



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství  
a speciálního stavebního úřadu  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX024GNBA

Číslo jednací: MmP 38880/2023  
Spisová značka: SZ\_MMP 118612/2022 D 44/22/Ch  
Počet listů: 11  
Počet příloh: 0  
Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová  
Telefon: +420 466 859 354  
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz  
Datum: 22.03.2023

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice IV, úřední deska, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V, úřední deska, Češkova 22, 530 02 Pardubice

## **Veřejná vyhláška**

### **OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, obdržel dne 6. října 2022 žádost stavebníka, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, zastoupen na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, o vydání stavebního povolení na stavbu:

### **Veřejně prospěšná stavba**

## **„I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“**

**Stavební objekty:**

**SO 120 – Úprava silnice III/34028**

**SO 122 – Úprava silnice III/34026**

**SO 123 – Úprava místní komunikace ul. Průmyslová (průtah II/322)**

**SO 124 – Příjezd k areálu SKANSKA a na pozemek parc. č. 186/1 v k. ú. Pardubice**

**SO 126 – Příjezd k RD a chodník v ul. Komenského v k. ú. Pardubičky**

**SO 134 – Pás pro pěší a cyklisty podél MK (ul. Průmyslová)**

**SO 136 – Přeložka k Židovského hřbitovu – zahrádky (Drábovy kouty)**

**SO 137 – Přeložka stezky Nemošice – Pardubičky**

**SO 138 – Přeložka stezky Jesenčany – Nemošice**

**SO 139 – Přeložka stezky Pardubice – Dražkovice**

**SO 140 – Příjezd k dešťovému odlučovači v km 1,5**

**SO 150 – Přístup na pozemky v k. ú. Dražkovice**

**SO 151 – Přístupy na pozemky v k. ú. Pardubičky**

**SO 170 – Provizorní komunikace u III/34028**

**SO 171 – Provizorní komunikace u III/34026**

**SO 241 – Most na III/34028 přes stezku v km 0,142**

**SO 242 – Most na místní komunikaci přes stezku v km 0,611**

**SO 243 – Most na III/34026 přes stezku v km 0,140**

**SO 303 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá ze Bory**

**SO 304 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice**

#### **Umístěno na pozemcích:**

SO 120 – Úprava silnice III/34028

p. p. č. 556/18, 638, 779/1 v katastrálním území Nemošice, a p. p. č. 2393/246, 2581/1, 2581/11, 2581/12, 2581/18, 3752/65, 5349/1, 5349/2, 5349/3, 5349/4, 5349/5 v katastrálním území Pardubice

SO 122 – Úprava silnice III/34026

p. p. č. 232/7, 409/1, 413/6, 456/1, 456/12, 456/17, 456/18, 456/52, 658/1, 658/13, 658/14, 658/17, 658/28, 749/2, 749/3, 749/5, 749/7, 750/11, 750/13 v katastrálním území Pardubičky

SO 123 – Úprava místní komunikace ul. Průmyslová (průtah II/322)

p. p. č. 123/4, 454/10, 539/10, 539/11, 539/13, 539/19, 539/42, 539/43, 539/44, 749/20, 749/21, 749/22, 749/23 v katastrálním území Pardubičky

SO 124 – Příjezd k areálu SKANSKA a na pozemek parc. č. 186/1 v k. ú. Pardubice

p. p. č. 123/2, 186/1, 749/16, 749/17, 749/18, 749/19, 749/20 v katastrálním území Pardubičky

SO 126 – Příjezd k RD a chodník v ul. Komenského v k. ú. Pardubičky

p. p. č. 123/15, 147/5, 435/46, 435/50, 454/10, 539/10, 539/11, 539/13, 539/14, 539/19, 539/20, 539/23, 539/24, 539/43, 539/44, 539/47, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 749/20, 749/21, 749/22 v katastrálním území Pardubičky

SO 134 – Pás pro pěší a cyklisty podél MK (ul. Průmyslová)

p. p. č. 123/4, 123/6, 186/1, 186/39, 539/10, 539/11, 539/42, 539/43, 749/16, 749/17, 749/20, 749/21 v katastrálním území Pardubičky

SO 136 – Přeložka k Židovského hřbitovu – zahrádky (Drábovy kouty)

p. p. č. 2444/23, 2444/50, 2444/52, 2444/53, 2445/9, 2445/10, 2445/16, 2576/2, 2576/3, 2576/4, 3752/3, 3752/68, 5349/13, 5349/14, 5349/15, 5349/16, 5349/17, 5349/18, 5349/19 v katastrálním území Pardubice

SO 137 – Přeložka stezky Nemošice – Pardubičky

p. p. č. 229/3, 229/6, 232/3, 232/7, 406/2, 456/1, 658/1, 658/12, 658/14, 658/15, 658/16, 658/17, 658/28, 749/2, 749/5, 749/6, 749/7, 749/8 v katastrálním území Pardubičky

SO 138 – Přeložka stezky Jesenčany – Nemošice

p. p. č. 556/1, 556/18, 779/1 v katastrálním území Nemošice

SO 139 – Přeložka stezky Pardubice – Dražkovice

p. p. č. 349/2, 471/13, 471/44, 471/57, 579/11, 579/12, 579/14, 579/15 v katastrálním území Dražkovice

SO 140 – Příklad k dešťovému odlučovači v km 1,5

p. p. č. 2444/2, 2774/79, 5349/19 v katastrálním území Pardubice

SO 150 – Přístup na pozemky v k. ú. Dražkovice

p. p. č. 287/1, 296/8, 306/3, 306/4, 310/4, 318/4, 324/3, 332/6, 471/13, 471/44, 471/57, 474/3, 474/4, 475/6, 579/1, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/11, 579/12, 579/14 v katastrálním území Dražkovice  
a p. p. č. 556/1, 562/1, 563/5, 779/1, 779/2, 779/3, 779/4 v katastrálním území Nemošice

SO 151 – Přístupy na pozemky v k. ú. Pardubičky

p. p. č. 232/7, 339/10, 341/1, 365/3, 368/1, 371/2, 372/1, 372/2, 374/12, 374/13, 401/1, 401/4, 401/5, 401/6, 401/18, 401/19, 401/20, 401/21, 409/1, 417/3, 456/21, 456/46, 456/47, 456/52, 658/13, 749/1, 749/2, 749/3, 750/5, 750/6, 750/7, 750/8, 750/10, 750/13, 750/16, 750/18 v katastrálním území Pardubičky a p. p. č. 2444/49, 2576/5, 2576/9, 3752/4, 3752/7 v katastrálním území Pardubice

SO 170 – Provizorní komunikace u III/34028

p. p. č. 556/1, 556/18, 563/5, 638, 779/1, 779/2 v katastrálním území Nemošice a p. p. č. 2581/1, 2581/18 v katastrálním území Pardubice

SO 171 – Provizorní komunikace u III/34026

p. p. č. 374/4, 401/1, 401/5, 401/6, 401/21, 409/1, 413/6, 456/1, 456/17, 456/22, 456/46, 456/47, 456/52, 658/1, 749/2, 749/3, 750/11, 750/12, 750/13, 750/14, 750/15, 750/16, 750/17 v katastrálním území Pardubičky

SO 241 – Most na III/34028 přes stezku v km 0,142

p. p. č. 779/1 v katastrálním území Nemošice a p. p. č. 3752/65, 5349/1, 5349/3, 5349/4 v katastrálním území Pardubice

SO 242 – Most na místní komunikaci přes stezku v km 0,611

p. p. č. 2444/23, 5349/13 v katastrálním území Pardubice

SO 243 – Most na III/34026 přes stezku v km 0,140

p. p. č. 456/20, 658/1, 749/2, 749/3, 750/13 v katastrálním území Pardubičky

SO 303 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá ze Bory

p. p. č. 147/5, 539/43, 749/16, 749/19, 749/20, 749/21 v katastrálním území Pardubičky

SO 304 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice

p. p. č. 539/10, 539/11, 749/15, 749/16 v katastrálním území Pardubičky

(dále jen stavba).

Předmětem stavebního řízení jsou přidružené stavební objekty k hlavní stavbě „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“.

### **SO 120 Úprava silnice III/34028**

Stavební objekt SO 120 řeší lokální úpravu silnice III/34028.

Navržený obchvat silnice I/2 kříží silnici III. třídy v provozním km 0,85. Křížení je řešeno okružní křižovatkou. Vlastní křižovatka je předmětem SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 × III/34028 a není součástí tohoto stavebního povolení. Původní trasa silnice III/34028 v úseku křížení s plánovanou I/2 musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů křížení, proto je navržena úprava nivelety místní komunikace.

V objektu jsou řešeny dvě samostatné trasy navazující na dva paprsky okružní křižovatky (okružní křižovatka a paprsky okružní křižovatky nejsou součástí tohoto stavebního řízení). Směrové vedení každé trasy kopíruje původní osu silnice III/34028.

Paprsek směr Jesničanky je v přímé. Stavební délka úpravy je 176,19 m.

Paprsek směr Nemošice je v oblouku o poloměru  $R=250$  m s přechodnicí dl. 40 m na vjezdu z širé trasy od Nemošic. Délka úpravy 212,23 m.

Navržená niveleta vychází na začátku z nivelety navazující komunikace. Na konci vychází z výškového řešení navrhované okružní křižovatky. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 4,5 % a neklesá pod 0,3 % (odpovídá stávajícímu sklonu). Dostředné sklony v obloucích dosahují hodnoty 2,5 %.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101, tj. jízdní pruhy jsou navrženy v šířce  $2 \times 3,00$  m, zpevněná krajnice jsou navrženy v šířce  $2 \times 0,25$  m a nezpevněné krajnice, které jsou započítatelné do volné šířky jsou navrženy  $2 \times 0,50$  m. Celkem volná šířka je navržena v hodnotě 7,50 m.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

Nezpevněné krajnice je navržena v šířce 0,75 m. V úseku, kde budou osazeny silniční svodidla má šířku 1,5 m. Příčný sklon krajnice je 8 %. Nezpevněná krajnice bude cca 3 cm pod okrajem asfaltové obrusné vrstvy.

Na paprsku směr Jesničanky bude v rámci objektu obnoven původní hospodářský vlevo v km 0,086. Sjezd bude posunut o 20 m ve směru na Jesničanky do místa nižšího násypu.

Úprava komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Tato kategorie odpovídá původnímu šířkovému uspořádání navazujících úseků.

Předmětný objekt navazuje na SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 × III/34028. Po dobu výstavby bude doprava ze silnice III. třídy převedena na SO 170 Provizorní komunikace u III/34028.

### **SO 122 Úprava silnice III/34026**

Stavební objekt SO 122 řeší lokální úpravu silnice III/34026. Navržený obchvat silnice I/2 kříží silnici III. třídy v provozním km 0,67. Křížení je řešeno okružní křižovatkou. Vlastní křižovatka je předmětem SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2 × III/34026. Okružní křižovatka není součástí toho stavebního řízení.

Původní trasa silnice III/34026 v úseku křížení s plánovanou I/2 musí být upravena z důvodu optimalizace parametrů křížení, proto je navržena úprava nivelety místní komunikace. Délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 217 m. Niveleta obchvatu je vedena na mírném násypu, proto musí být lokálně nadvýšena i niveleta silnice III. třídy. Nadvýšení nivelety je využito pro mimoúrovňové křížení souběžných stezek. Souběžné stezky jsou vedeny v úrovni rostlého terénu.

V objektu jsou řešeny dvě samostatné trasy navazující na dva paprsky okružní křižovatky.

Osa komunikace navazující na paprsek směr Pardubičky má tvar S-křivky. Stavební délka úpravy je 176,27 m. S tím, že v km 0,119 je nastaveno rozhraní SO 122 a SO 112. Oblouky mají poloměr 300 m a 100 m.

Osa komunikace navazující na paprsek směr Nemošice má opět tvar S-křivky. Oblouk navazující na širou trasu má poloměr 250 m. Oblouk navazující na okružní pás má poloměr 150 m. Délka úpravy je 216,54. S tím, že v km 0,162 nastaveno rozhraní SO 122 a SO 112, tj. hranice vedlejší a hlavní komunikace.

Navržená niveleta vychází na začátku z nivelety navazující komunikace. Na konci vychází z výškového řešení navrhované okružní křižovatky. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 2,5 % a neklesá pod 0,3 % (odpovídá stávajícímu sklonu). Dostředné sklon v obloucích dosahují hodnoty 2,5 %.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101, tj. jízdní pruhy jsou navrženy v šířce  $2 \times 3,00$  m, zpevněná krajnice a nezpevněné krajnice započitatelná do volné šířky jsou navrženy v šířce  $2 \times 0,25$  m +  $2 \times 0,50$  m. Komunikace je navržena ve volné šířce 7,50 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,5 %.

Nezpevněné krajnice je navržena v šířce 0,75 m. V úseku, kde budou osazeny silniční svodidla má šířku 1,5 m. Příčný sklon krajnice je 8 %. Nezpevněná krajnice bude cca 3 cm pod okrajem asfaltové obrusné vrstvy.

Úprava komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Tato kategorie odpovídá původnímu šířkovému uspořádání navazujících úseků.

Předmětný objekt navazuje na SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2  $\times$  III/34026. Po dobu výstavby bude doprava ze silnice III. třídy převedena na SO 171 Provizorní komunikace u III/34026.

### **SO 123 – Úprava místní komunikace ul. Průmyslová (průtah II/322)**

Objekt řeší úpravu ul. Průmyslová, která bude přerušena a zapojena do okružní křižovatky se silnicí I/2 (SO 113, který není součástí tohoto stavebního řízení). Objekt řeší dva úseky přerušené stavebním objektem okružní křižovatky. Směr Pardubičky a Černá za Bory. Směr Pardubičky znamená, že se jedná o úsek navazující na paprsek okružní křižovatky ve směru do centra Pardubic.

Součástí úpravy je obnova dotčených zastávek MHD „Průmyslová“. Zastávky budou v obou směrech obnoveny jako zálivové.

Začátek úpravy silnice II/322 je navržen před vjezdem do soukromého areálu M-tech a končí napojením na OK před směrovacím ostrůvkem. Celková délka úpravy silnice II/322 ve směru Pardubičky je navržena 205 m. Součástí úpravy jsou rekonstrukce zálivových zastávek MHD a obnova vjezdu do areálu M tech.

Silnice II/322 ve směru Pardubičky (severní větev OK)

Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce  $2 \times 3,25$  m, vyhrazený pruh pro cyklisty je navrženo v šířce  $2 \times 1,0$  m, vodící proužek je navrženo  $2 \times 0,25$  m, celková volná šířka komunikace mezi obrubami je 9,00 m.

Příčný sklon vychází ze stávajícího dostředného (2,5 %) sklonu navazujícího úseku silnice II/322. Dostředný sklon je v upraveném úseku zachován.

Zastávky MHD

Součástí objektu je úprava stávajících zastávek MHD ve směru Pardubičky a výstavba nové zastávky jako náhrada za zrušenou ve směru Černá za Bory.

Poloha zastávky ve směru Pardubičky zůstane zachována, upraven bude vjezd do zastávky a šířka přilehlého chodníku 2,0 m (chodník plní zároveň i funkci nástupiště). Délka nástupní hrany je navržena dle požadavku Dopravního podniku města Pardubic 29,0 m (část v oblouku). Nástupní hrana bude provedena ze žulového obrubníku.

