



KUPAX012ZQLH



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 87855/2022  
Spisová značka: SpKrÚ 44210/2022 ODSH OSH  
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka  
Telefon: 466026134  
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz

Datum: 23.11.2022

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,  
které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov**

(dále jen „stavebník“) podal dne 30.5.2022 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

**„I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“**

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice:

na pozemku parc.č. 306/3, 310/3, 317, 318/1, 324/4, 332/10, 333/4, 349/2, 471/5, 471/10, 471/14, 471/37, 471/44, 471/57, 475/2, 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 579/11, 579/12, 579/13, 579/14, 579/16, 579/17, 579/18 **v katastrálním území Dražkovice**; na pozemku parc.č.556/18, 562/3, 563/7, 779/1, 779/2, 779/3, 779/4, 779/5 **v katastrálním území Nemošice**; na pozemku parc.č.2443/4, 2444/2, 2444/23, 2444/49, 2444/53, 2576/4, 2576/9, 2581/1, 2581/18, 2774/79, 3752/2, 3752/4, 3752/7, 3752/65, 3752/69, 5349/1, 5349/3, 5349/4, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13, 5349/19, 5349/20 **v katastrálním území Pardubice**; na pozemku parc.č.123/15, 147/5, 186/39, 190/11, 225/2, 227/2, 228/5, 229/3, 229/6, 229/7, 232/7, 232/8, 365/3, 368/1, 368/5, 371/1, 371/2, 372/3, 374/7, 374/12, 374/13, 383/5, 383/15, 401/4, 401/6, 401/7, 401/8, 401/21, 406/2, 452/1, 452/9, 456/1, 456/20, 539/10, 539/13, 539/14, 539/19, 539/23, 539/24, 539/43, 539/44, 545/1, 658/1, 658/12, 658/13, 749/1, 749/2, 749/3, 749/4, 749/7, 749/8, 749/9, 749/10, 749/11, 749/12, 749/13, 749/14, 749/15, 749/16, 749/17, 749/18, 749/19, 749/20, 749/23, 749/25, 750/1, 750/2, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 750/7, 750/8, 750/9, 750/10, 750/12, 750/13, 750/14, 750/15, 750/16, 750/17, 750/18 **v katastrálním území Pardubičky**.

**Stavba zahrnuje následující stavební objekty:**

*Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)*

- SO 101 Silnice I/2
- SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 28
- SO 111 Okružní křižovatka silnice I/2 x MK ul. K Židovskému hřbitovu
- SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 26
- SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD ČR

*Objekty řady 200 – mostní objekty, zdi*

- SO 201 Most na I/2 přes stezku v km 0,035
- SO 202 Most na I/2 přes stezku v km 0,983
- SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600
- SO 204 Most na I/2 přes stezku v km 2,234

- SO 205 Most na I/2 přes občasnou vodoteč v km 2,724
- SO 206 Most na I/2 – migrační objekt v km 2,000

**Objekty řady 300 – vodohospodářské objekty**

- SO 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015 – 1,530

**Objekty řady 700 – objekty pozemních staveb**

- SO 760 PHS v km 1,052 – 1,384 vlevo
- SO 761 PHS v km 1,052 – 1,791 vpravo
- SO 762 PHS v km 2,399 – 2,918 vlevo
- SO 763 PHS u OK v k.ú. Pardubičky (I/2 x II/322)

**Stručný popis stavebních objektů:**

**SO 101 Silnice I/2** na pozemku parc.č.306/3, 310/3, 317, 318/1, 324/4, 332/10, 333/4, 349/2, 471/5, 471/10, 471/14, 471/37, 471/44, 471/57, 475/2, 579/1, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 579/10, 579/11, 579/12, 579/13, 579/14, 579/16, 579/17, 579/18 v katastrálním území Dražkovice; na pozemku parc.č.556/18, 562/3, 563/7, 779/1, 779/2, 779/3, 779/4, 779/5 v katastrálním území Nemošice; na pozemku parc.č.2443/4, 2444/23, 2444/49, 2576/4, 2576/9, 3752/2, 3752/4, 3752/7, 3752/65, 3752/69, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13 v katastrálním území Pardubice; na pozemku parc.č.186/39, 190/11, 225/2, 227/2, 228/5, 229/6, 229/7, 365/3, 368/1, 368/5, 371/1, 371/2, 372/3, 374/7, 374/12, 374/13, 383/5, 383/15, 401/6, 401/21, 749/8, 749/9, 749/10, 749/11, 749/12, 749/13, 749/14, 749/15, 749/16, 750/2, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 750/7, 750/8, 750/9, 750/10, 750/12, 750/14, 750/15, 750/17, 750/18 v katastrálním území Pardubičky

