



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02UYHQL

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 33160/2026

Spisová značka: SZ_MMP 170627/2025

Počet listů: 7

Počet příloh: 2

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 23.02.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-114454-2/ČJ-2025-170606 dne 18. 12. 2025.

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu v ulicích Na Okrouhlíku, Bezdíčková, U Háje (příloha č. 1) a v ulicích Luční, Boční, Ve Stezkách a Rumunská (příloha č. 2) v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12,
53002 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Stanovení svislého a vodorovného dopravního značení dle příloh**
- **Snesení, odstranění nadbytečného dopravního značení dle příloh**

Přílohy jsou nedílnou součástí tohoto Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	zobousměrnění komunikací, organizace dopravy
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiložených situačních plánů, které jsou přílohou tohoto opatření obecné povahy a jsou jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, stanoví změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Na Okrouhlíku, Bezdíčkova, U Háje (příloha č. 1) a v ulicích Luční, Boční, Ve Stezkách a Rumunská (příloha č. 2) v Pardubicích. Důvodem stanovení je úprava dopravy v klidu a zobousměrnění místních komunikací v rámci vyhodnocení změn v souvislosti se zónou regulovaného parkování na místních komunikacích, resp. vyznačení parkovacích pruhů za hranicí zóny regulovaného parkování na místních komunikacích pro lepší organizaci pro dopravu v klidu. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-114454-2/ČJ-2025-170606 ze dne 18. 12. 2025, za podmínek, které správní orgán posoudil a vydává k nim následující vyjádření:

Podmínka č. 1

JUDr. Krpaty - bude vyřešeno parkování vozidel, aby toto bylo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vyjádření správní orgánu:

Ulice JUDr. Krpaty prochází stavební rekonstrukcí a není zahrnuto do nařízení města, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání vozidla za cenu sjednanou. Proto není žádoucí, zde legalizovat stání vozidel.

Vyznačení parkovacích stání proběhne následně v koordinaci s rekonstrukcí a novelizací nařízení.

Podmínka č. 2

Rozhledové poměry v místech křižovatek musí splňovat závaznou ČSN 73 6102.

Vyjádření správní orgánu:

V ul. JUDr. Krpaty se návrhem rozhledové poměry nemění.

V ostatních ulicích byly doplněny rozhledové trojúhelníky na všech křižovatkách s předností zprava uvnitř zón 30, o délkách odvěsen 45 m (délka dle ČSN pro rychlost 30 km/h) a vždy nejméně 4,5 m (tak, aby rozhledový bod byl 3 metry od jízdního pruhu, kterým přijíždí vozidlo mající přednost).

Na výjezdech z vnitrobloků a samostatných sjezdech nejsou rozhledové trojúhelníky vykresleny, přičemž je uplatněno ustanovení ČSN 73 6110 ve znění změny Z1, čl. 12.8, které připouští v rozhledových polích odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování.

U křižovatky Rumunská × Brigádníků byl upraven návrh parkovacího pruhu.

Podmínka č. 3

V úsecích místních komunikací se zrušeným jednosměrným provozem a ponechanými parkovacími pruhy budou zajištěny výhybny s parametry dle ČSN 73 6110.

Vyjádření správní orgánu:

Výhybny jsou zajištěny.

Podmínka č. 4

Plochy vyznačené pomocí vdz č. V13, které nemají být pojižděné požadujeme doplnit o dopravní zařízení schváleného typu, aby nedocházelo k jejich pojiždění a tím poškozování vdz č. V13.

Vyjádření správní orgánu:

Nelze plošně předjímat nedodržování značení V13. Případné fyzické prvky budou doplněny na základě reálných zkušeností samostatným stanovením.

Podmínka č. 5

Délku přechodu pro chodce společného s přejezdem pro cyklisty v ulici Bedíčkova × Husova požadujeme upravit dle ČSN 73 40001.

Vyjádření správní orgánu:

ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání nestanovuje (na rozdíl od dříve platné vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) maximální délku přecházení (přechodu pro chodce).

V čl. 6.2.2.1.5 stanovuje pouze parametry, které vyžadují zřízení vodící linie pro přecházení (dříve vodící pás přechodu), pokud má být přechod pro chodce (resp. místo pro přecházení) přístupný pro osoby nevidomé a slabozraké.

Zároveň v čl. 8.4.3 norma uvádí: „Pokud místo pro přecházení/přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás; signální pás a vodící linie pro přecházení se neprovádí.“

A současně také v čl. 8.4.6: „Ve stávajícím stavu lze stanovit dopravním značením přechod pro chodce nespĺňující bezbariérové požadavky po dobu, než dojde k jeho stavební úpravě včetně doplnění bezbariérových úprav.“

Lze konstatovat, že zmíněný přechod pro chodce již ve stávajícím stavu není vybaven signálním pásem a není považován za bezpečný pro osoby se zrakovým postižením. Ponechání tohoto stavu v rámci navržené úpravy není tedy v rozporu s touto normou.

Podmínka č. 6

Na Okrouhlíku - výjezd od č. p. 1247 s označenou obytnou zónou doplnit označení zóny Tempo 30.

Vyjádření správní orgánu:

Uvedené napojení se nachází mimo území řešené tímto návrhem.

Současně se obdobná situace opakuje na této komunikaci směrem k ulici Dašické několikrát.

Pro úsek ul. Na Okrouhlíku od ul. Studánecké po ul. Dašickou bude zpracován samostatný návrh revize DZ, který se zaměří na řádné označení zón a případnou legalizaci dalších stání.