Stávající zastávka ve směru Černá za Bory bude zrušena a nahrazena novou, posunutou o cca 90 m proti směru jízdy. Délka nástupní hrany je navržena dle požadavku Dopravního podniku města Pardubic 28,0 m (v rovině). Odvodnění zálivu je navrženo podélným a příčným sklonem do dvou nových vpustí. Zálivy budou provedeny v šířce 3,0 m. Vozovka zálivů je dle požadavku Dopravního podniku města Pardubic navržena se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací s tuhým cementobetonovým krytem.

Silnice II/322 ve směru Černá za Bory (východní větev OK)

Navazující úsek silnice II/322 ve směru Černá za Bory bude napojen na okružní křižovatku SO 113, která není součástí tohoto stavebního řízení, pravým směrovým obloukem. Za okružní křižovatkou má komunikace parametry místní sběrné komunikace – průtahu silnice II/322. Délka úpravy je navržena 132,308 m.

Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce 2 × 3,25 m, vodící proužek je navržen v šířce 2 × 0,25 m, zpevněná krajnice (pruh pro cyklisty) je navržen v šířce 2 × 1,5 m, bezpečnostní odstup je navržen 2 × 0,50 m, celková volná šířka komunikace mezi obrubami je 11,50 m. Šířka hlavního dopravního prostoru, šířka mezi obrubami, je navržena 10,5 m.

#### **SO 124 – Příjezd k areálu SKANSKA a na pozemek parc. č. 186/1 v k. ú. Pardubice**

SO 124 řeší náhradu za zrušený vjezd do areálu firmy SKANSKA jejíž součástí je napojení pozemku č. 186/1 v katastrálním území Pardubičky. Příjezdová komunikace je navržena výjezdem z jižní větve nové okružní křižovatky SO 113 v délce cca 233,0 m. SO 113 není součástí tohoto stavebního řízení. Komunikace bude napojena na stávající vnitroareálovou manipulační plochu vedle LAPOLU v jižní části areálu.

Příjezdová komunikace bude napojena na jižní rameno nové okružní křižovatky SO 113. Komunikace bude napojena na stávající vnitroareálovou manipulační plochu vedle LAPOLU v jižní části areálu.

Niveleta je navržena v mírném násypu převážně v úrovni terénu. Podélný sklon příjezdové komunikace vychází z navržené výšky okružního pásu a výšky stávající zpevněné plochy areálu SKANSKA. Podélný sklon je navržen v rozmezí 0,8 – 1,66 %.

Příčný sklon je navržen dostředný (2,5 %).

Navržena je dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace.

Z okružního pásu je osa vedena v přímé podél upraveného oplocení v trase stávající polní cesty. Na konci úseku je před vjezdovou bránou navržen pravý směrový oblouk o poloměru  $R = 9,0$  m. Celková délka příjezdové komunikace je navržena 233,0 m. Vjezd na pozemek č. 186/1 v katastrálním území Pardubičky je navržen délkou 27,5 m a ukončen napojením na vjezdovou komunikaci do areálu SKANSKA. Napojení je navrženo kolmo směrovým obloukem o poloměru 9,0 m.

#### **SO 126 – Příjezd k RD a chodník v ul. Komenského v k. ú. Pardubičky**

Vzhledem k výstavbě nové okružní křižovatky upravující trasu silnice II/322 (ul. Průmyslová) je v původní trase nutné zajistit příjezd k RD na p. č. 460 v katastrálním území Pardubičky. Pro RD je navržen nový samostatný vjezd navazující na ukončení obslužné komunikace (ul. Komenského).

Součástí objektu je obnova přístupových chodníkových ploch podél silnice II/322 a autobusových nástupišť MHD „zast. Průmyslová“.

Samostatný vjezd

Stávající konstrukce Průmyslové ul. v místech vjezdu bude navýšena vrchní obrusnou vrstvou z asfaltobetonu a vymezena vsazením chodníkového obrubníku na šíři 4,0 m.

Délka příjezdu je navržena 42,0 m. Součástí úprav je výškové vyrovnání (předláždění) stávajících chodníků a osazení signálních pásů v místech pro přecházení. Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem na terén. Niveleta je navržena v úrovni stávajícího terénu.

Chodníky

Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 1,0 % - 2,0 %. Chodníky jsou spádovány příčným sklonem do vozovky nebo na terén. Šířka chodníku je navržena proměnná 1,3 m – 3,0 m.

Nástupiště autobusové zastávky MHD

Součástí objektu je úprava nástupišť zastávek MHD ve směru Černá za Bory a Pardubičky.

Délka nástupní hrany je navržena dle požadavku Dopravního podniku města Pardubic 29,0 m (část v oblouku). Nástupní hrana bude provedena z kamenného obrubníku.

Stávající zastávka ve směru Černá za Bory bude zrušena a nahrazena novou, posunutou o cca 90 m proti směru jízdy. Délka nástupní hrany je navržena 28,0 m (v rovině). Podél nástupní hrany autobusových zastávek bude proveden pás šíře 0,4 m z kontrastní zámkové dlažby bílé barvy. Nástupní hrana bude vyznačena signálním pásem z dlažby s hmatovými výstupky šíře 0,8 m v barevném odstínu červená.

Vozovka samostatného vjezdu bude vyspádována přes zapuštěnou obrubu na terén. Chodníkové plochy a nástupiště budou odvodněny příčnými a podélnými sklony do vozovky a následně do navržených vpustí.

### **SO 134 – Pás pro pěší a cyklisty podél MK (ul. Průmyslová)**

Podél nově navržené okružní křižovatky u areálu SKANSKA SO 113 je v rámci SO 134 navržena nově stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem. Stezka navazuje na stávající a nově navržené komunikace pro cyklisty a chodce ve vlastnictví Statutárního města Pardubice.

Z vyhrazených pruhů pro cyklisty sil. II/322 ve směru Pardubičky (ul. Průmyslová) v hlavním dopravním prostoru budou cyklisté navedeni na navrženou stezku v přidruženém prostoru za vjezdem do areálu M-tech.

Stezka pro chodce a cyklisty je dále vedena podél nástupiště BUS zastávky Průmyslová a v jihozápadní části OK napojena na stezku podél silnice I/2 řešenou v rámci investičního záměru Statutárního města Pardubice, která není součástí tohoto stavebního řízení. Stezka je dále navržena mezi okružní křižovatkou a podél areálů JABA montáže a SKANSKA. V místech pro přecházení přes pozemní komunikace bude stezka ukončena a za místem pro přecházení opět vyznačena C9a (b). Stezka je ukončena za vjezdem do areálu SKANSKA a sběrného dvora podél upravené trasy silnice II/322 ve směru Černá za Bory.

Stezka dále pokračuje po stávající stezce pro chodce a cyklisty.

Niveleta kopíruje výškové řešení přilehlých pozemních komunikací. Základní příčný sklon stezky je navržen jednostranný 2,0 %. Stezka je spádována příčným sklonem do vozovky nebo na terén.

Šířka stezky je navržena proměnná 3,0 – 3,5 m (včetně bezpečnostních odstupů).

### **SO 136 – Přeložka k Židovského hřbitovu – zahrádky (Drábovy kouty)**

Přeložka této komunikace je vedena podél SZ okraje zahrádkářské kolonie pod most přes Chrudimku a následně stoupá na rekonstruovanou ulici K Židovskému hřbitovu. Za mostem přes Chrudimku je napojena stezka podél I/2. V úsek podél zahrádkářské kolonie bude stezka využita i pro příležitostný přístup vozidel údržby odlučovače lehkých látek (viz. SO 301, které není součástí tohoto stavebního řízení).

Vozovka stezky v šířce 3,0 m je ohraničena nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Úsek podél zahrádkářské kolonie příležitostně pojížděný vozidlem údržby odlučovače lehkých látek je široký 4 m, aby bylo umožněno případné míjení.

Stezka doplní síť cyklotras v území.

Předmětný objekt navazuje na SO 121 Úprava místní komunikace ul. K Židovskému hřbitovu.

Předmětný objekt bude využit pro příjezd vozidel údržby na SO 140 Příjezd k dešťovému odlučovači v km 1,5.

Komunikace stezky začíná u západního rohu zahrádkářské kolonie, pokračuje k podpěře navrhovaného mostu přes Chrudimku na levém břehu, napojuje stezku podél silnice I/2 (SO 135) a stoupá na rekonstruovanou místní komunikace K Židovskému hřbitovu. Délka úpravy je 361,8 m.

Stezka je vedena v úrovni rostlého terénu. Na konci úpravy stoupá na násyp rekonstruované místní komunikace. Podjezdová výška pod mostem přes Chrudimku neklesá pod 3,2 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,0 %.

### **SO 137 – Přeložka stezky Nemošice – Pardubičky**

Výstavba okružní křižovatky plánovaného obchvatu I/2 a stávající silnice III/34026 si vyžádá přeložku stezky vedené podél silnice III/34026 vlevo ve směru staničení.

Vozovka stezky v šířce 3,0 m je ohraničena nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Po stezce je vedena cyklotrasa 4119. Stezka je napojena na navrhovanou stezku podél silnice I/2.

Směrové řešení je ovlivněno polohou SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2 × III/34026 a paprsky silnice III/34026, tedy SO 122 Úprava silnice III/34026. Směr staničení přeložky stezky je ve směru provozního staničení souběžné silnice III/34026, tzn. Pardubičky-Nemošice. Přeložka stezky začíná cca 130 m před napojením bývalého vojenského prostoru. Přeložka končí cca 120 m za napojením bývalého vojenského prostoru. Délka úpravy je 263,03 m.

Stezka je vedena v úrovni rostlého terénu. Na konci úpravy stoupá na násyp rekonstruované místní komunikace. Podjezdná výška pod mostem přes Chrudimku neklesá pod 3,2 m.

Základní šířkové uspořádání stezky je, že pás pro chodce a cyklisty je navržen v šířce 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,25 m. Celková volná šířka komunikace bude 3,50 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,0 %.

Jsou obnoveny dva stávající hospodářské sjezdy. První je na pozemek 232/3, druhý je na p. č. 229/3 přes 658/12 v k.ú. Pardubičky. Hospodářské sjezdy vedeny přes silniční příkop jsou zatrubněny. Zatrubnění je z železobetonových patkových trub DN 800 mm. Na vtoku i výtoku je šikmé čelo.

Nově navržený příkop bude na výtoku zpevněn dlažbou z lomového kamene.

Přístupy na zemědělské pozemky řeší SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú Dražkovice, a SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú Pardubičky. V trase je průsečnou křižovatkou napojena stezka vedená podél silnice I/2.

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do okolního terénu shodně s původním stavem. V km 0,177 bude zřízen nový trubní propustek navazující na původní prodloužený pod silnicí III/34026 a stezkou. Prodloužení silničního propustku bude v rámci SO 122. Silniční propustek je součástí objektu úpravy silnice III/34026 viz. SO 122.

### **SO 138 – Přeložka stezky Jesenčany – Nemošice**

Výstavba okružní křižovatky plánovaného obchvatu I/2 a stávající silnice III/34028 si vyžádá přeložku stezky vedené podél silnice III/34028 vpravo ve směru staničení.

Vozovka stezky v šířce 3,0 m je ohraničena nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m.

Směrové řešení je ovlivněno polohou SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 × III/34028. Směr staničení přeložky je ve směru souběžné silnice III/34028, tzn. Jesenčanky-Nemošice. Přeložka stezky začíná 47 m od severovýchodního rohu posledního bytového domu v Jeseníčkách. Přeložka končí na úrovni zahrádkářské kolonie Drábovy kouty. Délka úpravy je 275,82 m. Minimální poloměr v ose je 15 m.

Základní šířkové uspořádání stezky je, že pás pro chodce a cyklisty je navržen v šířce 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,25 m. Celková volná šířka komunikace bude 3,50 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,0 %.

Je obnoven stávající sjezd vpravo v km 0,227, tj. cca 55 m před zahrádkářskou kolonií Drábovy kouty. Na tento sjezd je napojen i SO 151 Přístupy na pozemky v k.ú Dražkovice V trase je napojena stykovými křižovatkami stezka vedená podél silnice I/2 (v km 0,069 5, a v km 0,087).

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do okolního terénu shodně s původním stavem.



### **SO 139 – Přeložka stezky Pardubice – Dražkovice**

Napojení paprsku jihovýchodního obchvatu do stávající okružní křižovatky silnice I/37 a II/324 si vyžádá přeložku stezky vedené podél silnice II/324 vlevo ve směru staničení. Stávající okružní křižovatka je součástí I/37 MÚK Dražkovice. Stezka bude vedena podjezdem pod přeložkou silnice I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat.

Vozovka stezky v šířce 3,0 m je ohraničena nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m.

Směrové řešení je ovlivněno polohou „SO 201 Most na I/2 přes stezku v km 0,035“ (staničení I/2) a směrovým vedením „SO 135 Stezka podél silnice I/2“. Trasa přeložky je rozdělena na dva úseky. Úsek pod mostem má délku 0,06488 km. Úsek navazující na výhledovou stezku podél I/2 (SO 135), která není součástí stavebního řízení, má délku 0,12976 km (zde naváže na výhledovou SO 135); v podélném profilu je naznačen průběh až do km 0,143 km. Oba úseky SO 139 jsou propojeny ve stykové křižovatce. Minimální poloměr směrového oblouku je 22 m. Na začátku úpravy „úseku 1“ navazuje na stávající stezku podél silnice II/324 směr Pardubice. Na konci úseku v km 0,12976 na výhledovou stezku v SO 135 podél přeložky I/2 směr Černá za Bory. „Úsek 2“ je napojena na „úsek 1“ stykovou křižovatkou v km 0,12430. Konec „úseku 2“ v km 0,064 88 naváže na stávající stezku podél silnice II/324 směr Dražkovice

Základní šířkové uspořádání stezky je, že pás pro chodce a cyklisty je navržen v šířce 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,25 m. Celková volná šířka komunikace bude 3,50 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,0 %.

### **SO 140 – Příjezd k dešťovému odlučovači v km 1,5**

Předmětem objektu je zpevněná plocha pro obsluhu odlučovače lehkých kapalin součástí SO 301 silničními vozidly. Příjezd k odlučovači je veden po stezce SO 136 Přeložka stezky ul. K Židovskému hřbitovu – zahrádky (Drábovy kouty). Před mostem přes Chrudimku je pak vlastní plocha řešená v SO 140.

Délka úpravy je 21 m. Poloměr hrany nároží je 6 a 7 m.

Konstrukce vozovky s dlážděným povrchem je shodná jako u SO 121, odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky na svahy tělesa.

Příjezd do prostoru vedle dešťového odlučovače je uvažován krátkým couváním z cyklotrasy.

Délka zpevnění vozovky podél příkopu, resp. odlučovače je vedena s ohledem na vlečné křivky manévrujícího vozidla. Předpokládá se výskyt velkého nákladního automobilu. Vytyčovací osa plochy příjezdu je v přímé, šířka je 6 m. Nároží jsou zaoblena poloměrem 7 m na straně zahrádek a 6 m na straně mostu.

Niveleta komunikace vychází z výškové úrovně začátku úpravy, tj. místa křížení s SO 136 Přeložka stezky ul. K Židovskému hřbitovu – zahrádky (Drábovy kouty), dále kopíruje stávající terén. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 0,87 % a neklesá pod 0,5 %.

Vozovka plochy má šířku 6 m. Nezpevněné krajnice je navržena v šířce 0,5 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,5 %.

### **SO 150 – Přístup na pozemky v k. ú. Dražkovice**

SO 150 řeší komunikace ve dvou lokalitách.

