



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02DWS49

Číslo jednací: MmP 55001/2024
Spisová značka: SZ_MMP 82590/2020
Počet stran: 22
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová
Telefon: +420 466 859 354
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz
Datum: 18.04.2024

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, úřední deska, Chemiků 128, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice III, úřední deska, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VII, úřední deska, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Obecní úřad Staré Hradiště, úřední deska, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště

veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „starý stavební zákon“) ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „nový stavební zákon“) v souladu s § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) 14.08.2020 žádost stavebníka Statutárního města Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00264046, zastoupen na základě plné moci společností Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230 o vydání stavebního povolení na stavbu:

**„Cyklistická stezka Trnová – Fáblovka – Dubina podél SV obchvatu,
související stavba I/36 Pardubice“**

(dále jen „stavba“)

Speciální stavební úřad projednal žádost podle § 112 starého stavebního zákona ve stavebním řízení, oznámením všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgán a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 starého stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy. Jedná se o:

SO 131 Cyklostezka 1, ul. Poděbradská – Hradecká

Na pozemku par. č. 44/12, 625/2, 626/4, 668/54, 668/56, 668/59, 668/63, 668/64, 668/67, 668/68, 668/69, 668/70, 668/71, 668/72, 670/1, 670/2, 670/3, 670/4, 670/5, 670/6 v katastrálním území Trnová a na pozemku par. č. 4264/4, 5162/3, 5162/4, 5162/5, 5162/6, 5162/7, 5162/8, 5162/9, 5162/10, 5162/11, 5162/12, 5162/13, 5162/69, 5207/1, 5207/2, 5207/3, 5207/4, 5207/5, 5207/6, 5207/7, 5207/8, 5207/9, 5207/10, 5207/11 v katastrálním území Pardubice

Předmětem SO 131 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty podél jižní paty násypového tělesa silnice I/36 v úseku Trnová – Fáblovka – ulice Hradecká (silnice II/324). Tento úsek se napojuje na stávající stezku podél ulice Poděbradské (silnice III/32224) a podél násypu silnice I/36 směřuje dále na východ až do konce úseku, kde je zaústěn do průsečné křižovatky Hradecká.

Niveleta SO 131 vychází z výškového vedení stávajících a napojovaných komunikací, křižované výhledové místní obslužné komunikace a z konfigurace přilehlého terénu.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku úseku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 131 činí 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 132 Cyklostezka 2, ul. Hradecká – polní cesta u Labe

Na pozemku par. č. 3619/1, 5162/35, 5162/36, 5162/45, 5162/47, 5162/49, 5162/53, 5162/54, 5162/55, 5162/56, 5162/57, 5162/59, 5162/62, 5162/64, 5168/5, 5168/35, 5168/37, 5168/45, 5168/46, 5168/48, 5168/50, 5168/52, 5168/53, 5168/54, 5168/57, 5207/12, 5207/13, 5207/14, 5207/15, 5207/16, 5207/17, 5207/18, 5207/19 v katastrálním území Pardubice

Předmětem SO 132 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty podél jižní paty násypového tělesa silnice I/36 v úseku ulice Hradecká – slepé rameno Labe. Tento úsek se napojuje na stezku u přechodu pro chodce / přejezdu pro cyklisty na průsečné křižovatce „Hradecká“. SO 132 je rozdělen na 2 části.

První úsek je od ulice Hradecké veden východním směrem a napojuje se na příjezdovou komunikaci k elektrorozvodně.

Druhý úsek SO 132 se napojuje před lávkou přes Brozanský odpad a dále směřuje jihovýchodním směrem souběžně v koridoru se silnicí I/36. V trase SO 132 se nachází křižovatky – s příjezdovou komunikací k rozvodně v km 0,153 08; s hospodářským sjezdem z trasy silnice I/36 v km 0,480 24; s SO 133 v km 0,517 57 a s polní cestou u slepého ramene v KÚ.

Směrové vedení osy SO 132 koresponduje s vedením silnice I/36. V prvním úseku je trasa vedena trojicí protisměrných oblouků s vloženými mezipřímými úseky. Druhý úsek SO 132 v začátku úseku kolmo kříží Brozanský odpad, poté se trasa ihned přimyká k tělesu silnice I/36, podél něhož je vedena až ke konci úseku.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace. Na lávce SO 232 dochází k excentrickému dostřednému lomu 2,0 % směrem do úžlabí mostovky. Ke změně příčného sklonu dochází v krátkých úsecích před a za mostem.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 132 činí 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 133 Cyklostezka 3, přes slepé rameno Labe a řeku Labe

Na pozemku par. č. 5168/45, 5168/48, 5168/49, 5168/50, 5168/52, 5168/53, 5168/56, 5169/1, 5207/16, 5208/3 v katastrálním území Pardubice

Předmětem SO 133 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty na násypu silnice I/36 v přidruženém dopravním prostoru. Osa SO 133 je rozdělena na úseky „před mostem“ a „za mostem“. (Střední část – přemostění Labe a slepého ramene – je součástí stavby silnice I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina, tj. není součástí tohoto stavebního řízení.)

SO 133 řeší vybudování vozovky na již připraveném násypu, včetně napojení na most přes Labe v přechodových oblastech. Místa připojení na navazující SO 132 a SO 134 se nacházejí u paty násypu silnice I/36.

Směrové vedení osy SO 133 v přidruženém dopravním prostoru koresponduje s vedením silnice I/36. Osa je vedena v konstantní vzdálenosti od koruny silnice I/36 a geometricky je definována jako sled po sobě následujících levostranných oblouků a následně přímého úseku.

První úsek osy SO 133 („před mostem“) stoupá v celé délce, druhý úsek osy SO 133 („za mostem“) klesá v celé délce. Střední úsek na mostě přes Labe a slepé rameno je součástí stavby mostu (silnice I/36), tj. není součástí tohoto stavebního řízení.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům navazujících SO.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 133 činí 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích ve stykových křižovatkách je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 134 Cyklostezka 4, Labe – okružní křižovatka na Dubině

Na pozemku par. č. 886/8, 886/39, 886/40, 886/41, 1138/8, 1199/5, 1199/9, 1199/14, 1199/15, 1199/41, 1270, 1455/37, 1455/38, 1455/43, 1457/2, 1464/4, 1464/5, 1542, 2696/4, 2696/5, 2696/6, 2696/8, 2703/5, 2703/12, 2706/2, 5169/1, 5169/6, 5169/8, 5169/9, 5169/10, 5169/11, 5169/13, 5169/15, 5169/16, 5169/17, 5173/7, 5173/9, 5173/15, 5173/16, 5173/27, 5173/28, 5173/29, 5173/30, 5173/32, 5173/35, 5173/36, 5173/37, 5173/38, 5173/39, 5173/44, 5173/45, 5173/49, 5173/50, 5173/51, 5173/53, 5173/54, 5173/55, 5173/57, 5173/58, 5173/59, 5173/60, 5173/61, 5173/62, 5208/1, 5208/2, 5208/3, 5208/4, 5208/5, 5208/6, 5208/7, 5208/8, 5208/9, 5208/10, 5208/12, 5208/13, 5208/14, 5208/15, 5208/16, 5208/17, 5208/18, 5208/19, 5208/20 v katastrálním území Pardubice

Předmětem SO 134 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty podél jižní paty násypového tělesa silnice I/36 v úseku Labe – OK Dubina. Tento úsek se v začátku úseku napojuje na stávající polní cestu na levém břehu Labe a směřuje dále jihovýchodním směrem podél násypu silnice I/36. Trasa je vedena převážně po terénu, v násypu překonává vodoteč Halda a Spojilský odpad a v konci úseku se napojuje na stávající stezku u OK Dubina. Osa SO 134 je rozdělena na 2 dílčí úseky. Funkci mezilehlého úseku přebírá přístupová komunikace navržená ve shodných parametrech již v rámci projektu silnice I/36, která není součástí tohoto stavebního řízení. V trase SO 134 se nachází křižovatky – se SO 133 v km 0,279 50, se SO 135 v km 0,812 68 a s hospodářským sjezdem z trasy silnice I/36 (a zároveň výhledovou křižovatkou „Halda“) v km 0,940 50. Oplocení proti vstupu zvěře do trasy silnice I/36 je navrženo v koordinaci s vedením SO 134 v km 0,035 – km 0,700 v poloze 1,0 m vlevo za hranou nezpevněné krajnice stezky.

Směrové vedení osy SO 134 koresponduje s vedením silnice I/36. V cca první polovině trasy je osa vedena kombinací několika přímých úseků prostřídáných prostými oblouky. V cca druhé polovině trasy – úsek přemostění toku Halda a Spojilského odpadu – dochází k zatočení trasy a nakolmení osy vzhledem k přemostovaným překážkám. Z toho důvodu byly navrženy dvojice protisměrných oblouků.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace.

V km 0,740 62 – km 0,790 30 dochází k překlopení vozovky ve směrovém oblouku před lávkou přes vodoteč Halda. Na lávkách SO 233 a SO 234 dochází k excentrickému dostřednému lomu 2,0 % směrem do úžlabí mostovky. Ke změně příčného sklonu dochází v krátkých úsecích před a za mostem.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 134 činí 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 135 Přeložka komunikace podél toku Halda

Na pozemku par. č. 2703/3, 2703/12, 5173/14, 5208/9 v katastrálním území Pardubice

Předmětem SO 135 je přeložka úseku polní cesty podél vodoteče Halda, která je vynucena křížením s navrhovanou komunikací pro chodce / cyklisty. Přeložka polní cesty se napojuje na stávající stav, resp. navržený stav v rámci projektu silnice I/36. Bezprostředně za východní opěrou lávky přes vodoteč Halda (SO 233) se v násypu nachází průsečná křižovatka s SO 134. Směrové vedení přeložky je přizpůsobeno poloze křižovatky s komunikací pro chodce / cyklisty, trasou vodoteče Halda a stávajícímu vedení polní cesty. Výškové vedení podléhá návrhu nivelety SO 134. Šířka zpevnění polní cesty činí 3,0 m.

Dešťové vody jsou pomocí příčného a podélného sklonu odváděny ze zpevněných ploch přes nezpevněnou krajnici dále po svahu násypového tělesa a na přilehlý terén.

SO 231 Podchod u Baumaxu

Na pozemku par. č. 668/63, 668/72, 670/2, 626/4v katastrálním území Trnová

Most převádí výhledové napojení rozvojových zón místní komunikace přes cyklostezku a je součástí stavby „Cyklistická stezka I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina (SV obchvat)“.

Mostní objekt SO 201 tvoří ocelová nosná konstrukce provedená z dílců vlnitého plechu.

Jedná se o otevřený profil o základních rozměrech: výška cca 3,2 m a šířka cca 8 m. Délka konstrukce bude cca 35 m.

Odvedení srážkové vody nad tubusem se provede příčným a podélným sklonem komunikace a odlážděním nezpevněné ploch svedených do betonových žlabovek.

Nad nosnou konstrukcí je osazené lankové zábradlí z kompozitu výšky 1,1 m. Zábradlí je ukotveno do římsy pomocí zabetonovaného trnu. Lanka jsou z korozivzdorné oceli.

Spádové poměry na mostě jsou zřejmé z podélného řezu. Příčný sklon je střechovitý se sklonem 2,5 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem hlavní trasy. Na okrajích nosné konstrukce je umístěn žlabet límec s odvodňovacím žlabem. Cyklostezka pod mostem je odvodněna podélným sklonem 0,3 % a příčným jednostranným sklonem 2,0 % do příkopu zpevněného žlabovými tvárnici.

SO 232 Lávka přes Brozanský odpad

Na pozemku par. č. 5168/37, 5168/39, 5207/16, 5168/40 v katastrálním území Pardubice

Most převádí cyklostezku přes Brozanský odpad.

Mostní objekt SO 232 tvoří přímo pojižděný jednopolový železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru 12,50 m s kolmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná a šikmá křídla. Na krajích mostu bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m se svislou výplní.

Příčný sklon je dostředný se sklonem 2,0 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem stezky. Na koncích mostu je umístěn krytý žlab pro povrchové odvodnění s návazností na vývařiště pro zklidnění vody. Z vývařiště je veden skluz do koryta Brozanského odpadu.

SO 233 Lávka přes náhon Halda

Na pozemku par. č. 1319, 2779/2, 5208/7, 2703/3 v katastrálním území Pardubice

Most převádí cyklostezku přes náhon Halda.

Mostní objekt SO 233 tvoří přímo pojižděný jednopolový železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru cca 16 m s kolmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná křídla. Na krajích mostu bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m se svislou výplní.

Příčný sklon je dostředný se sklonem 2,0 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem stezky. Na koncích mostu je umístěn krytý žlab pro povrchové odvodnění s návazností na vývařiště pro zklidnění vody. Z vývařiště je veden skluz do koryta náhonu Halda.

SO 234 Lávka přes Spojilský odpad

Na pozemku par. č. 5173/22, 5173/27, 5208/11, 5208/12, 3867/7 v katastrálním území Pardubice

Most převádí cyklostezku přes Spojilský odpad.

Mostní objekt SO 234 tvoří přímo pojižděný jednopolový železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru cca 11 m s šikmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná křídla a opěrná stěna z gabionů. Na krajích mostu bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m se svislou výplní. Na gabionech bude osazeno lankové silniční zábradlí s kompozitními sloupky.

Spádové poměry na mostě jsou zřejmé z půdorysu. Příčný sklon je dostředný se sklonem 2,0 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem stezky. Na koncích mostu je umístěn krytý žlab pro povrchové odvodnění s návazností na skluz ze žlabových tvárnic. Skluz je veden za gabiony.

Drenážní trubka je vyústěna průchodkou dle VL4 – 204-01 přes stěnu opěry do příkopu pod mostem.

SO 851 Vegetační úpravy

Na pozemku par. č. 44/12, 625/2, 626/4, 626/4, 668/54, 668/56, 668/59, 668/63, 668/63, 668/64, 668/67, 668/68, 668/69, 668/70, 668/71, 668/72, 668/72, 670/1, 670/2, 670/2, 670/3, 670/4, 670/5, 670/6 v katastrálním území Trnová s na pozemku par. č. 886/8, 886/39, 886/40, 886/41, 1138/8, 1199/14, 1199/15, 1199/41, 1199/5, 1199/9, 1270, 1319, 1455/37, 1455/38, 1455/43, 1457/2, 1464/4, 1464/5, 1542, 2696/4, 2696/5, 2696/6, 2696/8, 2703/12, 2703/3, 2703/5, 2706/2, 2779/2, 3619/1, 3867/7, 4264/4, 5162/3, 5162/4, 5162/5, 5162/6, 5162/7, 5162/8, 5162/9, 5162/10, 5162/11, 5162/12, 5162/13, 5162/35, 5162/36, 5162/45, 5162/47, 5162/49, 5162/53, 5162/54, 5162/55, 5162/56, 5162/57, 5162/59, 5162/62, 5162/64, 5162/69, 5168/5, 5168/35, 5168/37, 5168/37, 5168/39, 5168/40, 5168/45, 5168/46, 5168/48, 5168/49, 5168/50, 5168/52, 5168/53, 5168/54, 5168/56, 5168/57, 5169/1, 5169/6, 5169/8, 5169/9, 5169/10, 5169/11, 5169/13, 5169/15, 5169/16, 5169/17, 5173/7, 5173/9, 5173/14, 5173/15, 5173/16, 5173/22, 5173/27, 5173/28, 5173/29, 5173/30, 5173/32, 5173/35, 5173/36, 5173/37, 5173/38, 5173/39, 5173/44, 5173/45, 5173/49, 5173/50, 5173/51, 5173/53, 5173/54, 5173/55, 5173/57, 5173/58, 5173/59, 5173/60, 5173/61, 5173/62, 5207/1, 5207/2, 5207/3, 5207/4, 5207/5, 5207/6, 5207/7, 5207/8, 5207/9, 5207/10, 5207/11, 5207/12, 5207/13, 5207/14, 5207/15, 5207/16, 5207/17, 5207/18, 5207/19, 5208/1, 5208/2, 5208/3, 5208/4, 5208/5, 5208/6, 5208/7, 5208/8, 5208/9, 5208/10, 5208/11, 5208/12, 5208/13, 5208/14, 5208/15, 5208/16, 5208/17, 5208/18, 5208/19, 5208/20 v katastrálním území Pardubice

Objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch v rámci stavby.

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb respektuje rozhledové poměry a další bezpečností požadavky provozu na cyklistické stezce.

Na výše uvedenou stavbu bylo vydané územní rozhodnutí Stavebním úřadem Magistrátu města Pardubic pod č. j.: MmP 3672/2012 ze dne 17.01.2012. Stavební úřad na základě žádosti stavebníka rozhodnutím č. j.: MmP 15835/2014 ze dne 12.03.2014, prodloužil platnost územního rozhodnutí o tři roky ode dne nabytí právní moci. Dále stavební úřad vydal na základě žádosti stavebníka rozhodnutí, kterým prodloužil platnost územního rozhodnutí do 18.04.2020, pod č. j.: MmP 25178/2017 ze dne 18.04.2017. Stavební úřad vydal na základě žádosti stavebníka rozhodnutí, kterým prodloužil platnost územního rozhodnutí do 18.04.2024, pod č. j.: MmP 19268/2022 ze dne 17.02.2022. Stavebník podal dne 12.01.2024 žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí.

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad vydal pod č. j.: MmP 909896/2020 dne 08.09.2020 souhlas podle § 15 odst. 2 starého stavebního zákona.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Tomáš Kliment (ČKAIT 0501285) a autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Vladimír Engler (ČKAIT 0008183); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení příslušného speciálního stavebního úřadu.
2. **Platnost rozhodnutí – stavebního povolení je 2 roky od nabytí právní moci.**
3. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se starým stavebním zákonem.
4. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. **Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby je povinen stavebník oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebník je v souladu s § 152 odst. 4 starého stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.**
6. **Stavebník oznámí nejpozději 10 dní předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.**
7. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a splnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeny.
8. Jednotná kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolovány svými správci.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě zajistí jejich aktualizaci.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.

12. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavební včas projedná s vlastníky, případně uživateli, těchto nemovitostí. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
13. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně se bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
14. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených správcem sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.
15. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek dotčenými orgány, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:**
 - 15.1. **Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát (č. j.: KRPPE-34697-1/ČJ-2020-170606 ze dne 28.05.2020):**
 - 15.1.1. V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102 (analogicky k vedení provozu chodců a cyklistů).
 - 15.1.2. V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky komunikací musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
 - 15.1.3. Osvětlení komunikace bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.
 - 15.1.4. V případě splnění podmínek pro umístění bezpečnostních zařízení dle čl. 15.2 ČSN 73 6110, musí být tyto umístěny.
 - 15.1.5. Technické provedení sjezdů musí odpovídat chodníkovému přejezdu dle ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b (zejména vedení obrub a provedení prvků pro nevidomé), přičemž polní cesty budou označeny pomocí dz č. Z11g.
 - 15.1.6. V místech sjezdů musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
 - 15.1.7. Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a TP179.
 - 15.2. **Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, Úsek památkové péče (č. j.: MmP 58451/2020 ze dne 07.07.2020):**
 - 15.2.1. Při stavebních pracích a pojezdem techniky nesmí dojít k porušení konfigurace břehů a samotného koryta. Pro ochranu konfigurace břehů budou prováděny před samotnými zemními pracemi v blízkosti břehové linie (do 6,0 m) ruční sondy pro zjištění mocnosti jílového lože. Vzhledem k historicko-technické autenticitě Počápejského kanálu je nutno provádět veškeré práce s maximální ohleduplností a bez narušení či poškození jeho jílového těsnění koryta a břehů.
 - 15.2.2. Stavební činnost za použití techniky a uvedené založení mostních podpor proto musí být realizováno v bezpečné vzdálenosti od horní břehové hrany, tj. ve vzdálenosti min. 3 metry.
 - 15.2.3. Před zahájením prací je nutné předem kontaktovat odborného pracovníka Národního památkového ústavu v Pardubicích (regionálně způsobilé pracoviště odborné složky památkové péče, dále jen NPÚP), který vykonává podle ust. § 32 odst. 2 písm. g) památkového zákona památkový dozor a dotčený orgán, který vykonává dozor podle ust. § 29 odst. 2 písm. g) památkového zákona. V rámci kontrolních dnů budou upřesněny a konzultovány detaily prací, které záměr nepostihuje nebo postihnout ani nemůže, neboť mohou být zpřesněny až v průběhu prací. Toto vyhodnocení a zpřesňování rozsahu a způsobů prací je třeba provádět v jejich průběhu, a to komisionálně na jednotlivých konzultačních a kontrolních dnech.

15.3. Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: OŽP 45586/2020/Ve ze dne 29.07.2020):

Oddělení ochrany přírody:

15.3.1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).

15.3.2. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. požádán věcně a místně příslušný úřad městského obvodu o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin.

15.3.3. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

15.3.4. Pro tuto stavbu bylo požádáno o závazné stanovisko k zásahu do VKP a o stanovisko k zásahu do krajinného rázu.

15.4. Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší (č. j.: OŽP/77381/20/Lo ze dne 30.07.2020):

15.4.1. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

15.4.2. Při nakládání s odpady musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, kdy recyklace dále využitelných odpadů je nadřazena jejich odstraňování (§9a).

15.4.3. Vybouraná asfaltová směť smí být použita pouze v souladu s vyhl. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

15.4.4. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů

15.5. Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: MmP 35081/2023/RU ze dne 17.03.2023):

15.5.1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být práce prováděny tak, aby tyto dřeviny, včetně jejich kořenového systému, nebyly poškozeny, tj. minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a standardy AOPK Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002:2017). Zároveň bude podle této normy provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).

15.5.2. Při vyřezávání podrostu budou maximálně chráněny okolní dřeviny určené k ponechání v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

15.5.3. Odstraňování vegetace bude prováděno v mimovegetačním období a mimohnízdni době, tj. od 1.11. do 31. 3. běžného roku.

15.5.4. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody požádán o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin věcně a místně příslušný úřad Městského obvodu Pardubice I., II., III. a VII. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin bude v odpovídajícím rozsahu a výsadbových velikostech provedena náhradní výsadba složená z geograficky původních druhů dřevin.

- 15.5.5. Při stavební činnosti bude zamezeno únikům cementových výluhů a jejich šíření v rámci koryta vodního toku. Dále musí být zamezeno znečištění vody nadměrným a dlouhodobým zakalením a musí být zajištěna důsledná ochrana kvality vody a prevence před možnými úniky ropných a jiných závadných látek z použité mechanizace (doporučujeme použít pouze ekologické oleje a ekologické náplně), aby se nenarušily ekologicko-stabilizační funkce tohoto VKP.
- 15.5.6. Po celou dobu stavby bude zajištěna průchodnost biokoridorů pro migrující živočichy a bude zajištěn biologický dozor.
- 15.5.7. Při realizování náhradních výsadeb je třeba postupovat v souladu s platnými standardy péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A02 001:2021 Výsadba stromů
- 15.6. Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru (č. j.: 171052/2024-1322-OÚZ -BR ze dne 16.02.2024):
- 15.6.1. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/36 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- 15.6.2. V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech:
- únosnost objektů - min. 70 t
 - směrové poloměry oblouků 20-30 m
 - podjezdná výška - 4,5 m
 - šířka vozovky 7 m
- 15.6.3. Při uzavírce silnice I/36 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
- 15.7. Úřad městského obvodu Pardubice I, Odbor dopravy a životního prostředí (č. j.: ÚMOI/2793/2020/ODŽ/15/Peš-2 ze dne 22.05.2020):
- 15.7.1. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, případně budou na místní komunikaci probíhat stavební práce je zhotovitel povinen požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů silniční správní úřad odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na veřejném prostranství – na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubic, případně na nich budou probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V obou výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a podmínky pro provádění stavebních prací vč. konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nezapevněných ploch (veřejná zeleň, apod.).
- 15.7.2. Dotčené komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být ani krátkodobě skladována na těchto komunikacích.
- 15.7.3. Odstavené mechanismy budou ponechávány zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobených. Staveništní doprava bude probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být před výjezdem očištěna.
- 15.7.4. Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn bezpečný příjezd k přilehlým nemovitostem.

- 15.7.5. Stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém. Při provádění výkopových prací v blízkosti těchto dřevin zajistí investor přítomnost odborného dozoru na místě, který bude dohlížet na dodržování postupů stanovených výše uvedenou normou.
- 15.8. Úřad městského obvodu Pardubice II, Odbor životního prostředí a dopravy (č. j.: 2704/2020/ÚMOII/OŽPD/MKr ze dne 25.05.2020):
- 15.8.1. V případě zvláštního užívání místní komunikace při provádění stavebních prací požádá zhotovitel před jejich zahájením o povolení podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.8.2. Ve smyslu ustanovení bodu 15. odst. b) přílohy č. 1 obecně závazné vyhlášky č. 12/2016, kterou se vydává Statut města Pardubic, požádá zhotovitel s dostatečným předstihem před započítím prací o souhlas se zvláštním užíváním veřejného prostranství z důvodu výkopových prací, skládky materiálu apod., ve kterém budou stanoveny další podmínky (především týkající se způsobu provádění prací a uvedení dotčených ploch do původního stavu).
- 15.8.3. V průběhu realizace stavby je nutno důsledně omezit očekávané nepříznivé vlivy (zejména dbát na čistotu dotčených komunikací, minimalizovat zatížení okolí hlukem a prachem, důsledně zabezpečit výkopy, umožnit bezpečný provoz na komunikacích). Následně budou všechny plochy dotčené stavbou uvedeny do pořádku.
- 15.8.4. Požadujeme respektovat stávající vzrostlé stromy. Dřeviny požadujeme při stavebních pracích vhodným způsobem chránit (ČSN S3 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Výkopové práce nesmí narušit kořenový systém stromů, z důvodu pohybu stavební mechanizace doporučujeme kmeny chránit bedněním. Případné nezbytné kácení musí být předem povoleno odborem životního prostředí a dopravy ÚMO Pardubice II dle ust. § 8 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.9. Úřad městského obvodu Pardubice III, Odbor dopravy a životního prostředí (č. j.: ÚMOP3/ODŽP/1606/2020/Šim ze dne 17.06.2020):
- 15.9.1. Pokud bude nutné zvláštní užívání místní komunikace – společné stezky pro chodce a cyklisty, požádá zhotovitel min. 40 dnů před zahájením stavby o zvláštní užívání místní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, případně pro umístování, skládání a nakládání věcí podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a o povolení omezení obecného užívání uzavírkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel požádá min. 10 dnů předem Městský obvod Pardubice III o souhlas se zvláštním užíváním veřejného prostranství – zeleně.
- 15.9.2. Po celou dobu provádění stavebních prací bude zajištěna sjízdnost a schůdnost přilehlých komunikací ve smyslu ustanovení § 28 zákona o pozemních komunikacích. Při znečištění komunikace vlivem stavby žadatel neprodleně zajistí na vlastní náklady úklid.
- 15.9.3. Výkopy budou po celou dobu trvání stavebních prací viditelně označeny. Žadatel zajistí, aby případný vytěžený nezhutitelný materiál byl dopraven na příslušnou skládku v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Výkopový materiál musí být zajištěn tak, aby nebyl splavován do dešťové kanalizace a skladován tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých ploch.
- 15.9.4. Žadatel zajistí provedení stavebních prací tak, aby nedošlo k poškození dešťových vpustí.
- 15.9.5. Žadatel nese veškeré náklady na opravy poškozených komunikací v souvislosti se stavbou.
- 15.9.6. Jestliže vlivem provádění stavebních prací vznikne škoda na cizím majetku, je žadatel povinen neprodleně zajistit odpovídající náhradu.

