



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX03150HS

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 147875/2026

Spisová značka: SZ_MMP 138419/2026

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 30.07.2026

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 0024046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

v y d á v á o p a t ř e n í o b e c n é p o v a h y

spočívající ve

s t a n o v e n í p ř e c h o d n é ú p r a v y p r o v o z u n a p o z e m n í c h k o m u n i k a c í c h

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-69557-2/ČJ-2026-170606 dne 23. července 2026

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – k označení provádění výkopových prací na silnici č. III/3221 Pardubice, Svítkov, v provozním staničení cca km 7,820 – 8.230.

Žadatel: ELEKTROTERM, spol. s r.o., Náměstí K. V. Raise 31, 507 81 Lázně Bělohrad, IČ: 45538280

K označení použijte značky:

- schéma OD 210 Příručky pro označování pracovních míst upravená o dz č. B20a(50)
- dz č. IP22 s textem o nastávající změně dopravní situace (umístěná min. 5 dní před začátkem prací).

Další podmínky úpravy:

- 1) Bude užito dopravního značení a dopravního zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65, příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na D a S a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky schváleného typu
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	5.8.2026 – 14.8.2026
Důvod:	výkopové práce

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 3) Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel podklady od právnické osoby ELEKTROTERM, spol. s r.o., Náměstí K. V. Raise 31, 507 81 Lázně Bělohrad, IČ: 45538280. Jedná se o označení z k označení provádění výkopových prací na silnici č. III/3221 Pardubice, Svítkov, v provozním staničení cca km 7,820 – 8.230. Důvodem návrhu jsou stavební práce pro uložení elektrické přípojky pro areál baseballu. K návrhu přechodné úpravy provozu obdržel správní orgán od dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje vyjádření č. j. KRPE-69557-2/ČJ-2026-170606 dne 23. července 2026, jehož připomínky zohlednil a stanovil dle požadavků Policie ČR.

Správní orgán dále obdržel souhlasné stanovisko správce komunikace (silnice č. III/3221) Správy a údržby silnic Pardubického kraje pod č.j. SUSPK/9381/2026 ze dne 29.7.2026. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

ELEKTROTERM, spol. s r.o., Náměstí K. V. Raise 31, 507 81 Lázňě Bělohrad, IČ: 45538280 (DS)
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031 (DS)
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250 (DS)
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 0024046 (DS)

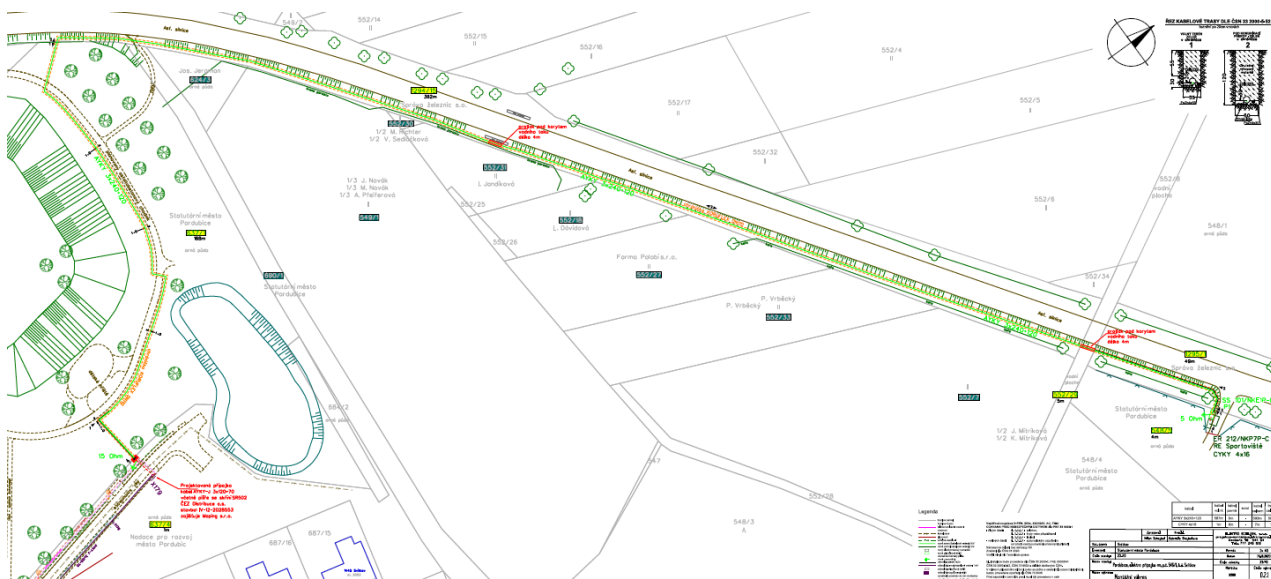
Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a seimutí oznámení.

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:



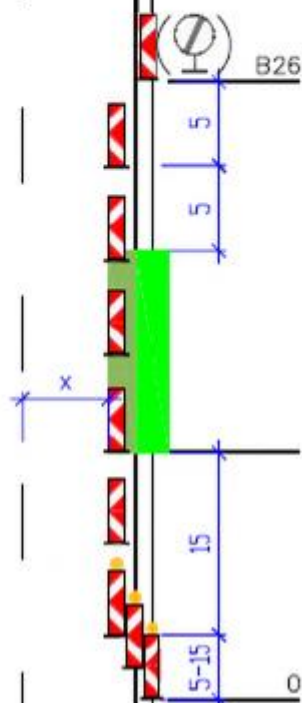
O1
O2

Pracovní místo
dlouhodobě
dvaupruh
krajnice
možné zúžení pravého pruhu

OD 210

třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

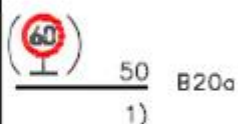
- 1) Případně snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 034), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m.
Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo LBH



50
1)



50-100

A15
Ž2 fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023