



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX031S3SD

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 162632/2026

Spisová značka: SZ_MMP 155466/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Monika Křištofová

Telefon: +420 466 859 351

E-mail: Monika.Kristofova@mmp.cz

Datum: 19.08.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ 00274046
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ 00274046

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-76279-2/ČJ-2026-170606 dne 18. srpna 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající ve

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci k označení převedení dopravy na mostní provizorium - most Kpt. Bartoše, Pardubice.

Žadatel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361, zast.
DIOZ dopravní značení – Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 27 Osice, IČ 68461135

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Z2, B1, E13, S7, C9a-b, A15, V5, SSZ (pro vozidla, pro pěší) Z4, B20a (30), B34 (30 m), E5 (16 t), B14 (10t), B13 (16 t), E13 (2x), V7b, IS10b, A10, IP10a-b, A22, E13, návěsti všech zákazů od sil. č. I/36 a od ul. Bělehradské, koridor pro pěší, schéma č. OD231 po úpravě**

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- Přenosné svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Bude užito dopravního značení a dopravního zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65, příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na D a S a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Bude ponechán volný jízdní pruh široký min. 3,0 m.
- Bude zneplatněna případná neaktuální místní úprava provozu.
- Musí být zajištěna bezpečná koordinace SSZ pro vozidla a SSZ pro pěší (nesmí dojít ke kolizi signálu volno pro pěší například s dojíždějícími vozidly na signál volno).
- V rámci koridoru pro pěší bude zajištěna jeho šíře min. 1,5 m.
- Dz č. IS10b nebude zakrývat světelné signalizační zařízení pro přijíždějící řidiče.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné dopravní značení a dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	1. září 2026 – 31. března 2028
Důvod:	označení převedení dopravy na mostní provizorium
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	žadatel

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovění.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích žadatele, společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361, společnost na základě plné moci zastupuje DIOZ dopravní značení – Jaroslav Michěk, Polizy 4, 503 27 Osice, IČ 68461135, k přechodné úpravě provozu na místní komunikaci k označení převedení dopravy na mostní provizorium – most Kpt. Bartoše, Pardubice. Předmětem stanovení je označení převedení dopravy na mostní provizorium z důvodu výstavby nového mostního objektu ev. č. M104 přes řeku Labe. Navržená úprava provozu řeší dopravní situaci po dobu opravy mostu. Na severní straně mostu (Polabiny), je pro bezpečný pohyb pěších navrženo světelné signalizační zařízení pro chodce. Provoz bude řízen kyvadlově soupravou SSZ. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 Zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez

návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Monika Křištofová
referent odboru dopravy

Příloha: 1x Situační plán umístění dz.

Obdrželi účastníci:

- DIOZ dopravní značení – Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 27 Osice, IČ 68461135
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice I a II.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vypraveno dne:

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....