- 15.9.7. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k porušení stávajících inženýrských sítí.
- 15.9.8. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a výkopů bude zajištěna ve smyslu ČSN 83 9061. Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze vyhnout, musí být splněny následující podmínky. U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Výkop však musí být prováděn ručně a nesmí se přitom vést ve vzdálenosti od paty kmene odpovídající čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušnění nutné k regeneraci kořenů. Výkopové práce nesmí narušit budoucí stabilitu stromů. V případě, že bude nezbytně nutná úprava dřevin (bez zásahu do jejich provozní bezpečnosti), zhotovitel po předchozím souhlasu Městského obvodu Pardubice III, zajistí úpravu těchto porostů na vlastní náklady, a to u odborné způsobilé osoby. Pokud si stavební práce vyžádají kácení dřevin nad rámec vydaného pravomocného rozhodnutí o povolení kácení dřevin, je žadatel povinen postupovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
- 15.9.9. Žadatel je povinen chránit stromy před poškozením (jako je například potrhání kůry, poškození kořenového systému atd.), je nutno v průběhu stavby chránit stromy plotem, který bude obklopat kořenovou zónu (za ní je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená o 1,5 m do stran), případně při větším riziku poškození stromu, je zhotovitel povinen použít vypořádávané bednění z fošen.
- 15.9.10. V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy anebo jiného materiálu a rovněž se zde nesmí půda odkopávat, hloubit zde rýhy, koryta a stavební jámy. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, zařízením staveniště, odstavováním strojů a vozidel apod. Za kořenový prostor se považuje vzdálenosti od paty kmene odpovídající čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m od paty kmene. Zařízení staveniště bude umístěno mimo tento prostor. Zhotovitel v žádosti o povolení zvláštního užívání zakreslí do situace rovněž umístění stávajících stromů a vzdálenost zařízení staveniště od pat kmenů stromů.
- 15.9.11. Travnaté plochy dotčené zvláštním užíváním budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu, a to co do rozsahu a kvality travnatých ploch. Travnaté plochy budou z rota váto ro vany, ohumusovány kvalitní zeminou, uhrabány, odstraněny kameny a znovu oseta hřišťovou trávni směsí. V případě poničení přilehlé travnaté plochy bude tato plocha zrotavátorovaná, dorovnána kvalitní zeminou na úroveň okolního terénu a oseta. Pokud se po výsevu objeví v travnatých plochách plevel, Žadatel provede úpravy k zajištění odstranění plevele z travnatých ploch. Žadatel bude po celou dobu záruční lhůty kontrolovat oseté plochy – vzešlost travní směsi a v případě období sucha bude provádět i zálivku těchto ploch. První kontrola osetí bude Žadatelem a zástupcem vlastníka pozemku zkontrolována cca 3 měsíce po předání těchto ploch a následně bude probíhat kontrola zasetí žadatelem po celou dobu záruční doby, která činí 36 měsíců. Pokud dojde v průběhu záruční lhůty k propadu z důvodu zvláštního užívání veřejného prostranství zeleně, bude zástupce vlastníka pozemků požadovat po žadateli uvedení tohoto prostranství do původního stavu, Žadatel je povinen zajistit nápravu bez prodlení.
- 15.9.12. Žadatel zajistí, aby veškeré odpady vzniklé v průběhu stavebních prací budou likvidovány, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- 15.9.13. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nemá Úřad městského obvodu Pardubice III, odbor dopravy a životního prostředí ke stavbě jiných připomínek než výše uvedených.

15.10. Úřad městského obvodu Pardubice VII, Odbor životního prostředí, ovzduší a dopravy (č. j.: ŽPOD/495-10/2020/Venc ze dne 07.09.2020):

15.10.1. Pokácení nesmí být provedeno, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci (§ 74 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

15.10.2. Kácení bude provedeno až po vzniku práva provést stavební záměr, v jehož zájmu je kácení požadováno a bude provedeno nejdříve 1 rok před zahájením průzkumných – přípravných prací potřebných pro zahájení stavby.

15.10.3. V souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, bude kácení dřevin provedeno v době jejich vegetačního klidu, přičemž obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny (v době od 1.11. do 31.3. kalendářního roku).

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) starého stavebního zákona:

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00264046, zastoupeno na základě plné moci společností Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230

Účastníci řízení podle § 109 b) až d) starého stavebního zákona:

Benda František, nar. 06.06.1951, trvale bytem 28. října 549, 534 01 Holice

Benda Jiří, nar. 19.04.1940, nar. U Pošty 14, 538 51 Chrast

Bendová Anna, nar. 18.09.1943, trvale bytem U Pošty 14, 538 51 Chrast

Chyba Jan, nar. 07.03.1978, trvale bytem Bartoňova 925, Studánka, 530 12 Pardubice

Monkstone Pardubice Land s.r.o., Politických vězňů 912/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 07717482

Pelikán Daniel, nar. 13.05.1974, trvale bytem Podhumenská 82, Staročernsko, 530 02 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005

Procházka Filip, nar. 20.06.1986, trvale bytem Rokycanova 2152, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Procházka Stanislav, nar. 11.06.1973, trvale bytem Hradiště na Písku 56, 533 52 Staré Hradiště

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupené Magistrátem města Pardubic, Odborem majetku a investic

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035

Elektrárny Opatovice, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 27567320

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 28492170, zastoupena nástupnickou společností T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

RADIOKOMUNIKACE a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3, IČ: 26705036, zastoupena nástupnickou společností České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7, IČ: 00003352

Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

Účastníci řízení podle § 109 e) až f) starého stavebního zákona (identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Pozemková parcela č. 886/1, 886/2, 886/5, 886/10, 886/20, 886/21, 886/22, 886/35, 1107/83, 1107/84, 1107/85, 1107/93, 1107/95, 1136/2, 1138/3, 1138/4, 1138/7, 1138/15, 1199/12, 1199/13, 1199/17, 1199/21, 1199/26, 1199/42, 1199/43, 1226/2, 1244/1, 1244/2, 1245, 1259, 1261/37, 1261/38, 1318/3, 1318/4, 1321, 1325/2, 1424/8, 1441, 1455/9, 1455/46, 1455/54, 1455/55, 1457/1, 1548/5, 1550/1, 1551/5, 1553/32, 1563/11, 1563/12, 1563/13, 1563/15, 2696/1, 2696/2, 2696/7, 2698/38, 2698/63, 2703/6, 2706/1, 2713/3, 2713/8, 2783/58, 2986/7, 2991/3, 2994/1, 2994/2, 3503/4, 3504/1, 3618/5, 3648/1, 3680/3, 3680/4, 3680/5, 3680/6, 3684/1, 3684/6, 3684/7, 3698/8, 3867/4, 3867/6, 3867/8, 3867/9, 4237/1, 4237/4, 4258/1, 4259/1, 4260/1, 4261/1, 4262/1, 4262/2, 4263/1, 4263/3, 4278/3, 4280/1, 4292/1, 4294, 4296/2, 4297/1, 4297/2, 4302, 4308, 4354, 4355, 4356/1, 4356/2, 4360/7, 5162/1, 5162/14, 5162/21, 5162/24, 5162/25, 5162/34, 5162/37, 5162/44, 5162/46, 5162/48, 5162/60, 5162/66, 5162/67, 5162/68, 5162/72, 5162/73, 5168/28, 5168/30, 5168/33, 5168/34, 5168/36, 5168/38, 5168/41, 5168/42, 5168/44, 5168/47, 5168/51, 5168/55, 5169/3, 5169/7, 5169/12, 5169/14, 5169/18, 5169/31, 5169/32, 5173/4, 5173/5, 5173/6, 5173/8, 5173/10, 5173/11, 5173/12, 5173/13, 5173/23, 5173/31, 5173/33, 5173/34, 5173/40, 5173/43, 5173/52, 5173/56, 5173/63, 5173/65, 5173/66 v katastrálním území Pardubice

Stavební parcela č. 8206, 8837 10612, 11220, 11298, 11403, 11486, 11553, 11569 v katastrálním území Pardubice

Pozemková parcela č. 44/13, 44/23, 53/1, 53/5, 57/1, 57/2, 57/3, 57/4, 57/5, 57/6, 322/1, 586/3, 586/4, 586/5, 586/6, 625/1, 626/3, 629, 630, 631, 632/1, 633, 668/35, 668/36, 668/50, 668/51, 668/52, 668/53, 668/55, 668/57, 668/58, 668/73, 668/74, 668/75 v katastrálním území Trnová

Stavební parcela č. 629, 631, 653 v katastrálním území Trnová

Pozemková parcela č. 375/7, 937/3, 1026/1, 1026/2 v katastrálním území Staré Hradiště

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy obdržel dne 14.08.2020 žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00264046, zastoupen na základě plné moci společností Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230. Následně byla podaná žádost dne 23.09.2020 stavebníkem doplněna o předepsané náležitosti.

Stavební řízení je vedeno podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“).

V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení, které je řízením s velkým počtem účastníků řízení, doručuje jednotlivě pouze účastníkům podle § 109 odst. b) až d) starého stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad v řízení vede v souladu s § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, kde je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.

Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v § 170 starého stavebního zákona takto: Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Podle § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č. j.: OD6.1/82590/20/Mc ze dne 29.09.2020, ve kterém stanovil účastníkům řízení zákonnou deseti denní lhůtu pro podání námitek či připomínek. V uvedené lhůtě obdržel speciální stavební úřad námítky účastníků řízení a žádost o zařazení spolku „Za přírodní park na Špici“ jako účastníka řízení.

Jednou ze vznesených námitek byla námitka ohledně systémové podjatosti správního orgánu – Magistrátu města Pardubic. Na základě vznesené námítky účastníka řízení ohledně systémové podjatosti správního orgánu předložil dne 04.11.2020 opatřením pod č. j.: OD6.2/82590/20/Mc speciální stavební úřad podle § 14 odst. 3 správního řádu námitku spolu s celým dotčeným spisem nadřízenému správnímu orgánu, aby o námitce rozhodl. Speciální stavební úřad usnesením podle § 64 odst. 1, písm. c) správního řádu pod č. j.: OD6.3/82590/20/Mc ze dne 18.11.2020 řízení přerušil pro předběžnou otázku ohledně podjatosti správního orgánu.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství usnesením č. j.: KrÚ 88457/2020 ze dne 01.12.2020, které nabylo právní moci dne 24.12.2020, rozhod, že úřední osoby Magistrátu města Pardubic, Odboru dopravy nejsou vyloučeny z projednávání a rozhodování ve věci správního řízení na výše uvedenou stavbu.

Speciální stavební úřad opatřením pod č. j.: OD6.4/82590/20/Mc ze dne 22.03.2021 oznámil pokračování řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a zároveň usnesením vyzval účastníky řízení k navrhování důkazů a návrhů a podle § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky řízení k seznámení s podklady rozhodnutí. V dané lhůtě speciální stavební úřad neobdržel žádné námítky ani připomínky.

Opatřením ze dne 03.05.2021 vydal speciální stavební úřad stavební povolení pod č. j.: OD6.5/82590/21/Mc na výše uvedenou stavbu, které bylo doručováno v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury v platném znění do 31.12.2020, kdy se rozhodnutí doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Speciální stavební úřad účastníky řízení poučil, že proti rozhodnutí se lze odvolat do patnácti dnů od oznámení. V zákonem stanovení lhůtě obdržel speciální stavební úřad odvolání účastníka řízení

proti stavebnímu povolení č. j.: OD6.5/82590/21/Mc ze dne 03.05.2021.

Speciální stavební úřad opatřením č. j.: OD6.6/82590/21/Mc ze dne 09.06.2021 seznámil účastníky řízení s podaným odvoláním a zároveň vyzval účastníky řízení k vyjádření se k podanému odvolání do pěti dnů od oznámení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad vyjádření k podanému odvolání od zmocněnce stavebníka.

Speciální stavební úřad podané odvolání posoudil a rozhodl, že nemůže postupovat podle § 87 správního řádu a proto dne 01.07.2021 podané odvolání spolu s celým spisem postoupil podle § 88 správního řádu nadřízenému správnímu orgánu opatřením č. j.: OD6.7/82590/21/Mc.

Krajský úřad Pardubického kraje, jako odvolací orgán Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, dne 11.11.2022 rozhodnutím č. j.: KrÚ 87157/2022 zrušil rozhodnutí speciálního stavebního úřadu č. j.: OD6.5/82590/21/Mc ze dne 03.05.2021 a věc vrátil k novému projednání.

Speciální stavební úřad opatřením č. j.: MmP 22088/2023 ze dne 13.02.2023 oznámil pokračování stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům na výše uvedený stavební záměr, zároveň vyzval stavebníka k doplnění závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu a k zásahu do významného krajinného prvku a usnesením řízení přerušil.

Zmocněnec stavebníka podal dne 15.02.2023 odvolání proti usnesení o přerušení řízení a dne 08.03.2023 stavebník vzal podané odvolání v celém rozsahu zpět.

Speciální stavební úřad 17.03.2023 a 20.03.2023 výzvou požadovaná závazná stanoviska od Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic dne 24.03.2023 oznámil pokračování stavebního řízení všem známým účastníkům a dotčeným orgánům opatřením č. j.: MmP 41161/2023 a stanovil lhůtu k uplatnění námitek a připomínek do deseti dnů od oznámení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad námitku účastníka řízení.