Komunikace pro přístup v první lokalitě je vedena od začátku úpravy obchvatu vlevo a končí v km 0,320. Navržená cesta propojuje pozemky vlevo od obchvatu, které lze využít pro obsluhu přilehlých nemovitostí. První navrhovaná komunikace je na svém začátku napojena na silnici II/324 v provozním km 67.

Druhá komunikace je vedena podél obchvat vpravo od km 0,2 a je napojena na silnici III/34028 za okružní křižovatkou směr Nemošice v km 0,9 provozního staničení silnice III/34028, v místě původního hospodářského sjezdu.

V rámci objektu je navržena jednopruhá obousměrná veřejně přístupná účelová komunikace.

Na pozemky, které obsluhuje SO 150 vede i komunikace v zástavbě rodinných domů obce Dražkovice, ale provoz zemědělské techniky po této komunikaci není žádoucí.

Délka první části úpravy vlevo od obchvatu je 276,13 m. Délka druhé části cesty vpravo od obchvatu má délku 890 m.

Komunikace je vedena v úrovni rostlého terénu, tím je umožněna přímá obslužnost přilehlých nemovitostí. Maximální podélný sklon je 5 %. Minimální podélný sklon neklesá pod 0,5 %. Směrové oblouky mají smysl příčného sklonu s ohledem na zjednodušení odvodnění a konfiguraci terénu.

Základní šířkové uspořádání komunikace je, že jízdní pás je navržen v šířce 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,50 m. Celková volná šířka komunikace bude 4,00 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 3 %. Na úseku s asfaltovým krytem sklonem 2,5 %.

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do okolního terénu. Sklon vozovky i pláně je k vnější straně od tělesa obchvatu.

### **SO 151 – Přístupy na pozemky v k. ú. Pardubičky**

SO 151 řeší komunikace ve dvou lokalitách. Ta první začíná v km 2,07 vlevo. Navrhovaná komunikace napojuje původní účelovou komunikaci v bývalém vojenském cvičišti na silnici III/34026 směr Pardubičky. Druhá komunikace je vedena podél obchvat vpravo od km 1,78 a je napojena na silnici III/34026 za okružní křižovatkou směr Nemošice.

Přístupové komunikace řešené v SO 151 jsou vedeny podél paty násypu navrhovaného ochvatu silnice I/2.

V rámci objektu je navržena jednopruhá obousměrná veřejně přístupná účelová komunikace.

Komunikace je vedena v úrovni rostlého terénu, tím je umožněna přímá obslužnost přilehlých nemovitostí. Maximální podélný sklon je 5 %. Minimální podélný sklon neklesá pod 0,5 %.

Je navržena jednopruhá obousměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání odpovídá normové kategorii P 4,0/20 dle ČSN 73 6109. Základní šířkové uspořádání komunikace P 4,0/20 je, že jízdní pás je navržen v šířce 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,50 m. Celková volná šířka komunikace bude 4,00 m.

U komunikace vedené vlevo od hlavní trasy je úsek v trase provizorní objízdné trasy silnice III/34026. Zde šířkové uspořádání odpovídá kat. P 6/30. Po opuštění tohoto úseku se jedná o P 4,0/20 s příslušným rozšířením jízdního pásu dle ČSN 73 6109. Základní šířkové uspořádání komunikace P 6,0/30 je, že jízdní pás je navržen v šířce 5,50 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,25 m. Celková volná šířka komunikace bude 6,00 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 3 %. Na úseku s asfaltovým krytem sklonem 2,5 %.

### **SO 170 – Provizorní komunikace u III/34028**

Po dobu výstavby nového křížení s plánovanou přeložkou silnice I/2 bude zřízena provizorní komunikace pro převedení dopravy na silnici III/34028 v kat. S 6,5/30. Komunikace bude vedena v úrovni rostlého terénu.

Směrové vedení trasy kopíruje jižní hranici staveniště okružní křižovatky plánovaného jihovýchodního obchvatu a silnice III/34028. Osa je složena z přímých úseků a prostých směrových oblouků. Minimální směrový oblouk je 60 m. Délka komunikace 391,376 m.

Navržená niveleta vychází na začátku a konci z nivelety navazující komunikace III/34028. Mezitím je vedena v úrovni rostlého terénu.

Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 0,5 % a neklesá pod 0,3 % (odpovídá stávajícímu sklonu).

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do okolního terénu shodně s původním stavem.

### **SO 171 – Provizorní komunikace u III/34026**

Po dobu výstavby nového křížení s plánovanou přeložkou silnice I/2 bude zřízena provizorní komunikace pro převedení dopravy na silnici III/34026 v kat. S 6,5/30. Komunikace bude vedena v úrovni rostlého terénu.

Směrové vedení trasy kopíruje západní hranici staveniště okružní křižovatky plánovaného jihovýchodního obchvatu a silnice III/34026. Osa je složena z přímých úseků a prostých směrových oblouků. Minimální směrový oblouk je 20 m. Délka komunikace 326,74 m.

Navržená niveleta vychází na začátku a konci z nivelety navazující komunikace. Mezitím je vedena v úrovni rostlého terénu. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 3 % a neklesá pod 0,3 % (odpovídá stávajícímu sklonu).

Základní šířkové uspořádání komunikace, že jízdní pruh je navržen v šířce 2 × 2,75 m, nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 2 × 0,50 m. Celková volná šířka komunikace bude 6,50 m.

Základní příčný sklonem vozovky je jednostranný 2,5 %.

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do okolního terénu shodně s původním stavem.

### **SO 241 – Most na III/34028 přes stezku v km 0,142**

Účelem mostu je převedení silnice III/34028 přes stezku pro pěší a cyklisty Jesenčany – Nemošice (SO 135). Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S 7,5/50.

Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 4,5 m (v ose silnice III/34028). Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech na vrstvě šterkopísku.

Mostovka je v jednotném podélném sklonu v ose komunikace, v příčném střeovitém 2,5 % s protispádem 6,0 % pod římsami na obou stranách, spodní líc NK je v přímém sklonu 0,0 %. Mezi příčlím a stojkou je navrženo zkosení 150x150 mm. Pracovní spáry jsou navrženy v úrovni základového pasu a v úrovni pod náběhem do vodorovné konstrukce. Nosná konstrukce není rozdílatovaná. Nejsou navrženy odvodňovače ani odvodňovací trubičky izolace. Délka nosné konstrukce je 5,0 m, výška stojek 3,57 m (OP1) resp. 3,71 m (OP2), šířka 10,52 m (osa uložení v OP1), resp. 11,36 m (osa uložení v OP2). Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do rámu respektující směrové vedení komunikace, tl. 600 mm, délka 3,90 m u OP1 resp. 4,36 m a 4,42 m u OP2. Křídla jsou navržena jako vetknutá.

Podél stezky pro chodce a cyklisty jsou navrženy gabionové zdi sloužící jako šikmá křídla, 3 × délky 5,0 m a 1 × 11,95 m. Provedeny budou výšky 2,0 m, složené z košů 1,0 × 1,0 m, 1,0 × 0,5 m a 0,5 × 0,5 m.

Okraje mostu na vnějších římsách mají ocelové zábradelní svodidlo.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél říms, kde je vytvořen odvodňovací proužek. Z odvodňovacího proužku je voda odváděna za konce křídel opěry O1 a dále na skluzy z betonových žlabovek zaústěných na jedné straně do silničního příkopu a na druhé straně do vsakovací jímky. V ose odvodňovacího žlábků je v tloušťce ochranné vrstvy na celou délku mostovky navrženy průběžný pás z drenážního polymerního betonu v šířce min. 150 mm s příčnými žebry ve vzdálenostech max. 6,0 m zasahujícími 100 mm pod obrusnou vrstvu vozovky za hranu odvodňovacího proužku.

Rub opěr je odvodněn děrovanou drenážní trubkou, která je vedena podél rubu opěry na základku z prostého betonu v jednostranném sklonu 3,00 %, prochází skrz křídlo mostu a je vyústěna na svahový kužel, kde je po betonových žlabkách svedena do vsakovací jímky u paty svahu.

### **SO 242 – Most na místní komunikaci přes stezku v km 0,611**

Účelem mostu je převedení místní komunikace (ul. K Židovskému hřbitovu) přes stezku pro pěší a cyklisty (SO 136).

Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 5,25 m (v ose místní komunikace). Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech.

Mostovka je v podélném střešovitém sklonu 3,3 %, v příčném směru vodorovná 0,0 %. Tloušťka příčle je proměnná, v ose NK 450 mm, s náběhy v krajích tl. 580 mm. Pracovní spáry jsou navrženy v úrovni základového pasu a v úrovni pod náběhem do vodorovné konstrukce. Nosná konstrukce bude rozdělena dilatační spárou na dva celky 11,99 m a 6,15 m. Nejsou navrženy odvodňovače ani odvodňovací trubičky izolace. Délka nosné konstrukce je 5,75 m, výška stojek 3,88 m, šířka 17,81 m (osa uložení v OP1), resp. 18,68 m (osa uložení v OP2). Na bokách nosné konstrukce jsou navrženy parapety tl. 550 mm s výškou respektující niveletu komunikace. Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do rámu respektující směrové vedení komunikace, tl. 550 mm, délka 5,0 m. Křídla jsou navržena jako vetknutá.

Podél stezky pro chodce a cyklisty jsou navrženy gabionové zdi sloužící jako šikmá křídla, délky 5,0 m. Provedeny budou výšky 2,5 m, složené z košů 1,0 m × 1,0 m a 0,5 m × 0,5 m.

Okraje mostu na vnějších římsách mají ocelové zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2 (pravá římsa) resp. ocelové zábradlí výšky 1,30 m se svislou výplní (levá římsa).

### **SO 243 – Most na III/34026 přes stezku v km 0,140**

Účelem mostu je převedení silnice III/34026 přes stezku pro pěší a cyklisty (SO 135). Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S 7,5/50.

Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 5,00 m (v ose silnice III/34026). Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech.

Stěny polorámu tl. 500 mm a deska polorámu tl. 450 mm (v ose mostu) jsou z betonu. Mostovka je v podélném střešovitém sklonu. Tloušťka příčle je proměnná, v ose NK 450 mm, s náběhy v krajích tl. 580 mm. Pracovní spáry jsou navrženy v úrovni základového pasu a v úrovni pod náběhem do vodorovné konstrukce. Nosná konstrukce není vzhledem k rozměrům rozdělena dilatační spárou. Nejsou navrženy odvodňovače ani odvodňovací trubičky izolace. Délka nosné konstrukce je 5,50 m, výška stojek 3,88 m, šířka 11,64 m (osa uložení v OP1), resp. 13,00 m (osa uložení v OP2). Na bokách nosné konstrukce jsou navrženy parapety tl. 550 mm s výškou respektující niveletu komunikace. Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do rámu respektující směrové vedení komunikace.

Podél stezky pro chodce a cyklisty jsou navrženy u opěry O2 gabionové zdi sloužící jako šikmá křídla, délky 5,0 m a 11,82 m. Provedeny budou výšky 1,5 m, složené z košů 1,0 × 1,0 m a 0,5 × 0,5 m.

Okraje mostu na vnějších římsách mají ocelové zábradelní svodidlo.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél říms, kde je vytvořen odvodňovací proužek. Z odvodňovacího proužku je voda odváděna za konce křídel opěry O1 a dále na skluzy z betonových žlabovek zaústěných do vsakovací jímky. Zapuštění žlábků je ukončeno v úrovni konce odláždění za římsami.

Rub opěr je odvodněn děrovanou drenážní trubkou, která je vedena podél rubu opěry na základku z prostého betonu v jednostranném sklonu 5 %, prochází skrz křídlo mostu a je vyústěna na svahový kužel, kde je po betonových žlabovkách svedena do vsakovací jímky u paty svahu (u OP 2), resp. vyústěna skrz křídlo na odlážděný svah podél křídla (u OP).

### **SO 303 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá ze Bory**

Objekt řeší odvodnění části kruhového objezdu a část komunikace Průmyslové směrem na Černou za Bory. V rámci stavebních objektů SO 123 a SO 113 jsou umístěny vpustě. Odpady od vpustí DN 150 jsou napojeny do šachet silniční kanalizace nebo pomocí tvarovek přímo do potrubí kanalizace.

V rámci tohoto objektu bude provedena výstavba gravitační kanalizace v celkové délce 170,0 m z plastového potrubí DN 250 mm SN 16. Potrubí bude spojováno na hrdla.

Celkem budou provedeny 4 ks šachet z betonových prefabrikátů s těsněním, kónusem a těžkým poklopem. Spodní část je vnitřních rozměrů 1000 × 1000 mm. Stupadla budou osazena kovová s poplastováním.

## **SO 304 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice**

Objekt řeší odvodnění části kruhového objezdu a část komunikace Průmyslové směrem na Pardubice. V rámci stavebních objektů SO 123 a SO 113 jsou umístěny vpusti. Odpady od vpustí DN 200 jsou napojeny do šachet silniční kanalizace nebo pomocí tvarovek přímo do potrubí kanalizace.

V rámci tohoto objektu bude provedena výstavba gravitační kanalizace v celkové délce 90,0 m. Z plastového potrubí DN 250 mm SN 16 bude provedeno 80,0 m a z betonového potrubí DN 600 mm bude provedeno 10,0 m. Potrubí bude spojováno na hrdla.

Celkem budou provedeny 4 ks šachet z betonových prefabrikátů s těsněním, kónusem a těžkým poklopem. Spodní část je vnitřních rozměrů 1000 mm × 1000 mm. Stupadla budou osazena ocelová poplastovaná.

Podáním žádosti bylo dle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, jako příslušný speciální stavební úřad, v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon

### **o z n a m u j e**

podle § 25 správního řádu v souladu s § 144 správního řádu zahájení řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení.

Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští se ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Účastníci řízení mohou uplatnit své námítky, popř. důkazy nejpozději **do deseti dnů po obdržení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popř. důkazům nebude přihlédnuto.

Sdělujeme Vám, že podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v souladu s rozhodnutím Nejvyššího správního soudu č. j. 8Afs 21/2009-243, máte možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění a to ve lhůtě **do 5 dnů** ode dne vypršení deseti denní lhůty po doručení. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální stavební úřad rozhodne ve věci.

Účastník řízení může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace, nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona, nepřihlíží. Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři č. 2226 zdejšího speciálního stavebního úřadu ve lhůtě shora uvedené (dny pondělí, středa 8.00-11.00, 12.00-17.00 hodin). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se pro účely tohoto zákona rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Stavební řízení je vedeno podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení o zahájení stavebního řízení s velkým počtem účastníků se doručuje, v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručí jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejíž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bude doručeno veřejnou vyhláškou.