- Tento stavební objekt řeší návrh nového úseku silnice I/2. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky v k. ú. Dražkovice. Konec silnice I/2 (rozhraní stavebních objektů SO 101 Silnice I/2 a SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322) je v okružní křižovatce se silnicí II/322 v Pardubičkách. V úseku okružní křižovatka v Pardubičkách – most 322-022A tvoří část hlavní trasy krátká přeložka silnice II/322 (SO 123 Úprava místní komunikace ul. Průmyslové (průtah II/322)). Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 (dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h). V trase jsou navrženy čtyři okružní křižovatky. OK (I/2 x III/340 28), OK (I/2 x ul. K Židovskému hřbitovu), OK (I/2 x III/340 26) a OK (I/2 x II/322-ul. Průmyslová). Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m. V dílčím úseku levé nezpevněné krajnici (v souběhu s cyklotrasou) je navrženo silniční jednostranné ocelové svodidlo, které chrání cyklotrasu před vozidly v případě jejich havárie (vzdálenost okrajů souběžných komunikací je ve většině délky menší než 7,5 m). Základní šířkové uspořádání: jízdní pruhy 2 x 3,50 m, zpevněná krajnice 2 x 1,75 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, volná šířka 11,50 m.

Odvodnění komunikace je navrženo příčným sklonem k hranám komunikace a dále do otevřených příkopů. Příkop vlevo (0,535 – km 1,0) je navržen ve sklonu 0,3 - 0,5 % a je zpevněn žlabovkou, v km cca 0,985 je přes lapač splavenin zaústěn do silniční kanalizace. Vlevo ve směru staničení v km 2,7 - 2,9 je s ohledem na prostorové poměry a nutnost odvodnění pláně komunikace navržen rigol zpevněný žlabovkou a doplněný trativodem. Příkop vpravo v km 2,7 - 2,9 je navržen jako nezpevněný a je vyspádován do občasně vodoteče v km cca 2,7. Odvodnění v infiltračním pásmu jímacího území vodních zdrojů Nemošice (km cca 0,8-2,0) je řešeno zpevněním příkopů, následným přečištěním a odvedením do řeky Chrudimky. V km 1,0 - 1,5 je povrch vozovky odvodněn pomocí monolitických žlábků, umístěných podél hrany zpevnění, do silniční kanalizace. Zpevněný příkop doplněný trativodem je kvůli prostorovým možnostem v úseku od občasně vodoteče v km 2,724 po okružní křižovatku se silnicí II/322 vlevo. V trase jsou navrženy dvě normé stěny. První vlevo u mostu přes Chrudimku, druhá normá stěna vpravo za křížením s občasnou vodotečí v km 2,724. Zbývající příkopy jsou s ohledem na rovinatý terén navrženy jako vsakovací.

**SO 110 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 28** na pozemku parc.č.556/18, 779/1 v katastrálním území Nemošice; na pozemku parc.č.2444/23, 2581/1, 2581/18, 3752/65, 5349/1, 5349/3, 5349/4, 5349/5, 5349/13 v katastrálním území Pardubice

- Okružní křižovatka má vnější průměr 44 m. Křižovatka má čtyři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec pro ojedinelý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Mezi vjezdy a výjezdy jsou dělicí ostrůvky. Provoz chodců a cyklistů je řešen mimoúrovňově podchodem pod hlavní trasou plánované I/2 a pod paprskem silnice III. třídy. Na křižovatce nejsou navrženy spojovací větve. Střed okružní křižovatky je na ose plánované silnice I/2, paprsky silnice III/340 28 jsou vedeny na střed okružní křižovatky. Tato křižovatka je ve směrové přímé trase obchvatu.

**SO 111 Okružní křižovatka silnice I/2 x MK ul. K Židovskému hřbitovu** na pozemku parc.č.2444/23, 5349/13 v katastrálním území Pardubice

- Okružní křižovatka má vnější průměr 40 m. Křižovatka má tři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Mezi vjezdy a výjezdy jsou dělicí ostrůvky. Provoz chodců a cyklistů je řešen mimoúrovňově podchodem pod hlavní trasou plánované I/2 (s využitím mostu přes Chrudimku) a pod paprskem místní komunikace. Na křižovatce nejsou navrženy spojovací větve.

**SO 112 Okružní křižovatka silnic I/2 x III/340 26** na pozemku parc.č.229/3, 229/6, 232/7, 232/8, 401/4, 401/6, 401/7, 401/8, 401/21, 406/2, 456/1, 456/20, 658/1, 658/12, 658/13, 749/1, 749/2, 749/3, 749/4, 749/7, 749/8, 750/13, 750/14, 750/15, 750/16, 750/17 v katastrálním území Pardubičky

- Okružní křižovatka má vnější průměr 44 m. Křižovatka má čtyři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Vjezdy a výjezdy jsou jednopruhové a v místě napojení na okružní pás jsou odděleny zvýšenými ostrůvky s optickými stíny. Provoz chodců a cyklistů je řešen mimoúrovňově podchodem pod hlavní trasou plánované I/2. Na křižovatce nejsou navrženy spojovací větve. Střed okružní křižovatky je na ose plánované silnice I/2, paprsky silnice III/340 26 jsou vedeny na střed okružní křižovatky. Křižovatka je v oblouku o poloměru 400 m.

**SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322** na pozemku parc.č.147/5, 539/10, 539/13, 539/24, 749/16, 749/17, 749/18, 749/19, 749/20, 749/23, 749/25 v katastrálním území Pardubičky

- Okružní křižovatka má vnější průměr 40 m. Křižovatka má čtyři paprsky, vždy s jedním vjezdem a výjezdem. Okružní jízdní pás je jednopruhový. Kolem středového ostrova je navržen prstenec a kruhová úseč pro ojedinělý pojezd zejména rozměrných vozidel. Jako směrodatné vozidlo je volen velký nákladní automobil - návěsová souprava. Průjezdnost je ověřena vlečnými křivkami. Mezi vjezdy a výjezdy jsou dělicí ostrůvky s ochrannou funkcí pro navržené místa pro přecházení. Na křižovatce jsou navrženy spojovací větve. Střed okružní křižovatky je na ose přeložky silnice I/2, větve vedlejší silnice II/322 a vjezdu do areálu SKANSKA a.s. jsou vedeny kolmo do středu křižovatky. Vjezdy a výjezdy jsou jednopruhové a v místě napojení na okružní pás jsou odděleny zvýšenými ostrůvky s optickými stíny. Přes silnici I/2 od Dražkovic a přes Průmyslovou ulici směr centrum Pardubic jsou navrženy úrovňové přechody navazující na stezky pro pěší a cyklisty, šířka ochranných ostrůvků uprostřed vozovky je 2,5 m, na ostatních paprscích jsou místa pro přecházení.

**SO 190.2 Portály pro dopravní značení ve správě ŘSD ČR** na pozemku parc.č.5349/6 v katastrálním území Pardubice

- Portálová konstrukce pro umístění pevného dopravního značení v km 1,246. Jako nosná konstrukce je navržen portál bez pochozí lávky. Součástí jsou roznášecí nosníky pro uchycení dopravních značek. Nosná konstrukce portálu je navržena z ocelových profilů.

**SO 201 Most na I/2 přes stezku v km 0,035** na pozemku parc.č.349/2, 471/5, 471/10, 471/14, 471/37, 471/44, 579/11, 579/14, 579/16, 579/17, 579/18 v katastrálním území Dražkovice

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes stezku pro pěší a cyklisty Pardubice - Dražkovice. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 5,5 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 6,00 m při celkové délce mostu 16,785 m. Na příčlích polorámu jsou navrženy konzoly pro uložení přechodových desek. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do rámu, respektující směrové vedení komunikace. Podél stezky pro chodce a cyklisty jsou navrženy gabionové zdi sloužící jako šikmá křídla. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech šířky 3,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové šířky 0,80 m. Vozovka na mostě je navržena třivrstvová v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržování H2. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, pod mostem vede stezka pro pěší a cyklisty.

**SO 202 Most na I/2 přes stezku v km 0,983** na pozemku parc.č.556/18, 779/1 v katastrálním území Nemošice

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes stezku pro pěší a cyklisty Jesenčany-Nemošice. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 8,65 m (v ose silnice I/2). Celková

délka nosné konstrukce je 9,30 m při celkové délce mostu 20,35 m. Na příčlích polorámu jsou navrženy konzoly pro uložení přechodových desek. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do rámu, respektující směrové vedení komunikace. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech šířky 3,65 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové šířky 0,80 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, pod mostem vede stezka pro pěší a cyklisty.

**SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600** na pozemku parc.č.2444/2, 2444/53, 2774/79, 5349/13, 5349/19, 5349/20 v katastrálním území Pardubice; na pozemku parc.č.368/1, 452/1, 452/9, 750/1, 750/2, 750/3 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes inundační území řeky Chrudimky. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako monolitická železobetonová předpjatá trémová konstrukce o čtyřech polích. Rozpětí jednotlivých polí je 26,50 m, 31,50 m, 23,00 m, 17,00 m (v ose silnice I/2). Výška trámů navržena 1,4 m. Nad podporami jsou navrženy příčníky výšky 1,3 m. Celková délka nosné konstrukce je 99,50 m při celkové délce mostu 113,20 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na pilotách o průměru 0,9 m, délky 9,0 m. Opěry mostu jsou navrženy šířky 2,35 m se základem šířky 3,35 m, délky 17,92 m. Dále jsou navrženy pilíře se třemi sloupy o půdorysných rozměrech 1,5 x 1,2 m na základu šířky 3,5 m, výšky 1,2 m, délky 13,12 m. Dále jsou navrženy přechodové desky 4,5m a tloušťky 0,300 m jsou v podélném skonu 10%. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěry, respektující směrové vedení komunikace. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Šířka levé římsy je navržena 4,3 m, šířka pravé římsy 1,68 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Na levé římsce je navrženo zábradlí výšky 1,3 m a na pravé římsce protihluková stěna. Podél křídel, za konci říms a na březích řeky Chrudimky bude provedené odláždění.

**SO 204 Most na I/2 přes stezku v km 2,234** na pozemku parc.č.229/3, 229/6, 232/8, 406/2, 658/1, 658/12, 658/13, 749/2, 749/4, 749/7, 749/8 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 přes stezku pro pěší a cyklisty Nemošice – Pardubičky a odvodňovací příkop podél stezky. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 8,65 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 9,30 m při celkové délce mostu 20,52 m. Na příčlích polorámu jsou navrženy konzoly pro uložení přechodových desek. Přechodové desky délky 4,5m a tloušťky 0,300 m jsou v podélném skonu 10%. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do rámu, respektující směrové vedení komunikace. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech šířky 3,65 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové šířky 0,80 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, pod mostem vede stezka pro pěší a cyklisty.

**SO 205 Most na I/2 přes občasnou vodoteč v km 2,724** na pozemku parc.č.190/11, 749/13, 749/14, 749/15, 749/16 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2 a stezky pro pěší a cyklisty přes odvodňovací příkop. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii S11,5/80, stezka pro chodce a pěší je navržena v šířce 3,5 m. Most je navržen jako přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 6,5 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 7,00 m při celkové délce mostu 20 m. Rovnoběžná křídla jsou navržena vetknutá do nosné konstrukce a vzhledem ke své délce mají vlastní základ založený taktéž na pilotách. Křídla respektují výškové vedení silnice, resp. stezky. Založení mostu je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách  $\varnothing$  0,9 m, délky cca 8,0 m. Piloty budou provedeny pod ochranou ocelové výpažnice. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Levá římsa má šířku 800 mm a je na ni umístěno ocelové zábradlí výšky 1,3 m. Střední římsa mezi stezkou a vozovkou je navržena šířky 1,7 m a od strany stezky je na ni umístěna protihluková stěna výšky 4,0 m. Od strany komunikace je na střední římsce umístěno ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2. Pravá římsa je navržena šířky 800 mm a je na ni umístěno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Vozovka na mostě není součástí mostu z důvodu výšky nadnáspu. Přes most přechází stejná skladba vozovky jako je před a za mostem. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, na levé straně podél křídla u OP1 je umístěno služební schodiště. Příkop pod mostem bude zpevněn kamennou dlažbou do betonového lože.

