



Obsah

Obsah	1
1 Identifikační údaje	2
1.1 Označení stavby:	2
1.2 Údaje o investorovi.....	2
1.3 Zpracovatel dílčího stavebního objektu:	2
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4 VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCHY, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ.....	4
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
8 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	6
9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU.....	6
10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ	7
12 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	7



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	PD ODVODNĚNÍ VOZOVKY UL. POLÁČKOVA
Místo stavby:	Pardubice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Ohrazenice [709328]
Charakter stavby:	Oprava vozovky
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS)

1.2 Údaje o investorovi

Název / jméno:	Statutární město Pardubice, MO VII
Adresa:	gen. Svobody 198, 553 51 Pardubice

1.3 Zpracovatel dílčího stavebního objektu:

Název:	VECTURA Pardubice s.r.o.
Adresa:	17. listopadu 233 53002 Pardubice
IČ:	03020223



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Stávající betonový žlab bude vyměněn v celém rozsahu (od č.p. 200-240). Místo betonového žlabu bude proveden betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm s betonovým vodícím proužkem 500x250x100 mm a obrubník a vodící proužek budou osazeny do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3. Betonový silniční obrubník bude proveden s převýšením 0,12 m. V místě stávajících sjezdů bude osazen betonový obrubník 150x150x1000 mm, který bude osazen do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3 a bude převýšen o 0,02 m.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v místě odstraněného betonového žlabu a cca 1,0 m ve stávající vozovce kvůli napojení na stávající stav.

Komunikace bude zachována jako obousměrná dvoupruhová.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu.

Směrové řešení respektuje stávající směrové řešení komunikace

Výškové řešení bude přizpůsobeno výškové konfiguraci stávající komunikace, stávající zástavby a stávajících vjezdů k pozemkům. Přílohy Podélné profily slouží jako informativní příloha. Výškové řešení bude provedeno dle stávajícímu výškovému řešení komunikace, tak aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající komunikaci.

Šířkové poměry

Stávající komunikace v místě výměny betonového žlabu za obrubník bude rozšířena o cca 0,50 m oproti stávající šířce.

Zájmové území navrhovaného záměru se nachází v katastrálním území Ohrazení.

Řešení vychází z platných technických norem, především CSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové řešení respektuje aktuální stav stávající komunikace a okolních zpevněných ploch.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Technická mapa
- Katastrální mapa
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě stavby od jejich správců
- Investorem dodané podklady
- Pochůzka spojená s místním šetřením před zahájením projektových prací

Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka.



4 VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Celá stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCHY, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Stávající betonový žlab bude vyměněn v celém rozsahu (od č.p. 200-240). Místo betonového žlabu bude proveden betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm s betonovým vodícím proužkem 500x250x100 mm a obrubník a vodící proužek budou osazeny do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3. Betonový silniční obrubník bude proveden s převýšením 0,12 m. V místě stávajících sjezdů bude osazen betonový obrubník 150x150x1000 mm, který bude osazen do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3 a bude převýšen o 0,02 m.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v místě odstraněného betonového žlabu a cca 1,0 m ve stávající vozovce kvůli napojení na stávající stav.

Komunikace bude zachována jako obousměrná dvoupruhová.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího příčného sklonu vozovky.

Směrové řešení respektuje stávající směrové řešení komunikace

Výškové řešení bude přizpůsobeno výškové konfiguraci stávající komunikace, stávající zástavby a stávajících vjezdů k pozemkům. Přílohy Podélné profily slouží jako informativní příloha. Výškové řešení bude provedeno dle stávajícímu výškovému řešení komunikace, tak aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající komunikaci.

Šířkové poměry

Stávající komunikace v místě výměny betonového žlabu za obrubník bude rozšířena o cca 0,50 m oproti stávající šířce.

Povrch komunikace bude z asfaltového betonu.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu. Zemní plán komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 %. Uliční vpusti budou v případě poškození vyměněny komplet nebo jenom poškozené části. Poklopy uličních vpustí budou výškově posunuty na do výšky povrchu komunikace.

Podélný sklon v betonových vodících proužcích musí být min. 0,50 %.

Směrové a výškové řešení je přizpůsobeno stávajícímu řešení komunikace ulice Poláčkova a okolní zástavby.



Zemní práce spočívají v odstranění konstrukce stávající vozovky. V případě nedodržení únosnosti zemní pláň, bude provedena sanace viz níže. Po dokončení zemních prací bude upravený terén ohumusován orníci v tl. 0,15 m a oset travním semenem.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE – A (D1-N-2, TDZ V, PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. emulze	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. emulze	PS-I	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

pravená a zhuťněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. Pokud bude po přehutnění pláň modul přetvárnosti Edef,2 menší než 45 MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,50 m, zhuťnění a položení separačně výztužné tkané geotextílie 60/60 kN/m. Následovat bude pokládka štěrkodrti v tl. 0,50 m s hutněním po vrstvách.

V místě napojení na stávající stav budou nové konstrukce výškově napojeny na původní stav. Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena obrusnou vrstvou. V asfaltovém krytu bude v místě napojení nového povrchu na stávající proříznuta spára a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V řešeném území se nenavrhují nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Předpokládá se, že veškeré **stávající inženýrské sítě** jsou pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

V rámci úpravy komunikace ulice Poláčkova se předpokládá výšková úprava stávajících případných poklopů kanalizačních šachet, vodovodních a plynovodních uzávěrů do polohy nové nivelety komunikace.

Před započítáním veškerých zemních prací bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců.

Skutečnost může být taková, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci.



6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Povrch komunikací bude odvodňován pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu. Zemní plášť komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 %. Uliční vpusti budou v případě poškození vyměněny komplet nebo jenom poškozené části. Poklopy uličních vpustí budou výškově posunuty na do výšky povrchu komunikace.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny pomocí navržených uličních vpustí do dešťové kanalizace.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V řešeném území se nenavrhují nové vodorovné a svislé dopravní značení.

8 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásky a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, příp. bude před stavbou po dohodě se zástupcem investora definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena jako celek. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.



Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef;2 stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 MPa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat.

12 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Komunikace jsou navrhovány v souladu s požadavky umožňujícími jejich bezbariérové používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. Betonové obrubníky v místě sjezdu budou převýšeny o 0,02 m.

V Pardubicích, červen 2022

Ing. Martin Mojžíš