**Účastníci řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, zastoupen na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

**Účastníci řízení dle § 109 písm. b) stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822, zastoupené Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

**Účastníci řízení dle § 109 písm. c) stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

Bednář Jakub Jáchym, nar. 13.04.1999, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednář Jan, nar. 24.02.1993, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednář Josef, nar. 08.02.1959, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednář Josef, nar. 07.08.1989, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednářová Kristýna, nar. 17.08.1990, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Dojčiaková Pavlína, nar. 27.07.1986, trvale bytem Komenského 242, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Dovole Zdeněk, nar. 29.04.1943, trvale bytem 1. máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Horká Miluše, nar. 31.07.1948, trvale bytem Staré náměstí 3, Nemošice, 530 03 Pardubice

JABA MONTÁŽE s.r.o., Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice, IČ: 02883520

Kohoutek Jaroslav, nar. 09.06.1953, trvale bytem Národních hrdinů 71, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Korečková Soňa, nar. 18.10.1977, trvale bytem Mnětická 34, Nemošice, 530 03 Pardubice

Mandys Diana Katerina, trvale bytem Cranbrook Avenue 2/5, NSW 2090 Cremorne, Australské společenství

Mandys Zdeněk, nar. 18.12.1953, trvale bytem Staré náměstí 1, Nemošice, 530 03 Pardubice

Mandysová Miloslava, nar. 12.10.1945, trvale bytem Sladkovského 2055, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822

Pilná Petronila, nar. 01.01.1965, trvale bytem 1. máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Plšičíková Ilona, nar. 18.10.1973, trvale bytem Artura Krause 2346, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Pohanková Hedvika, nar. 12.02.1978, trvale bytem Dražkovice 202, 533 33 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005

Ryzner Zbyněk, nar. 14.03.1979, trvale bytem Na Kopci 325, 530 02 Mikulovice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ: 26271303

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupené Magistrátem města Pardubic, odborem majetku a investic

Střítecký Václav, nar. 23.06.1946, trvale bytem U Kamenné vily 1827, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Šaravec Jan, nar. 23.10.1963, trvale bytem Spojovací 591, Rosice, 533 51 Pardubice

Šarochová Radka, nar. 22.03.1976, trvale bytem Dolany 143, 533 45 Dolany

Šimek Jaroslav, nar. 01.01.1939, trvale bytem Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Šimek Libor, nar. 24.06.1973, trvale bytem U Kapličky 296, Liblice, 282 01 Český Brod

Šimková Danuše, nar. 02.09.1943, trvale bytem Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, IČ: 69797111

Vondrová Kamila, nar. 08.04.1969, trvale bytem kpt. Bartoše 410, Polabiny, 530 09 Pardubice

Vykoukalová Marie, nar. 13.06.1959, trvale bytem 28. října 353, Nemošice, 530 03 Pardubice

**Účastníci řízení dle § 109 písm. d) stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, IČ: 70994226

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

East Bohemian Airport a.s., Letiště Pardubice, Pražská 179, 530 06 Pardubice, IČ: 48154938

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, Okružní 1783, 565 01 Choceň, IČ: 42196451

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, oddělení ochrany územních zájmů, Správa letiště Pardubice, Pražská 100, 530 02 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

**Účastníci řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

p. p. č. 287/2, 281, 285/2, 285/38, 296/9, 296/10, 303, 310/3, 314/1, 317, 318/1, 323, 324/4, 327, 332/3, 332/10, 333/3, 333/4, 341, 342/1, 349/1, 349/2, 471/5, 471/11, 471/14, 471/20, 471/37, 471/48, 471/56, 471/58, 471/62, 471/64, 475/2, 477, 557/13, 557/16, 579/2, 579/10, 579/13, 579/16, 579/17 v katastrálním území Dražkovice;

p. p. č. 553/1, 556/4, 556/6, 556/8, 556/10, 556/11, 556/12, 556/13, 556/18, 559/2, 561, 562/2, 562/3, 563/7, 564, 572/2, 590, 636/2, 638, 649/1, 779/5 v katastrálním území Nemošice;

p. p. č. 2393/24, 2393/247, 2393/249, 2393/268, 2393/269, 2393/270, 2396/247, 2436/18, 2442/5, 2443/3, 2443/4, 2444/4, 2444/7, 2444/9, 2444/10, 2444/11, 2444/12, 2444/13, 2444/17, 2444/19, 2444/20, 2444/21, 2444/22, 2444/24, 2444/25, 2444/26, 2444/27, 2444/28, 2444/29, 2444/30, 2444/31, 2444/32, 2444/33, 2444/34, 2444/38, 2444/39, 2444/49, 2444/51, 2445/1, 2445/11, 2462/4, 2462/5, 2462/8, 2576/1, 2581/6, 2583/12, 2581/13, 2581/14, 2583/1, 2583/17, 2583/36, 3452/8, 3752/1, 3752/2, 3752/5, 3752/13, 3752/66, 3752/67, 3752/69, 3753, 3754/1, 3754/6, 3754/7, 3754/8, 3754/9, 3754/16, 3767/2, 3768, 3769/1, 3769/7, 3770/1, 3770/2, 3771, 5240, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/20 v katastrálním území Pardubice;

st. p. č. 5516, 5517, 8079, 8117/1, 9066, 9068, 9099, 9101, 9102, 9840, 9841, 9842, 9843, 9844, 9845, 9846, 9847, 9848, 9849, 9850, 9851, 9852, 9853, 9854, 9858, 9859, 11584 v katastrálním území Pardubice;

p. p. č. 123/1, 123/3, 147/3, 147/6, 147/7, 185/3, 185/4, 186/1, 186/7, 186/8, 186/12, 186/14, 186/22, 186/24, 186/25, 186/35, 186/36, 186/37, 186/39, 190/11, 190/12, 192, 197/7, 197/8, 198/3, 229/4, 228/5, 229/7, 232/8, 257/1, 308/4, 308/5, 308/6, 308/7, 313/4, 339/14, 339/16, 339/22, 341/3, 341/5, 341/6, 366, 368/5, 371/1, 372/3, 374/3, 374/5, 374/7, 374/11, 375/1, 375/3, 401/7, 401/8, 401/9, 401/10, 401/11, 409/3, 409/4, 413/5, 413/7, 413/8, 417/4, 417/7, 417/8, 417/12, 418/5, 418/13, 435/47, 435/49, 440/6, 440/7, 452/2, 452/9, 452/10, 454/2, 454/4, 454/9, 456/5, 479/4, 479/5, 479/7, 479/8, 539/4, 539/7, 539/12, 539/25, 539/45, 539/46, 545/1, 554/2, 554/8, 554/10, 658/9, 658/10, 658/11, 658/18, 658/19, 749/4, 749/9, 749/13, 749/24, 749/25, 750/4, 750/3, 750/9 v katastrálním území Pardubičky;

st. p. č. 766, 1368, 1578, 1580, 1589, 1599, 1600, 1601, 1619, 1688, 1689, 1702, 1714, 1829 v katastrálním území Pardubičky.

**Bc. Marie Chroustová**  
oprávněná úřední osoba

– otisk úředního razítka –



**Dotčené orgány:**

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (č. j.: DUCR-32874/21/Bn ze dne 10.06.2021)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice (č. j.: HSPA-2177-2/2021-Šp ze dne 09.06.2021)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (č. j.: KHSPA 16332/2021/HOK-Pce ze dne 15.09.2021)

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-41734-1/ČJ-2021-170606 ze dne 15.06.2021; č. j.: KRPE-86826-2/ČJ-2022-170606 ze dne 04.10.2022)

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (č. j.: KrÚ 5081/2021/KO/Je ze dne 23.06.2021)

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (č. j.: KrÚ 73667/2022 ze dne 20.09.2022)

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (č. j.: 4133/2018/OŽPZ/Pe ze dne 26.01.2018; č. j.: 74812/2022/OŽPZ/Si ze dne 21.09.2022)

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu (č. j.: MmP 35222/2023 ze dne 13.03.2023)

Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, Úsek památkové péče (č. j.: MmP 56192/2021 ze dne 08.06.2021)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: MmP/72951/2021/Me ze dne 09.07.2021; č. j.: MmP/56215/2021/Me ze dne 10.06.2021; č. j.: OŽP/18605/2018/Me ze dne 06.09.2018)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství (č. j.: MmP 22755/2022 ze dne 31.03.2022; č. j.: MmP 103962/2022 ze dne 01.09.2022; č. j.: MmP 134028/2022 ze dne 10.11.2022)

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad (č. j.: MmP 84799/2020 ze dne 24.08.2020; MmP 56210/2021 ze dne 26.07.2021)

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp. zn.: 115212/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 26.07.2021)

Ministerstvo životního prostředí, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové (č. j.: MZP/2018/550/1435 ze dne 30.10.2018; č. j.: MZP/2021/550/1103 ze dne 13.09.2021)

Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice (č. j.: UNO4/816/2021/OIDHS/Hy ze dne 30.06.2021)

Úřad městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice (č. j.: 3642/2021/Bro/OIS ze dne 08.06.2021; č. j.: 5075/2022/Bro/OIS ze dne 06.09.2022)

Úřad pro civilní letectví, sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 (č. j.: 10358-22-701 ze dne 08.11.2022)

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

Vyhláška zveřejněna dne: 22.03.2023

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky  
(po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

**Doručí se:**

**Účastníci řízení (prostřednictvím datových schránek):**

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

Bednář Josef, nar. 08.02.1959, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

JABA MONTÁŽE s.r.o., Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice, IČ: 02883520

Mandys Zdeněk, nar. 18.12.1953, trvale bytem Staré náměstí 1, Nemošice, 530 03 Pardubice

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ: 26271303

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774

Šarochová Radka, nar. 22.03.1976, trvale bytem Dolany 143, 533 45 Dolany

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, IČ: 69797111

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, IČ: 70994226

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

East Bohemian Airport a.s., Letiště Pardubice, Pražská 179, 530 06 Pardubice, IČ: 48154938

EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Choceň, Okružní 1783, 565 01 Choceň, IČ: 42196451

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, oddělení ochrany územních zájmů, Správa letiště Pardubice, Pražská 100, 530 02 Pardubice

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

#### **Účastníci řízení (prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb):**

Bednář Jakub Jáchym, nar. 13.04.1999, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednář Jan, nar. 24.02.1993, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednář Josef, nar. 07.08.1989, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Bednářová Kristýna, nar. 17.08.1990, trvale bytem Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Dojčiaková Pavlína, nar. 27.07.1986, trvale bytem Komenského 242, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Dovole Zdeněk, nar. 29.04.1943, trvale bytem 1. máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Horká Miluše, nar. 31.07.1948, trvale bytem Staré náměstí 3, Nemošice, 530 03 Pardubice

Kohoutek Jaroslav, nar. 09.06.1953, trvale bytem Národních hrdinů 71, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Korečková Soňa, nar. 18.10.1977, trvale bytem Mnětická 34, Nemošice, 530 03 Pardubice

Mandys Diana Katerina, trvale bytem Cranbrook Avenue 2/5, NSW 2090 Cremorne, Australské společenství

Mandysová Miloslava, nar. 12.10.1945, trvale bytem Sladkovského 2055, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Pilná Petronila, nar. 01.01.1965, trvale bytem 1. máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Pliščíková Ilona, nar. 18.10.1973, trvale bytem Artura Krause 2346, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Pohanková Hedvika, nar. 12.02.1978, trvale bytem Dražkovice 202, 533 33 Pardubice

Ryzner Zbyněk, nar. 14.03.1979, trvale bytem Na Kopci 325, 530 02 Mikulovice

Stříteský Václav, nar. 23.06.1946, trvale bytem U Kamenné vily 1827, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Šaravec Jan, nar. 23.10.1963, trvale bytem Spojovací 591, Rosice, 533 51 Pardubice

Šimek Jaroslav, nar. 01.01.1939, trvale bytem Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Šimek Libor, nar. 24.06.1973, trvale bytem U Kapličky 296, Liblice, 282 01 Český Brod

Šimková Danuše, nar. 02.09.1943, trvale bytem Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Vondrová Kamila, nar. 08.04.1969, trvale bytem kpt. Bartoše 410, Polabiny, 530 09 Pardubice

Vykoukalová Marie, nar. 13.06.1959, trvale bytem 28. října 353, Nemošice, 530 03 Pardubice

#### **Účastníci řízení (prostřednictvím interní pošty):**

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupené Magistrátem města Pardubic, odborem majetku a investic

**Účastníci řízení (prostřednictvím úřední desky):**

p. p. č. 287/2, 281, 285/2, 285/38, 296/9, 296/10, 303, 310/3, 314/1, 317, 318/1, 323, 324/4, 327, 332/3, 332/10, 333/3, 333/4, 341, 342/1, 349/1, 349/2, 471/5, 471/11, 471/14, 471/20, 471/37, 471/48, 471/56, 471/58, 471/62, 471/64, 475/2, 477, 557/13, 557/16, 579/2, 579/10, 579/13, 579/16, 579/17 v katastrálním území Dražkovice;

p. p. č. 553/1, 556/4, 556/6, 556/8, 556/10, 556/11, 556/12, 556/13, 556/18, 559/2, 561, 562/2, 562/3, 563/7, 564, 572/2, 590, 636/2, 638, 649/1, 779/5 v katastrálním území Nemošice;

p. p. č. 2393/24, 2393/247, 2393/249, 2393/268, 2393/269, 2393/270, 2396/247, 2436/18, 2442/5, 2443/3, 2443/4, 2444/4, 2444/7, 2444/9, 2444/10, 2444/11, 2444/12, 2444/13, 2444/17, 2444/19, 2444/20, 2444/21, 2444/22, 2444/24, 2444/25, 2444/26, 2444/27, 2444/28, 2444/29, 2444/30, 2444/31, 2444/32, 2444/33, 2444/34, 2444/38, 2444/39, 2444/49, 2444/51, 2445/1, 2445/11, 2462/4, 2462/5, 2462/8, 2576/1, 2581/6, 2583/12, 2581/13, 2581/14, 2583/1, 2583/17, 2583/36, 3452/8, 3752/1, 3752/2, 3752/5, 3752/13, 3752/66, 3752/67, 3752/69, 3753, 3754/1, 3754/6, 3754/7, 3754/8, 3754/9, 3754/16, 3767/2, 3768, 3769/1, 3769/7, 3770/1, 3770/2, 3771, 5240, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/20 v katastrálním území Pardubice;

st. p. č. 5516, 5517, 8079, 8117/1, 9066, 9068, 9099, 9101, 9102, 9840, 9841, 9842, 9843, 9844, 9845, 9846, 9847, 9848, 9849, 9850, 9851, 9852, 9853, 9854, 9858, 9859, 11584 v katastrálním území Pardubice;

p. p. č. 123/1, 123/3, 147/3, 147/6, 147/7, 185/3, 185/4, 186/1, 186/7, 186/8, 186/12, 186/14, 186/22, 186/24, 186/25, 186/35, 186/36, 186/37, 186/39, 190/11, 190/12, 192, 197/7, 197/8, 198/3, 229/4, 228/5, 229/7, 232/8, 257/1, 308/4, 308/5, 308/6, 308/7, 313/4, 339/14, 339/16, 339/22, 341/3, 341/5, 341/6, 366, 368/5, 371/1, 372/3, 374/3, 374/5, 374/7, 374/11, 375/1, 375/3, 401/7, 401/8, 401/9, 401/10, 401/11, 409/3, 409/4, 413/5, 413/7, 413/8, 417/4, 417/7, 417/8, 417/12, 418/5, 418/13, 435/47, 435/49, 440/6, 440/7, 452/2, 452/9, 452/10, 454/2, 454/4, 454/9, 456/5, 479/4, 479/5, 479/7, 479/8, 539/4, 539/7, 539/12, 539/25, 539/45, 539/46, 545/1, 554/2, 554/8, 554/10, 658/9, 658/10, 658/11, 658/18, 658/19, 749/4, 749/9, 749/13, 749/24, 749/25, 750/4, 750/3, 750/9 v katastrálním území Pardubičky;

st. p. č. 766, 1368, 1578, 1580, 1589, 1599, 1600, 1601, 1619, 1688, 1689, 1702, 1714, 1829 v katastrálním území Pardubičky.

**Dotčené orgány (prostřednictvím datových schránek):**

Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694

Ministerstvo životního prostředí, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové

Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice

Úřad pro civilní letectví, sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

**Dotčené orgány (prostřednictvím interní pošty):**

Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, Úsek památkové péče

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad