



Pardubice

Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026–2035

Analytická část



PROCES

CENTRUM PRO ROZVOJ OBCÍ A REGIONŮ

2025

Dodavatel

PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Moravská 758/95, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ: 28576217

Tel.: +420 595 136 023

Web: <http://rozvoj-obce.cz>

E-mail: info@rozvoj-obce.cz



Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D.

Ing. Ivana Foldynová, Ph.D.

PhDr. Andrea Hrušková

Ing. David Kubáň

Ing. Petr Proske

a kolektiv

V úzké součinnosti s objednatelem

Statutární město Pardubice

Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Tel.: +420 466 859 111

Web: <https://pardubice.eu/>

E-mail: posta@mmp.cz



Tento dokument je analytickou částí **Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026-2035**. Kompletní dokument se kromě této části skládá ještě z:

- Návrhové části obsahující vizi, cíle a opatření pro rozvoj města Pardubic v období 2026-2035
- Implementační části, která popisuje, jak se strategií pracovat, a jak sledovat a hodnotit její plnění.

Zpracováno ke dni: 25. 11. 2025

OBSAH

ÚVOD	4
1. Analýza strategických dokumentů.....	5
1.1 Shrnutí evaluace SPRM Pardubice 2014-2025.....	5
1.2 Regionální, národní a nadnárodní strategické dokumenty	5
1.3 Strategické dokumenty Statutárního města Pardubice.....	10
2. Základní informace a demografický vývoj	11
2.1 Pozice města v širším prostorovém kontextu.....	11
2.2 Demografický vývoj	13
3. Kvalita života a veřejné služby.....	20
3.1 Spokojenost obyvatel s životem ve městě.....	20
3.2 Vzdělávání a školství	21
3.3 Kultura, sport a volnočasové aktivity.....	24
3.4 Sociální oblasti a zdraví obyvatel	28
3.5 Bezpečnost obyvatel.....	30
3.6 Bydlení	32
3.7 SWOT analýza	35
4. Konkurenceschopné město	37
4.1 Podnikání a zaměstnanost.....	37
4.2 Věda, výzkum a inovace.....	42
4.3 Informační technologie a SMART City	45
4.4 Cestovní ruch	46
4.5 SWOT analýza	52
5. Doprava, infrastruktura a životní prostředí	54
5.1 Urbanismus a kvalita fyzického prostoru ve městě	54
5.2 Životní prostředí	60
5.3 Doprava	67
5.4 Technická infrastruktura.....	75
5.5 Odpadové hospodářství.....	77
5.6 SWOT analýza	80
6. Efektivní veřejná správa	82
6.1 Veřejná správa	82
6.2 Komunikace města s občany	83
6.3 Spolupráce s partnerskými městy.....	86
6.4 Hospodaření města.....	87
6.5 SWOT analýza	89
7. Přílohy.....	90
7.1 Příloha č. 1: Vyhodnocení realizovaného dotazníkového šetření obyvatel	90
7.2 Příloha č. 2: Vyhodnocení otevřených otázek z dotazníkového šetření	94
7.3 Příloha č. 3: Dotazník pro šetření obyvatel.....	100
7.4 Příloha č. 4: Vyhodnocení realizovaného dotazníkového šetření mládeže	105
7.5 Příloha č. 5: Vyhodnocení otevřených otázek z dotazníkového šetření - mládež.....	108
7.6 Příloha č. 6: Dotazník pro šetření mládeže	118
7.7 Příloha č. 7: Pocitové mapy s cílovou skupinou Mládež	123
7.8 Příloha č. 8: Data SLDB v oblasti bydlení.....	127
Seznam tabulek a obrázků	129

ÚVOD

Strategický plán rozvoje města (dále také „Strategický plán“) je základním dlouhodobým rozvojovým dokumentem města. Společně s územním plánem a rozpočtem města je jedním z určujících podkladů jeho budoucího rozvoje a projevem samosprávnosti města. Strategický plán odhaluje slabiny i přednosti města, stanovuje směr jeho dalšího vývoje, zaměřuje aktivity města na řešení jeho hlavních problémů a určuje priority pro stanovený časový úsek. Cílem strategického rozvojového plánu je na základě konstruktivního a aktuálního vyhodnocení stávající situace vytvořit reálné možnosti, resp. cesty k udržitelnému rozvoji statutárního města Pardubice.

ÚKOLY STRATEGICKÉHO PLÁNU



Specifikovat společné zájmy všech participujících skupin na životě v dané lokalitě



Specifikovat místní předpoklady a limitující faktory realizace těchto zájmů



Optimalizovat územně-technické a sociálně-ekonomické podmínky



Identifikovat dlouhodobé záměry v souladu se strategií vyššího územně správního celku (strategie kraje)



Posilovat vědomí sounáležitosti a odpovědnosti místních obyvatel a podnikatelských subjektů k územnímu celku, včetně zodpovědnosti za jeho další trvale udržitelný rozvoj



Udržovat rozvoj šetrný k životnímu prostředí

Milníky zpracování analytické části

Analytická část dokumentu Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026-2035 byla zpracována v období prosinec 2024 až duben 2025. Jako podklady pro analytickou část byla využita data dostupná ve veřejných databázích, ale také data a informace poskytnuté zástupci magistrátu města či jiným odpovědnými institucemi.

- Kromě výše uvedeného je tvorby analytické části a strategického plánu jako celku zapojena také veřejnost, a to prostřednictvím následujících aktivit.
- Dotazníkové šetření s cílovou skupinou obyvatel města ve věku 18 let a více (celkem 728 respondentů)
- Pocitová mapa s cílovou skupinou obyvatel města ve věku 18 let a více (celkem 638 označení míst)
- Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládeže ve věku 15 až 17 (celkem 747 respondentů)
- Pocitová mapa s cílovou skupinou mládeže ve věku 15 až 17 (celkem 759 označení míst)
- Veřejné projednání č. 1, které proběhlo dne 26. 3. 2025 v prostorách magistrátu města, a to formou diskuze u 4 kulatých stolů odpovídacích hlavním řešeným oblastem (celkem cca 60 účastníků).

1. ANALÝZA STRATEGICKÝCH DOKUMENTŮ

1.1 SHRnutí EVALUACE SPRM PARDUBICE 2014-2025

V úvodu prací na SPRM Pardubice byla provedena evaluace plánu rozvoje z předchozího období, tzn. dokumentu „**Strategický plán rozvoje města Pardubic 2014-2025**“¹. V rámci této evaluace bylo provedeno kritické zhodnocení dokumentu jako takového, hlavním cílem evaluace však bylo vyhodnocení naplnění Vize a jednotlivých cílů, které tento dokument stanovil.

Naplnění vize dokumentu SPRM 2014-2025 ve svém aktualizovaném znění „**Pardubice 2025: prosperující, čisté, bezpečné a živé město s vyspělou ekonomikou a silnou sportovní a kulturní tradicí, s infrastrukturou pro nejméně 120 000 obyvatel**“ je dle implantačních dokumentů hodnoceno prostřednictvím 8 indikátorů. Ze srovnání cílových a skutečných hodnot indikátorů v roce 2025, případně dle dostupnosti v roce 2024, vyplývá, že se vizi podařilo ve sledovaném období naplnit ve všech indikátorech. Jeden indikátor je hodnocen jako částečně naplněn, a to v oblasti znečištění ovzduší (indikátor 6). I zde jsou však skutečné hodnoty vysoce pozitivní. **Z celkového hlediska je tak výsledkem tvrzení, že město Pardubice bylo prostřednictvím implementace SPRM úspěšné v naplňování své vize.**

Na úrovni 5 pilířů dokument SPRM Pardubice 2014-2025 stanovil na toto období celkem 28 cílů. Pro každý z cílů byla určena sestava indikátorů. Výsledkem vyhodnocení těchto indikátorů skutečnost, že **všech 28 cílů bylo implementací plánu rozvoje dosaženo.**

Pro celý plán rozvoje byla navržena soustava 55 indikátorů, v rámci evaluace bylo 42 z nich vybráno pro hodnocení úspěšnosti plánu rozvoje. **Celkem 38 indikátorů bylo splněno², což znamená naplněnost realizace plánu rozvoje z 90,5 %.** Pozitivní je také skutečnost, že u indikátorů, které byly vyhodnoceny jako nenaplněné, došlo během hodnoceného období alespoň k částečnému pozitivnímu vývoji.

Kompletní výsledky výše uvedené evaluace jsou dostupné v podobě samostatného dokumentu a slouží jako jeden z mnoha podkladových materiálů pro zpracování dokumentu „**Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026-2035**“.

1.2 REGIONÁLNÍ, NÁRODNÍ A NADNÁRODNÍ STRATEGICKÉ DOKUMENTY

Cílem této kapitoly je zanalyzovat nejvýznamnější strategické dokumenty regionální (Pardubický kraj), národní (Česká republika) a nadnárodní (Evropská unie) úrovně, na jejichž cíle tato Strategie reaguje a má vazbu. Provádění Strategie v souladu s těmito hlavními strategickými dokumenty je předpokladem pro úspěšnou implementaci a řízení rozvoje území.

REGIONÁLNÍ/KRAJSKÁ ÚROVEŇ

- **Strategie rozvoje Pardubického kraje 2021–2027:** stanovuje zaměření a cíle rozvoje kraje s ohledem na dynamický a vyvážený rozvoj Pardubického kraje (PK) a jednotlivých částí jeho území. Strategie stanovuje 4 rozvojové oblasti a 12 priorit (dostupné na: <https://paradnikraj.cz/regionalni-rozvoj/4823-2/>):
 - A. LIDSKÉ ZDROJE
 - A.1 Zlepšení znalostí a dovedností obyvatel kraje
 - A.2 Zajištění dostupnosti a kvality veřejných služeb
 - A.3 Zajištění podmínek pro kultivaci lidského potenciálu
 - B. EKONOMIKA
 - B.1 Vytváření příznivého podnikatelského prostředí
 - B.2 Posilování znalostní ekonomiky

¹ Předmětem hodnocení byla aktualizovaná verze SPRM Pardubice 2014-2035, schválená Zastupitelstvem města Pardubic dne 24. 1. 2018.

² Jedná se o indikátory, u kterých byla naplněna cílová hodnota, nebo o indikátory, u kterých sice nebyla naplněna cílová hodnota, ale tento stav byl ovlivněn externími vlivy a ve vývoji indikátoru došlo k pozitivním změnám.

B.3 Zvýšení využití potenciálu cestovního ruchu

B.4 Zlepšení dopravního systému kraje

C. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

C.1 Snižování dopadů lidské činnosti na životní prostředí

C.2 Efektivní využití zdrojů kraje

C.3 Energetika

D. ROZVOJ ÚZEMÍ A SPOLUPRÁCE

D.1 Zkvalitnění systému řízení rozvoje území kraje

D.2 Využití potenciálu spolupráce

- **Zásady územního rozvoje Pardubického kraje:** zásady, jimiž se dále řídí územní plány měst, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/zasady-uzemniho-rozvoje>
- **Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+:** zásadní dokument pro realizaci klíčových integrovaných teritoriálních/územních investic (ITI) v této zájmové oblasti, dostupné na: <https://iti.hradec.pardubice.eu/?site=strategie-2021-2027>
- **Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Pardubickém kraji (2024–2028):** stanovuje cíle a opatření v jednotlivých oblastech vzdělávání a poskytování školských služeb v PK, dostupné na: <https://deska.pardubickykraj.cz/pro-skoly/i125329/dlouhodoby-zamer-vzdelavani-a-rozvoje-vzdelavaci-soustavy-v-pardubickem-kraji-2024-2028>
- **Koncepce na podporu výkonu regionálních funkcí knihoven v Pardubickém kraji na léta 2025–2029:** cílem je vypracování programu zkvalitnění knihovnických a informačních služeb v PK. Koncepce byla připravena ve spolupráci s Krajskou knihovnou v Pardubicích a s pověřenými knihovnami v PK, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-pk-kultura-a-pamatkova-pece/126323/koncepce-na-podporu-vykonu-regionalnich-funkci-knihoven-v-pardubickem-kraji-na-leta-2025-2029>
- **Koncepce rozvoje muzejnictví Pardubického kraje v letech 2022–2026 (s výhledem do roku 2030):** dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-pk-kultura-a-pamatkova-pece>
- **Plán rozvoje sportu v Pardubickém kraji 2018–2025:** cílem strategického dokumentu je zkvalitnit a rozšířit podmínky pro sport, tělovýchovu a volnočasové pohybové aktivity. Hlavní prioritou je podpora pravidelné sportovní činnosti dětí a mládeže, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/plan-rozvoje-sportu>
- **Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Pardubického kraje 2025–2027:** stanovuje směr rozvoje sociálních služeb na území PK podle cílových skupin (senioři; osoby se zdravotním postižením; děti, mládež, rodina; osoby s duševním onemocněním; osoby ohrožené užíváním návykových látek a závislostí; osoby sociálně vyloučené, osoby v obtížné životní situaci, cizinci a další osoby ohrožené sociálním vyloučením) a je určující pro tvorbu sítě sociálních služeb a její financování, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/strednedoby-plan-rozvoje-socialnich-sluzeb-pk>
- **Střednědobá koncepce zdravotnictví Pardubického kraje (aktualizace) a Akční plán střednědobé koncepce zdravotnictví Pardubického kraje (2022–2030)** - cílem je určit směr fungování krajského zdravotnictví a nastavit systém, který zkvalitní péči o nemocné a přitomlepší ekonomiku jednotlivých PZS i krajského zdravotnictví jako celku, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/koncepce-oz>
- **Akční plán k naplňování Koncepce rodinné politiky Pardubického kraje:** rozpracovává jednotlivé cíle a opatření Koncepce do konkrétních aktivit, které by měly být realizovány v rámci jejího naplňování v období 2022–2025, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/koncepce-rodinne-politiky>
- **Koncepce prevence kriminality PK 2023–2028:** strategické cíle vychází z prioritních oblastí schválených Republikovým výborem pro prevenci kriminality. Mezi tyto oblasti patří (dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/prevence-kriminality>):
 - A. Podpora a rozvoj systému prevence kriminality v ČR
 - B. Pomoc obětem trestných činů a jejich podpora
 - C. Práce s pachateli trestné činnosti, prevence recidivy
 - D. Komplexní a koordinovaný přístup k bezpečnosti v rizikových lokalitách, práce Policie ČR ve vztahu k menšinám

- E. Situační prevence kriminality a nové přístupy
- F. Kriminalita páchaná dětmi a na dětech
- G. Prevence kybernetické kriminality
- **Doplnění Koncepce prevence kriminality PK 2023–2028 – řešení uprchlické krize v důsledku invaze na Ukrajinu:** dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/prevence-kriminality>
- **Regionální inovační strategie Pardubického kraje (RIS3 strategie):** je hlavním koncepčním dokumentem PK pro oblast vědy, výzkumu, vývoje, inovací a podnikání. Pro PK jsou definovány následující tzv. progresivní odvětví (dostupné na: <https://paradnikraj.cz/regionalni-rozvoj/ris3/>):
 - Inteligentní chemie pro průmyslové a bio-medicinální aplikace
 - Pokročilé aplikace elektrotechniky a informatiky
 - Udržitelná doprava, výroba dopravních prostředků a jejich komponentů, dopravní infrastruktura
 - Pokročilé materiály na bázi textilních struktur
 - Strojírenství a moderní výrobní technologie
- **Územní studie krajinné a sídelní zeleně pro ORP Pardubice a města Pardubice (2014–2020):** řeší podobu veřejného prostranství ve vybrané lokalitě na území města Pardubice (Pravý břeh Labe-Polabiny) a koncepci krajiny v rozsahu SO ORP Pardubice, dostupné na: <https://pardubice.eu/uzemni-studie-krajinne-a-sidelni-zelene-pro-orp-pardubice-a-mesto-pardubice-cz-06-3-72-0-0-0-15-012-0004710>
- **Územní studie krajiny SO ORP Pardubice (2019):** Komplexní posouzení krajiny určitého území s cílem navrhnout opatření pro její udržitelný rozvoj, ochranu a zlepšení funkcí krajiny – ekologických, estetických, hospodářských i sociálních. Dostupné na: <https://pardubice.eu/uzemni-studie-krajiny>
- **Územní energetické koncepce Pardubického kraje – aktualizace 2018:** vytváří podmínky pro hospodárné nakládání s energií v souladu s potřebami hospodářského a společenského rozvoje včetně ochrany životního prostředí a šetrného nakládání s přírodními zdroji energie, dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/puk/strategie>
- **Plán odpadového hospodářství Pardubického kraje 2016–2025:** POH PK není jen plánem kraje, ale všech subjektů působících na území (dokonce i mimo území) Pardubického kraje, dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/puk/strategie>

NÁRODNÍ ÚROVEŇ/ČESKÁ REPUBLIKA

- **Implementace Agendy 2030 pro udržitelný rozvoj (Cílů udržitelného rozvoje) v České republice –** materiál vybírá relevantní SDGs pro ČR, stanovuje gesce a spolugesce za jejich naplňování a stanovuje základní a obecné úkoly, jež mají být v jednotlivých bodech podniknuty na domácí i zahraniční úrovni, dostupné na: <https://www.cr2030.cz/udrzitelny-rozvoj-v-ceske-republice/dokumenty-ke-stazeni>
- **Aktualizovaný strategický rámec Česká republika 2030 s výhledem do roku 2050:** dlouhodobý rozvojový rámec ČR, který svými prioritami pokrývá tři pilíře udržitelného rozvoje – sociální, ekonomický a environmentální, dostupné na: <https://www.cr2030.cz/udrzitelny-rozvoj-v-ceske-republice/strategicky-ramec-ceska-republika-2030>
- **Strategie regionálního rozvoje 2021+:** stanovuje hlavní cíle regionálního rozvoje a regionální politiky ČR v horizontu 7 let, slouží jako vodítko pro krajské samosprávy při tvorbě strategií rozvoje územních obvodů krajů, dostupné na: <https://mmr.gov.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/regionalni-rozvoj/strategie-regionalniho-rozvoje-cr-2021>
- **Národní plán obnovy:** plán reforem a investic ČR ke zmírnění dopadů pandemie COVID-19 a znovunastartování ekonomiky s využitím finančních prostředků Nástroje pro oživení a odolnost. Vymezuje 7 pilířů: 1. Digitální transformace 2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice 3. Vzdělávání a trh práce 4. Instituce a regulace a podpora podnikání v reakci na COVID-19 5. Výzkum, vývoj a inovace 6. Zdraví a odolnost obyvatelstva 7. REPowerEU, dostupné na: <https://planobnovy.gov.cz/>
- **Dohoda o partnerství v programovém období 2021–2027:** definuje strategii a investiční priority regionálního rozvoje a zastřešuje tak čerpání evropských fondů v ČR v období 2021–2027. dostupné na: <https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/kohezni-politika-po-roce-2020/dohoda-o-partnerstvi>

- 8

- **Koncepce smart cities:** cílem je podporovat a motivovat obce k chytrému řešení nových problémů a výzev, které vyvstaly i vlivem pandemie koronaviru, dostupné na: <https://budtesmart.cz/koncepce-smart-cities>
- **Národní politika výzkumu, vývoje a inovací 2021+ (NP VaVal):** představuje vrcholový strategický dokument na národní úrovni, který udává hlavní strategické směry v oblasti výzkumu, vývoje a inovací a zastřešuje ostatní související strategické dokumenty ČR, dostupné na: <https://vyzkum.gov.cz/FrontClanek.aspx?idsekcce=913172>
- **Hospodářská strategie České republiky: ČR do top 10:** klíčový dokument určující směr hospodářské politiky státu do roku 2040, podporující dlouhodobý udržitelný růst a konkurenceschopnost. 10 + 1 priorit hospodářské strategie (dostupné na: https://mpo.gov.cz/assets/cz/rozcestnik/pro-media/tiskove-zpravy/2024/10/Hospodarska-strategie-Ceske-republiky_Cesko-do-top-10---ebook.pdf):
 - 1. Moderní a kvalitní vzdělání podporující podnikavost
 - 2. Trh práce, který motivuje
 - 3. Zdravější, silnější a odolnější společnost
 - 4. Z výzkumu rovnou do praxe – inovace, které mění svět
 - 5. Přátelské prostředí pro podnikání a efektivní státní správa
 - 6. Čistá, bezpečná a spolehlivá energie na podporu konkurenceschopnosti
 - 7. Investice do budoucnosti – rozvoj veřejné infrastruktury
 - 8. Ekonomická bezpečnost a ochrana kritické infrastruktury
 - 9. Zodpovědné finance pro udržitelnou budoucnost
 - 10. Budování značky Česka, strategická spolupráce se světem a silný hlas v EU a NATO
 - + 1 Dostupnost kapitálu a rozvoj finanční infrastruktury
- **Strategie rozvoje cestovního ruchu v ČR 2021–2030:** obsahuje pět základních prioritních okruhů (dostupné na: <https://mmr.gov.cz/cs/ministerstvo/cestovni-ruch/pro-profesionaly/koncepce-strategie/strategie-rozvoje-cestovniho-ruchu-cr-2021-2030>): 1) Systém řízení a podpory cestovního ruchu; 2) Inovativní nabídka a zážitky; 3) Poptávka / Návštěvníci; 4) Výzkum, vývoj, monitoring, informace; 5) Lidé.
- **Státní energetická koncepce:** vyjadřuje cíle státu v nakládání s energií, v souladu se zásadami trvale udržitelného rozvoje, zajištěním bezpečnosti dodávek energie, konkurenceschopnosti hospodářství a sociální přijatelnosti pro obyvatelstvo, dostupné na: <https://mpo.gov.cz/dokument5903.html>
- **Státní politika životního prostředí 2030 s výhledem do 2050:** dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/mzp/strategie>
- **Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (2021–2030):** Adaptační strategie je zaměřena na řešení všech významných projevů změny klimatu v ČR, s výhledem do roku 2050, dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/mzp/strategie>
- **Politika ochrany klimatu v ČR:** představuje koncepci vlády ČR, která určuje základní (do roku 2020 a do roku 2030) a indikativní dlouhodobé (do roku 2040 a do roku 2050) cíle ČR v oblasti snižování emisí skleníkových plynů a představuje tak dlouhodobou strategii nízkouhlíkového rozvoje, dostupné na: <https://mzp.gov.cz/cz/ministerstvo/politika-a-strategie-mzp/pripravovane-strategicke-dokumenty/politika-ochrany-klimatu>
- **Plán odpadového hospodářství ČR 2014–2025 s výhledem do roku 2035:** strategické cíle odpadového hospodářství ČR na období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (dostupné na: <https://mzp.gov.cz/cz/agenda/odpadove-hospodarstvi-a-cirkularni-ekonomika/odpady/plan-odpadoveho-hospodarstvi-cr>): 1. Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů, 2. Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí, 3. Udržitelný rozvoj společnosti a přechod k cirkulární ekonomice, 4. Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů.
- **Dopravní politika České republiky 2021–2027 s výhledem do roku 2050:** definuje 3 hlavní strategické cíle: 1. Udržitelná mobilita, 2. Územní soudržnost, 3. Společnost 4.0 v dopravě – Vazba na dokument Průmysl 4.0 a Společnost 4.0; dostupné na: <https://md.gov.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled>

NADNÁRODNÍ ÚROVEŇ/EVROPSKÁ UNIE

- **Agenda 2030 OSN – Cíle udržitelného rozvoje (SDGs)** – stanovuje 17 Cílů udržitelného rozvoje na globální úrovni. Dostupné na: <https://sdgs.un.org/2030agenda>
- **Zelená dohoda pro Evropu:** strategický plán (2019) Evropské komise, jejíž cílem je transformace EU na moderní, konkurenceschopnou ekonomiku, jež účinně využívá zdroje a kde se do roku 2050 nebudou produkovat žádné čisté emise skleníkových plynů a kde bude hospodářský růst oddělen od využívání zdrojů. Dostupné na: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en
- **Územní agenda 2030 pro EU:** strategický rámec pro vymezení priorit územního rozvoje EU s horizontem až do roku 2030, dostupné na: <https://territorialagenda.eu/ta2030/>
- **Městská agenda pro EU:** se zabývá problémy, kterým města čelí. V jejím rámci jsou vytvořena partnerství mezi Komisí, organizacemi EU, vládami členských států, místními orgány a zúčastněnými stranami, dostupné na: <https://www.urbanagenda.urban-initiative.eu/>
- **Plán na podporu oživení Evropy „NextGenerationEU“ (2020):** je dočasný nástroj na podporu oživení v hodnotě více než 800 miliard eur, který má pomoci napravit bezprostřední hospodářské a sociální škody způsobené koronavirovou pandemií, dostupné na: https://next-generation-eu.europa.eu/index_en
- **Politika soudržnosti EU:** cílem je snižování rozdílů mezi úrovní rozvoje různých regionů, snížení zaostalosti nejvíce znevýhodněných regionů a posilování hospodářské, sociální a územní soudržnosti za účelem harmonického vývoje Evropské unie, pro období 2021–2027 stanovuje 5 cílů Inteligentnější Evropa, Zelenější bezuhlíková Evropa, Propojenější Evropa, Sociálněji Evropa, Evropa blíže občanům, dostupné na: https://ec.europa.eu/regional_policy/home_en

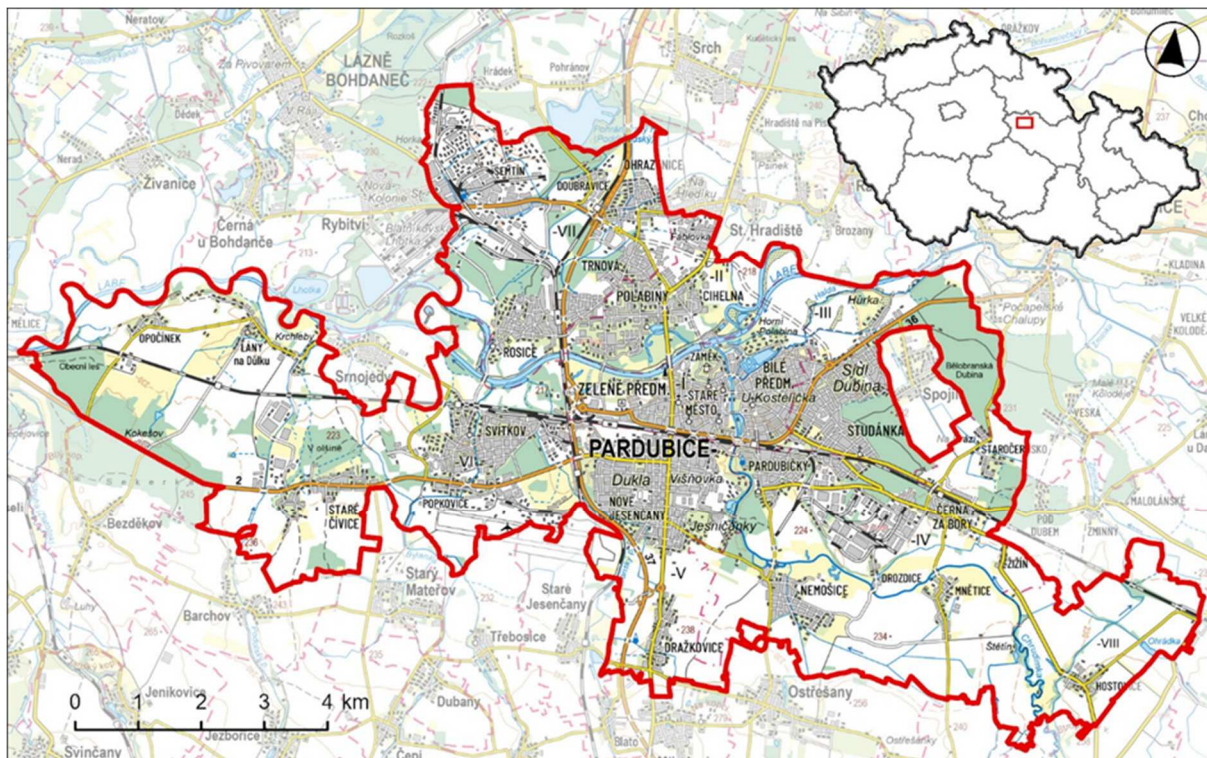
1.3 STRATEGICKÉ DOKUMENTY STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE

Kromě záměrů strategických dokumentů vyšších celků území, jichž je město Pardubice součástí, musí také město respektovat priority a vytvářet synergie s vlastními strategiemi, koncepcemi či rozvojovými plány v různých oblastech rozvoje města. Mezi zásadní dokumenty patří (dostupné na <https://pardubice.eu/strategie-mesta>):

- Strategie školství Pardubic 2030
- Strategie pro kulturu a kreativitu Pardubic 2018 s platností do roku 2025
- Koncepce odstraňování bariér v přístupu ke kultuře v Pardubicích – „Kultura pro všechny“
- Plán rozvoje sportu
- Bezpečnostní politika informací Statutárního města Pardubic (2024, platnost na dobu 5 let)
- Koncepční plán prevence kriminality 2022–2026
- Komunitní plán sociálních a souvisejících služeb města Pardubice na období 2021–2025
- Koncepce startovacího bydlení
- Pardubice – město přátelské rodině
- Strategie bydlení pro město Pardubice (2020)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu pro turistickou oblast Pardubicko 2021–2025 (Analytická část)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu pro turistickou oblast Pardubicko 2022–2026 (Návrhová část)
- Strategie zkvalitnění veřejných prostranství města Pardubice
- Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Pardubice
- Územní energetická koncepce Hradec Králové a Pardubice
- Územní plán města Pardubice

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE A DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ

Obrázek 2.1: Mapa Statutárního města Pardubice



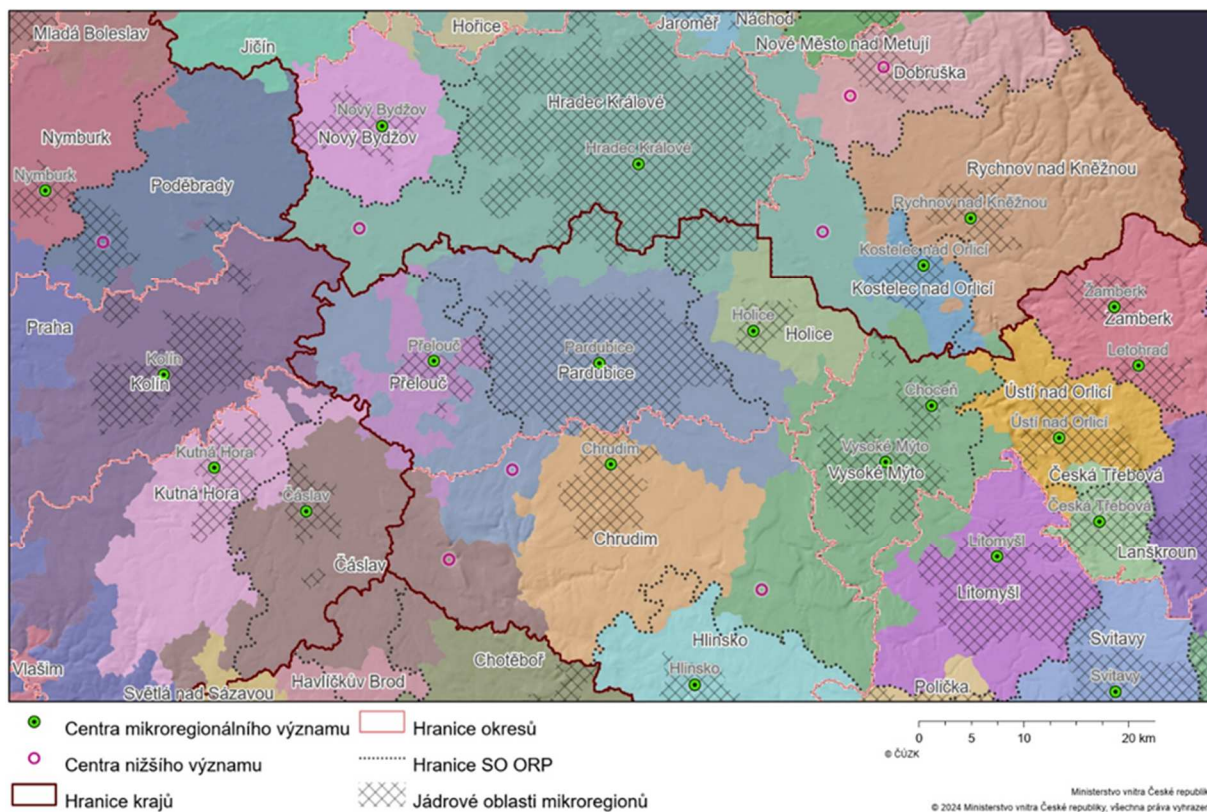
Zdroj: ČÚZK, zpracování PROCES (2025)

2.1 POZICE MĚSTA V ŠIRŠÍM PROSTOROVÉM KONTEXTU

Podle socioekonomické regionalizace, která vychází z geolokačních dat mobilních operátorů³, je město Pardubice mikroregionálním centrem, do jehož spádové území zahrnuje celkem 95 obcí, z toho 46 obcí z SO ORP Pardubice (82 % obcí SO ORP), 26 obcí z SO ORP Přelouč, 20 obcí z SO ORP Chrudim a 3 obce z SO ORP Holice. Severní část SO ORP Pardubice spadá do mikroregionu Hradce Králové, konkrétně se jedná o 9 obcí z SO ORP Poděbrady (Podůlšany, Borek, Bukovina nad Labem, Čeperka, Chýstř, Libišany, Opatovice nad Labem, Rohoznice, Staré Ždánice), obec Malé Výkleky v severozápadní části SO ORP Pardubice, pak spadá do mikroregionu Přelouč.

³ Jsou využívána data ze všech 4 sběrů (podzim 2021, jaro, léto 2022 a zima 2022/3), každý sběr v délce 28 dní. Údaje jsou využity jednak k vymezení jádra oblasti a jednak k vymezení jeho spádové oblasti.

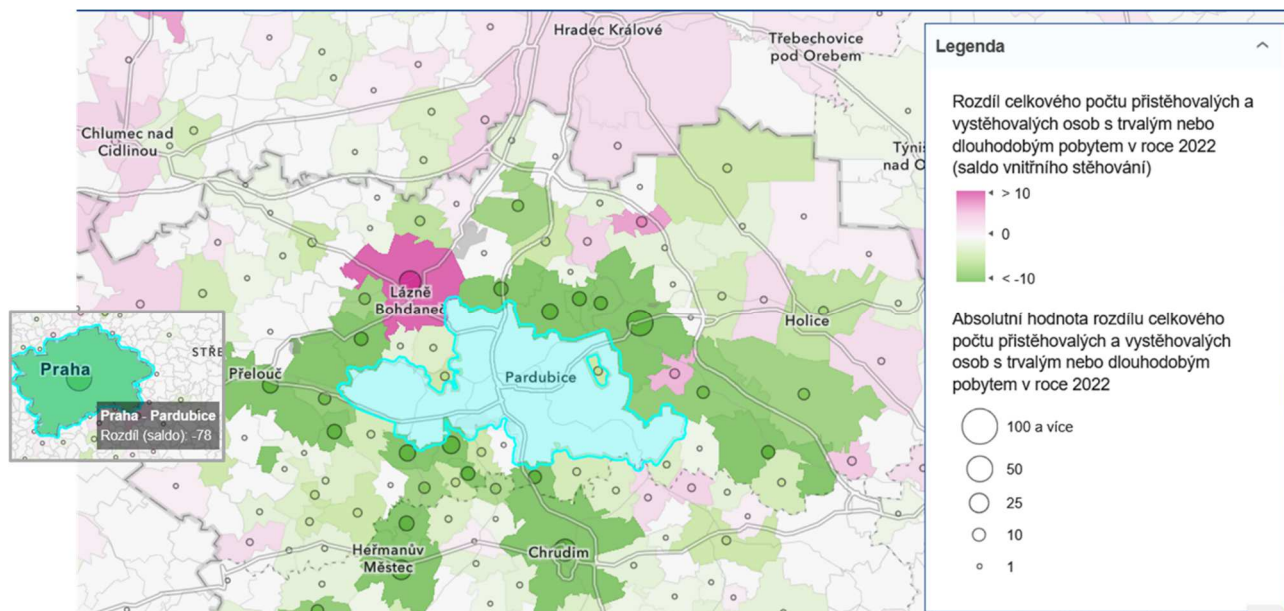
Obrázek 2.2: Regionalizace mikroregionální úrovně



Zdroj: MVČR (2025)

Z migračních proudů je patrné, že se obyvatelé Pardubic velmi často stěhují do obcí v zázemí města.

Obrázek 2.3: Významné migrační směry (stěhování obyvatel)

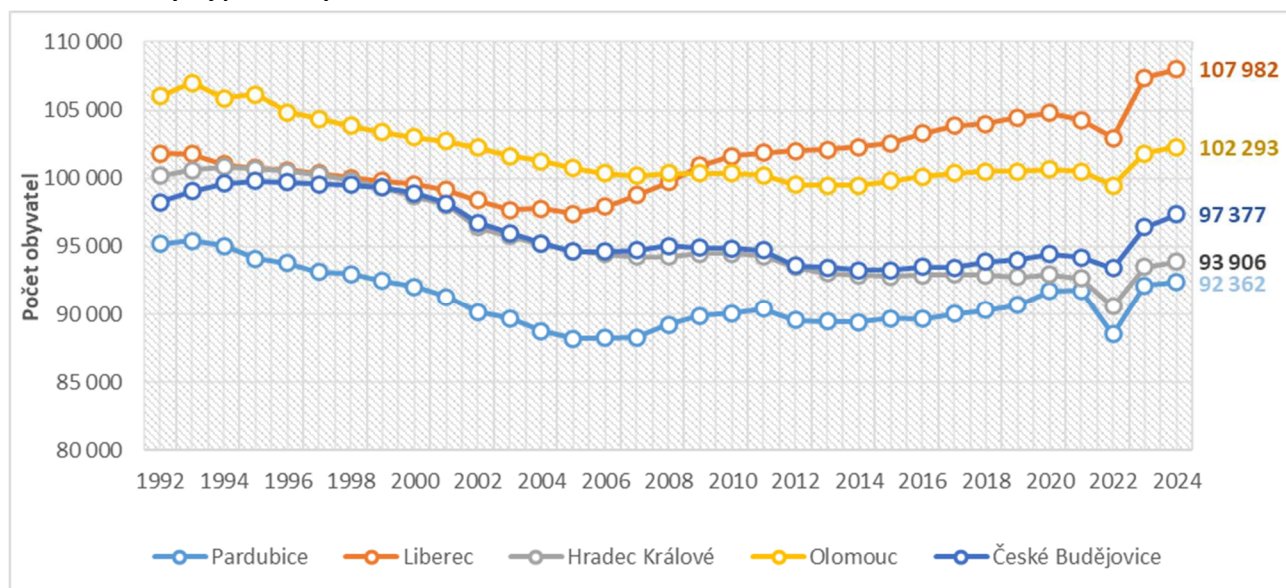


Zdroj: ČSÚ, statistický geoportál (2022)

2.2 DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ

V současné době žije⁴ v Pardubicích 92,4 tis. obyvatel. Celkový počet obyvatel ve městě klesl od roku 1992 do roku 2024 o 2,9 tis. obyvatel. Tento pokles je střední v rámci sledovaných měst, v posledních 10 letech se však stabilizoval a je vidět mírný růst. Výrazné poklesy k 1. 1. 2022 jsou způsobeny zpracováním revize dat ze Sčítání lidu, domů a bytů (SLDB) 2021. Data z běžné evidence obyvatel jsou nadhodnocována především nedostatečnou evidencí zahraniční emigrace. Nárůst obyvatel v roce 2023 i 2024 je způsoben nárůstem cizinců, zejména z Ukrajiny⁵, jelikož uprchlíkům v souvislosti s válkou na Ukrajině bylo v roce 2022 uděleno dlouhodobé vízum. Na druhou stranu z aktuálních výzkumů vyplývá, že 66 % z nich chce zůstat v ČR. Jedná se především o ty, kteří jsou v ČR delší dobu, zvládají český jazyk, mají do 35 let, studují tady nebo podnikají⁶. Proto je vhodné je do dalších úvah o sídelní struktuře začlenit.

Obrázek 2.4: Vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Demografické prognózy poskytují informace o možných budoucích trendech populačního vývoje a stávají se tak podkladem pro rozhodování a plánování v daných oblastech. Byla provedena projekce obyvatel na základě projekce počtu obyvatel dle ČSÚ⁷, která předpokládá postupný pokles obyvatelstva na 90 108 obyvatel k 1. 1. 2035.

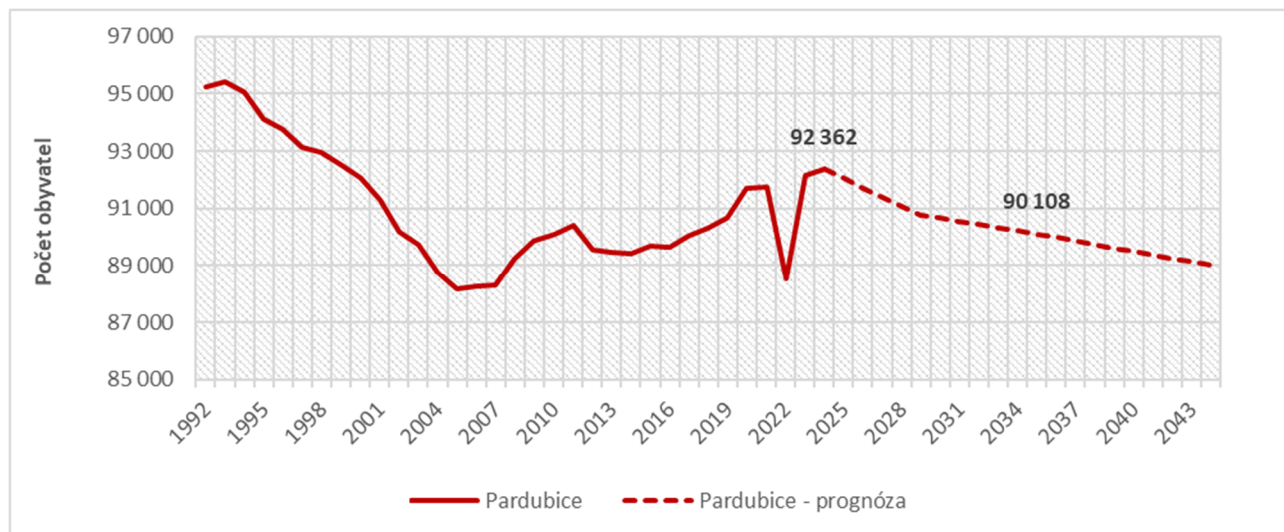
⁴ Trvale bydlící obyvatelstvo k 1. 1. 2024 dle ČSÚ (běžná evidence obyvatelstva).

⁵ Za obyvatele jsou považováni všechny osoby, které k danému datu byly přihlášeny v daném území k pobytu, tedy jak státní občané ČR (dříve ČSSR), tak i cizinci.

⁶ Podíl odpovědí žadatelů z Ukrajiny o prodloužení dočasné ochrany z hlediska setrvání v ČR je následující: 28 % „určitě chce zůstat v ČR“; 38 % „spíše chce zůstat v ČR“; 10 % „spíše se chce vrátit na Ukrajinu“; 12 % určitě se chce vrátit na Ukrajinu. Zbývající respondenti nejsou rozhodnutí nebo nechtěli odpovědět. Zdroj: CVVM (2024). Ukrajínští uprchlíci v ČR 2024. Závěrečná zpráva z dotazníkového šetření mezi registrovanými žadateli o prodloužení dočasné ochrany. Praha: Centrum pro výzkum veřejného mínění Sociologického ústavu AV ČR pro MVČR, březen/květen 2024.

⁷ Metoda: Projekce počtu obyvatel dle ČSÚ se vytváří kohortně-komponentní metodou s jednoletým projekčním krokem. Vychází se z počáteční struktury obyvatel (podle pohlaví a 5letých věkových kohort) k 1. lednu 2024, kdy jsou reálná data získaná ze sčítání lidu a následných demografických bilancí (2021–2023). Projekce pokrývá období let 2024–2080 s finálním stavem populace k 1. 1. 2081. Na nižší územní úrovni byla uplatněna metoda dekompozice – výsledky krajské projekce se rozdělují dle aktuální věkové (5leté kohorty) a pohlavní struktury podle dostupných dat ČSÚ.

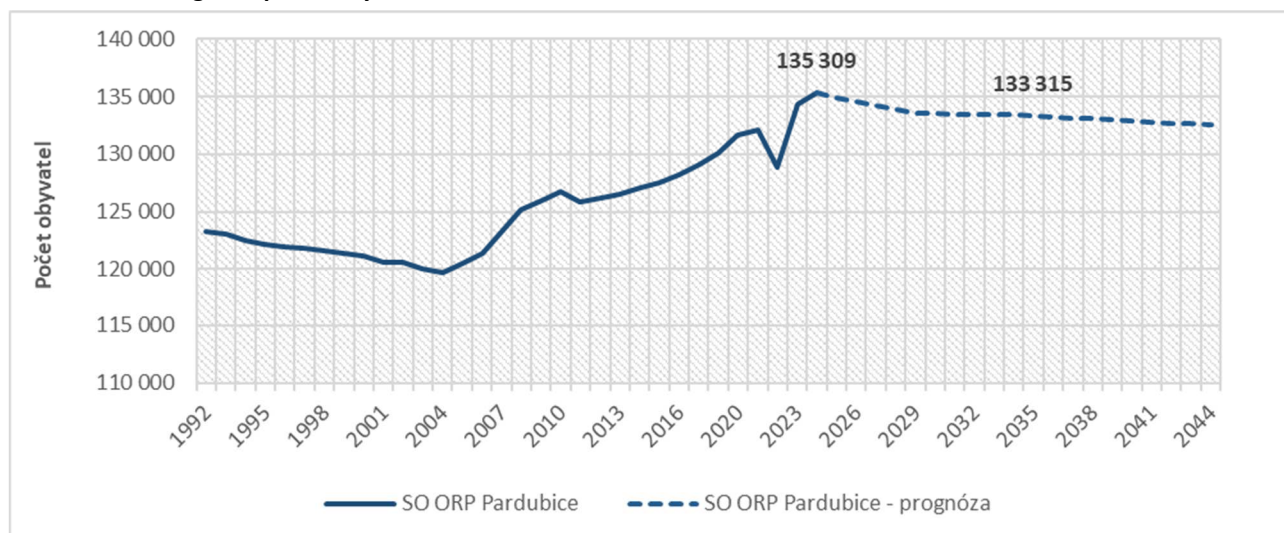
Obrázek 2.5: Prognóza počtu obyvatel Statutárního města Pardubice



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

U SO ORP Pardubice je rovněž očekáván pokles obyvatel, ovšem mírnějšího charakteru. K 1. 1. 2035 je předpokládán celkový počet 133 315 obyvatel.

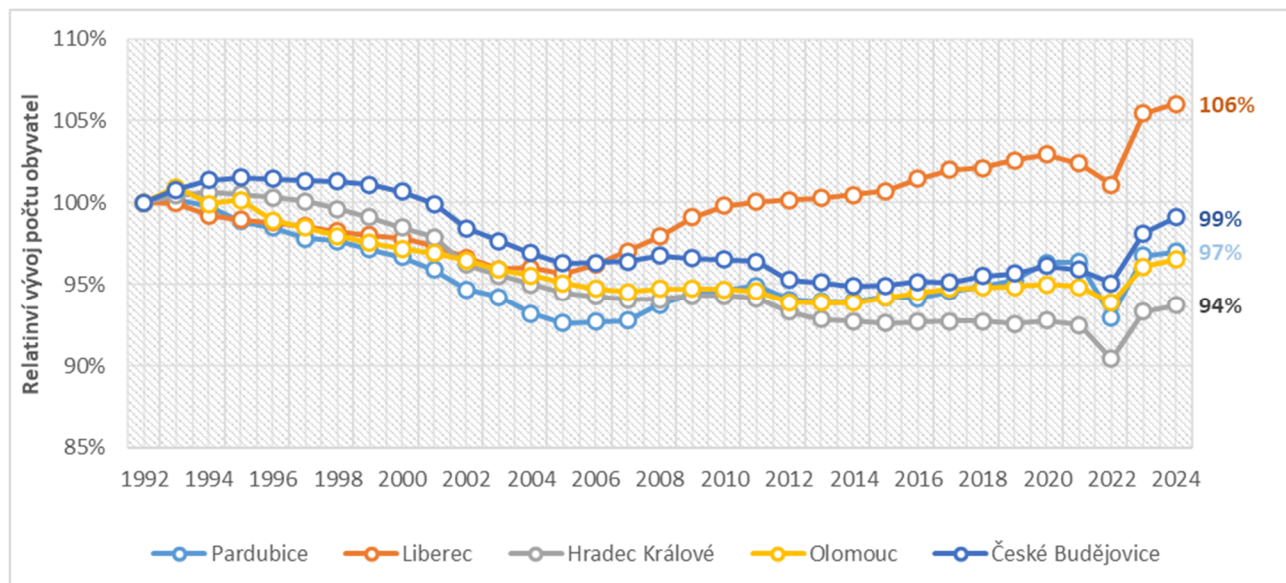
Obrázek 2.6: Prognóza počtu obyvatel SO ORP Pardubice



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Dlouhodobé trendy je možné sledovat podle indexu vývoje obyvatel. Téměř všechna velká města vč. Prahy po roce 1992 ztrácela obyvatelstvo (v Českých Budějovicích je v tomto období vidět nejprve vyrovnaný počet obyvatel a pokles od roku 1997). Klesající trend poté zvrátila nejdříve Praha (od roku 2003), následoval Liberec (2005). V současné době většina velkých měst začíná pomalu populačně růst. Tyto trendy se od roku 2020 zpomalily vlivem pandemie covid-19 a počet obyvatel prudce narostl v roce 2023 i 2024, zejména v souvislosti s válkou na Ukrajině. Pokles, který je vidět k 1. 1. 2022, je způsoben revizí dat ze SLDB 2021.

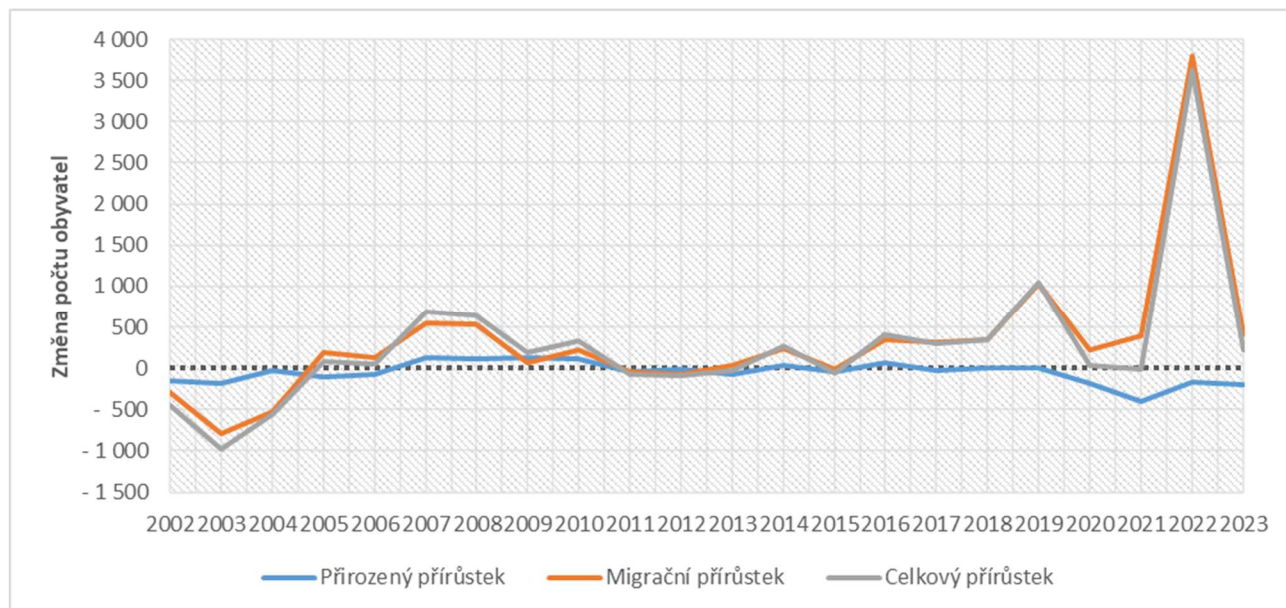
Obrázek 2.7: Relativní vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Vývoj počtu obyvatel ovlivňuje především migrační chování, které ve sledovaném období je většinou kladné. Ekonomická recese v roce 2008 zvrátila pozitivní migrační trend, obdobný dopad měla pandemie covid-19 v letech 2020 a 2021. Zejména v roce 2022 je poté vidět masivní migrační nárůst obyvatel v souvislosti s válkou na Ukrajině.

