

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY

Oddělení koncepce dopravy

Sp. zn...: SZ_MMP 108180/2022
Č. j.: MmP 139136/2022
vyřizuje: ing. Pavel Bureš, oprávněná úřední osoba
telefon: 466 859 363
e-mail: pavel.bures@mmp.cz

V Pardubicích dne 22. listopadu 2022

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046
Město Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, IČ: 00273481
Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Rozhodnutí – povolení k zrušení železničního přejezdu

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a dále podle ustanovení § 37a zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal žádost o zrušení železničního přejezdu, kterou podala dne 5.4.2022 a 12.9.2022 doplnila žádost

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě přezkoumání závazného stanoviska Policie ČR, KŘ Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, DI a dopisu ke zrušení přejezdu P4902 Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha podle § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

zrušení železničního přejezdu:
Evidenční číslo přejezdu: P4902
Trať: Česká Třebová - Praha
Kilometráž: km 297,908
Katastrální území: Zminný

K odstranění stavby je dle ustanovení § 128 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), třeba povolení. K vydání potřebného povolení je v tomto případě, dle § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, příslušný speciální úřad pro stavby drah, kterým je Drážní úřad.

Rozhodnutí o námitkách účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel žádost společnosti **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové**, o zrušení železničního přejezdu na účelové komunikaci identifikačního čísla přejezdu P4902, v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha, v kat. území Zminný. Předmětná žádost byla podána dne 5.4.2022 a 12.9.2022 byla žádost doplněna. V předmětné věci byl vydán přípis Drážního úřadu ze dne 21. června 2022, pod značkou: MP-SOP1366/22-2/Bn, DUCR-37215/22/Bn, ke zrušení železničního přejezdu. V tomto dopise Drážní úřad upozorňuje že „zrušení přejezdu P4902 je podmíněno vybudováním náhradní komunikace, která zpřístupní dotčené pozemky a nemovitosti. Komunikace bude vybudována v rámci stavby „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“ jako stavební objekt SO 109 Polní cesta pro zajištění obslužnosti, nová polní cesta.

Vzhledem k výše uvedenému, že k přístupu k nemovitostem bude možné využít jinou trasu, která nevede přes železniční přejezd, Drážní úřad nemůže vydat závazné stanovisko podle § 37a odst. 3 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. O vhodnosti objízdné trasy k dotčeným nemovitostem podle § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích rozhodne příslušný silniční správní úřad.

Drážní úřad upozorňuje, že po zrušení železničního přejezdu příslušným silničním správním úřadem, ohlásí (požádá) jeho vlastník Drážnímu úřadu, jako speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby drah, odstranění stavby předmětného železničního přejezdu, v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.“

Místo předmětného železničního přejezdu je zakresleno v situaci, s vyznačením náhradního přístupu k pozemkům.



