

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141, 532 20 Pardubice, tel. 466899111, ID schr. wk3drnu, e-mail dpmp@dpmp.cz
IČO 63217066 – DIČ CZ 63217066 – č. ú. 19 – 2372930267 / 0100 KB Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy, Bc. Jiří Kříž
nám. Republiky 12

530 21 **Pardubice**

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Pardubice
18. 6. 2024	Lp/24/245e	Ing. L. Podivín/233 <i>Podivín</i>	25. 6. 2024

Věc: Demolice a výstavba objektu čp. 360 na ul. 17 listopadu v Pardubicích; vyjádření k návrhu DIO

S navrženým řešením DIO (viz náhled situace na další straně) souhlasíme za těchto podmínek:

- Vozidla vjíždějící do stavby z ulice 17. listopadu, z jednoho či druhého směru, nesmí před vjezdem vyčkávat v profilu hlavní ulice. Otevření vrat (resp. oplocení), uvolnění prostoru na staveništi, nástup pracovníků provádějících řízení dopravy apod. – to vše musí být připraveno ještě před příjezdem vozidla nebo pracovního stroje.
- Podjezdem na ulici 17. listopadu nesmí projíždět vozidla vyšší než 3,3 m.
- Na ulici 17. listopadu musí být vždy zajištěna dostatečná volná šířka vozovky, aby se zde mohla bezpečně míjet vozidla MHD široká 2,55 m se zrcátky 25 cm na každou stranu. Pokud vedle zabraného chodníku bude např. odstaveno nákladní vozidlo a na protější straně budou parkovat osobní automobily, pak tato podmínka splněna nebude!
- Stavba nesmí pro deponování materiálu či pro parkování vozidel a strojů stavby využívat prostory zastávek MHD a jejich okolí, a to ani krátkodobě.
- V prostoru vyznačeného záboru se nachází ocelový trakční stožár kombinovaný s veřejným osvětlením. Tento stožár, který nese nejen výložník trolejového vedení, ale i kabel optické nadzemní sítě, nesmí být stavební ani dopravně stavební činností nijak poškozen. Dopravnímu podniku města Pardubic jakožto provozovateli trolejbusové dráhy musí být k tomuto stožáru umožněn přístup kdykoliv v době denní i noční.
- Řidič vozidla či stroje vjíždějícího ze stavby musí vždy nejprve zkontrolovat, že jeho náklad či nástavba nemůže způsobit poškození trolejového vedení napájecí soustavy 600 V DC IT, které je viditelně zavěšeno ve výšce min. 5 metrů nad vozovkou ulice 17. listopadu. Minimální zóna bezpečného přiblížení k živým částem tohoto vedení, jakož i ke sběračům projíždějících trolejbusů je jeden metr.

S pozdravem

Dopravní podnik města
Pardubic a.s.
Teplého 2141
532 20 Pardubice
DIČ: CZ63217066
4

Ing. Ladislav Podivín
vedoucí střediska vrchního vedení,
měření a energetiky

Příloha – Situační náhled návrhu DIO předložený k vyjádření