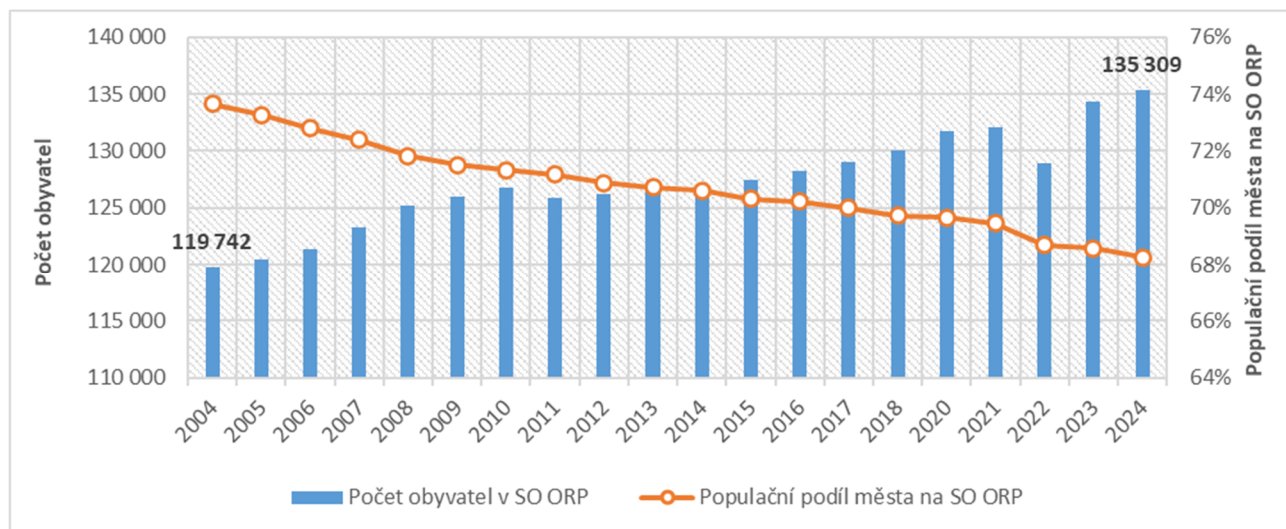
Obrázek 2.8: Přirozený a migrační přírůstek v Hradci Králové 1992–2024



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

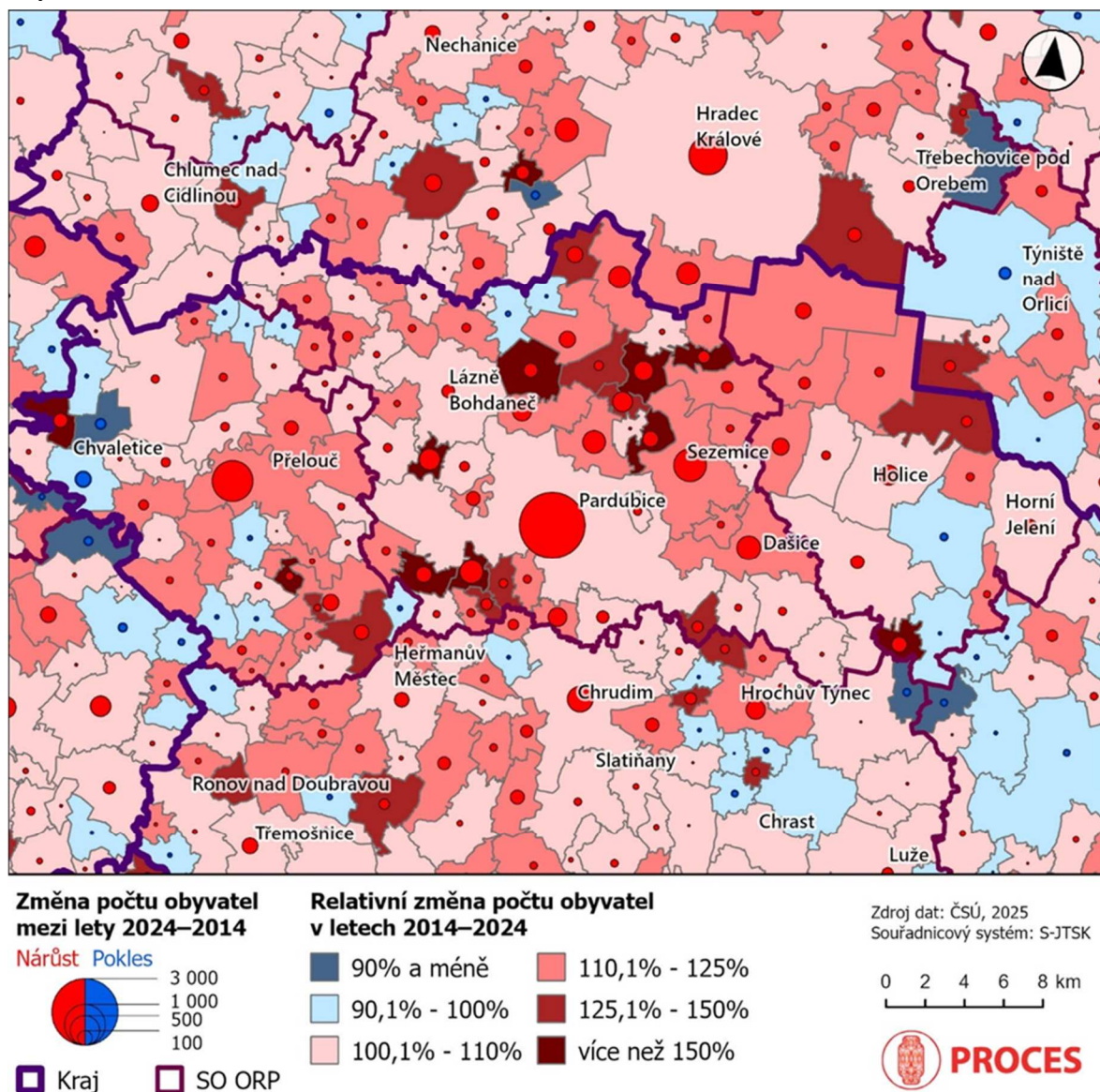
Populační vývoj celého SO ORP Pardubice je rostoucí, ale populační váha města klesla ze 77 % v roce 2004 na 68 % v roce 2024, což je projevem suburbanizace (tj. stěhování obyvatel do zázemí města), která ovlivňuje všechna velká města v ČR. Absolutní a relativní změna počtu obyvatel v obcích je zobrazena na mapě. Město populačně vzrostlo o 2,9 tis. obyvatel, ve zbytku obcí SO ORP populace vzrostla o 5,3 tis. obyvatel.

Obrázek 2.9: Vývoj počtu obyvatel v SO ORP Pardubice a populační váha města v letech 2001–2021



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 2.10: Absolutní a relativní změna počtu obyvatel v obcích SO ORP Hradec Králové, Pardubice a Holice mezi lety 2001–2021



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Následující tabulka ukazuje také **srovnání ukazatelů pohybu obyvatelstva obcí ve SO ORP Pardubice** v pětiletém průměru za roky 2019–2023. V průměru více než 40 obyvatel ročně přibýlo v obcích Pardubice (+980 obyvatel/rok), Dašice (+98 obyvatel/rok), Sezemice (+88 obyvatel/rok), Starý Mateřov (+60 obyvatel/rok) a Opatovice nad Labem (+55 obyvatel/rok). Naopak úbytky obyvatel jsou v obcích Podůlšany (-2 obyvatel/rok) a Staré Jesenčany (-1 obyvatel/rok).

Tabulka 2.1: Pohyb obyvatelstva podle obcí – pětiletý průměr (2019–2023)

	Střední stav obyvatel	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek (úbytek)			Sňatky	Rozvody	Potraty
						přirozený	stěhováním	celkový			
Barchov	289	6	2	21	8	4	14	18	2	0	0
Bezděkov	327	3	2	9	6	0	3	3	2	0	1
Borek	279	2	2	9	7	0	2	3	1	1	1
Bukovina nad Labem	231	2	3	8	4	-1	4	3	2	1	0
Bukovka	403	4	4	17	9	0	8	8	2	0	1
Časy	234	3	2	4	5	1	-1	1	1	1	0
Čeperka	1 169	13	13	35	22	0	13	13	5	2	3
Čepí	465	5	5	20	16	1	4	5	2	1	1
Černá u Bohdanče	651	11	3	42	16	8	26	34	4	1	1
Dašice	2 391	26	21	200	107	5	93	98	11	3	5
Dolany	413	4	4	17	7	0	10	10	2	1	0
Dřiteč	569	8	3	37	9	5	28	33	3	1	2
Dubany	301	3	2	17	7	1	10	10	1	1	0
Hrobice	235	3	3	19	5	-1	14	13	1	2	0
Choteč	353	4	3	10	7	1	3	5	2	1	0
Chýšť	210	2	2	6	5	0	1	1	1	0	0
Jezbořice	384	4	4	17	14	0	3	3	1	1	0
Kasalice	213	2	3	11	6	0	6	5	2	1	0
Kostěnice	561	5	6	18	12	-1	6	5	2	2	0
Křičeň	256	3	4	27	21	-1	5	5	1	1	0
Kunětice	369	5	2	42	20	3	22	25	2	1	0
Lány u Dašic	148	1	2	19	11	-1	8	7	1	1	0
Lázně Bohdaneč	3 507	34	33	139	130	1	9	11	18	6	9
Libišany	605	5	7	34	15	-2	19	17	2	2	2
Malé Věleky	134	1	2	4	3	0	1	0	0	0	0
Mikulovice	1 310	12	12	59	35	0	24	24	5	3	1
Moravany	1 857	20	27	61	52	-7	9	2	6	3	3
Němčice	762	12	2	63	35	10	29	38	4	2	1
Neratov	165	1	0	8	6	0	2	3	0	0	0
Opatovice nad Labem	2 690	32	22	123	78	10	45	55	15	5	9
Ostřešany	1 110	13	11	33	29	2	4	6	6	3	1
Pardubice	91 061	909	1 097	3 893	2 725	-188	1 169	980	411	181	244
Píchl	100	1	1	3	2	0	1	1	0	0	0
Podůlšany	164	2	3	5	5	-2	0	-2	1	0	0
Pravý	110	2	1	6	3	1	3	4	0	0	0
Ráby	574	5	6	21	13	-1	9	7	2	1	1
Rohovládova Bělá	608	5	6	23	12	-1	12	10	2	1	1

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

	Střední stav obyvatel	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek (úbytek)			Sňatky	Rozvody	Potraty
						přirozený	stěhováním	celkový			
Rohoznice	269	2	3	9	8	0	1	1	2	0	0
Rokytno	922	8	8	40	27	0	13	13	6	2	1
Rybitví	1 374	15	19	88	57	-4	31	27	6	3	2
Sezemice	4 109	41	37	207	124	5	83	88	20	9	7
Slepotice	447	5	6	19	9	-1	10	9	2	1	1
Spojil	525	3	5	19	16	-1	4	2	2	2	1
Srch	1 684	13	14	68	45	-1	23	22	6	5	1
Srnojedy	772	6	3	31	21	2	10	13	3	2	0
Staré Hradiště	1 946	17	15	103	65	1	38	40	10	6	3
Staré Jesenčany	422	2	4	14	14	-1	1	-1	2	1	0
Staré Ždánice	700	5	6	38	21	-1	17	16	2	1	1
Starý Mateřov	809	12	5	76	23	7	53	60	4	3	0
Stěblová	289	3	2	35	10	1	24	26	1	0	0
Třebosice	248	3	2	10	6	1	4	5	1	1	0
Úhřetická Lhota	301	4	4	20	9	0	10	11	2	0	0
Újezd u Sezemice	226	4	2	19	10	3	9	11	1	0	0
Vlčí Habřina	322	5	5	7	5	0	2	3	1	1	0
Voleč	375	4	3	8	7	1	2	3	1	1	0
Živanice	990	8	10	27	20	-2	7	5	3	2	1
SO ORP Pardubice	131 940	1 335	1 478	4 742	2 783	-143	1 959	1 816	601	270	308

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

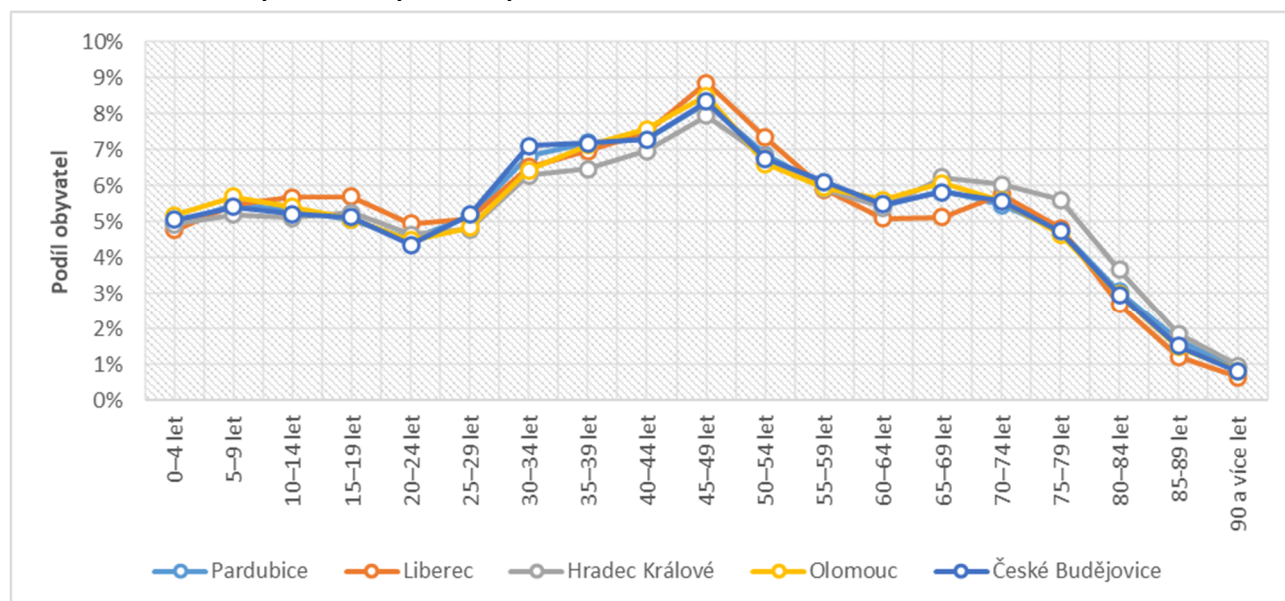
Pro další vývoj Pardubic je klíčové stárnutí obyvatelstva, jelikož v současné době je ve městě 21,7 % obyvatel ve věku 65 let a více. To znamená, že do této věkové skupiny spadá každý pátý obyvatel města. Tato hodnota je druhá nejvyšší ze všech sledovaných měst. Na druhou stranu je zde od roku 2004 nárůst dětské složky o 2 408 dětí, která je pro další vývoj města zásadní. Při srovnání 5letých věkových kohort je věkové složení v Pardubicích srovnatelné s ostatními městy.

Tabulka 2.2: Věková struktura obyvatel v 5letých kohortách – srovnání měst

Město	Počet						Podíl					
	0-14 let			65 let a více			0-14 let			65 let a více		
	2004	2024	Rozdíl	2004	2024	Rozdíl	2004	2024	Rozdíl	2004	2024	Rozdíl
Pardubice	12 112	14 520	+2 408	14 242	20 042	+5 800	13,6 %	15,7 %	+2,1 %	16,0 %	21,7 %	+5,7 %
Hradec Králové	13 084	14 305	+1 221	15 481	22 858	+7 377	13,7 %	15,2 %	+1,5 %	16,3 %	24,3 %	+8,1 %
Liberec	14 385	17 173	+2 788	13 450	21 847	+8 397	14,7 %	15,9 %	+1,2 %	13,8 %	20,2 %	+6,5 %
Olomouc	14 307	16 636	+2 329	14 615	22 054	+7 439	14,1 %	16,3 %	+2,1 %	14,4 %	21,6 %	+7,1 %
České Budějovice	13 678	15 269	+1 591	13 195	20 805	+7 610	14,4 %	15,7 %	+1,3 %	13,9 %	21,4 %	+7,5 %

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 2.11: Podíl obyvatel v 5letých věkových kohortách – srovnání měst



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Index stáří je charakteristikou věkové struktury obyvatel prezentující stárnutí populace. Vyjadřuje, kolik obyvatel 65+ připadá na sto dětí. Mezi lety 2004 a 2024 index stáří vzrostl ve všech srovnávaných městech, konkrétně v Pardubicích připadá v roce 2024 na 100 dětí o 20 seniorů více než v roce 2004. Celkový index stáří je 138, což je mezi srovnávanými městy střední hodnota. Výrazně vyšší je tento index v Hradci Králové (160), nejnižší poté v Liberci (127).

Tabulka 2.3: Index stáří v letech 2004 a 2024 – srovnání měst

Město	Index stáří		
	2004	2024	Rozdíl
Pardubice	118	138	+ 20
Hradec Králové	118	160	+ 41
Liberec	94	127	+ 34
Olomouc	102	133	+ 30
České Budějovice	96	136	+ 40

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025), data k 1. 1. daného roku

3. KVALITA ŽIVOTA A VEŘEJNÉ SLUŽBY

Kapitola „Kvalita života a veřejné služby“ je zaměřena analýzu základních oblastí veřejných služeb ve městě, kterými byly pro účely kapitoly zvoleny oblasti vzdělávání, kultury sportu, volnočasových aktivit, bydlení, sociální oblasti a bezpečnosti ve městě. Oblast kvality života je komplexním tématem, do kterého spadají kromě výše uvedeného také další témata, jako je doprava, infrastruktura nebo životní prostředí. Analýzy těchto oblastí jsou uvedeny v ostatních, příslušných kapitolách. Součástí této kapitoly je také hodnocení spokojenosti obyvatel se životem ve městě, provedeného prostřednictvím dotazníkového šetření. Kompletní výsledky tohoto šetření jsou poté uvedeny v příloze tohoto dokumentu.

3.1 SPOKOJENOST OBYVATEL S ŽIVOTEM VE MĚSTĚ

Z analýzy spokojenosti obyvatel ve věku 18+ let provedení prostřednictvím dotazníkového šetření vyplývá, že se životem ve městě je spokojeno 85,1 % respondentů (součet respondentů, kteří vybrali odpověď velmi spokojen nebo mírně spokojen). Ženy jsou mírně spokojenější než muži, z věkových skupin jsou nejspokojenější obyvatelé v seniorském, věku 65+ let. V případě seniorů je zajímavý vysoká podíl respondentů, kteří jsou velmi spokojeni, téměř 57 %.

Tabulka 3.1: Spokojenost obyvatel Pardubic s životem ve městě

Spokojenost	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Velmi nespokojen	3,0%	2,6%	3,3%	1,7%	4,1%	2,0%
Mírně nespokojen	12,0%	13,3%	10,8%	14,7%	12,8%	8,1%
Mírně spokojen	43,7%	48,2%	39,7%	45,6%	48,3%	33,3%
Velmi spokojen	41,4%	35,9%	46,2%	37,9%	34,8%	56,7%
Spokojenost:	85,1%	84,1%	85,9%	83,5%	83,1%	90,0%

Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Pozn.: Spokojenost je součtem podílů odpovědí Velmi spokojen a Mírně spokojen.

Otázka č. 4: Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či pracujete?