**SO 206 Most na I/2 – migrační objekt v km 2,000** na pozemku parc.č.750/8 v katastrálním území Pardubičky

- Účelem mostu je převedení silnice I/2. Most je navržen se šířkovým uspořádáním odpovídajícím kategorii S11,5/80. Most je navržen jako přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 6,5 m (v ose silnice I/2). Celková délka nosné konstrukce je 7,00 m při celkové délce mostu 9 m. Horní příčel mostu je navržena proměnné výšky 0,668 m ve vetknutí do stojiny až 0,45 m ve středu příčle. Horní povrch příčle je navržen ve sklonu vozovky, 0,6% stoupá v podélném směru mostu a v příčném směru je jednostranný sklon 4%. Rovnoběžná křídla jsou navržena konzolovitá délky 1 m, vetknutá do stojin mostu. Výška stojin je 2,9 m (OP1 i OP2), šířka 12,6 m. Založení mostu je navrženo hlubinné, každá stojina mostu je založena na jedné řadě velkopřůměrových pilot  $\varnothing$  0,9 m, délky cca 8,0 m. Piloty budou provedeny pod ochranou ocelové výpažnice. Šikmá křídla mostu jsou zhotovena z gabionových košů. Těleso za křídly je vyztuženo armovanou zeminou. Na křídlech je umístěno kompozitní zábradlí. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové jednotné šířky 800 mm. Na každé římsě je umístěno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél křídel a za konci říms bude provedené odláždění, na pravé straně u OP1 kolmo k vozovce je umístěno služební schodiště. Na levé straně u opěry OP1 je umístěn skluz pro svedení vody z vozovky k patě silničního násypu.

**SO 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015 – 1,530** na pozemku parc.č.779/1 v katastrálním území Nemošice; na pozemku parc.č.2774/79, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13, 5349/19 v katastrálním území Pardubice; na pozemku parc.č. 383/5, 452/1, 749/15, 749/16, 750/1, 750/2 v katastrálním území Pardubičky

- Gravitační kanalizace pro odvodnění plánované silnice I/2, km 1,015 – 1,53 v celkové délce 597,0 m. Na potrubí je navržena retenční nádrž pro pětilitý dešť. Z plastového potrubí DN 250 mm SN 12 je navrženo 67,0 m, z plastového potrubí DN 600 mm SN 12 je navrženo 395,5 m a z plastového potrubí DN 1400 mm SN 12 je navrženo 134,5 m. Potrubí bude spojováno na hrdla. Silnice I/2 bude v uvedeném úseku odvodněna pomocí uličních vpustí. Voda z předcházejícího úseku je přes lapač splavenin svedena do silniční kanalizace DN 600 umístěné v pravé krajnici silnice I/2 až do km 1,512, kde je umístěna lomová šachta. Následně je voda svedena přes šachtu s vírovým ventilem do odlučovače lehkých kapalin a následně s výtokem do řeky Chrudimky. V rámci stavebního objektu SO 101 jsou podél zpevněné krajnice umístěny podélné odvodňovací žlábkové z monolitického betonu, ve kterých jsou osazeny silniční vpusti. Odpady od vpustí DN 200 jsou napojeny do šachet silniční kanalizace nebo pomocí tvarovek přímo do potrubí kanalizace. Dále bude provedeno podchyzení příkopu okružní křižovatky přes lapač splavenin se zaústěním do šachty Š2. Délka této dešťové kanalizace je 30,0 m z plastového potrubí SN12 DN 250 mm.

**SO 760 PHS v km 1,052 – 1,384 vlevo** na pozemku parc.č.5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11 v katastrálním území Pardubice

- Protihluková stěna jednostranně pohltivá začíná vlevo v km 1,052 a končí v km 1,384. Situována je v celé délce 334 m na tělese násypu. Výška stěny v celé délce je 2,0 m nad temeno komunikace. Začátek a konec stěny bude tvořen panely s šikmými náběhy. Stěna nebude obsahovat prosklenou část. Únikové otvory budou řešeny dveřmi a to maximálně po 150 m. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

**SO 761 PHS v km 1,052 – 1,791 vpravo** na pozemku parc.č.371/1, 452/1, 452/9, 750/2, 750/3, 750/5, 750/6 v katastrálním území Pardubičky; na pozemku parc.č.2774/79, 5349/5, 5349/6, 5349/7, 5349/8, 5349/9, 5349/10, 5349/11, 5349/12, 5349/13, 5349/19 v katastrálním území Pardubice

