



## **NAŘÍZENÍ č. 9/2009**

### **o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Pardubic**

Rada města Pardubic vydala dne 29. 9. 2009, usn. č. 4983/2009, na základě zmocnění v zákoně č. 13/1997 Sb., § 27 odst. 6, o pozemních komunikacích, v platném znění, a na základě § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, toto nařízení.

#### **Čl. 1**

##### **Předmět úpravy**

Tímto nařízením se:

1. vymezují v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhlášky), místní komunikace na území města Pardubic, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu dopravní bezvýznamnosti.
2. stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 vyhlášky rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků a průjezdných úseků silnic (přechodů pro chodce na nich umístěných, dále jen přechodů pro chodce) na území města Pardubic.

#### **Čl. 2**

##### **Vymezení úseků**

1. Místní komunikace I. - III. tř. - motoristické, se pro zpracování plánu zimní údržby k zajištění sjízdnosti rozdělují podle dopravního významu do 1. - 3. pořadí a dále na úseky komunikací neudržovaných z důvodu dopravní bezvýznamnosti, které budou označeny svislým dopravním značením č. A 22 s dodatkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudržuje" a jsou uvedeny v příloze č.1, která je nedílnou součástí nařízení.
2. Místní komunikace IV. tř. - nemotoristické dle § 3 odst. 4 vyhlášky (dále jen chodníky a cyklostezky), se pro zpracování plánu zimní údržby k zajištění schůdnosti a sjízdnosti rozdělují podle významu do 1. a 2. pořadí a dále na úseky chodníků a cyklostezek neudržovaných. Udržované chodníky jsou uvedeny v příloze č. 2, která je nedílnou součástí nařízení. Ostatní chodníky a cyklostezky nebudou v zimě udržovány.

### Čl. 3

#### Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti

1. Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem je dána minimální šířkou pásu pro chodce 1,2 m. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, zastávek MHD, příp. ČSAD, a to v celé jejich šíři a délce.
2. Schůdnost chodníků a přechodů pro chodce se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňovacími inertními materiály (písek, drt' zrnitosti 0,5 - 8 mm neobsahující toxické nebo jinak škodlivé látky a hlinité částice), ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3 cm. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
3. Schůdnost chodníků je třeba zajistit v době od 7.00 hod. do 22.00 hodin.
4. V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po jeho skončení, je nutné rovněž zajistit očistění všech místních komunikací a průjezdních úseků silnic odstraněním zdrsňujícího inertního materiálu.

### Čl. 4

#### Všeobecné podmínky

1. Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce obsahuje podrobně "Plán zimní údržby silnic a místních komunikací", do kterého je možné nahlédnout na podatelkách Magistrátu města Pardubic a na úřadovnách městských obvodů.
2. Pro účely tohoto nařízení a v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky, ve znění pozdějších předpisů, je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vzniknou závady ve schůdnosti chodníků a ve sjízdnosti místních komunikací náledím nebo sněhem mimo zimní období, budou odstraněny bez zbytečných průtahů.

### Čl. 5

#### Sankce

Porušení povinností vyplývajících z tohoto nařízení je možné postihnout dle platných právních předpisů.

**Čl. 6**  
**Závěrečné ustanovení**

1. Tímto nařízením se ruší Nařízení č. 7/2007, o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Pardubic.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti 1. 11. 2009

Ing. Jaroslav Deml  
primátor

Ing. Alexandr Krejčíř  
náměstek primátora