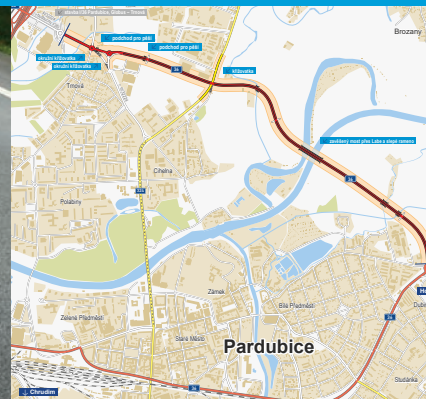


Silnice **I/36**

Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací silnice I/36 v celém navrhovaném rozsahu dojde k výrazné změně v dopravním systému města Pardubic. Bude vytvořen severovýchodní obchvat města, který výrazně sníží zatížení centra města průjezdem tranzitní i místní dopravou.

Dopravní obslužnost přilehlých ploch se nezmění. Zcela zásadní bude zvýšení bezpečnosti na stávajících komunikacích převedením dopravy na novou kapacitní komunikaci. Současně se zvýšením bezpečnosti dopravy dojde ke zlepšení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stávajících komunikací. Se snížením počtu vozidel dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže. Jízdu po severovýchodním obchvatu dojde vlivem kratších vzdáleností a zároveň kvalitnější komunikace také ke snížení časové náročnosti na průjezd městem a tím ke zlevnění cesty po novém obchvatu oproti průjezdu městem.

Město Pardubice se nachází uprostřed Pardubické kotliny na soutoku řeky Labe a Chrudimky, kde zaujímá významné postavení jako silné průmyslové, obchodní, kulturní a správní centrum. Díky své poloze v centrální části východních Čech mají Pardubice dobrou dopravní dostupnost jak po silnicích, tak i železnicí. Pardubice jsou významným dopravním uzlem, jehož statut potvrzuje také mezinárodní letiště.

Silnice I/36 je s ohledem na prognózované intenzity dopravy podle dopravního modelu města Pardubic navržena v kategorii MS 4d 19,0/50 v intravilánu a MS 4d 19,0/70 v extravilánu. Silnice je navržena jako směrově rozdělená čtyřpruhová silnice I. třídy



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešená silnice prochází intravilánem města (km 0,000–1,500) a dále na rozhraní intravilánu a extravilánu. Konec úseku je napojen do stávající okružní křižovatky ulice na Drážce. Celková délka nové trasy silnice I/36 je 4170 metrů.

Stavba silnice I/36 začíná za stávající okružní křižovatkou Globus, jejíž úprava je součástí další připravované akce „I/36 Pardubice, Globus – Trnová“.

Dále trasa pokračuje ve stávající trase silnice III/32224 (Poděbradská ulice) do okružní křižovatky Trnová se silnicí III/0362 (ulice Bohdanečská). Posléze trasa nové silnice pokračuje volným terénem až do cca km 1,450, kde kříží silnici III/324 (Hradecskou ulici) a vytváří průsečnou křižovátku. Ukončené trasy přeložky silnice I/36 je ve stávající okružní křižovatce Dubina v ulici Na Drážce. V průběhu trasy jsou navrženy čtyři nové úrovňové křižovatky, z nichž tři jsou řešeny jako výhledové křižovatky.

Nová okružní křižovatka na přeložené silnici III/32224 umožní připojení Poděbradské ulice na silnici I/36. Výhledová průsečná křižovatka „Interspar“ umožní připojení plánované výhledové komunikace propojující ulici Kosmonautů a Ohrazenice. Dále jsou v trase uvažovány křižovatky „Cihelna“ a „Halda“, které umožní připojení plánovaných rozvoových obytných zón.

Od začátku úpravy až do km cca 0,270 (do okružní křižovatky Trnová) se vlastně jedná o úpravu asfal-

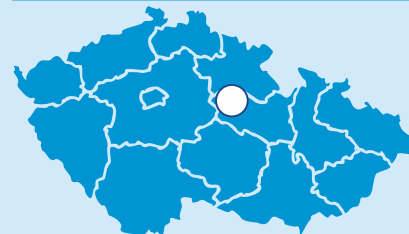
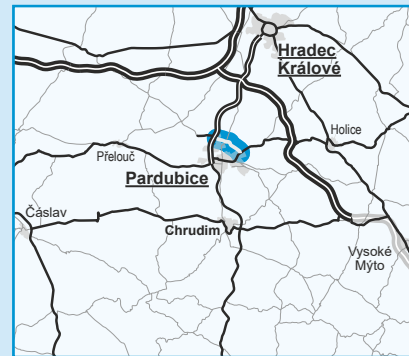
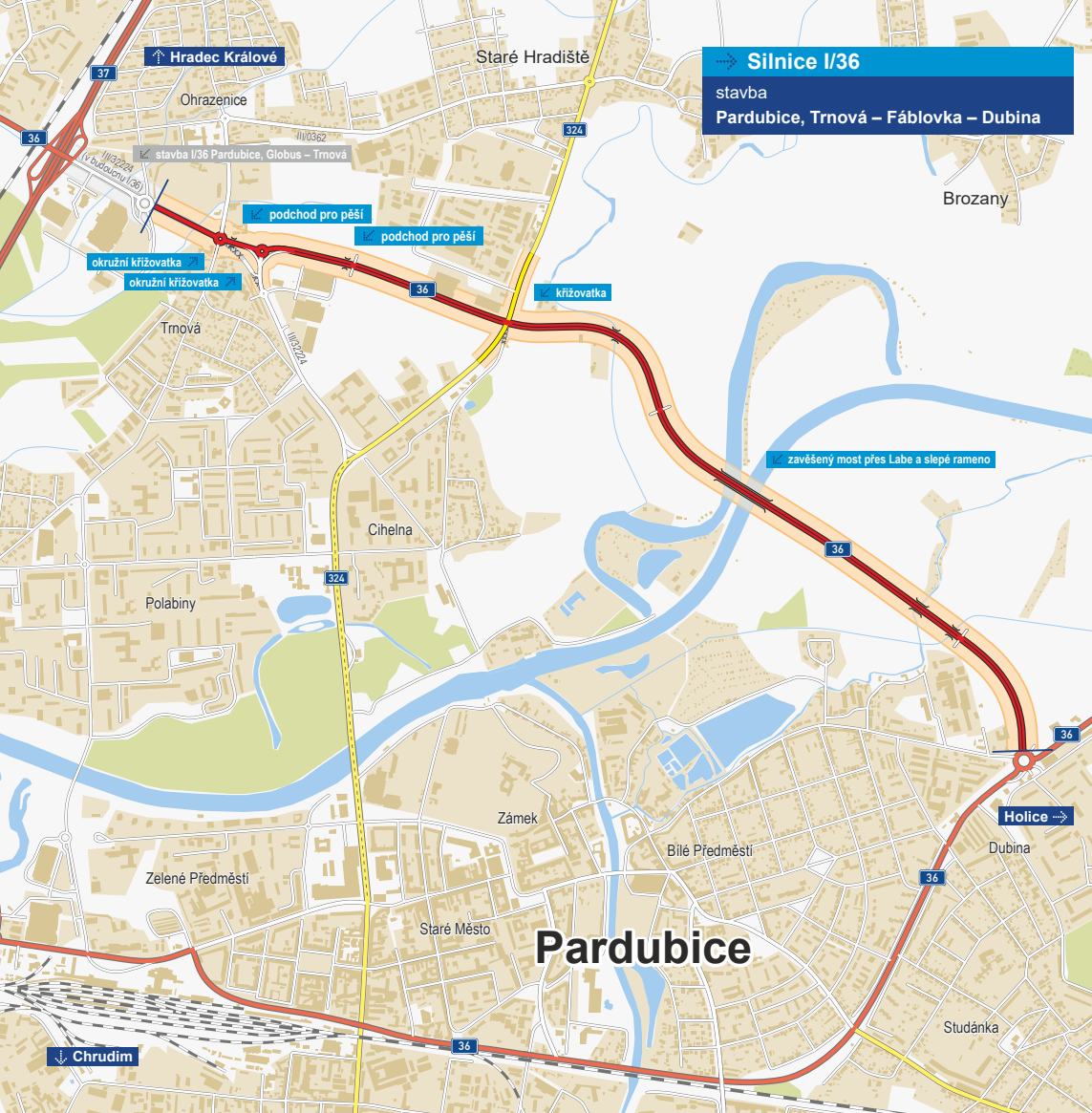
tového krytu stávající komunikace bez šířkových úprav. Od okružní křižovatky Trnová až do konce úpravy v okružní křižovatce Dubina (v ulici Na Drážce) je silnice I/36 vedena v nové trase jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace.

Stěžejním objektem mimo vlastní silnici I/36 je přemostění slepého ramene Labe a řeky Labe. Jedná se o zavěšený most o dvou polích v celkové délce 255 metrů.

Přeložky silnic a místních komunikací jsou řešeny vzhledem k délkám upravovaných komunikací ve stejném šířkovém uspořádání jako stávající komunikace.

Vzhledem k významu stavby a jejímu účelu (obchvat silnice I. třídy) je nutno stavbu dokončit jako celek. Etapizaci lze uvažovat jako postupné dokončování a již dokončené části uvádět do provozu. Tím by mohlo být částečně dosaženo cíle (snížení dopravní zátěže v centru města) již před dokončením celé stavby. Zásadní význam ve vyvedení tranzitní dopravy mimo centrum však bude mít až dokončená celá trasa.

Území dotčené trasou přeložky I/36 a souvisícími objekty stavby se dle dosavadního využití dá rozdělit na dvě základní skupiny. V první skupině jsou pozemky nyní využívané pro dopravu nebo pro uložení inženýrských sítí. Ve druhé skupině jsou pozemky, které jsou doposud zemědělsky využívané.

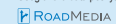


řešená stavba



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 21. 8. 2014 a právní moci nabylo 30. 9. 2014. Byla provedena aktualizace záměru projektu, který byl 25. 5. 2014 schválen MD. Probíhají výkupy pozemků, vykoupeno je 95% potřebných pozemků (58 ze 61 listů vlastnictví: stav k 12/2022). U zbylých vlastníků probíhá vyvlastňovací řízení. Stavba měla stanoviško EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. V 08/2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nebude dále posuzován podle zákona.

Dne 30. 9. 2019 byla podána žádost o vydání SP na 20 hlavních stavebních objektů. Dne 27. 11. 2019 vydal KÚ PK stavební povolení. Proti SP ale bylo podáno jedno odvolání, a tak nemohlo nabytí právní moci. Dne 29. 12. 2020 MD jako odvolací orgán zamítlo podané odvolání, čímž potvrdilo platnost vydaného SP. Dne 10. 2. 2020 vydal Magistrát města Pardubic SP na dalších 24 SO. Dne 9. 7. 2020 bylo vypsané tendr na provedení zemních prací pro realizaci záchranného archeologického výzkumu (ZAV). K podpisu smlouvy došlo 21. 9. 2020. Dne 13. 1. 2021 byla vypsaná soutěž na zpracování ZAV a 24. 3. 2021 došlo k podpisu smlouvy se zhotovitelem ZAV, který byl již dokončen. V 01/2021 bylo vypsané VŘ na zhotovitele stavby, která bude realizována v režimu Design & Build. Nabídky bylo možné podávat do 29. 4. 2022. Podáno bylo šest nabídek. Na konci 08/2022 doporučila hodnotící komise nejvhodnější nabídku. Smlouva s vítězným uchazečem byla podepsána 24. 11. 2022. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 20. 12. 2022.** V 05/2023 probíhá např. vrtání pilot na budoucím lanovém mostě. Po dobu realizace přeložek inženýrských sítí (od 15. 5. do září 2023) bude dočasně zcela uzavřena Poděbradská ulice mezi okružní křižovatkou Trnová a okružní křižovatkou u Baumaxu. Provoz bude veden po značených objízdných trasách.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	05/2014	08/2014	11/2019	01/2021	12/2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanoviško EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4170 m
 kategorie: MS 4d 19,0/50
 a MS 4d 19,0/70
 počet všech stavebních objektů: 95

Mostní objekty:

na silnici I/36: 4
 potrubní most nad silnicí I/36: 1
 na ostatních komunikacích: 3
 podchod pro pěší: 2
 celková délka mostů: 473 m

Okružní křižovatky:

počet: 2 (průměr: 34 a 34 m)

Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 1632 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 74 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 2155 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9
 objekty elektro: 26
 přeložky plynovodu: 3
 přeložky horkovodu: 3

Úpravy trakčního vedení:

trolejové vedení: 1, trakční kabely: 1

Název stavby:

I/36 Pardubice,
 Trnová – Fáblovka – Dubina

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Pardubice, Ohrazenice, Trnová,
 Staré Hradiště

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

TRANSCONSULT spol. s r. o.

Zpracovatel DSP:

Valbek Liberec

Zhotovitel:

Hochtief CZ a.s., Doprastav, a.s.,
 Silnice Čáslav, spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

1 467 379 820 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 445 968 907 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v kvěnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.