



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02F6THP

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 76557/2024
Spisová značka: SZ_MMP 71663/2024
Počet listů: 6
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luděk Fiedler
Telefon: 466 859 195
E-mail: ludek.fiedler@mmp.cz

Datum: 30.05.2024

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v Pardubicích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-47389-4/ČJ-2024-170606 dne 28. 5. 2024

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu k označení provádění stavebních prací v části chodníku před domem č.p. 2 v ulici Pražská v Pardubicích.

Žadatel: Miloš Šmidberský, Heyrovského 512, 53351 Pardubice, IČO 42263182

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Z2 dle schéma č B/17 TP66, případně schéma OD 211**

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- Pokud budou jámy protlaku v bezprostřední blízkosti vozovky, pak tyto musí být označeny dle schématu OD 211 Příručky pro označování pracovních míst VI. díl schválené Ministerstvem dopravy ČR
- Dopravní zařízení a přenosné svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	4. 6. 2024 – 30. 6. 2024
Důvod:	stavební práce
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Miloš Šmidberský, Heyrovského 512, 53351 Pardubice, IČO 42263182

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od Úřadu městského obvodu Pardubice VI podklady žadatele, Miloš Šmidberský, Heyrovského 512, 53351 Pardubice, IČO 42263182, k označení provádění stavebních prací v části chodníku před domem č.p. 2 v ulici Pražská v Pardubicích. Důvodem návrhu jsou stavební výkopové práce v souvislosti s uložením kabelového vedení nízkého napětí. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: Situační plán

Obdrží účastníci:

- Miloš Šmidberský, Heyrovského 512, 53351 Pardubice, IČO 42263182
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice VI.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, zpět.

vypraveno dne: 30. 5. 2024

vyvěšeno dne:

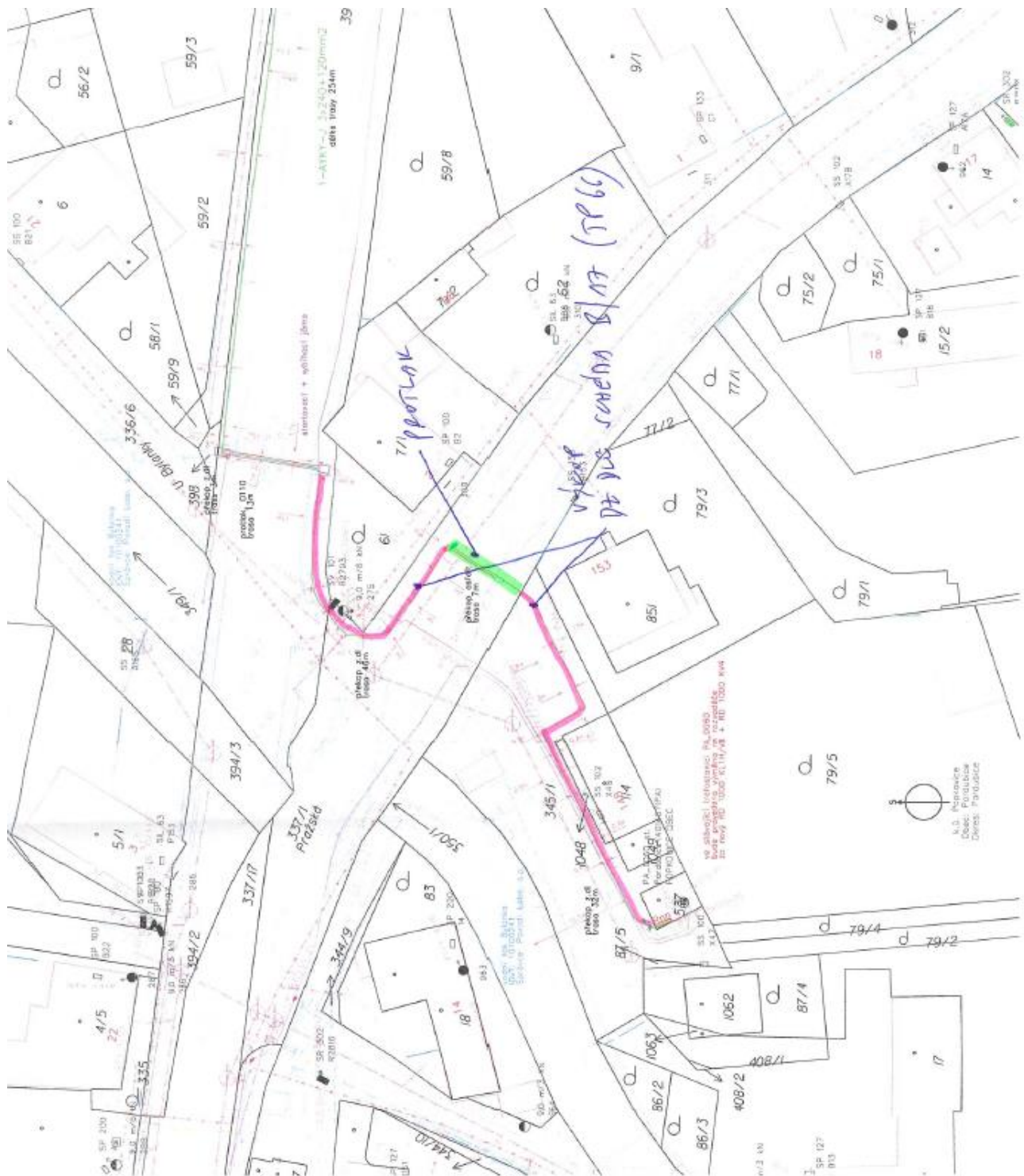
sejmuto dne:

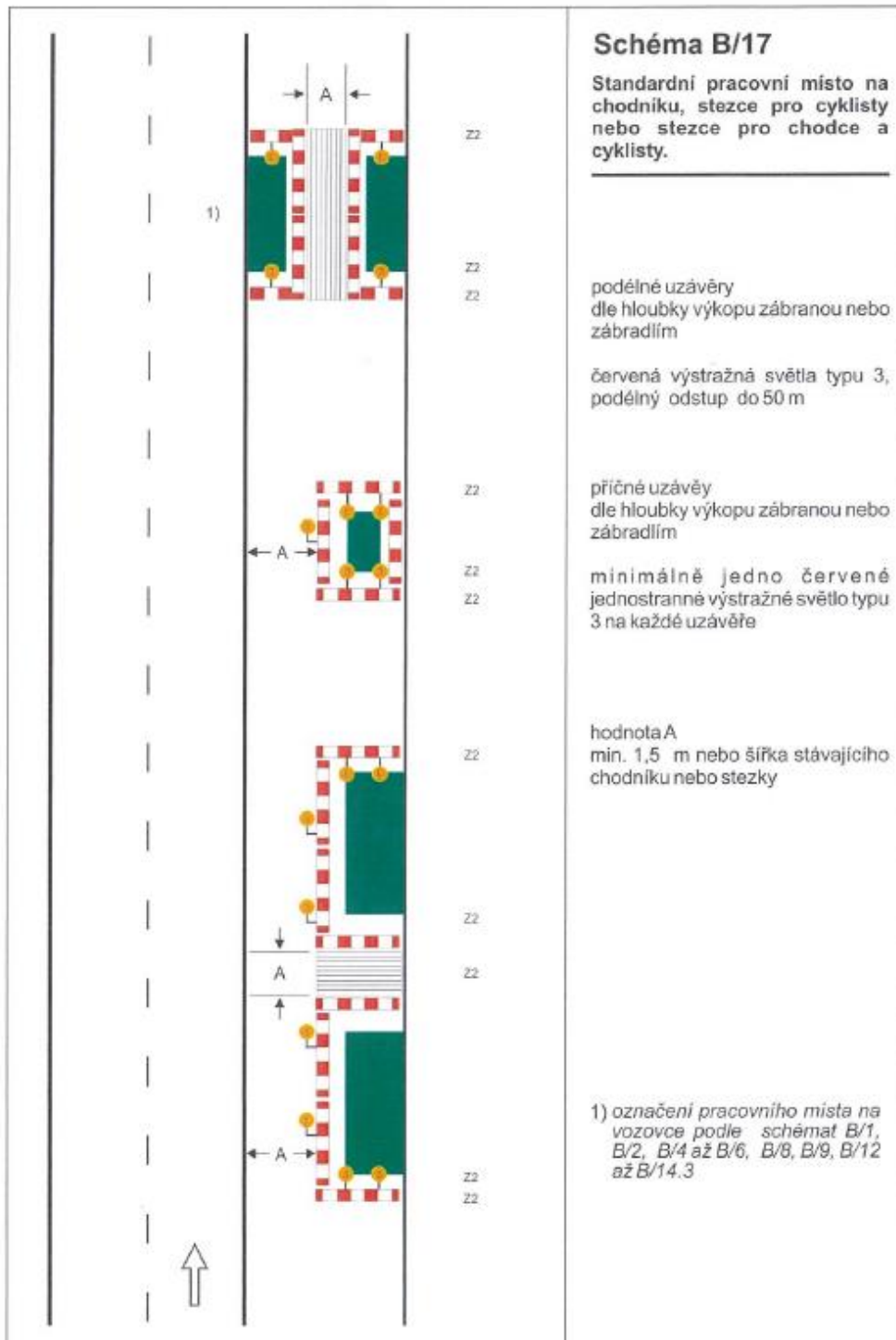
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 30. 5. 2024

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....





O1
O2

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh
krajnice
bez zúžení jízdního pruhu

OD 211

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

- 1) Případné snížení rychlosti dle délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m.

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší

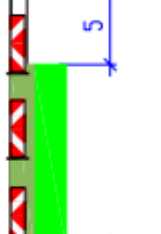


B26

5

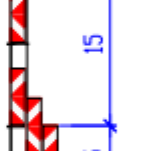
5

5



Pracovní místo

15



Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x Z4

5

0



50

B20a

1)



50-100

A15

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023