



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení koncepce dopravy
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX0280I9R

Číslo jednací: MmP 121356/2023
Spisová značka: SZ_MMP 62363/2023
Počet listů: 3
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová
Telefon: +420 466 859 354
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz
Datum: 12.09.2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Statutárního města Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00574046, zastoupen Magistrátem města Pardubice, odborem dopravy, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

vydává opatření obecné povahy

spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném stanovisku DI k návrhu místní úpravy provozu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje,

územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydaném pod č.j. KRPE-41572-2/ČJ-2023-170606 dne 16.05.2023

s t a n o v u j e
místní úpravu provozu

na náměstí Jana Pernera, a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů.

K označení použijte značení:

- 2×P6 dle předložených podkladů

K provedení místní úpravy požadujeme následující:

V souladu se stanoviskem DI ke stanovení místní úpravy Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydaném pod č.j. KRPE-41572-2/ČJ-2023-170606 dne 16.05.2023:

1. Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
2. Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
3. Dopravní značení bude umístěno v souladu s čl. 4.7 (připojení účelové komunikace) platných TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na PK“.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značení schváleného typu, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	trvale
Důvod:	zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572

Ing. Luděk Čapek, tel. 777 783 220

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec za vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací (umístěním) svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
8. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
10. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným dopravním značením, či zařízením změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že dopravním značením, či zařízením bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy obdržel od podatele, kterým je Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00574046, zastoupen Magistrátem města Pardubic, odborem dopravy, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice, žádost o vydání stanovení místní úpravy provozu s návrhem změn místní úpravy na náměstí Jana Pernera v Pardubicích. Důvodem návrhu je zajistit bezpečnost a plynulost provozu v lokalitě přednádraží, konkrétně v prostoru při vjezdu na stávající zastávky MHD, na blízké parkoviště a na výjezdu z nového autobusového nádraží JIH. Po spuštění provozu budou autobusy vyjíždět směrem ke křižovatce na ulici Palackého třída. Řidiči vyjíždějící z parkoviště před nádražím vyjíždějí z veřejně přístupné účelové komunikace, musejí tak dávat přednost vozidlům vyjíždějícím z areálu nového terminálu. Přestože je účelová komunikace označena dopravním zařízením (směrovými sloupky č. Z11g), někteří z řidičů domnívají se přednosti zprava budou vyjíždět do společného prostoru místní komunikace. Může tak docházet ke kolizním situacím, tomu chce správní orgán předejít.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel správní orgán stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu pod č. j.: KRPE-41572-2/ČJ-2023-170606 ze dne 16.05.2023, a to v následujícím znění:

„Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1. Stálé svíslé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.*
- 2. Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.*
- 3. Dopravní značení bude umístěno v souladu s čl. 4.7 (připojení účelové komunikace) platných TP 169 "Zásady pro označování dopravních situací na PK".*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“

Správní orgán vyjádření policie zohlednil a zapracoval do tohoto opatření.

Proti návrhu opatření obecní povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky, a proto na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Bc. Marie Chroustová
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

Městský obvod Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-41572-2/ČJ-2023-170606 ze dne 16.05.2023)

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572 (**realizace + pasport dz**)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Úřadu městského obvodu Pardubice I.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy zpět.

vyvěšeno dne: 12.09.2023

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