- Protihluková stěna jednostranně pohltivá, začíná vpravo v km 1,052 a končí v km 1,791. V km 1,490 obchází okružní křižovatku, poté je umístěna na římsě mostu SO 203. Celková délka je 735 m. Výška stěny v celé délce je 2,0 m nad temeno komunikace. Na mostě SO 203 je PHS transparentní. Začátek a konec stěny bude tvořen panely s šikmými náběhy. Stěna kromě mostního objektu nebude obsahovat prosklenou část. Únikové otvory budou řešeny dveřmi a to maximálně po 150 m. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

**SO 762 PHS v km 2,399 – 2,918 vlevo** na pozemku parc.č.186/39, 749/16 v katastrálním území Pardubičky

- Protihluková stěna je rozdělena na dvě části dle výšky nad temenem komunikace. Část A je jednostranně pohltivá, začíná vlevo v km 2,399 a končí v km 2,900. Od km 2,719 do km 2,727 je umístěna na římsě mostu SO 205. Mimo římsu mostu (8 m) je situována v délce 496 m na tělese násypu. Její výška je 2,0 m nad temeno komunikace. Část B je jednostranně pohltivá, začíná vlevo v km 2,880 a končí v km 2,918, délka je 47 m. Její výška je 2,5 m nad temeno komunikace. Situována je v oblouku okružní křižovatky SO 113 a tvoří překryv pro část A. Na mostě je PHS transparentní. Začátek a konec stěny bude tvořen panely s šikmými náběhy. Únikové otvory budou řešeny dveřmi a

to maximálně po 150 m. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

**SO 763 PHS u OK v k.ú. Pardubičky (I/2 x II/322)** na pozemku parc.č.123/15, 147/5, 539/13, 539/14, 539/19, 539/23, 539/24, 539/43, 539/44, 545/1, 749/20 v katastrálním území Pardubičky

- Protihluková stěna jednostranně pohltivá, rozdělena na dvě části A a B. Část A probíhá za zastávkou autobusů v ulici Průmyslová v délce 50,5 m, až k ulici Komenského, kde vytváří překryv s částí B. Výška 2,5 m nad temeno komunikace. Část B je délky 174 m a výšky 2,5 m nad temeno komunikace. Lemuje okružní křižovatku a pokračuje dále ulicí Průmyslová. Pouze stěna A bude částečně transparentní z plexiskla a to v celé délce 0,5 m od horní hrany. Protihluková stěna bude založena na pilotách. Pohltivé panely budou tvořeny sendvičovými panely, vyplněnými PUR pěnou, na které jsou nalepeny absorbéry z recyklované pryže.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství opatřením ze dne 13.7.2022 pod č.j. KrÚ 57308/2022 vyzval stavebníka k doplnění podkladů žádosti a současně stavební řízení usnesením přerušil do 31.12.2022. Žádost byla postupně doplněna do 22.11.2022.

Výše uvedené stavební objekty byly předmětem územního rozhodnutí o umístění stavby: „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“, které vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad dne 24.8.2020 pod sp.zn.SÚ 96888/2018/MK, č.j.MmP 84799/2020, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 29.5.2021. Souhlas s povolením stavby dle § 15 odst.2 stavebního zákona vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 20.9.2022 pod sp.zn.SpKrÚ 71491/2022 ODSH OSH, č.j.KrÚ 73667/2022.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst.1 písm. c) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), podle ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), **oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení.** Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště, a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

#### Stanovení okruhu účastníků řízení:

Účastníkem stavebního řízení dle ustanovení § 109 stavebního zákona je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

V souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm.e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru (v případě řízení s velkým počtem účastníků řízení, tj. s více než 30).

**Účastníci řízení mohou své námítky, popřípadě důkazy ke stavbě uplatnit ve lhůtě nejpozději do 10 dnů od obdržení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě uplatní svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.** Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kancelářích č. C 307 nebo C 321 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (v úřední dny pondělí a středa 8,00 – 11,00 hod., 13,00 - 17,00 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. č. 466 026 134 nebo 466 026 162 i v jiný dohodnutý termín) na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice.