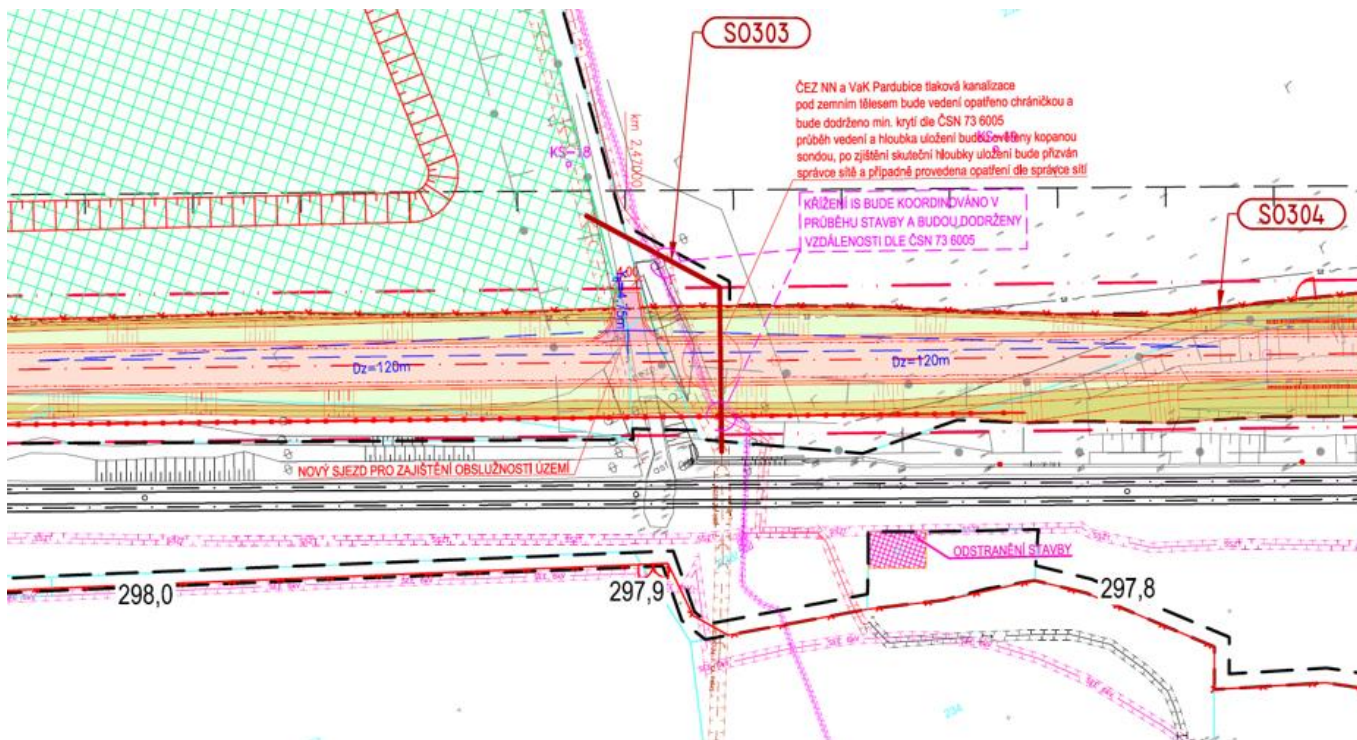
V rámci řízení o odstranění železničního přejezdu si již **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové** vyžádala stanovisko Policie ČR, KŘ Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, DI, který ve svém stanovisku KRPE-61641-2/ČJ-2022-170606 ze dne 12.7.2022 uvádí:

Dopravní inspektorát nesouhlasí s navrženým zrušením železničního přejezdu ev. č. P4902, neboť jeho zrušení je v rozporu s ustanovením § 37a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť trasa pro nutnou objízdnou trasu je od z jedné strany železničního přejezdu na druhou stranu železničního přejezdu delší než 5 km. Pouze trasa po jižní straně dráhy je o délce 2950 m. Dále se domníváme, že navržené vedení přístupu k obhospodařovaným pozemkům po přivaděči pro dálnici D35, je kontraproduktivním řešením, které může vyvolávat kolizní situace na silnici s poměrně vysokým podílem těžké nákladní dopravy, a tím negativně ovlivňovat bezpečnost provozu na silnici č. II/322.

Na základě výše uvedeného se domníváme, že návrh neodpovídá obecným požadavkům na

bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Správnímu orgánu nepřísluší hodnotit závazné stanovisko policie ČR a proto po seznámení se situací pro zrušení železničního přejezdu P4902 uvádí další podpůrný argument, kterým je přeložka silnice II/322, která s napojením, na železniční přejezd P4902, ve směru od Zmínného, vůbec nepočítá.



Závazné stanovisko, mimo jiné, nekoresponduje s §7, zákona 13/1997 Sb.,

Správní orgán na základě místního šetření, které je zdokumentované v protokolu z místního šetření, ze dne 9.11.2022 zjistil, že přístup a příjezd k přejezdu P4902 od obce Zmínný je zabezpečen uzamykatelnou bránou.

Na základě tohoto zjištění správní orgán uvádí, že daná komunikace má vlastnosti podle §7, odst. 2, zák. 13/1997 Sb. a jedná se o uzavřený prostor.



Při místním šetření do protokolu správní orgán uvedl i ústní jednání se zástupcem rodiny, která je většinovým vlastníkem místních pozemků, panem Zikmundem mladším, který mimo jiné uvedl, že přístup k železničnímu přejezdu P4905 je pouze přes uzamykatelnou bránu.

Pro další kroky při rušení železničního přejezdu správní orgán doporučuje odstranit svislé trvalé dopravní značení A32b – „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejový“,

Zrušený železniční přejezd P4902 na komunikaci v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha, katastrální území Zminný, bude stavebně upraven tak, aby bylo znemožněno jeho další užívání a přejezdové panely v kolejišti budou odstraněny i se zabezpečovacím zařízením.

K odstranění stavby je dle ustanovení § 128 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), třeba povolení. K vydání potřebného povolení je v tomto případě, dle § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, příslušný speciální úřad pro stavby drah, kterým je Drážní úřad.

Vzhledem k tomu, že správní orgán v řízení shromáždil potřebné podklady a věc projednal s účastníky řízení v **OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O ZRUŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU** (MmP 116137/2022), ke kterému účastníci řízení neuplatnili návrhy a námitky.

Správní orgán se zrušením souhlasí za předpokladu vybudování náhradního přístupu na pozemky, za zrušeným železničním přejezdem P 4902, od silnice II/355, ke stávající komunikaci p. č. 628/1 a v k. ú Zminný. Zrušení je tedy podmíněno vybudováním náhradní komunikace, která zpřístupní dotčené pozemky a nemovitosti. Tato komunikace má být vybudována v rámci stavby „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“ jako stavební objekt SO 109 Polní cesta, pro zajištění obslužnosti, nová polní cesta.

Závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, Dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPE-61641-2/ČJ-2022-170606 ze dne 12.7.2022, vzal k vydání rozhodnutí na vědomí a neztotožnil se jeho závěry, když si v bodě který doslovně uvádí závazné stanovisko *„Dále se domníváme, že navržené vedení přístupu k obhospodařovaným pozemkům po přivaděči pro dálnici D35, je kontraproduktivním řešením, které může vyvolávat kolizní situace na silnici s poměrně vysokým podílem těžké nákladní dopravy, a tím negativně ovlivňovat bezpečnost provozu na silnici č. II/322.*

Z již uvedené situace je patrné, že s napojením na rušený železniční přejezd P4902 nově navržená komunikace II/322 již nepočítá. Dále správní orgán vzal závazné stanovisko policie opět pouze na vědomí, protože podle zákona 13/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů,

§ 37a, odst. (3) Silniční správní úřad si před vydáním rozhodnutí vyžádá závazné stanovisko

- a) Policie České republiky k posouzení vhodnosti trasy podle odstavce 1, jde-li o zrušení přejezdu na silnici, místní komunikaci nebo **veřejně přístupné účelové komunikaci**.

Policie ve svém nesouhlasném stanovisku uvádí delší trasu, než je 5 km, Správní orgán vyhodnotil přístupovou komunikaci jako neveřejnou, což podpořil výše uvedenou fotografií v rozhodnutí a závazné stanovisko policie tak vyhodnotil jako nevhodné k posouzení kategorie komunikace.

Poučení o odvolání:

Dle § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), lze proti tomuto rozhodnutí podat, do 15 dnů od jeho doručení, odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává prostřednictvím podání k Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu (tzv. obecné náležitosti podání) a musí obsahovat údaje o tom, ke kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá, a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy, nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává

s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Dle § 82 odst. 4 správního řádu se k novým skutečnostem a návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká, a co se navrhuje. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu.

Ing. Pavel Bureš
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Přílohy: umístěné v rozhodnutí

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

- Město Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, IČ: 00273481

Na vědomí a vyvěšení:

- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046

- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 k vyvěšení na úřední desku

Ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Města Dašice a současně bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení koncepce dopravy, zpět.

vyvěšeno dne: ...23.11.2022.....

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....