Ze separátního šetření provedeného s mládeží ve věku 15 až 17 let vyplývá, že z této cílové skupiny je životem v Pardubicích spokojeno 83,1 % respondentů, což méně než v případě dospělých. Zároveň méně respondentů označilo možnost velmi spokojen (26,6 %).

Ze srovnání s předchozími šetřeními vyplývá, že v tomto ukazateli došlo k mírnému poklesu spokojenosti obyvatel, v roce 2016 byla spokojenost obyvatel 89,9 %, v roce 2019 poté 89,8 %. Tento pokles lze však spíše než zhoršení situace ve městě Pardubice přisuzovat celospolečenskému poklesu spokojenosti, například z důvodu nedávného období pandemie, důsledků konfliktu na Ukrajině či inflace a zvyšování cen.

Součástí dotazníkového šetření byla také otázka spokojenosti obyvatel s vybranými oblastmi života v Pardubicích, kdy nejlépe vyšla možnost provozovat své záliby a koníčky, naopak nejméně jsou spokojeni občané města s dostupností bydlení.

Tabulka 3.2: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Možnost provozovat své záliby a koníčky	78,5	76,2	80,7	75,3	78,3	81,7
Fungování a dostupnost základních škol	77,1	75,5	78,5	73,9	75,2	82,9
Fungování a dostupnost středních škol	76,2	75,2	77,0	73,5	73,7	82,2
Základní veřejné služby	75,9	74,3	77,5	77,2	73,2	80,2
Třídění odpadů a jejich odvoz	73,5	73,5	73,5	71,9	72,2	77,3
Fungování a dostupnost mateřských škol	73,0	71,9	73,9	67,3	71,4	79,7
Veřejná hromadná doprava ve městě	72,9	72,8	73,0	74,3	69,0	79,2
Fungování sociálních služeb	72,7	72,7	72,7	69,5	67,7	82,4
Bezpečnost ve městě	71,6	72,0	71,3	73,1	67,8	77,8
Nabídka pracovních příležitostí ve městě a okolí	71,5	70,2	72,7	67,4	69,7	80,6

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Mezilidské vztahy ve městě	68,8	67,8	69,8	70,0	64,4	75,7
Úklid a údržba města	68,7	66,7	70,6	69,2	64,6	76,1
Fungování zdravotních služeb	67,7	66,0	69,3	65,9	62,9	78,2
Fungování Městské policie	66,3	60,2	72,2	67,2	61,2	75,8
Fungování úřadu městského obvodu, ve kterém bydlíte	66,2	60,6	71,3	65,0	60,5	77,5
Možnost participace na věcech veřejných*	61,6	56,8	66,1	57,8	56,8	75,1
Dostupnost bydlení ve městě	55,8	51,8	59,6	50,9	50,0	75,3

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích.

Spokojenost s vybranými oblastmi života ve městě byla u vybraných oblastí řešena také s cílovou skupinou mládež ve věku 15 až 17 let. Je patrné, že mládež je nejvíce spokojena se stejnými oblastmi jako dospělí, obecně je však ke všem sledovaným oblastem více kritická. Srovnání odpovědí mládeže s výše uvedenými výsledky u dospělých jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 3.3: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích –srovnání dospělí a mládež

Spokojenost	Dospělí	Mládež
Možnost provozovat své záliby a koníčky	78,5	68,1
Fungování a dostupnost základních škol	77,1	65,9
Fungování a dostupnost středních škol	76,2	63,3
Veřejná hromadná doprava ve městě	72,9	50,7
Bezpečnost ve městě	71,6	49,5
Mezilidské vztahy ve městě	68,8	50,1
Úklid a údržba města	68,7	48,9
Fungování Městské policie	66,3	55,5
Možnost participace na věcech veřejných	61,6	48,4

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích

3.2 VZDĚLÁVÁNÍ A ŠKOLSTVÍ

Vzdělanostní struktura obyvatel Pardubic je v rámci srovnávaných měst podle indexu vzdělanosti lehce podprůměrná, ve srovnání s průměrem za celou ČR bez hl. m. Prahy je hodnota v Pardubicích nadprůměrná. Předpokládá se, že vzdělanější obyvatelstvo je soudržnější, lépe uplatnitelné na trhu práce, očekávatelná je i vyšší efektivní součinnost rodičů se školami.

Tabulka 3.4: Index vzdělanosti

SO ORP	Index vzdělanosti
Pardubice	237,96
Liberec	227,27
Hradec Králové	241,24
Olomouc	244,30
České Budějovice	201,84

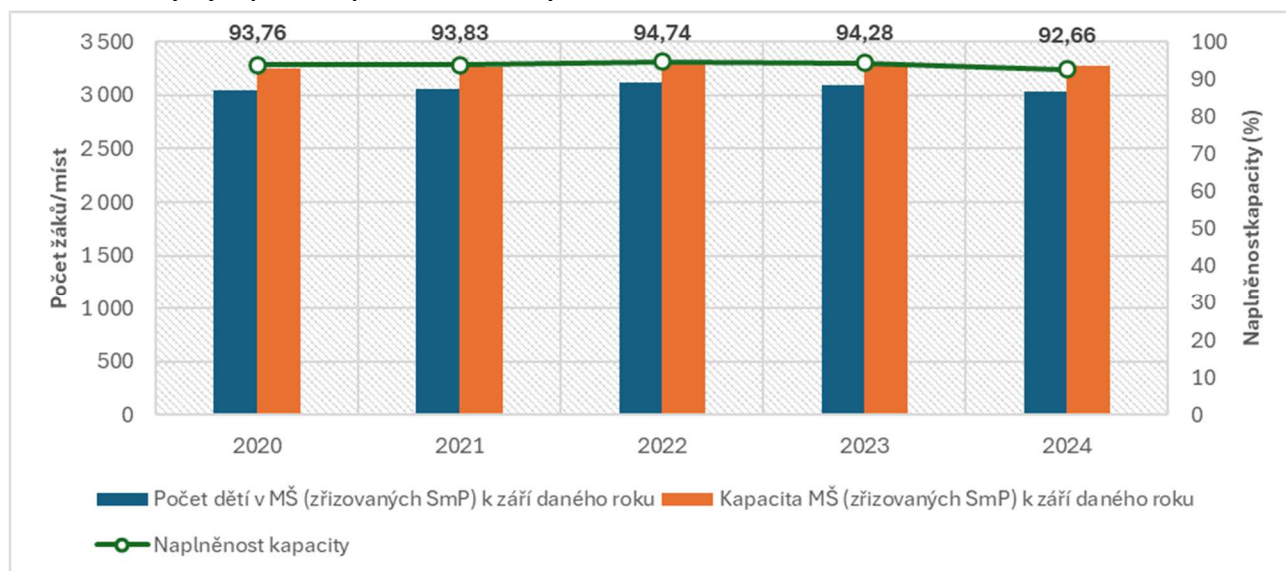
Zdroj: Mozaika – Index vzdělanosti (<https://mozaika-ur.cz/>), zpracování PROCES (2025) Data indikátoru vychází ze SLDB 2021.

Důležitým dokumentem pro oblast vzdělávání a školství na území Pardubic je Strategie školství Pardubic 2030⁸. Vizí dokumentu je Školství pro život ve 21. století, a to prostřednictvím aktivit zaměřených na roli zřizovatele jako garantu funkčního systému, rozvoj kompetencí a motivace zaměstnanců školských zařízení a na individuální a motivující přístup k dětem a žákům.

⁸ Dostupné na https://pardubickeskolstvi.cz/upload/_soubory/Strategie%20skolstvi.pdf

Město Pardubice zřizuje na svém území 31 mateřských škol. Celková kapacita těchto zařízení je 3 271 míst, a je naplněna z 93 %. Pro rok školní rok 2025/2026 je v nabídce MŠ zřizovaných městem 777⁹ volných míst. V předchozím roce nebylo na tyto MŠ přijato 230 dětí, zejména se jedná o děti mimopardubické. Kapacita MŠ nemůže být naplněna na 100 % z důvodu zákonných odečtů na přijaté děti s podpurnými opatřeními a děti netříleté.

Obrázek 3.1: Vývoj naplnění kapacit MŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice

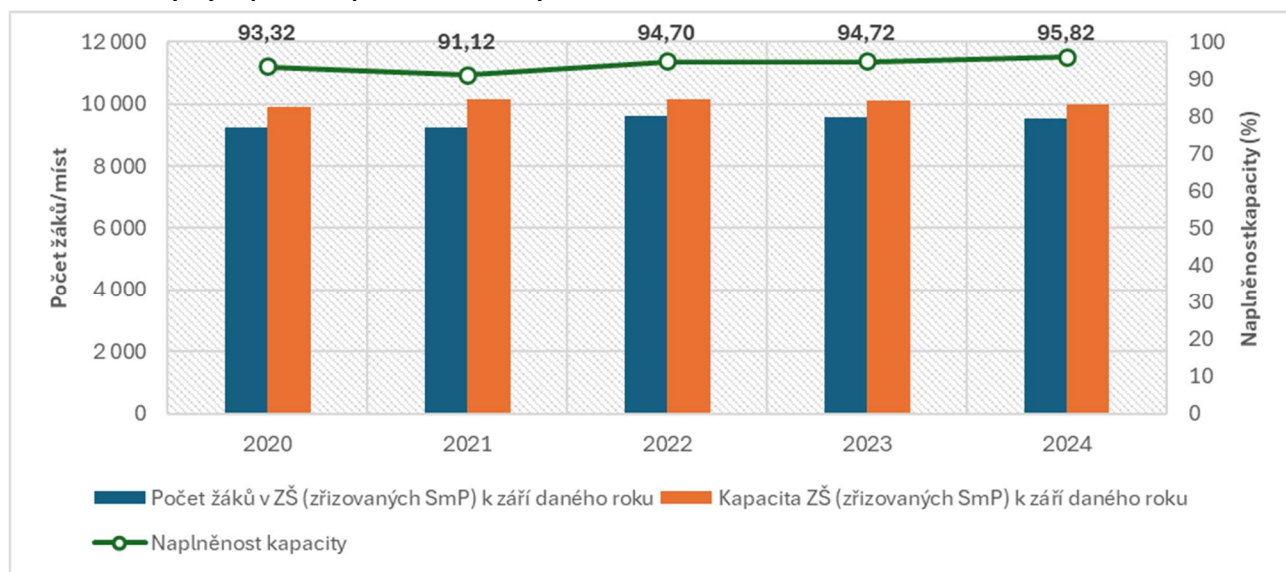


Zdroj dat: Magistrát města Pardubice; odbor školství, kultury a sportu

Dalších 6 MŠ na území města má jiného zřizovatele, a kapacita těchto školek je celkem 217 míst.

Základních škol zřizovaných městem je v Pardubicích celkem 18, jejich celková kapacita je 9 967 míst a je naplněna z 96 %. Průměrná velikost třídy na těchto školách je 25 žáků, což je doporučený stav vycházející z pedagogických doporučení a praktických zkušeností. Pro rok 2025/2026 je v nabídce ZŠ zřizovaných městem 1 109 volných míst.

Obrázek 3.2: Vývoj naplnění kapacit ZŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice



Zdroj dat: Magistrát města Pardubice; odbor školství, kultury a sportu

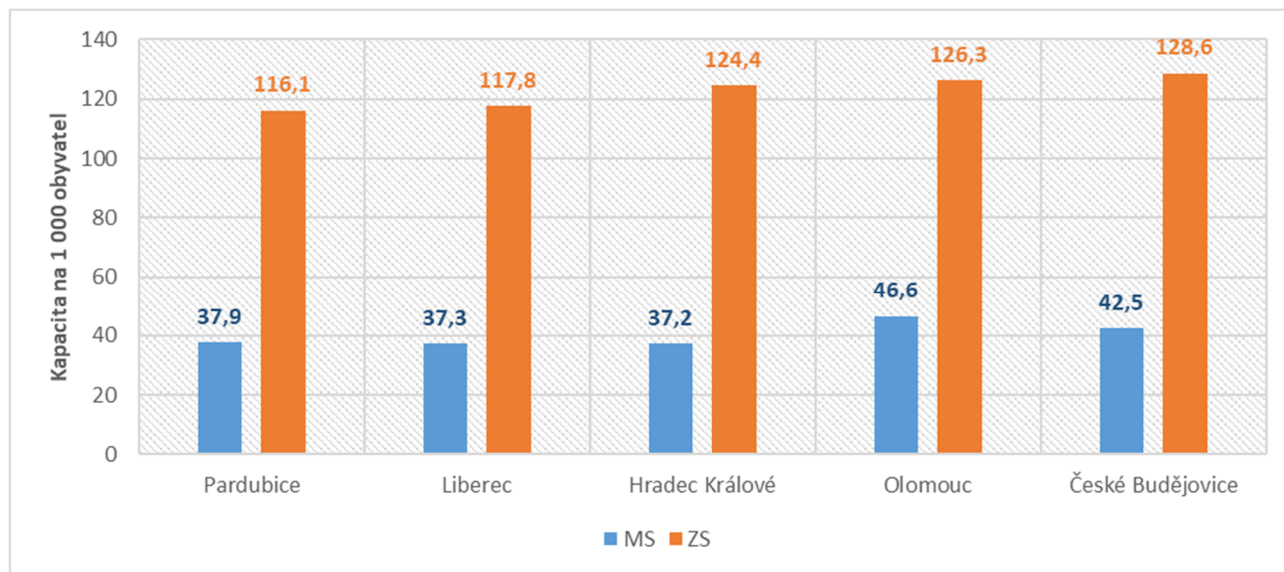
⁹ Ke dni 28. 4. 2025

Dalších 5 základních škol na území města má jiného zřizovatele, a jedná se primárně o církevní školy a školy pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami. Kapacita těchto škol je 733 míst, a je naplněna z 85 %.

Nedostatečné kapacity MŠ a ZŠ jsou dle možností řešeny rekonstrukcemi s cílem navýšení kapacit v již existujících zařízeních, výstavbu nových limituje především nedostatek ploch v územním plánu k tomu určených. Řešením tohoto problému by v budoucnu mohlo být využití brownfieldů na území města.

Ze srovnání kapacit MŠ a ZŠ na 1 000 obyvatel vyplývá, že Pardubice mají ze srovnávaných měst nejmenší kapacitu na základních školách. V případě MŠ Pardubice zaujímají 3. místo, nicméně kapacita níže postavených měst je s Pardubicemi téměř totožná.

Obrázek 3.3: Srovnání kapacit MŠ a ZŠ na 1 000 obyvatel vybraných měst



Zdroj: Rejstřík škol MŠMT, vlastní zpracování (2025)

Dále na území města k září roku 2024 navštěvuje 2 242 dětí základní umělecké školy, a 3 173 dětí je účastníky v domech dětí a mládeže.

Dle údajů z Rejstříku škol a školských zařízení MŠMT existuje ve městě síť 17 středních škol, které nabízejí vzdělání humanitní, technické, ekonomické, řemeslné atd. Kapacita škol je odpovídající potřebám města a nabídka oborů dostatečně diverzifikovaná, celková kapacita čítá 9 481 míst. V nabídce je v současnosti 64 oborů, kde jsou zastoupeny obory středního vzdělání bez výučního listu a maturity, středního vzdělání s výučním listem, středního vzdělání s maturitou. Ve městě jsou dvě vyšší odborné školy, s celkovou kapacitou 290 míst.

Na úrovni ZŠ a SŠ je sestaven Dětský a Studentský parlament, který se schází minimálně 1x do měsíce.

Důležitou součástí oblasti vzdělávání na území města jsou také instituce poskytující vzdělávání jak pro školy, tak také mimoškolní vzdělávání. V nabídce institucí jsou vzdělávací programy pro děti MŠ, žáky ZŠ a SŠ, ale také pro rodiče s dětmi a dospělé. K těmto institucím na území města patří např. vzdělávací centrum Sféra (školy, veřejnost, mládež a dospělí), Krajská knihovna v Pardubicích nebo Technecium Pardubice (technické vzdělávání pro mládež). Volnočasové vzdělávání poskytují také již zmíněné domy dětí a mládeže.

Existují zde i instituce zaměřené na doučování žáků ZŠ či SŠ, nebo instituce poskytující další vzdělávání pedagogických pracovníků (Centrum celoživotního vzdělávání Pardubice, Krajské pracoviště Národního pedagogického institutu).

Město Pardubice se aktivně snaží vytvářet podmínky pro spolupráci aktérů v oblasti vzdělávání, včetně spolupráce škol a firem na území města. Další rozvoj této oblasti je předmětem opatření ve výše uvedené Strategii školství Pardubic 2030.

Jedinou vysokou školou v Pardubicích je Univerzita Pardubice, která se skládá ze sedmi fakult. V roce 2023 absolvovalo UPCE celkem 1 373 absolventů, největší fakultou v této oblasti je Fakulta ekonomicko-správní. Ve sledovaném období od roku 2015 dochází k postupnému snižování počtu absolventů, nejvýraznější pokles je sledován v roce 2019. Pokles je způsoben demografickým vývojem, ale také konkurencí jiných VŠ, posílenou dobrou dostupností do Prahy. Tento trend se otáčí v roce 2023, kdy došlo oproti roku 2022 k navýšení počtu absolventů, ke kterému nejvíce přispěla již zmíněna Fakulta ekonomicko-správní.

Tabulka 3.5: Počet absolventů jednotlivých fakult UPCE v letech 2015 až 2023

Počet absolventů UPCE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dopravní fakulta Jana Pernera	408	375	374	266	270	218	184	188	171
Fakulta chemicko-technologická	443	402	391	409	326	313	301	296	297
Fakulta elektrotechniky a informatiky	196	190	167	168	98	80	71	72	81
Fakulta ekonomicko-správní	521	466	415	352	307	336	278	288	405
Fakulta filozofická	399	385	354	372	252	207	215	218	205
Fakulta restaurování	27	32	25	34	16	18	22	24	23
Fakulta zdravotnických studií	231	181	210	188	191	196	211	174	191
Celkem	2 225	2 031	1 936	1 789	1 460	1 368	1 282	1 260	1 373

Zdroj: Výroční zprávy Univerzity Pardubice

Pozn.: Fakulta restaurování má sídlo ve městě Litomyšl.