V souladu se zněním § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) mají účastníci řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Se všemi podklady bude možné se seznámit a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě **do 5-ti dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

#### **Poučení :**

Dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona - k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Dle ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

**Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení (které je řízení s velkým počtem účastníků řízení) doručuje jednotlivě pouze účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, **souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.** Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.**

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

#### **Obdrží:**

##### **účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona (doručenky):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov

##### **účastníci řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (doručenky):**

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno  
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice

EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice  
 Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice  
 EOP Distribuce, a.s., č.p.478, 533 45 Opatovice nad Labem  
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha  
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1  
 Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice  
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
 Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
 Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2  
 Oldřich Syrůček, Dražkovická 1051, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Stanislav Syrůček, Dražkovice 142, 533 33 Pardubice  
 Zdeněk Syrůček, Dražkovická 1051, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Miluše Syručková, Kostnická 158, Svítkov, 530 06 Pardubice  
 Ing. Jan Jošt, Sladkovského 433, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Ing. Eduard Sýkora, Dražkovice 168, 533 33 Pardubice  
 Mgr. Eliška Jančíková, Kolbenova 764/12, Vysočany, 190 00 Praha 9  
 Jiří Pochobradský, Dražkovice 39, 533 33 Pardubice  
 Bc. Hedvika Pohanková, Dražkovice 202, 533 33 Pardubice  
 Zbyněk Ryzner, Na Kopci 325, 530 02 Mikulovice  
 Jana Krpatová, Ostřešany 89, 530 02 Pardubice  
 Mgr. Olga Křížová, Dolní Sloupnice 206, 565 53 Sloupnice  
 Zdeňka Součková, č.p.318, 588 21 Velký Beranov  
 Milan Sýkora, Dolní Sloupnice 135, 565 53 Sloupnice  
 Mgr. Petr Jaroš, Na Kopci 222, 530 02 Mikulovice  
 František Jirásko, Na Výsluní 328, 538 54 Luže  
 Jaroslav Jirásko, Tylova 137, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Ing. Pavel Šafář, U Vodárny 6, 533 52 Srch  
 Jaroslav Šimek, Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Danuše Šimková, Devotyho 2451, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Marie Vykoukalová, 28. října 353, Nemošice, 530 03 Pardubice  
 Alena Hrnčálová, K Hřebčinci 236, Nemošice, 530 03 Pardubice  
 Oliver Novák, Podhalyňská 809, 533 41 Lázně Bohdaneč  
 PhDr. Drahomíra Tesařová, CSc., Kafkova 593/35, Dejvice, 160 00 Praha 6  
 Zdeněk Dovole, 1.máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou  
 Bc. Petronila Pilná, 1.máje 392/81, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou  
 Libor Šimek, U Kapličky 296, Liblice, 282 01 Český Brod  
 Jiří Košťál, Varšavská 238, Polabiny, 530 09 Pardubice  
 Zuzana Košťálová, Varšavská 238, Polabiny, 530 09 Pardubice  
 Martin Sakala, Rychtářov 122, 682 01 Vyškov  
 Ing. Jitka Černá, Mlýnská 1085, Strakonice I, 386 01 Strakonice  
 Miluše Horká, Staré náměstí 3, Nemošice, 530 03 Pardubice  
 Ilona Plšičíková, Artura Krause 2346, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Světluše Dundrová, Kyjevská 22, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
 Diana Katerina Mandys, 2/5 Cranbrook Avenue, Cremorne, NSW 2090 Sydney, Australské společenství  
 Ing. Zdeněk Mandys, CSc., Staré náměstí 1, Nemošice, 530 03 Pardubice  
 Miloslava Mandysová, Sladkovského 2055, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
 Kamila Vondrová, kpt. Bartoše 410, Polabiny, 530 09 Pardubice  
 Jan Šaravec, Spojovací 591, Rosice, 533 51 Pardubice  
 Ing. Václav Stříteský, U Kamenné vily 1827, Bíle Předměstí, 530 03 Pardubice  
 Pavla Bednářová, Průmyslová 460, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
 JABA MONTÁŽE s.r.o., Průmyslová 560, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
 Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5  
 Národní rozvojová banka, a.s., Jeruzalémská 964/4, Nové Město, 110 00 Praha 1  
 Ivana Brandejsová, Kvapilova 596, Žižkov, 284 01 Kutná Hora  
 FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha 9  
 Dana Kultová, Na Struze 6, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov  
 Věra Lexová, Vysocká, 565/15, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové  
 Josef Macháček, Brozany 37, 533 52 Staré Hradiště  
 Jiří Polák, Topol 81, 537 01 Chrudim  
 Skanska a.s., Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8



Jakub Jáchym Bednář, Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
Jan Bednář, Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
Ing. Josef Bednář (1959), Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
Josef Bednář (1989), Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
Ing. Kristýna Bednářová, Ke Hřišti 453, Pardubičky, 530 03 Pardubice