Podmínka č. 7

Luční křižovatka Dašická - nebude proveden přechod pro chodce, neboť intenzity provozu chodců a vozidel nevyžadují jeho provedení (porušení ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). Navíc není místo vybaveno prvky pro nevidomé a slabozraké.

Vyjádření správní orgánu:

Předmětný přechod pro chodce byl z návrhu vypuštěn.

Podmínka č. 8

Luční u č. p. 1753 - bude doplněna dz č. IZ8a-b - komunikace navazuje na zónu Tempo 30.

Vyjádření správní orgánu:

Dopravní značky byly doplněny do návrhu.

Podmínka č. 9

Předmětnými úseky místních komunikací bude zajištěn průjezd pro vozidla HZS.

Vyjádření správní orgánu:

Všechny úpravy jsou navrženy tak, aby komunikace byly (při stání vozidel pouze v souladu s místní a obecnou úpravou) průjezdné při nejmenším pro vozidla HZS a svozu odpadu.

Podmínka č. 10

V místech připojení sousedních nemovitostí požadujeme dodržet rozhledové poměry dle čl. 12.7 a 12.8 ČSN 73 6110.

Vyjádření správní orgánu:

Na samostatných sjezdech je uplatněno ustanovení ČSN 73 6110 ve znění změny Z1, čl. 12.8, které připouští v rozhledových polích odstavňá a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování.

Podmínka č. 11

Komunikace s označením pomocí dz č. IZ5a-b (Obytná zóna) budou doplněny o všechny atributy obytné zóny, zejména pak smíšený provoz, jedna výšková úroveň, pobytové plochy, vegetace.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nezavádí nové obytné zóny.

V ulici Boční návrh legalizuje zaužívané stání vozidel, přičemž zůstává zachován charakter jednolitě zpevněné plochy s doprovodnou zelení, komunikace je neprůjezdná a je obklopená obytnými (bytovými a rodinnými) domy.

V dalších obytných zónách nejsou žádné změny navrženy, přičemž se jedná o zelené vnitrobloky v okolí ulice Bezdíčkovy, resp. Sezemické.

Dále je území řešené návrhem v kontaktu s ulicemi Věry Junkové a Pod Zahradami.

Podmínka č. 12

Nebude umístěna dz č. IP4c Luční x Úzká, neboť ve směru od ulice Dašická není uvažováno ani umístění dz č. B2 + E12b, ani návěstění a označení slepé komunikace.

Vyjádření správní orgánu:

Podmínce bylo vyhověno v opraveném návrhu.

Podmínka č. 13

Bude změněn způsob parkování v ulici Boční, neboť navržený způsob zcela zřejmě neřeší umístění překážek v uvažovaném přesahu vozidel parkujících v kolmých stáních. Šířka navrženého parkovacího pruhu 1,8 m "kriminalizuje" řidiče vozidel, neboť při parkování v tomto minimalistickém prostoru vozidlo zcela zřejmě přesáhne přes vyznačené parkování směrem do vozovky (viz. vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích). Navržené uspořádání také znemožňuje příjezd vozidel HZS k č. 1534 a 1392.

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl upraven. Byla vypuštěna podélná stání podél bytového domu. A prodloužena kolmá stání na 5 metrů.

Parkovací pruh šíře 1,8 metrů neumožňuje legální stání širších vozidel registrovaných jako osobní automobil. Nicméně vzhledem k tomu, že jsou navrženy v omezených prostorových poměrech a ve stávající obytné zóně, stále se jedná o legalizaci parkování, byť jen pro část vozidel.

Podmínka č. 14

Rumunská u č. p. 225 - chybí označení přechodu mezi označenou obytnou zónou a zónou Tempo 30. Také musí být upraveno umístění dz č. IZ5a, aby byla zajištěna její viditelnost dle TP65.

Vyjádření správní orgánu:

Ve výkresu jsou zaneseny jako stávající již dříve stanovené DZ IZ8a/b umístěné na sloupu VO spolu s IZ5b.

Není zřejmé, co by mělo omezovat viditelnost značky IZ5a. Osazení svislých dopravních značek za parkovacím pruhem je na místních komunikacích zcela běžné.

Toto rozhraní lze vnímat jako dočasné do doby revize DZ v ul. Věry Junkové.

Podmínka č. 15

Bude dodržena vzdálenost mezi stálými svislými dopravními značkami dle TP65.

Vyjádření správní orgánu:

Tato vzdálenost není dodržena v ul. Luční za Dašickou směrem na sever.

Na výjezdu z křižovatky je stávající DZ B4+E13, přičemž před další křižovatkou je nutné doplnit P2.

Vzhledem k tomu, že obě tyto značky mají v daném úseku svůj význam a že jejich kombinace na jednom sloupku by byla ještě méně vhodná, je osazení značek ve vzdálenosti cca 5,4 metrů nejlepším možným řešením.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 7. 1. 2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 3141/2026. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky nebo připomínky ve smyslu §172 správního řádu. Ve stanovené lhůtě obdržel správní orgán vyjádření Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice III s žádostí o úpravu navrhovaného vodorovného značení V10d v blízkosti křižovatky ulic Zahradní a Rumunská z důvodu schváleného projektu „Parkování v ulici Zahradní, Pardubice“. Správní orgán žádosti vyhověl a stanovuje zkrácené parkovací pruhy v ulici Rumunská. Zároveň byly do situace dopravního značení doplněny vlečné křivky pro autobus 12m. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: 2 x situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO: 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO: 72050250

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČO: 25262572 – **realizace + pasport dz**

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městských obvodů Pardubice I. a III.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: 23. 2. 2026

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 23. 2. 2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: