



OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	5
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
k)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	6
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	6
p)	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	6
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí), údaje o dotčené komunikaci	7
b)	Účel užívání stavby	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	7



g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.....	8
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
i) Základní bilance stavby	8
j) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	8
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	8
l) Orientační náklady stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	8
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	9
a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	9
c) Celková spotřeba vody.....	9
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní technický popis staveb	9
a) Popis stávajícího stavu.....	9
b) Popis navrženého řešení.....	9
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	13
b) Ochrana před bludnými proudy	14
c) Ochrana před technickou seizmicitou	14
d) Ochrana před hlukem.....	14
e) Protipovodňová opatření	14
f) Ochrana před sesuvy půdy.....	14
g) Ochrana před vlivy poddolování	14
h) Ostatní negativní vlivy	14



B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	14
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	14
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	14
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
c)	Doprava v klidu	14
d)	Pěší a cyklistické stezky	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
a)	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
	Nakládání s odpady	15
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	16
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	16
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	16
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	16
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.8.1	Technická zpráva	16
a)	Potřeby a spotřeby, rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	16
b)	Odvodnění staveniště	16
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	16
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	16
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	17
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	17
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19



m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	19
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	19
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	19
B.8.2	Výkresy.....	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	20
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	20
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	20



B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Úprava komunikace se nachází v místní části města Pardubice v Ohrazenicích. Komunikace ulice Poláčkova je napojena na stávající místní komunikace v řešené oblasti, konkrétně na komunikace ulice Fričova, Hrabalova, Kollárova a Čechova.

Pozemky určené k úpravě komunikace jsou tvořeny stávající komunikací, stávajícími sjezdy a zelenými plochami.

Pozemky jsou ve vlastnictví města Pardubice. Dle ČUZK jsou pozemky charakterizovány jako ostatní plocha/ostatní komunikace.

Jedná se o území zastavěné.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace. Stavba spadá do plochy „bydlení nízkopodlažní předměstské“ dle územního plánu města Pardubice.

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Umístění stavby je v souladu s územním plánem města Pardubice. Dle územního plánu je výše uvedená stavba situována do „bydlení nízkopodlažní předměstské“.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Inženýrskogeologický průzkum nebyl pořízen.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Nebyl proveden žádný jiný průzkum a měření.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

g) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavového území. Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

h) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Navržený systém odvodnění nových komunikací po provedení zlepší odtokové poměry v území.

i) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace a na kácení dřevin nejsou kladeny. Demolice se bude týkat části stávající konstrukce vozovky.

j) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Výstavbu komunikace se nedotkne pozemků PUPFL a ZPF.

**k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Komunikace ulice Poláčkova je napojena na stávající místní komunikace v řešené oblasti, konkrétně na komunikace ulice Fričova, Hrabalova, Kollárova a Čechova.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolá související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ								
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Způsob využití/ Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Způsob ochrany nemovitosti
						m ²	m ²	
K.ú.: Ohrazenice [709328]								
1	92/33	2 912	ostatní komunikace /ostatní plocha	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	485,0	603,0	žádné
2	92/31	3 916	ostatní komunikace /ostatní plocha	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	35,0	32,0	žádné
3	150/1	583	ostatní komunikace /ostatní plocha	10001	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	17,0	21,0	žádné

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevezniknou žádná nová ochranná pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné požadavky nejsou.

p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu

Komunikace ulice Poláčkova je napojena na stávající místní komunikace v řešené oblasti, konkrétně na komunikace ulice Fričova, Hrabalova, Kollárova a Čechova.



B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí), údaje o dotčené komunikaci**

Stávající komunikace ulice Poláčkova je tvořena povrchem z asfaltového betonu. Jedná se obousměrnou komunikaci. Šířka komunikace v řešené části (od č.p. 200- 240) je proměnná (cca 4,30 – 4,50 m). Silnice je odvodněna do stávajícího betonového žlabu odkud voda je odváděna do stávajících vpustí.

- b) **Účel užívání stavby**

Komunikace slouží pro dopravní obsluhu okolní zástavby.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nebylo třeba vydávat rozhodnutí o povolení výjimky.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Připomínky dotčených orgánů budou zapracovány do dokumentace po obdržení stanovisek DOSS.

- f) **Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.**

SO 101 – Komunikace

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Stávající betonový žlab bude vyměněn v celém rozsahu (od č.p. 200-240). Místo betonového žlabu bude proveden betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm s betonovým vodícím proužkem 500x250x100 mm a obrubník a vodící proužek budou osazeny do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3. Betonový silniční obrubník bude proveden s převýšením 0,12 m. V místě stávajících sjezdů bude osazen betonový obrubník 150x150x1000 mm, který bude osazen do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3 a bude převýšen o 0,02 m.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v místě odstraněného betonového žlabu a cca 1,0 m ve stávající vozovce kvůli napojení na stávající stav.

Komunikace bude zachována jako obousměrná dvoupruhová.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu.

Směrové řešení respektuje stávající směrové řešení komunikace.



Výškové řešení bude přizpůsobeno výškové konfiguraci stávající komunikace, stávající zástavby a stávajících vjezdů k pozemkům. Přílohy Podélné profily slouží jako informativní příloha. Výškové řešení bude provedeno dle stávajícímu výškovému řešení komunikace, tak aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající komunikaci.

Šířkové poměry

Stávající komunikace v místě výměny betonového žlabu za obrubník bude rozšířena o cca 0,50 m oproti stávající šířce.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V současné době je vozovka této místní komunikace obousměrná s proměnným šířkovým uspořádáním a s krytovou vrstvou z asfaltového betonu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v městské památkové zóně a nenachází se v záplavovém území.

i) Základní bilance stavby

Budou odstraněny stávající vrstvy konstrukce komunikace ulice Poláčkova v šířce cca 1,0 m. Případně při nedodržení minimální hodnoty Edef,2,min na zemní pláni bude odtěžena zemina v tl. 0,50 m.

j) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládané zahájení výstavby: 2022

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

Etapizace výstavby: Stavba bude provedena jako celek

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude předána k užívání po dokončení stavby.

l) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady na stavbu: 650 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Úprava komunikace je navržena jako funkční celek bez zvláštních požadavků na architektonické řešení. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska nebude stavba mít negativní vliv. Územní regulace do návrhu nevstupují. Stavba je v souladu s územním plánem.

Návrh vychází z technických požadavků norem ČSN a z obecných požadavků na výstavbu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Výstavba je prováděna s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu.



Na stavbu úpravy komunikace nejsou kladeny žádné nároky z hlediska architektonického řešení, jedná se o standardní řešení zpevněných ploch. Návrh vychází z technických požadavků norem ČSN a z obecných požadavků na výstavbu.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby a napojení konstrukce vozovky na stávající stav.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Využití všech druhů energií a vody bude při stavbě jen v nejnútnejším rozsahu.

c) Celková spotřeba vody

Spotřeba vody bude při stavbě využita jen v nejnútnejších případech.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nevyužitelný materiál bude uložen na skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Betonové obrubníky v místě sjezdu budou převýšeny o 0,02 m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci a cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna návrhovými parametry těchto staveb, které nevytváří rizikové situace.

B.2.6 Základní technický popis staveb

a) Popis stávajícího stavu

Stávající komunikace ulice Poláčkova je tvořena povrchem z asfaltového betonu. Jedná se obousměrnou komunikaci. Šířka komunikace v řešené části (od č.p. 200- 240) je proměnná (cca 4,30 – 4,50 m). Silnice je odvodněna do stávajícího betonového žlabu odkud voda je odváděna do stávajících vpustí.

b) Popis navrženého řešení SO 101 – Komunikace

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Stávající betonový žlab bude vyměněn v celém rozsahu (od č.p. 200-240). Místo betonového žlabu bude proveden



betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm s betonovým vodícím proužkem 500x250x100 mm a obrubník a vodící proužek budou osazeny do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3. Betonový silniční obrubník bude proveden s převýšením 0,12 m. V místě stávajících sjezdů bude osazen betonový obrubník 150x150x1000 mm, který bude osazen do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3 a bude převýšen o 0,02 m.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v místě odstraněného betonového žlabu a cca 1,0 m ve stávající vozovce kvůli napojení na stávající stav.

Komunikace bude zachována jako obousměrná dvoupruhová.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího příčného sklonu vozovky.

Směrové řešení respektuje stávající směrové řešení komunikace

Výškové řešení bude přizpůsobeno výškové konfiguraci stávající komunikace, stávající zástavby a stávajících vjezdů k pozemkům. Přílohy Podélné profily slouží jako informativní příloha. Výškové řešení bude provedeno dle stávajícímu výškovému řešení komunikace, tak aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající komunikaci.

Šířkové poměry

Stávající komunikace v místě výměny betonového žlabu za obrubník bude rozšířena o cca 0,50 m oproti stávající šířce.

Povrch komunikace bude z asfaltového betonu.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu. Zemní plán komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 %. Uliční vpusti budou v případě poškození vyměněny komplet nebo jenom poškozené části. Poklapy uličních vpustí budou výškově posunuty na do výšky povrchu komunikace.

Podélný sklon v betonových vodících proužcích musí být min. 0,50 %.

Směrové a výškové řešení je přizpůsobeno stávajícímu řešení komunikace ulice Poláčkova a okolní zástavby.

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukce stávající vozovky. V případě nedodržení únosnosti zemní pláň, bude provedena sanace viz níže. Po dokončení zemních prací bude upravený terén ohumusován orníci v tl. 0,15 m a oset travním semenem.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE – A (D1-N-2, TDZ V, PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. emulze	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. emulze	PS-I	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	



Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. Pokud bude po přehutnění pláň modul přetvárnosti Edef,2 menší než 45 MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,50 m, zhutnění a položení separačně výztužné tkané geotextílie 60/60 kN/m. Následovat bude pokládka šterkodrti v tl. 0,50 m s hutněním po vrstvách.

V místě napojení na stávající stav budou nové konstrukce výškově napojeny na původní stav. Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena obrusnou vrstvou. V asfaltovém krytu bude v místě napojení nového povrchu na stávající proříznuta spára a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V řešeném území se nenavrhují nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Předpokládá se, že veškeré **stávající inženýrské sítě** jsou pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

V rámci úpravy komunikace ulice Poláčkova se předpokládá výšková úprava stávajících případných poklopů kanalizačních šachet, vodovodních a plynovodních uzávěrů do polohy nové nivelety komunikace.

Před započítáním veškerých zemních prací bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců.

Skutečnost může být taková, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Seznam podkladů:

- vyhláška MV ČR č. 246/2001 Sb., ve znění vyhl. č. 221/2014 Sb.,
- vyhláška č. 23/2008 Sb., v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb. v platném znění,
- ČSN 73 0873,
- ČSN 73 0802/2009, Z1/2013, Z2/2015, Z3/2020
- ČSN 73 0833/2010, Z1/2013, Z2/2020 a norem a předpisů souvisejících

Stručný popis stavby

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Stávající betonový žlab bude vyměněn v celém rozsahu (od č.p. 200-240). Místo betonového žlabu bude proveden



betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm s betonovým vodícím proužkem 500x250x100 mm a obrubník a vodící proužek budou osazeny do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3. Betonový silniční obrubník bude proveden s převýšením 0,12 m. V místě stávajících sjezdů bude osazen betonový obrubník 150x150x1000 mm, který bude osazen do betonového lože s boční opěrou C20/25n FX3 a bude převýšen o 0,02 m.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v místě odstraněného betonového žlabu a cca 1,0 m ve stávající vozovce kvůli napojení na stávající stav.

Komunikace bude zachována jako obousměrná dvoupruhová.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace. Příčný klon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu.

Směrové řešení respektuje stávající směrové řešení komunikace

Výškové řešení bude přizpůsobeno výškové konfiguraci stávající komunikace, stávající zástavby a stávajících vjezdů k pozemkům. Přílohy Podélné profily slouží jako informativní příloha. Výškové řešení bude provedeno dle stávajícímu výškovému řešení komunikace, tak aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající komunikaci.

Stávající komunikace v místě výměny betonového žlabu za obrubník bude rozšířena o cca 0,50 m oproti stávající šířce.

Rozdělení do požárních úseků

Úprava komunikace nevyvolává nutnost zřídit samostatný požární úsek.

Požární riziko, ekonomické riziko, SPB

Výpočet požárního ani ekonomického rizika stavba nevyžaduje.

Zhodnocení stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů

Součástí stavby nejsou žádné stavební konstrukce s požadavkem na požární odolnost.

Zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na povrchové úpravy ani omezení týkající se použití plastů nejsou specifikovány.

Únikové cesty

Stavba neobsahuje žádné objekty s využitelnými vnitřními prostory.

Odstupy

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Vnější a vnitřní požární vodovod

Potřeba vnitřního odběrného místa se nestanoví.

Zásahové cesty a nástupní plochy

Komunikace řeší přístup k jednotlivým parcelám stávajících bytových domů. Stávající komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná a je průjezdná s napojením na stávající komunikace.



Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Nová konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 (D1-N-2, TDZ V, PIII). Navržená konstrukce komunikace (třída dopravního zatížení V) vyhoví pro pojezd hasičským vozidlem.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah. Při stavbě nedojde k posunu odběrných míst. Výstavba komunikací neovlivní stávající příjezdové komunikace a sjezdy. Stávající napojení komunikací a sjezdů zůstane zachováno.

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena jako celek. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Během stavby bude zachován průjezd vozidel IZS a obsluha stávajících domů.

Přenosné hasící přístroje

Přenosné hasící přístroje se nenavrhují.