**neznámí účastníci řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona) :**

Danuše Mandysová, adresa i rodné číslo neznámé (věcné právo k pozemkům parc.č.229/3, 229/6, 749/8 v katastrálním území Pardubičky, na kterých má být stavba provedena)

Emil Mandys, adresa i rodné číslo neznámé (věcné právo k pozemkům parc.č.229/3, 229/6, 749/8 v katastrálním území Pardubičky, na kterých má být stavba provedena)

**účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):**

pozemek parc.č. 287/1, 287/2, 296/8, 296/9, 296/10, 303, 306/4, 310/4, 314/1, 314/2, 315, 318/4, 323, 324/3, 332/6, 332/7, 333/3, 342/1, 349/1, 382/4, 471/8, 471/10, 471/11, 471/13, 471/20, 471/22, 471/45, 471/58, 471/59, 471/63, 474/3, 474/4, 475/6, 557/7, 557/10, 557/13, 579/15, 557/16 **v katastrálním území Dražkovice;**

pozemek parc.č. 553/1, 554, 556/1, 556/4, 562/1, 562/2, 563/5, 564, 572/2, 580/2, 636/2, 638, 643/1 **v katastrálním území Nemošice;**

pozemek parc.č. 2393/246, 2393/247, 2393/249, 2393/251, 2393/268, 2393/269, 2393/270, 2443/3, 2444/4, 2444/10, 2444/12, 2444/13, 2444/19, 2444/20, 2444/21, 2444/26, 2444/28, 2444/29, 2444/30, 2444/31, 2444/32, 2444/33, 2444/34, 2444/50, 2444/51, 2444/52, 2445/9, 2445/11, 2462/3, 2462/4, 2576/1, 2576/2, 2576/3, 2576/5, 2581/5, 2581/6, 2581/10, 2581/11, 2581/12, 2581/13, 2581/14, 3752/1, 3752/3, 3752/5, 3752/13, 3752/66, 3752/67, 3752/68, 3753, 3754/1, 3754/2, 3754/8, 3754/9, 3754/16, 3767/2, 3768, 3769/1, 3769/7, 3770/1, 3770/2, 3771, 5349/14, 5349/16, 5349/17, 5349/18, 5349/2 **v katastrálním území Pardubice;**

pozemek st. 8117/1, st. 8117/2, st. 9101 **v katastrálním území Pardubice;**

pozemek parc.č. 123/2, 123/3, 123/4, 185/3, 186/1, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/12, 186/14, 186/22, 186/24, 186/25, 186/35, 186/36, 186/37, 190/12, 192, 197/2, 197/5, 197/7, 197/8, 198/2, 198/3, 199/3, 199/5, 199/6, 199/8, 199/19, 199/21, 200/2, 202/9, 202/10, 204/5, 210, 211, 215/1, 225/12, 227/14, 228/3, 229/4, 232/3, 308/4, 339/10, 339/22, 341/1, 363/5, 366, 368/3, 372/1, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 375/1, 375/3, 383/11, 383/12, 390/2, 390/5, 390/10, 390/12, 401/1, 401/5, 401/18, 401/19, 401/20, 402/2, 409/1, 409/3, 413/6, 413/7, 417/3, 417/5, 417/6, 417/12, 428/1, 435/3, 435/46, 435/47, 451/3, 451/4, 451/9, 452/2, 452/8, 452/10, 454/4, 454/10, 456/17, 456/18, 456/21, 456/46, 456/47, 456/52, 479/5, 479/7, 479/8, 536, 539/4, 539/11, 539/12, 539/20, 539/25, 539/42, 545/2, 546/1, 546/2, 658/2, 658/5, 658/8, 658/9, 658/10, 658/11, 658/14, 658/28, 749/5, 749/6, 749/21, 749/22, 749/24, 750/11 **v katastrálním území Pardubičky;**

pozemek st. 980, st.p.1578, st. 1580, st. 1589 **v katastrálním území Pardubičky.**

*S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být provedením stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.*

**dotčené orgány (doručenky):**

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, náměstí Republiky 12, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, náměstí Republiky 12, 530 21 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice IV, odbor investic, dopravy a hospodářské správy, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice  
Dražní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha  
Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

**k vyvěšení na úřední desce :**

- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
- Úřad městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice
- Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.