Na základě podané námítky účastníka řízení požádal speciální stavební úřad o sdělení Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, zda část cyklostezky na pozemcích p. č. 5208/3 a 1542 v k. ú. Pardubice je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury. Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta vydal dne 02.05.2023 sdělení pod č. j.: MmP 58980/2023, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, jelikož daném případě je cyklostezka souviselá stavba s komunikací I. třídy.

Speciální stavební úřad usnesením č. j.: MmP 62662/2023 ze dne 10.05.2023 stanovil lhůtu do kdy mohou účastníci řízení navrhnout důkazy a činit návrhy a zároveň stanovil lhůtu podle § 36 odst. 3 v souladu s § 39 odst. 1 správního řádu k vyjádření se k podkladům před vydáním rozhodnutí, usnesení speciální stavební úřad účastníky řízení poučil o jejich právech.

Speciální stavební úřad od účastníka řízení obdržel dne 15.05.2023 odvolání proti usnesení č. j.: 62662/2023 ze dne 10.05.2023.

Speciální stavební úřad opatřením č. j.: MmP 76798/2023 ze dne 06.06.2023 seznámil účastníky řízení s podaným odvoláním a zároveň vyzval účastníky řízení k vyjádření se k podanému odvolání do pěti dnů od oznámení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad vyjádření k podanému odvolání od zmocněnce stavebníka.

Speciální stavební úřad podané odvolání posoudil a rozhodl, že nemůže postupovat podle § 87 správního řádu a proto dne 30.02.2023 podané odvolání spolu s napadeným usnesením postoupil podle § 88 správního řádu nadřízenému správnímu orgánu opatřením č. j.: MmP 90402/2023.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutím č. j.: KrÚ 82729/2023 ze dne 09.10.2023 usnesením, kterým byla stanovena lhůta, do kdy lze činit návrhy zrušil a věc vrátil k novému projednání.

Speciální stavební úřad vyzval stavebníka k předložení platných stanovisek a vyjádření, které jsou podkladem pro vydání rozhodnutí a pozbyla platnosti, zároveň bylo usnesením č. j.: MmP 169951/2023 ze dne 21.12.2023 řízení přerušeno.

Stavebník dne 28.02.2024 předložil podklady pro vydání stavebního povolení.

Od posledního úkonu, tj. usnesení pod č. j.: 62662/2023 ze dne 10.05.2023, uplynula nějaká doba, během které došlo ke změnám v katastru nemovitostí (majetkoprávních vztahů) a obnovení podkladů pro vydání rozhodnutí, čehož vyplývá možná je změna účastníků řízení. Předmětné stavební řízení prošlo odvoláním pod a krajský úřad napadené usnesení zrušil a věc vrátil k novému projednání rozhodnutím č. j.: KrÚ 82729/2023 ze dne 0.10.2023.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad z procesní opatrnosti oznámil pokračování stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením pod č. j.: MmP 37531/2024 ze dne 14.03.2024. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 109 starého stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1 správního řádu „*Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou*“ v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu „*Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky*“, doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvlášť rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, což odůvodňuje oznámení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 115 odst. 5 starého stavebního zákona.

Spolu s oznámením o pokračování řízení speciální stavební úřad vyzval účastníky řízení podle § 109 starého stavebního zákona byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí.

K řízení vly předloženy tyto podklady:

- Plná moc pro zastupování stavebníka;
- Územní rozhodnutí o umístění stavby: „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina, související stavba – cyklostezka“, které vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad dne 17.01.2012 pod č. j.: MmP 3672/2012, rozhodnutím – prodloužení platnosti územního rozhodnutí č. j.: MmP 15835/2014 ze dne 12.03.2014, rozhodnutím – prodloužení platnosti územního rozhodnutí č. j.: MmP 25178/2017 ze dne 18.04.2017, rozhodnutím – prodloužení platnosti územního rozhodnutí č. j.: MmP 19268/2022 ze dne 17.02.2022 a souhlas podle § 15 odst. 2 starého stavebního zákona, které vydal Magistrát města Pardubic, Stavební úřad vydal pod č. j.: MmP 909896/2020 dne 08.09.2020;
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která byla vypracována Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, ze dne 460 07 Liberec, IČ: 48266230 a autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;
- Plán kontrolních prohlídek

Závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo starého stavebního zákona:

- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice (č. j.: HSPA-17-336/2020-Pa ze dne 19.06.2020)
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (č. j.: KFSPA 8948/2019/HOK-Pce ze dne 25.05.2020)
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-34697-1/ČJ-2020-170606 ze dne 28.05.2020)
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (č. j.: KrÚ 44390/2020 ze dne 02.07.2020)
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (č. j.: KrÚ 49271/2020/OŽPZ/UD ze dne 16.07.2020; KrÚ 36698/2020/OŽPZ/JI ze dne 15.05.2020; KrÚ 64570/2010/OŽPZ/Bo ze dne 22.09.2010)

- Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta (č. j.: MmP 64375/2020 ze dne 25.06.2020; MmP 58980/2023/Rh)
- Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, Úsek památkové péče (č. j.: MmP 58451/2020 ze dne 07.07.2020; MmP 45590/2020 ze dne 08.06.2020)
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší (č. j.: OŽP/77381/20/Lo ze dne 30.07.2020)
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: OŽP 45586/2020/Ve ze dne 29.07.2020; MmP35081/2023/RU; MmP 35137/2023/RU ze dne 17.03.2023)
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství (č. j.: OŽP/VOD/80143/20/No ze dne 07.08.2020)
- Magistrát města Pardubic, Stavební úřad (č. j.: MmP 3672/2012 ze dne 17.01.2012; MmP 15835/2014 ze dne 12.02.2014; MmP 25178/2017 ze dne 18.04.2017; MmP 19268/2022 ze dne 17.02.2022; MmP 90896/2020 ze dne 23.09.2020)
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 171052/2024-1150-OÚZ-BR ze dne 26.02.2024)
- Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice (č. j.: ÚMOI/2793/2020/ODŽ/15/Peš-2 ze dne 22.05.2020)
- Úřad městského obvodu Pardubice II, úřední deska, Chemiků 128, 530 02 Pardubice (č. j.: 2704/2020/ÚMOII/OŽPD/MKr ze dne 25.05.2020)
- Úřad městského obvodu Pardubice III, úřední deska, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice (č. j.: ÚMOP3/ODŽP/1606/2020/Šim ze dne 17.06.2020)
- Úřad městského obvodu Pardubice VII, úřední deska, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice (č. j.: ŽPOD/495-10/2020/Venc ze dne 07.09.2020; ŽPOD/479-2/2020/Venc ze dne 03.06.2020)
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 (č. j.: 000552-24-701 ze dne 23.01.2024)

Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených a ochranných a bezpečnostních pásem:

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063 (č. j.: 69449/24 ze dne 13.03.2024)
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035 (č. j.: 001144851153 ze dne 11.03.2024)
- EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621 (č. j.: 012-24 ze dne 10.01.2024)
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 (č. j.: 5002949787 ze dne 03.01.2024)
- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572 (č. j.: 24065/IO ze dne 12.02.2024)
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001 (č. j.: MW9910239447632209 ze dne 12.01.2024)
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631 (č. j.: VS/Hav/2024/3 ze dne 22.02.2024; č. j.: Ja/2024/v,k/714 ze dne 20.02.2024)
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875 (č. j.: UPTS/OS/350923/2024 ze dne 05.01.2024)

- Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066 (č. j.: Lp/20/161e ze dne 01.06.2020)
- EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254 (č. j.: 003/310124/PC ze dne 31.01.2024)
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005 (č. j.: PLa/2024/002408 ze dne 01.02.2024)
- Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801 (č. j.: ŘVC/226/2013/OPR-143 ze dne 29.06.2020)
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (č. j.: SUSPK/425/2024 ze dne 30.01.2024)
- Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7, IČ: 00003352 (č. j.: 2711/PH/20 ze dne 10.06.2020)
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774 (č. j.: SPU 268858/2020/144/Při ze dne 03.08.2020)
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278 (č. j.: 24-113-GAL ze dne 06.03.2024)
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681 (č. j.: E00263/24 ze dne 03.01.2024)

Vzhledem k tomu, že stanoviska správců a vlastníků technické infrastruktury jsou nedílnou součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení v její dokladové části a současně relevantní podmínky, týkající se provádění stavby byly do této projektové dokumentace zapracovány (zohledněny), speciální stavební úřad jejich podmínky a požadavky uvedl pouze odkazem na příslušná stanoviska.

Stavebník předložil výše uvedená souhlasná vyjádření a, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, případně účastníků řízení, včetně rozhodnutí dotčených orgánů. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a podmínky z nich vyplývající (které nebyly zapracovány do projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení) zahrnul do podmínek stavebního povolení. Podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou ve stavebním povolení uvedeny, neboť pro provádění stavby nejsou relevantní. Opatření dotčených orgánů vydaná formou správních rozhodnutí jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochrany veřejných zájmů především z hlediska ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hlediska minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž nezbytné míře stanoví na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracovaná podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění do 31.12.2023. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 starého stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky starého stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů. Speciální stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavu, je zajištěn příjezd ke stavbě i včasné vybudování

technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním výše uvedené stavby v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části rozhodnutí.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2 správního řádu.

Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Bc. Marie Chroustová

- otisk úředního razítka -

Oprávněná úřední osoba

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňující dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení a úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

obdrží (jednotlivě):

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, IČ: 00264046, zastoupeno na základě plné moci společností Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230

Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 02 Pardubice

Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Městský obvod Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Obec Staré Hradiště, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta

Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, Úsek památkové péče

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694

Úřad městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

Obecní úřad Staré Hradiště, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště

obdrží (prostřednictvím úřední deska):

Benda František, nar. 06.06.1951, trvale bytem 28. října 549, 534 01 Holice

Benda Jiří, nar. 19.04.1940, trvale bytem U Pošty 14, 538 51 Chrast

Bendová Anna, nar. 18.09.1943, trvale bytem U Pošty 14, 538 51 Chrast

Chyba Jan, nar. 07.03.1978, trvale bytem Bartoňova 925, Studánka, 530 12 Pardubice

Monkstone Pardubice Land s.r.o., Politických vězňů 912/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 07717482

Pelikán Daniel, nar. 13.05.1974, trvale bytem Podhumenská 82, Staročernsko, 530 02 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005

Procházka Filip, nar. 20.06.1986, trvale bytem Rokycanova 2152, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Procházka Stanislav, nar. 11.06.1973, trvale bytem Hradiště na Písku 56, 533 52 Staré Hradiště

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupené Magistrátem města Pardubic, Odborem majetku a investic

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035

Elektrárny Opatovice, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 27567320

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567

GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 28492170, zastoupena nástupnickou společností T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

RADIOKOMUNIKACE a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3, IČ: 26705036, zastoupeni nástupnickou společností České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7, IČ: 00003352

Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

Pozemková parcela č. 886/1, 886/2, 886/5, 886/10, 886/20, 886/21, 886/22, 886/35, 1107/83, 1107/84, 1107/85, 1107/93, 1107/95, 1136/2, 1138/3, 1138/4, 1138/7, 1138/15, 1199/12, 1199/13, 1199/17, 1199/21, 1199/26, 1199/42, 1199/43, 1226/2, 1244/1, 1244/2, 1245, 1259, 1261/37, 1261/38, 1318/3, 1318/4, 1321, 1325/2, 1424/8, 1441, 1455/9, 1455/46, 1455/54, 1455/55, 1457/1, 1548/5, 1550/1, 1551/5, 1553/32, 1563/11, 1563/12, 1563/13, 1563/15, 2696/1, 2696/2, 2696/7, 2698/38, 2698/63, 2703/6, 2706/1, 2713/3, 2713/8, 2783/58, 2986/7, 2991/3, 2994/1, 2994/2, 3503/4, 3504/1, 3618/5, 3648/1, 3680/3, 3680/4, 3680/5, 3680/6, 3684/1, 3684/6, 3684/7, 3698/8, 3867/4, 3867/6, 3867/8, 3867/9, 4237/1, 4237/4, 4258/1, 4259/1, 4260/1, 4261/1, 4262/1, 4262/2, 4263/1, 4263/3, 4278/3, 4280/1, 4292/1, 4294, 4296/2, 4297/1, 4297/2, 4302, 4308, 4354, 4355, 4356/1, 4356/2, 4360/7, 5162/1, 5162/14, 5162/21, 5162/24, 5162/25, 5162/34, 5162/37, 5162/44, 5162/46, 5162/48, 5162/60, 5162/66, 5162/67, 5162/68, 5162/72, 5162/73, 5168/28, 5168/30, 5168/33, 5168/34, 5168/36, 5168/38, 5168/41, 5168/42, 5168/44, 5168/47, 5168/51, 5168/55, 5169/3, 5169/7, 5169/12, 5169/14, 5169/18, 5169/31, 5169/32, 5173/4, 5173/5, 5173/6, 5173/8, 5173/10, 5173/11, 5173/12, 5173/13, 5173/23, 5173/31, 5173/33, 5173/34, 5173/40, 5173/43, 5173/52, 5173/56, 5173/63, 5173/65, 5173/66 v katastrálním území Pardubice

Stavební parcela č. 8206, 8837 10612, 11220, 11298, 11403, 11486, 11553, 11569 v katastrálním území Pardubice

Pozemková parcela č. 44/13, 44/23, 53/1, 53/5, 57/1, 57/2, 57/3, 57/4, 57/5, 57/6, 322/1, 586/3, 586/4, 586/5, 586/6, 625/1, 626/3, 629, 630, 631, 632/1, 633, 668/35, 668/36, 668/50, 668/51, 668/52, 668/53, 668/55, 668/57, 668/58, 668/73, 668/74, 668/75 v katastrálním území Trnová

Stavební parcela č. 629, 631, 653 v katastrálním území Trnová

Pozemková parcela č. 375/7, 937/3, 1026/1, 1026/2 v katastrálním území Staré Hradiště