

SMLOUVA

o úhradě nákladů úklidu a provozu lávky pro pěší v žst. Pardubice

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

zápis v OR veden Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená: Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě pověření č. 3540 ze dne 13. 5. 2024

bank. spojení: Česká národní banka, č. účtu: 14606011/0710

na straně jedné (*dále jen „Správa železnic“*)

a

Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

IČO: 00274046

DIČ: CZ 00274046

na straně druhé (*dále jen „Město“*)

uzavírají tuto smlouvu o úhradě nákladů úklidu a provozu lávky pro pěší v žst. Pardubice (*dále jen „Smlouva“*):

Článek I.

Dosavadní jednání účastníků

1. Správa železnic je investorem stavby dráhy o názvu „**Modernizace železničního uzlu Pardubice**“, jejíž součástí je stavba lávky pro pěší na propojení severní a jižní části statutárního města Pardubice rozděleného železnicí, která je začleněna do stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. Lávka je z hlediska stavebního a provozního blíže definována smlouvě o spolupráci č. E617-S-3931/2018 (č. smlouvy města Pardubice D/01079/18) ze dne 29. 4. 2019 (*dále jen „smlouva o spolupráci“*), pro potřeby této smlouvy se definuje jako následující stavební objekty a provozní soubory:
 - SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966;
 - SO 100-35-51 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka NN;
 - SO 100-35-52 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., osvětlení lávky;
 - SO 100-35-53 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., napojení výtahů a eskalátorů;
 - SO 100-36-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace VaK Pardubice;

- SO 100-36-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace ČD RSM;
 - SO 100-38-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na 1. a 2. nástupišti;
 - SO 100-38-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na koncích lávky;
 - SO 100-54-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., orientační systém;
 - SO 100-68-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., vnější uzemnění lávky;
 - PS 100-24-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., výtahy a eskalátory.
- (dále jen „Lávka“)
2. Město za účelem vybudování Lávky vyhotovilo a předalo Správě železnic dokumentaci pro územní řízení „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“ zpracovanou v 06/2017 a její změnu zpracovanou v 02/2018 společností PRODIN a.s., IČO 25292161, se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice. Ta byla Správě železnic předána dne 29. 6. 2018 na základě smlouvy o převodu práv a povinností, č. sml. E617-S-1756/2018.
 3. Smluvní strany se v již uzavřené smlouvě o spolupráci mj. dohodly, že Město ode dne povolení užívání Lávky zabezpečí bezpečný provoz Lávky, tedy zejména zajistí její veškeré opravy, údržbu a dále náklady samotného jejího provozu včetně nákladů na zimní údržbu a revizi veškerých jejích zařízení apod.

Článek II.

Podklady a výčet nákladů na úklid a provoz Lávky

1. Správa železnic je zadavatelem veřejné zakázky na služby „Úklid lávky pro pěší v žst. Pardubice“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele 64024022, č. j. výzvy k podání nabídky 8004/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI, jejímž předmětem je zajištění pravidelného a mimořádné úklidu Lávky (dále jen „Veřejná zakázka“). Součástí předmětu Veřejné zakázky je i provoz dispečinku (non-stop). Členem komise byl v souladu s požadavkem Města i její zástupce. Součástí zadávací dokumentace je znění smlouvy o poskytování služeb, na základě které bude úklid Lávky po zadání veřejné zakázky probíhat.
2. Servis výtahů a eskalátorů bude prováděn na základě již uzavřené smlouvy Správy železnic, a to smlouvy o dílo č. 0135460095 ze dne 29. 7. 2020, ve znění pozdějších dodatků. Revize výtahů a eskalátorů budou objednávány samostatně na základě poptávkového řízení.
3. Údržba a opravy lávky budou prováděny na základě již uzavřené rámcové dohody Správy železnic, a to rámcové dohody s názvem „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2024 – 2025“, č. smlouvy S 640 074 600 23 ze dne 21. 12. 2023 uzavřené na základě veřejné zakázky ev. č. registru 64023106.
4. Dodávka elektrické energie na provoz Lávky bude prováděna na základě v budoucnu samostatně uzavřené smlouvy mezi Městem a Správou železnic.
5. Zhotovitel Lávky vydal pro potřeby provozování a údržby Lávky dokument s názvem Plán sledování a údržby mostu, který je přílohou této smlouvy.
6. Pokud budou některé činnosti uvedené ve čl. III odst. 3 této smlouvy prováděny prostřednictvím zaměstnanců Správy železnic, bude použita sazba pro investorsko-inženýrské činnosti pro rok 2024 dle přílohy č. 5 této smlouvy.

Článek III.

Úhrada úklidu a provozu Lávky Městem

1. Smluvní strany si jsou vědomy, že Lávkou je součástí pozemní komunikace, na kterou se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb. Správa železnic se zavazuje Městu, že se po dobu účinnosti této smlouvy nebude domáhat omezení veřejného přístupu na Lávkou z jiných než provozních důvodů, případně z důvodu údržby a oprav Lávky či jiných mimořádných a nepředvídatelných situací. Tím není dotčeno právo Správy železnic podle čl. IV odst. 3 této smlouvy.
2. Smluvní strany dále konstatují, že Lávkou je ve vlastnictví České republiky, a že s ní hospodaří Správa železnic.
3. **Město se zavazuje uhradit Správě železnic ceny služeb zaplacené v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky za úklid Lávky a provoz dispečinku a dále veškeré další účelně vynaložené náklady na provoz Lávky, tedy zejména veškeré opravy a údržbu Lávky, náklady samotného provozu Lávky (úhradu energií na osvětlení, výtahy, eskalátory apod.), náklady na zimní údržbu Lávky, náklady na veškeré příslušné prohlídky a revize veškerých zařízení Lávky tak, jak jsou definovány v čl. II této smlouvy, apod.,** to vše v době, kdy bude vlastníkem Lávky Česká republika a hospodařit s ní bude Správa železnic, a to do 30 dnů ode dne doručení faktury Správy železnic Městu. Správa železnic je povinna doručit faktury elektronicky do datové schránky města ID: ukzbx4z nebo na e-mail: posta@mmp.cz. Správa železnic je oprávněna provádět měsíční fakturaci.

Článek IV.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou účastníků a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do převodu vlastnického práva k Lávkou ze Správy železnic na Město, maximálně však na dobu 5 let.
3. Správa železnic upozorňuje Město, že z pokynu Ministerstva dopravy není oprávněna na úklid a provoz lávky vynakládat vlastní finanční prostředky. Město výslovně bere na vědomí, že pokud se Město dostane do prodlení s plněním svého závazku uvedeného ve čl. III odst. 3 této smlouvy delšího než 3 měsíce, může Správa železnic přístup na lávkou uzavřít a je navíc oprávněna od této smlouvy odstoupit.
4. Účastníci se dohodli, že Město bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle tuto smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění této smlouvy Město bezodkladně informuje Správu železnic, nebyl-li její kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Uvedené nemá vliv na oprávnění Správy železnic uveřejnit tuto smlouvu v případě, pokud by k tomu ze strany Města nedošlo.
5. Účastníci berou na vědomí, že nebude-li tato smlouva zveřejněna ani do tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

6. Účastníci prohlašují, že žádná část této smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
7. Tato smlouva je uzavřena v písemné formě a lze ji změnit pouze ve formě vzestupně číslovaných písemných dodatků.
8. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
9. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
10. Tato smlouva zavazuje i případné právní nástupce účastníků.
11. Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je sepsána na základě pravdivých údajů, svobodné a skutečné vůle, prosté omylu, že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – znění smlouvy o poskytování služeb z veřejné zakázky ev. č. 64024022

Příloha č. 2 – smlouva o dílo č. 0135460095 ze dne 29. 7. 2020, ve znění pozdějších dodatků

Příloha č. 3 – rámcová dohoda s názvem „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2024 – 2025“

Příloha č. 4 – Plán sledování a údržby mostu

Příloha č. 5 – Stanovení sazby investorsko-inženýrské činnosti pro rok 2024

Město:

V Pardubicích dne

Správa železnic:

V Hradci Králové dne

Bc. Jan Nadrchal
primátor
statutární město Pardubice

Ing. Pavla Kosinová
Správa železnic, státní organizace
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové

Schváleno v RmP dne 22.05.2024 usn. č.

Schváleno v ZmP dne 27.05.2024 usn. č.