Technické a technologické zař. stavby

Souběhy vedení a křížení inženýrských sítí odpovídají požadavkům ČSN 73 6005.

Stanovení zvláštních požadavků

Zvláštní požadavky na úpravu stavebních konstrukcí a stavebních hmot nebyly zjištěny.

Požárně bezpečnostní opatření

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou ve stavbě navržena.

Výstražné a bezpečnostní tabulky

Všechny uzávěry vodovodu, plynovodu, elektrického vedení budou označeny tabulkami podle ČSN ISO 3864. Tabulky budou umístěny na dobře dostupném a viditelném místě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba po dokončení neovlivní stávající hygienické poměry.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochranu před pronikáním radonu není s ohledem na charakter stavby (liniová stavba) třeba řešit.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Ochranu před bludnými proudy není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Ochranu technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

d) Ochrana před hlukem

Ochranu před hlukem není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na umístění stavby není třeba řešit.

f) Ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na umístění stavby není třeba řešit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

S ohledem na umístění stavby není třeba řešit.

h) Ostatní negativní vlivy

S ohledem na umístění stavby není třeba řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavební akce není potřeba řešit.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci stavební akce není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél komunikace ulice Poláčkova a jeho náhradu vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Úprava komunikace se nachází v místní části města Pardubic v Ohrazenicích.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace ulice Poláčkova je napojena na stávající místní komunikace v řešené oblasti, konkrétně na komunikace ulice Fričova, Hrabalova, Kollárova a Čechova.

c) Doprava v klidu

V rámci této akce není řešena doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci této akce není řešeno..

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí stavby není řešení vegetace.



B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Před započítáním stavby bude v nových úsecích provedena skrývka zeminy v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Dle ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu je povinností stavebníka vést během stavby pracovní deník, kde budou zaznamenány všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení účelného nakládání s kulturní zeminou včetně množství a umístění skrývky. Každý subjekt přebírající tuto kulturní zeminu, písemně potvrdí její převzetí v pracovním deníku.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu (tj. není předpokládán nárůst intenzit provozu). Dešťové vody budou řešeny obdobně jako ve stávajícím stavu, jejich objem se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající jak během výstavby, tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Skrytá ornice bude využita na ohumusování násypových a zářezových svahů, případně bude použita v rámci úpravy území.

Odpad z kácení stromů – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Z upravovaných propustků, bude odvezeno na skládku
170203	Plast	„O“	Materiál z vybavení komunikací, bude odvezeno na skládku
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	„N“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
020103	Rostlinná tkáň	„O“	Kácené stromy – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou odstraněny.



Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměry stavby nespadají do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby, rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování energiemi je řešeno stávajícími elektrickými přípojkami.

b) Odvodnění staveniště

Neřeší se.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště je přes komunikace v blízkosti stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nepředpokládá se odstranění stávající zeleně. Bude nutné odstranit stávající konstrukci opravované komunikace.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno dle katalogu odpadů – vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb.

Tabulka zatřídění odpadů:

17 04 05 Železo a ocel

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

02 01 07 Odpad z lesnictví – z čeho

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

17 01 02 Cihly

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod čísly 17 05 03

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

20 01 01 papír a lepenka

20 01 28 barva, tiskářské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod čísly 20 01 27

20 03 01 směsný komunální odpad

Odpady vzniklé při výstavbě budou zneškodněny dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění, tj. předány oprávněné osobě podle tohoto zákona.

Zvláště pak upozorňuji na skutečnost, že dle §12 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Evidence odpadů bude vedena dle výše uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Takto vedená evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předpokládá se další využití ornice a zeminy na pozemcích investora.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:

Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb.

O ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství – zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, č. 477/2001 Sb. o obalech, Vyhl. č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů

Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách

Prevence závažných havárií – zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému. NV 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření bude zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na obě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena jako celek. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Během stavby bude zachován průjezd vozidel IZS a obsluha stávajících domů.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.

Návrh DIO je přílohou této zprávy. DIO bylo navrženo dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI a v dostatečném časovém předstihu požádá o stanovení dopravního značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není třeba stanovit speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude vyznačeno v požadované příloze projektové dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se průběh výstavby v jedné etapě:

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláň
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň
4. Uložení obrubníků do betonového lože
5. Budování konstrukčních vrstev vozovky
6. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.



B.8.2 Výkresy

Výkres Situace DIO je přílohou této zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Výstavba bude trvat cca 2 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednoduchost výstavby se schéma stavebních postupů neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se další využití ornice a zeminy na pozemcích investora.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí.

V Pardubicích, červen 2022

Ing. Martin Mojžíš