3.3 KULTURA, SPORT A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Pro oblast kultury na území města Pardubice byla v roce 2022 provedena aktualizace Strategie pro kulturu a kreativitu Pardubic 2018 s platností do roku 2025, v době zpracování této analýzy probíhá aktualizace dokumentu na období 2026 až 2028. Tato strategie pro oblast kultury definuje následující oblasti rozvoje:

1. Kultura pro všechny
2. Vzdělávání a kreativita
3. Komunikace a spolupráce
4. Prostor pro kulturu
5. Industriální identita

Na území města působí celá řada kulturních organizací. K těm nejvýznamnějším patří především:

- **Centrum pro otevřenou kulturu:** Příspěvková organizace města, vzniká v roce 2018 z multižánrového kulturního a produkčního centra Divadlo 29 a Galerie města Pardubic. Hlavním účelem COK je koncepční uvádění, rozvoj a podpora současného profesionálního i neprofesionálního umění z oblasti performing arts, vizuálního umění a literatury v nejširším pojetí těchto uměleckých pojmů a škále současných názorových proudů v těchto oblastech umění.
- **Památník Zámeček Pardubice:** Příspěvková organizace města, jejímž hlavním účelem je péče o trvalé uchování vzpomínky na oběti druhého stanného práva a odvalu československých odbojářů, kteří se stali spolupracovníky parašutistického výsadku Silver A a dalších spojených výsadků. Oblast její působnosti se rozšiřuje nejen na osvětu v dějinách druhé světové války, ale i dalších válečných konfliktů formou pořádání besed, výstav, publikací atd. Expozice se nachází v pietním území, které bylo prohlášeno národní kulturní památkou.
- **Komorní filharmonie Pardubice:** Příspěvková organizace města, nejvýznamnější profesionální orchestr Pardubického kraje. V Pardubicích pořádá abonementní cykly, koncertuje v dalších městech kraje i celé republiky. Pravidelně se účastní předních festivalů v České republice a znají ho také posluchači v mnoha prestižních koncertních sálech v Evropě i zámoří. Je pořadatelem festivalu Pardubické hudební jaro.

- **Východočeské divadlo Pardubice:** Příspěvková organizace města. Jedná se o jednosouborové regionální divadlo, hrající v Městském divadle, na Malé scéně ve dvoře a v letních měsících v amfiteátru na vyhlídce hradu Kunětická hora. Ročně připravuje okolo osmi premiér, repertoár divadla se snaží uspokojit každého diváka, proto na jevišti uvidíte pohádky, muzikály, dramata i komedie. Je pořadatelem GRAND Festivalu smíchu, soutěžní přehlídky komediální tvorby divadel ČR.
- **Gočárova galerie:** Příspěvková organizace Pardubického kraje se sídlem v novém areálu Automatických mlýnů. Získává, shromažďuje, uchovává, eviduje, odborně zpracovává a zpřístupňuje veřejnosti sbírky výtvarného umění. Galerie pořádá krátkodobé výstavy a stálé expozice, vydává odborné publikace, ke svým expozicím připravuje kulturně výchovné pořady pro veřejnost.
- **Východočeské muzeum v Pardubicích:** Příspěvková organizace Pardubického kraje se sídlem v prostorách Zámku Pardubice. Kromě stálých expozic, krátkodobých výstav či prohlídkového okruhu se zde během roku konají desítky kulturních a společenských akcí a vzdělávacích programů.

Kromě výše uvedených institucí se na území města nachází řada dalších, například:

Divadla:

Divadlo Exil

Kina:

Cinestar

Cinema City

Galerie a výstavní prostory:

Galerie Mázhaus

Galerie GONG, spol. s.r.o.

Gočárova galerie, pobočka Dům u

Jonáše

Galerie Fons

Galerie K

Galerie Univerzity Pardubice

Výstavní prostory Zelené brány

Kluby:

ABC Klub

Klub Žlutý pes

Doli klub

Club Ponorka

Jazz tangens

Everything

Kulturní domy:

DDM ALFA Pardubice

DDM BETA Pardubice

DDM DELTA Pardubice

KD Hronovická

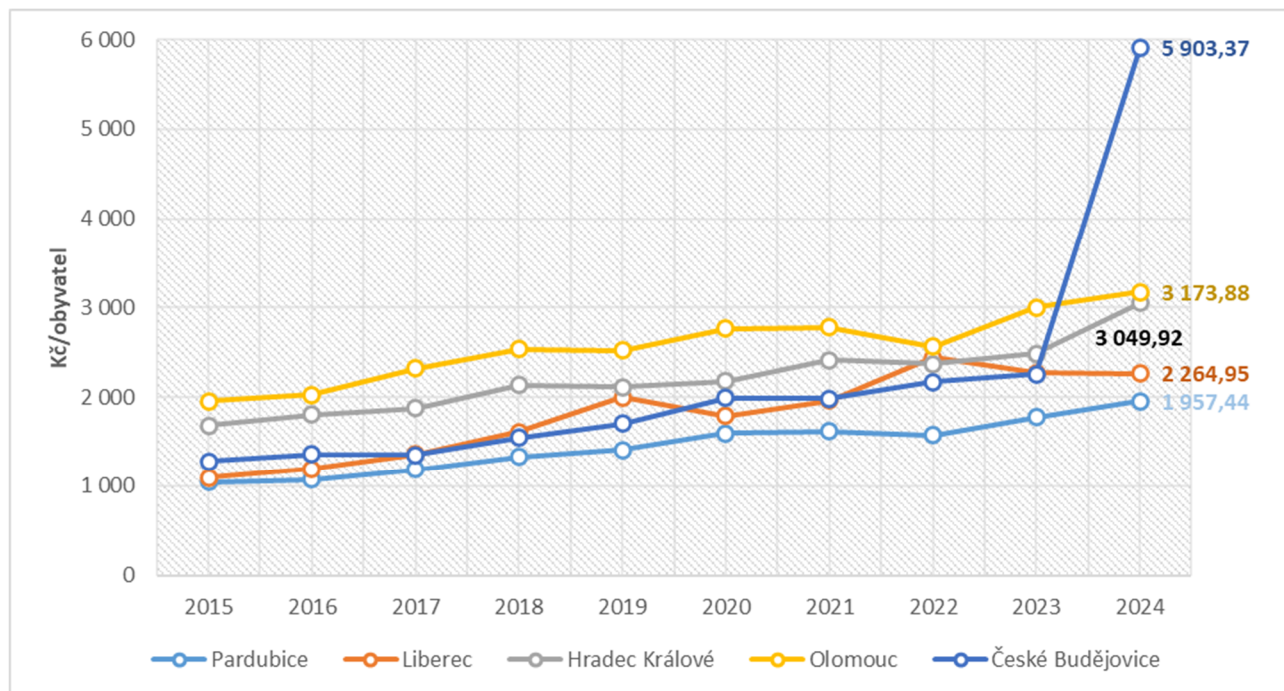
KD Dukla Pardubice

Muzea:

Expozice historie železnice

Ze srovnávaných měst mají Pardubice nejmenší výdaje na kulturu z rozpočtu města při přepočtení na obyvatele. Téměř v celém sledovaném období však lze identifikovat trend zvyšování těchto výdajů.

Obrázek 3.4: Kulturní výdaje na jednoho obyvatele 2015–2024



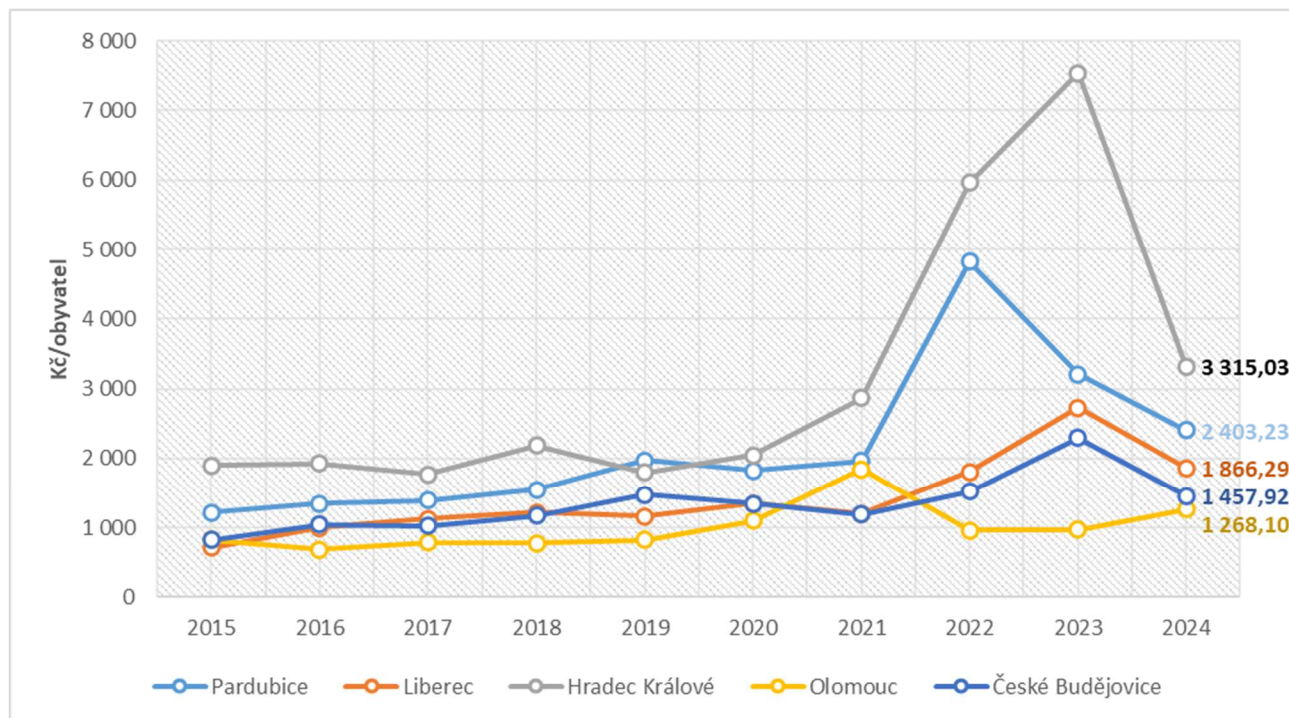
Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Ve městě Pardubice je dostupná široká škála sportovního využití, nachází se zde více než 70 sportovních klubů mužstev od vrcholového sportu až po volnočasové kluby. Ke sportovním areálům na území města patří Městský atletický stadion, Aquacentrum Pardubice a mnoho dalších. V době realizace této analýzy město připravuje rozsáhlou pasportizaci sportovišť na území města.

Město Pardubice každoročně podporuje místní sportovní oddíly a neustále se jim tak snaží napomáhat v rozvoji a přiblížit sport a jeho dostupnost všem obyvatelům i návštěvníkům města. Z tohoto principu vzešel koncept programu podpory daných hřišť, které jsou v rámci vymezených hodin zdarma otevřeny veřejnosti s cílem rozšířit veřejnosti sportovní vyžití ve městě.

Statutární město Pardubice se podílí na financování sportu různými prostředky. Provoz sportovišť ve svém vlastnictví a zároveň i investice do sportovní infrastruktury financuje město Pardubice prostřednictvím odboru majetku a investic. Další prostředky do sportovního prostředí jsou rozdělovány formou dotací. Ze srovnávaných měst jsou dle výdajů rozpočtu na sport na obyvatele na druhém místě, což poukazuje na výraznou podporu sportovních aktivit.

Obrázek 3.5: Výdaje rozpočtu na sport na obyvatele



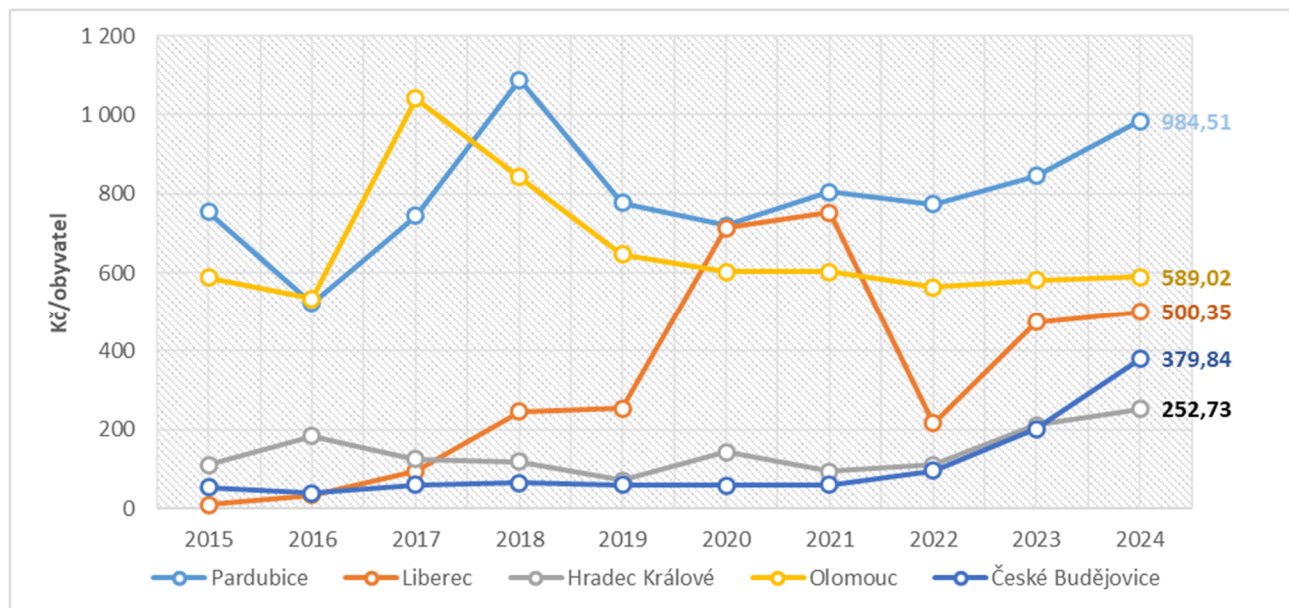
Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Ve městě jsou rovněž dobře dostupné další volnočasové aktivity zaměřené na širokou veřejnost, včetně dětí a mládeže. Přehled volnočasových aktivit pro děti a mládež je dostupný v Katalogu pro volná čas dětí a mládeže, dostupného na webových stránkách města.

Město Pardubice se také cíleně a dlouhodobě věnuje volnočasovým aktivitám pro seniory, které podporují jejich fyzické i duševní zdraví, snižují riziko sociální izolace a celkově zvyšují kvalitu života. Tato činnost stojí na 3 pilířích, kterými jsou: SENIORCENTRUM (centrum aktivit pro seniory), KLUBY SENIORŮ (24 klubů se schází ve 4 klubovnách), RADA SENIORŮ (poradní orgán Rady města Pardubic).

Ze srovnávaných měst je město Pardubice na prvním místě v podpoře volnočasových aktivit, vyjádřené výdaji rozpočtu na jednoho obyvatele, viz následující graf.

Obrázek 3.6: Výdaje rozpočtu volnočasové aktivity na jednoho obyvatele 2015–2024

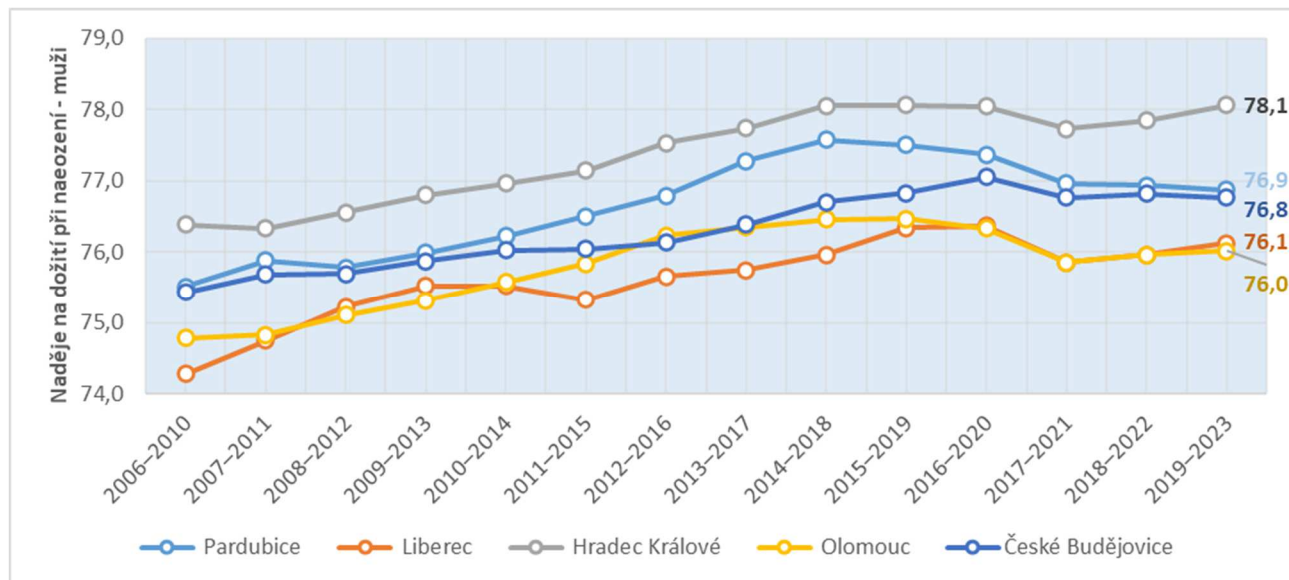


Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

3.4 SOCIÁLNÍ OBLASTI A ZDRAVÍ OBYVATEL

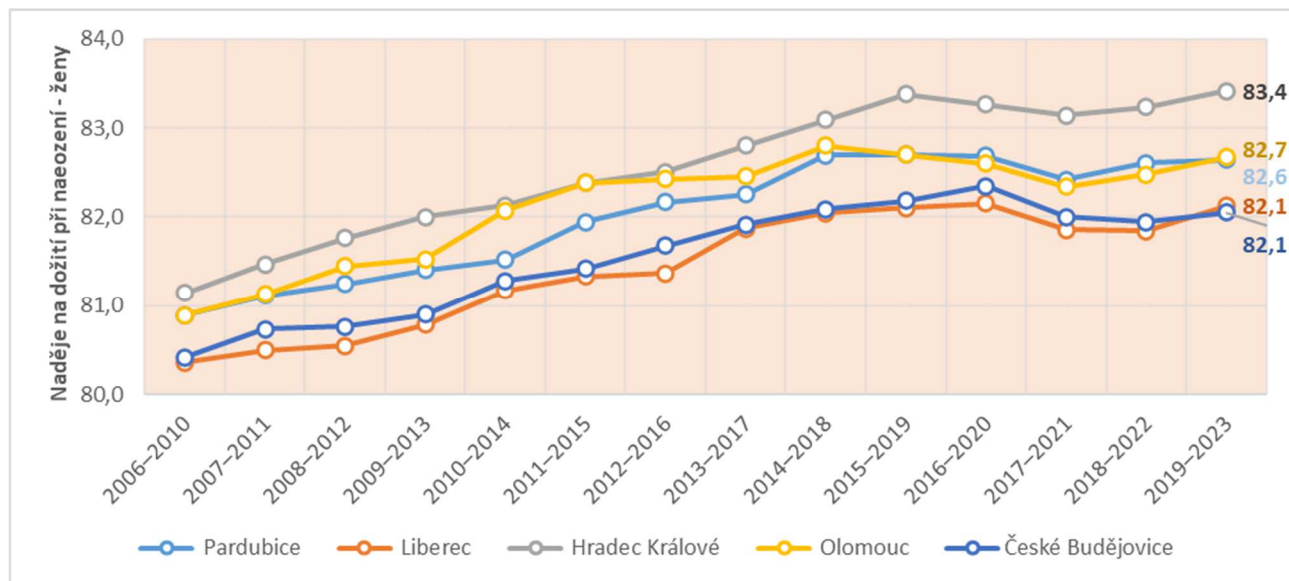
Město Pardubice má v rámci porovnávaných měst střední naději dožití, což zvyšuje nároky na poskytování sociálních služeb. Muži se průměrně dožívají 76,9 let, ženy mají vyšší věk dožití – 82,6 let.

