJÍTE STAVBOU" (Caution, construction) and "E13".

Návrh DIO - schéma 2

CHOTEČ

POZNÁMKA:

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

nové
zemní
vedení

č.p. 136

č.p. 70

č.p. 13

KČasim

Velká Ostrava

Spojovací

CHOTEČ

KČasim

29818

Z4a

Z4a