Obrázek 3.7: Naděje dožití –muži pro vybrané SO ORP



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 3.8: Naděje dožití –ženy pro vybrané SO ORP



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Sociální službami na území města Pardubice se zabývá dokument Komunitní plán sociálních a souvisejících služeb města Pardubice na období 2021–2025. Pro řešení těchto služeb dokument definuje následující cílové skupiny:

- **Osoby se zdravotním postižením a osoby se zdravotním znevýhodněním:** Osoby se zdravotním postižením jsou osoby, kterým byl přiznán invalidní důchod pro invaliditu I., II., nebo III. stupně. Osoby zdravotně znevýhodněné mají objektivně prokazatelné zdravotní komplikace, které nejsou natolik závažné, aby jim byl přiznán invalidní důchod (viz. § 67 odst. 2 a 3. zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů). Do cílové skupiny patří také v případě nezletilých osob rodiče – zákonní zástupci. Podpora a pomoc je také zaměřena na osoby pečující.

- **Osoby s duševním onemocněním:** Do cílové skupiny řadíme dlouhodobě duševně nemocné, posouzené podle Mezinárodní klasifikace nemocí s odpovídající diagnózou nejčastěji v okruhu F20-F29 (schizofrenie), F30-F39 (afektivní poruchy, poruchy nálad), F40-F48 (neurotické, stresové, somatoformní poruchy), F60-F69 (poruchy osobnosti a chování).
- **Cizinci, menšiny a osoby ohrožené sociálním vyloučením:** Pojem obtížná životní situace zahrnuje nejširší škálu osob a jejich problémů a nelze ho zcela přesně vymezit. Pro potřeby komunitního plánování byly do cílové skupiny zahrnuty zejména osoby bez přístřeší, lidé ohrožení drogou nebo jinou závislostí, lidé dlouhodobě nezaměstnaní, osoby ve výkonu trestu nebo vracející se z výkonu trestu, oběti domácího násilí, oběti trestných činů, lidé v krizi nebo jiné obtížné situaci, osoby opouštějící zařízení ústavní péče a náhradní rodinné péče.
- **Senioři:** Obecně můžeme za seniory považovat osoby ve věku 65 a více let. Senioři tvoří významnou cílovou skupinu uživatelů sociálních služeb a zároveň jsou nejčastějšími příjemci příspěvku na péči.
- **Rodina s dětmi a mládež:** Cílovou skupinou jsou rodiny s dětmi a mládeží, které se nacházejí jak ve standardní situaci (např. rodičovská dovolená) nebo naopak v nestandardních podmínkách (např. v akutní krizové situaci, dlouhodobě obtížné životní situaci, kterou rodiny nejsou schopny řešit vlastními silami), rodiny úplné i neúplné, rodiny i děti se specifickými potřebami, rodiny a děti z různých důvodů sociálně znevýhodněné, vyžadující speciální pomoc a přístup, dále se zaměřuje na problematiku rodin a dětí v různých fázích rodinného cyklu a života.

Na území města Pardubice se dle registru sociálních služeb MPSV nachází celkem 84 služeb ve 29 různých typech/kategoriích.

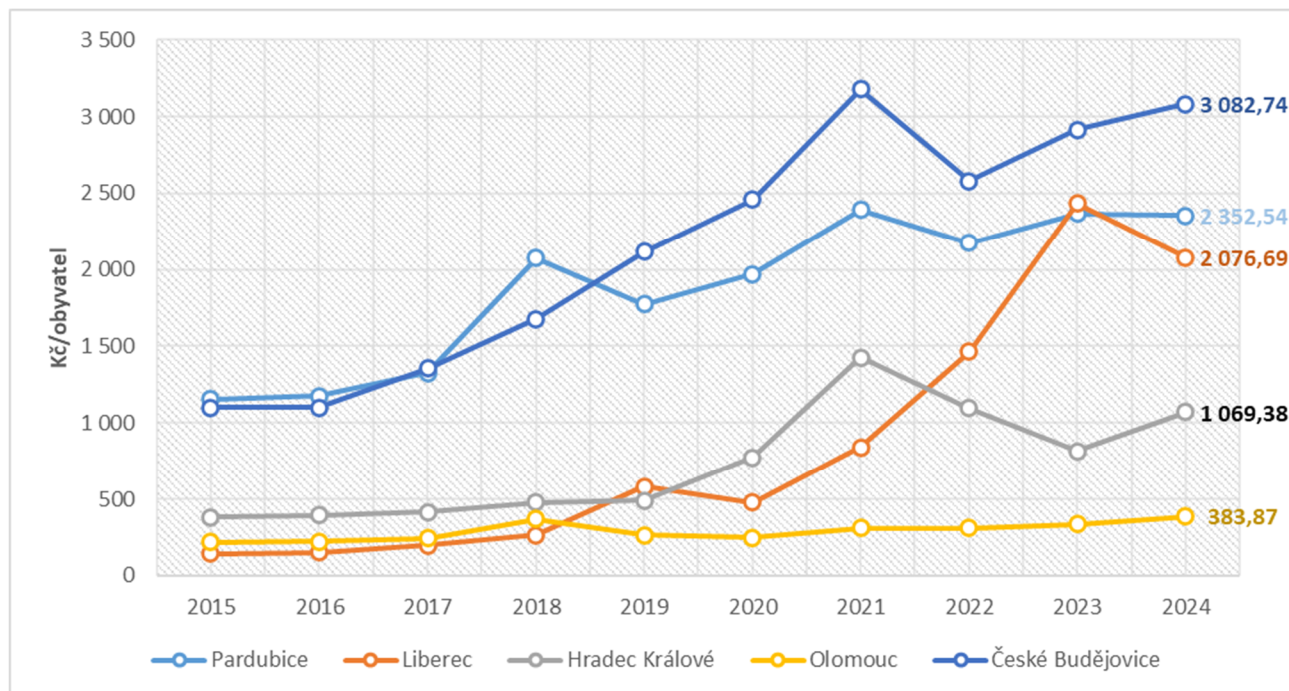
Tabulka 3.6: Přehled sociálních služeb na území města Pardubice

Druh služby:	Počet	Druh služby:	Počet
Azylové domy	2	Odborné sociální poradenství	19
Centra denních služeb	2	Odlehčovací služby	1
Centra duševního zdraví	1	Osobní asistence	5
Denní stacionáře	3	Pečovatelská služba	4
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1	Předčitatelské a průvodcovské služby	1
Domovy pro seniory	2	Raná péče	2
Domovy se zvláštním režimem	2	Služby následné péče	1
Domy na půl cesty	1	Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	5
Chráněné bydlení	1	Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	2
Intervenční centra	1	Sociálně terapeutické dílny	2
Kontaktní centra	1	Sociální rehabilitace	13
Krizová pomoc	2	Telefonická krizová pomoc	1
Nízkoprahová denní centra	1	Terénní programy	4
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1	Tlumočnické služby	1
Noclehárny	2	Celkem:	84

Zdroj: MPSV, Registr poskytovatelů sociálních služeb (2025)

Ze srovnávaných měst vynakládá v přepočtu na obyvatele město Pardubice na sociální služby ze svého rozpočtu nadprůměrné finanční prostředky, v rámci srovnání je na druhém místě. To poukazuje na dobrou podporu této oblasti ze strany města, navíc efektivita této podpora se projevuje také na poměrně vysokou spokojenost obyvatel se sociálními službami, která je zároveň nejvyšší v případě věkové skupiny 65+ let, tedy ve věkové skupině, kde se statisticky nachází nejvíce uživatelů.

Obrázek 3.9: Výdaje na sociální služby na jednoho obyvatele 2015–2024



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Ve městě působí Nemocnice Pardubického kraje, a.s. (NPK). Ta v roce 2023 ošetřila 1 025 tis. pacientů, 82,5 tis. pacientů zde bylo v tomto roce hospitalizováno, provedeno bylo 30,7 tis. operačních úkonů.¹⁰ V Pardubicích působí také několik poliklinik, například Poliklinika KOLF, s.r.o., Poliklinika VEKTOR Pardubice, EUC Klinika Pardubice a další.

Dostupnost lékařské péče z hlediska počtu zdravotnických zařízení na 10 000 obyvatel je v rámci srovnávaných měst spíše nižší, pouze v oblasti praktických lékařů mají Pardubice vyšší dostupnost.

Tabulka 3.7: Počet zdravotních služeb na 10 000 obyvatel – srovnání měst

Město	Lékárny	Stomatologie	Ordinace specialistů	Ordinace praktiků	Ordinace pediatriů
Pardubice	2,71	6,73	15,84	5,64	1,95
Liberec	1,86	7,08	10,15	4,84	1,49
Hradec Králové	3,74	9,20	16,68	5,45	2,25
Olomouc	3,24	11,00	19,74	5,99	2,75
České Budějovice	2,90	10,68	17,32	5,19	1,87

Zdroj: ÚZIS, zpracování PROCES (2025)

3.5 BEZPEČNOST OBYVATEL

Při analýze bezpečí je nutné rozlišovat objektivní situaci danou počtem trestných činů a přestupků na území města a subjektivním pocitem bezpečí, jak jej vnímají obyvatelé. Pocit bezpečí je pro občana podmínkou k plnohodnotnému životu.

Základními složkami integrovaného záchranného systému (IZS) působícími na území města Pardubice jsou Hasičský záchranný sbor České republiky, jednotky sborů dobrovolných hasičů (např. Pardubice – Svítkov, Lány na Důlku, Nemošice, Dubina, Hostovice), Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje a Policie České republiky prostřednictvím územního odboru Pardubice. Významnou úlohu v oblasti zajišťování bezpečnosti a veřejného pořádku ve městě sehraje Městská policie Pardubice, která kromě výkonu činností v rámci statutárního města působí na základě veřejnoprávních smluv i v přilehlých obcích, například v Sezemicích, Lázních Bohdaneč nebo v obci Srch.

¹⁰ Zdroj: Data.pardubickykraj.cz

Městská policie využívá ke zvyšování bezpečnosti a efektivnímu plánování výkonu služby kamerový dohlížečský systém, jehož záznamy slouží také k dokumentaci přestupkové a trestné činnosti. Kromě represivních opatření se městská policie systematicky věnuje také preventivním a vzdělávacím aktivitám, mezi které patří například přednášky, besedy nebo dopravní výchova, cílené především na děti a mládež.

Z pohledu srovnání bezpečnosti měst podle počtu trestných činů je město Pardubice nejbezpečnější nejen v rámci srovnávaných měst, ale také v rámci 10 největších měst v České republice.

Tabulka 3.8: Srovnání měst dle indexu kriminality (2024)

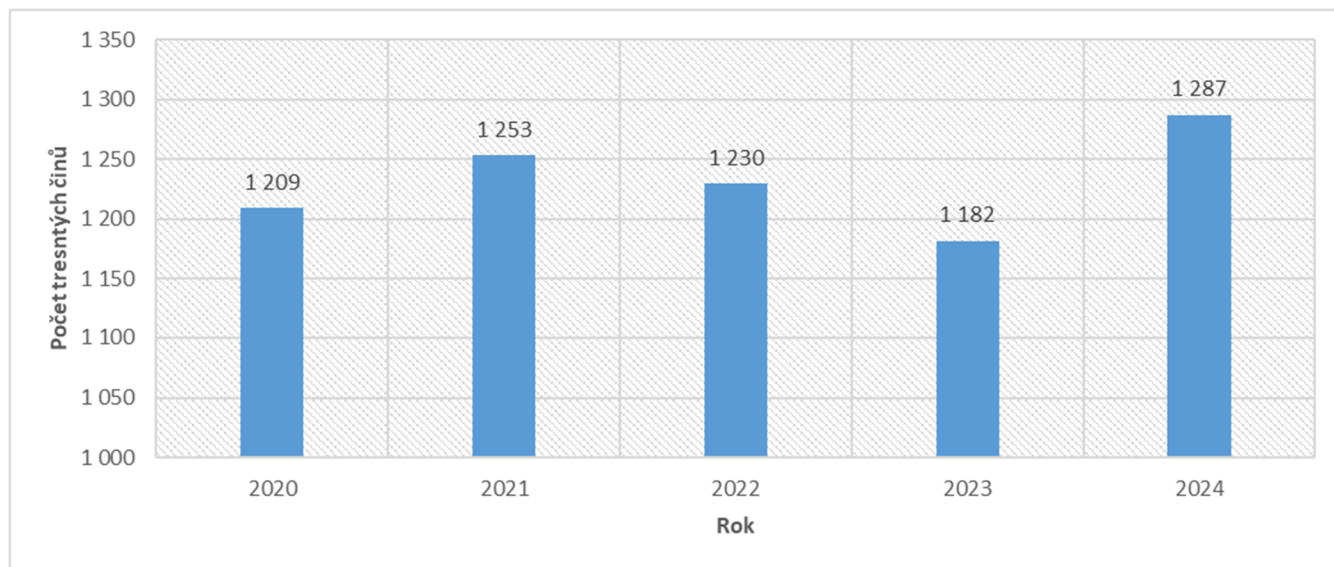
Město	Počet trestných činů	Počet obyvatel	Index kriminality
Pardubice	1 287	92 362	139,3
Hradec Králové	1 776	93 906	189,1
České Budějovice	1 757	97 377	180,4
Olomouc	2 175	102 293	212,6
Liberec	2 321	107 982	214,9

Zdroj: <https://kriminalita.policie.gov.cz/>; ČŠÚ pro počet obyvatel

Pozn.: Index kriminality je počet trestných činů za rok na 10 000 obyvatel

Z pohledu srovnání bezpečnosti měst podle počtu trestných činů je město Pardubice nejbezpečnější nejen v rámci srovnávaných měst, ale také v rámci 10 největších měst v České republice. Ze srovnání absolutních čísel vyplývá, že počet trestných činů v Pardubicích po období s klesajícím trendem v roce 2024 stoupl.

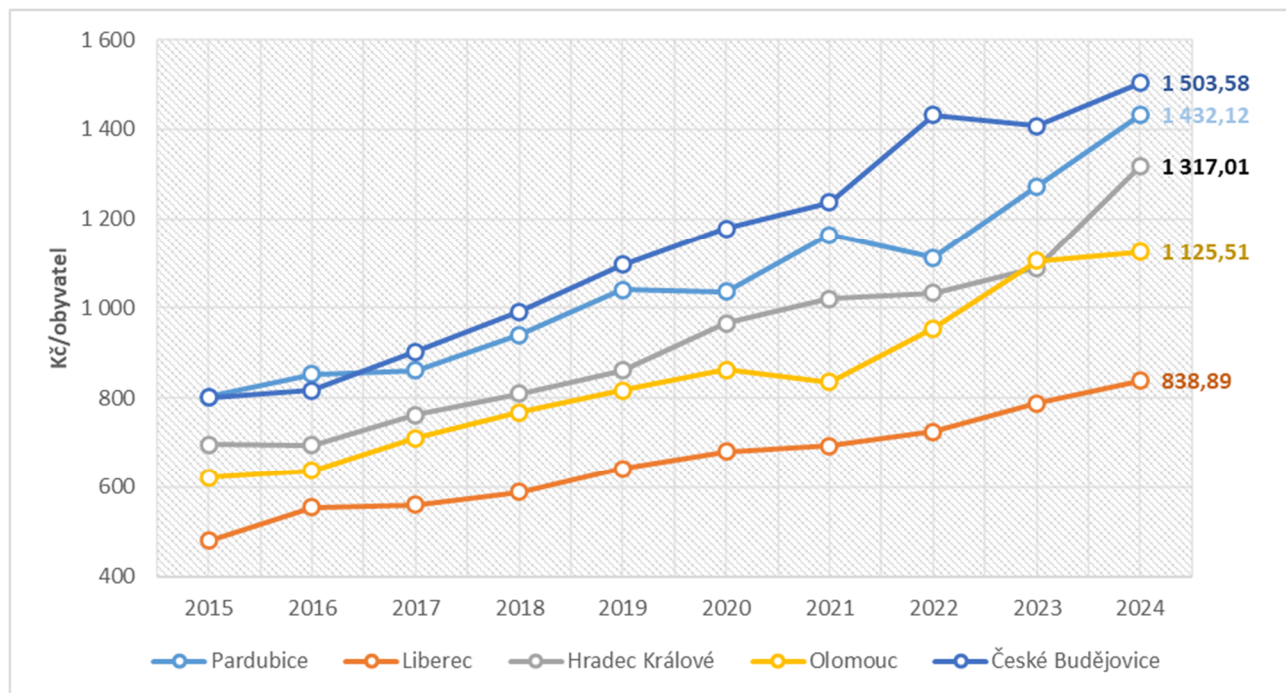
Obrázek 3.10: Vývoj kriminality ve městě Pardubice



Zdroj: <https://kriminalita.policie.gov.cz/>

Dle vynaložených financí z rozpočtu na jednoho obyvatele je město Pardubice mezi srovnávanými městy na druhém místě. Efektivitu vynaložených prostředků potvrzují výše uvedené statistiky kriminality, ve kterých je město Pardubice nejlepší.

Obrázek 3.11: Výdaje na bezpečnost a veřejný pořádek na jednoho obyvatele 2015–2024



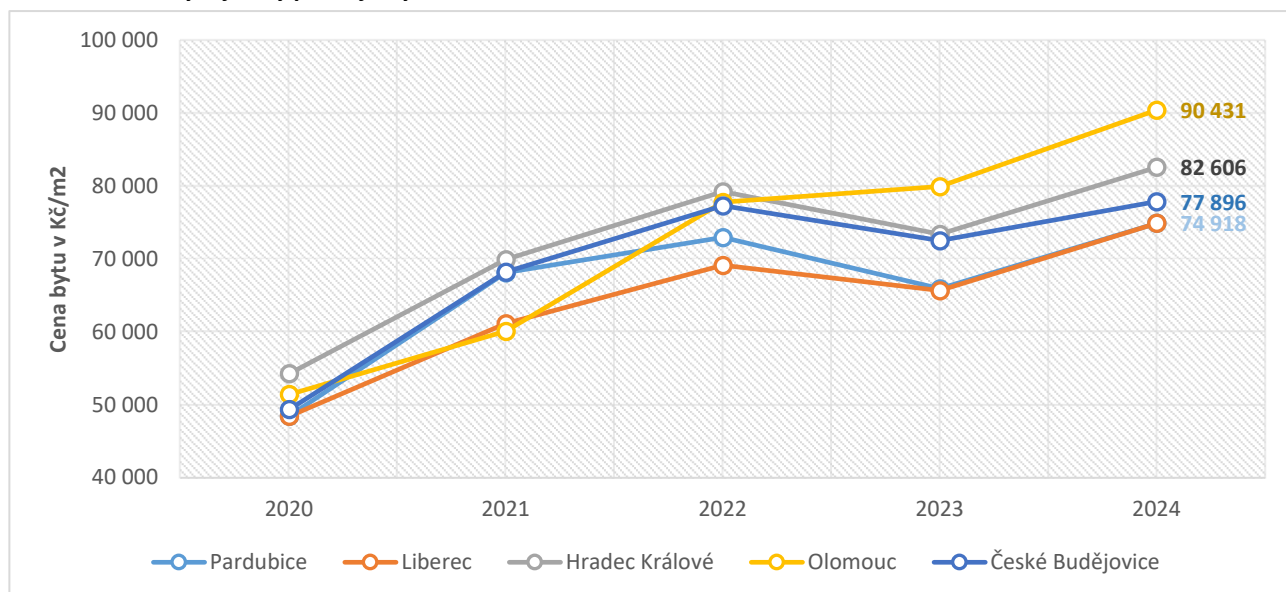
Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

3.6 BYDLENÍ

Pro tuto oblast je na území města zpracována „Strategie bydlení pro město Pardubice“, návrhová část tohoto dokumentu je stanovena na období 20 let, tzn. o roku 2024. Tato kapitola obsahuje stručné analýzy aktuálních dat v této oblasti.

Ceny bytů se v Pardubicích mezi lety 2020–2024 zvýšily o 54 % z původních 48,5 tis. na 74,9 tis. Kč za m². Obdobný trend zdražování byl zaznamenán i v ostatních městech, v roce 2024 jsou Pardubice městem s nejnižší cenovou hladinou v oblasti trhu s byty.

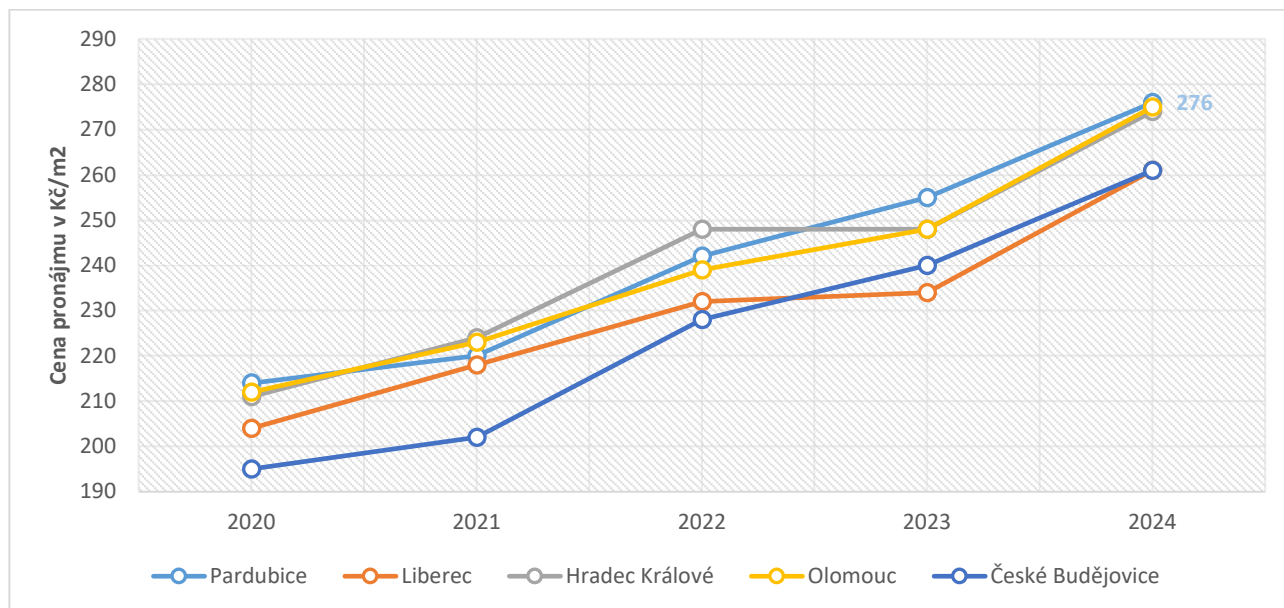
Obrázek 3.12: Vývoj ceny prodeje bytů v Kč na m²



Zdroj: Sreality.cz, zpracování PROCES (2022)

Opačná je situace v případě nájemního bydlení, kdy je v roce 2024 cena pronájmu za 1 m² nejvyšší ze srovnávaných měst. I v tomto případě došlo v období 2020 až 2024 k nárůstu, a to o 29 % z 214 na 276 Kč/m².

Obrázek 3.13: Vývoj ceny pronájmu bytů v Kč na m²



Zdroj: Sreality.cz, zpracování PROCES (2025)

Bytové domácnosti jednotlivců, tj. byty obydlené jednou osobou, vykazují v Pardubicích rostoucí trend obdobně jako v celé České republice. V roce 2021 tvořily tyto domácnosti 42,8 % všech domácností, tzn., že v téměř každém druhém bytě žije člověk ve věku 15 a více let sám a rovněž i sám hospodaří. Domácnosti jednotlivců zahrnují 2 nejvýznamnější skupiny, a to domácnosti singles, jak mladých, tak i osob ve středním věku, a domácnosti jednotlivců – seniorů. Nárůst domácností jednotlivců – seniorů je spojen se stárnutím populace, ve vyšších věkových skupinách od 65 let se jedná především o domácnosti vdov, příp. rozvedených žen. U věkových kategorií 40 až 65 let převládají především rozvedení muži a u věkové kategorie pod 40 let svobodní muži.

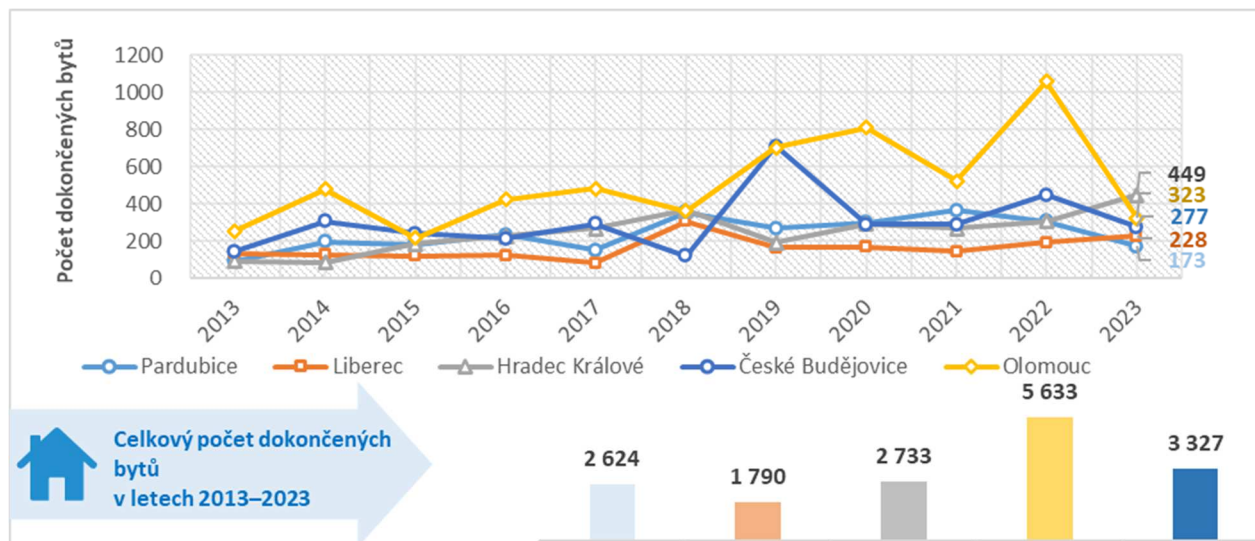
Tabulka 3.9: Vývoj počtu jednočlenných domácností

Město	Počet domácností			Počet jednočlenných domácností			Podíl jednočlenných domácností		
	2001	2011	2021	2001	2011	2021	2001	2011	2021
Pardubice	39 642	40 349	43 269	12 248	14 573	18 502	30,9 %	36,1 %	42,8 %
Hradec Králové	42 233	42 228	44 930	12 781	14 945	18 907	30,3 %	35,4 %	42,1 %
Liberec	44 507	45 357	50 711	15 096	16 074	22 204	33,9 %	35,4 %	43,8 %
Olomouc	43 939	45 410	51 716	13 865	16 355	22 158	31,6 %	36,0 %	42,8 %
České Budějovice	42 541	43 217	47 476	13 513	16 395	21 110	31,8 %	37,9 %	44,5 %

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Počet dokončených bytů v Pardubicích byl mezi lety 2013–2023 v rámci srovnatelných měst průměrný, dokončeno bylo celkem 2 624 bytů. Průměrně je ročně v Pardubicích postaveno 252,2 bytů.

Obrázek 3.14: Vývoj počtu dokončených bytů 2013–2023



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Město Pardubice má ve svém vlastnictví celkem 2 037 bytů. Ty jsou nabízeny v souladu se směrnicí města č. 3/2023 Nakládání s byty a prostory sloužícími podnikání. Dle této směrnice je určení bytů následující:

- Sociální byty (výše nájmu 80 Kč/m² na první tři roky, poté 85 Kč/m²)
- Byty zvláštního určení, pro seniory, zdravotně postižené a byty bezbariérové (výše nájmu 72,7 Kč/m²)
- Startovací byty pro mladé 18 až 30 let (výše nájmu 80 Kč/m² na první tři roky, poté 100 Kč/m²)
- Byty poskytované na základě losování (výše nájmu 100 Kč/m²)
- Byty pro organizace sdružené v komunitním plánování města Pardubic (výše nájmu 60 Kč/m²)
- Byty služební (výše nájmu 100 Kč/m²)

V oblasti bydlení jsou dostupná také data ze Sčítání lidu, domů a bytů. Vzhledem k metodice LSDB a rozdíly mezi jednotlivými lety šetření je v datech identifikována částečná nespolehlivost, proto jsou pouze pro informaci uvedena v příloze č. 8 tohoto dokumentu.

3.7 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká míra spokojenosti obyvatel s životem ve městě • Dobrý vzdělanostní potenciál populace (díky dostupnosti vzdělání) • Participace mladých lidí na životě města – činnost dětského (ZŠ) a studentského (SŠ) parlamentu • Aktivní a dlouhodobá spolupráce města s MŠ a ZŠ • Zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání se širokou nabídkou oborů a vysokou úrovní – ZUŠ, DDM, Sféra a další vzdělávací instituce zaměřené na mládež a dospělé • Široká nabídka oborů středních škol • Univerzita Pardubice • Existence krajské nemocnice a několika poliklinik • Nastavený systém financování registrovaných sociálních služeb a navazujících aktivit • Průběžné získávání informací a jejich vyhodnocování za účelem rozvíjení sociálních oblastí na území města • Fungující proces plánování rozvoje sociální oblasti • Vysoký stupeň bezbariérovosti, činnost Komise pro bezbariérovost (např. 97 % peších tras ve městě je bezbariérových) • Sídlo významných kulturních a paměťových institucí • Celoroční bohatý kalendář kulturních a sportovních akcí • Existující systém grantů v oblasti kultury a sportu • Působení významných sportovních klubů • Vysoká objektivní bezpečnost ve městě • Existence městských bytů s pravidly přidělování specifickým cílovým skupinám 	<ul style="list-style-type: none"> • Absence ploch pro budování další vzdělávací infrastruktury. • Nízká spokojenost obyvatel s dostupností bydlení ve městě. • Cenová nedostupnost nájemního bydlení ve srovnání s obdobnými městy. • Nízké výdaje z rozpočtu města na kulturu ve srovnání s podobnými městy. • Nízký počet absolventů Univerzity Pardubice. • Nízká kapacita pobytových sociálních služeb, zejména pro seniory • Nedostatek kvalifikovaného personálu pro sociální služby a zdravotnictví

Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • Podpora strategické spolupráce města s SŠ a VŠ • Podpora sociálního podnikání • Podpora multigeneračního soužití • Rozvoj podpory neformálních pečujících • Budování sociální infrastruktury • Podpora rozvoje dostupného bydlení včetně městských bytů • Vytváření podmínek pro sportovní a volnočasové aktivity, zejména vnitřních sportovišť • Podpora zdravého životního stylu především u dětí a mládeže • Větší využití veřejného prostoru pro kulturu, veřejné akce a komunitní aktivity • Prioritizace podpory sportu pro všechny i dalších zájmových aktivit pro široké vrstvy obyvatelstva, předně dětí a mládeže • Podpora sociální odpovědnosti firem, využití podnikatelských subjektů na financování kulturních, sportovních a sociálních aktivit • Efektivní využívání evropských fondů a národních dotačních programů 	<ul style="list-style-type: none"> • Zhoršení dostupnosti zdravotní péče jako důsledek nedostatku kvalifikovaných pracovníků • Stárnutí pedagogických sborů a nezájem mladých pedagogů o práci ve školství vedoucí k nedostatku učitelů pro zajištění kvalitní výuky • Téměř maximální naplnění kapacit MŠ a ŽŠ. V případě MŠ vysoký počet zájemců, kteří neseženou místo v MŠ pro své dítě. • Snižující se počet obyvatel a zvyšující se věkový průměr • Vysoká závislost sociálních služeb na financování z cizích zdrojů, které město nemůže přímo ovlivnit • Stávající nastavení financování sociálních služeb z úrovně státu • Časté a nekoncepční změny legislativy v sociální oblasti • Odliv mladých lidí za kvalifikovanou a lépe placenou práci • Výstavba na úkor veřejného prostoru, zeleně, přírody • Rizika plynoucí se soužitím občanů Pardubic s občany cizí národnosti, nezvládnutí integrace cizinců • Negativní dopady na kvalitu vzdělávání jako důsledek dalšího zvyšování počtu dětí s jiných zemí ve školách • Riziko snižování kvality bydlení v městských bytech jako důsledek nízkých nájmů a tím pádem nízkých investic do jejich obnovy • Z důvodu stárnutí populace nedostatečná kapacita pobytových sociálních služeb pro seniory

4. KONKURENCESCHOPNÉ MĚSTO

Pro účely analytické části strategického plánu je název „Konkurenceschopné město“ použit pro kapitolu zaměřenou na oblast zaměstnanosti, podnikání a inovací, jakožto aspektů pro zajištění kvalitních podmínek pro práci a podnikání na území města, které jsou jedním z mnoha aspektů ovlivňujících zájem lidí i firem na území města zůstat, růst a podílet se na jeho dalším rozvoji. Součástí kapitoly je také oblast cestovního ruchu po pokrytí oblasti přilákání návštěvníků města. Hlavním limitem analýzy je nedostupnost dat na úrovni obcí, proto jsou některé údaje uvedeny na úrovni krajů. Konkurenceschopnost města je široké téma, do kterého výrazně zasahují i další téma uvedená v ostatních kapitolách, jako je vzdělávání, doprava a infrastruktura, správa a řízení města apod.

4.1 PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

Pardubice jsou městem dlouhodobě se udržujícím na pozici města s nižší úrovní nezaměstnanosti, než činí celorepublikový průměr. Pardubice mají svou atraktivitu pro podnikatele, a to zejména díky kvalitní infrastruktuře a dobré dostupnosti do města z hl. m. Prahy. Ačkoliv je ve srovnání o podobnými městy v Pardubicích menší podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel, tento ukazatel v posledních letech mírně stoupl a představuje potenciál místních obyvatel pro další rozvoj atraktivity města pro podnikání. Dostupné veřejné služby, příležitosti k odpočinku a zdravotní péče jsou dalšími faktory, který mají pozitivní dopad na atraktivitu města pro kvalifikovanou pracovní sílu. Rozvoj nových firem je v Pardubicích podporován také prostřednictvím podnikatelského inkubátoru P-PINK.

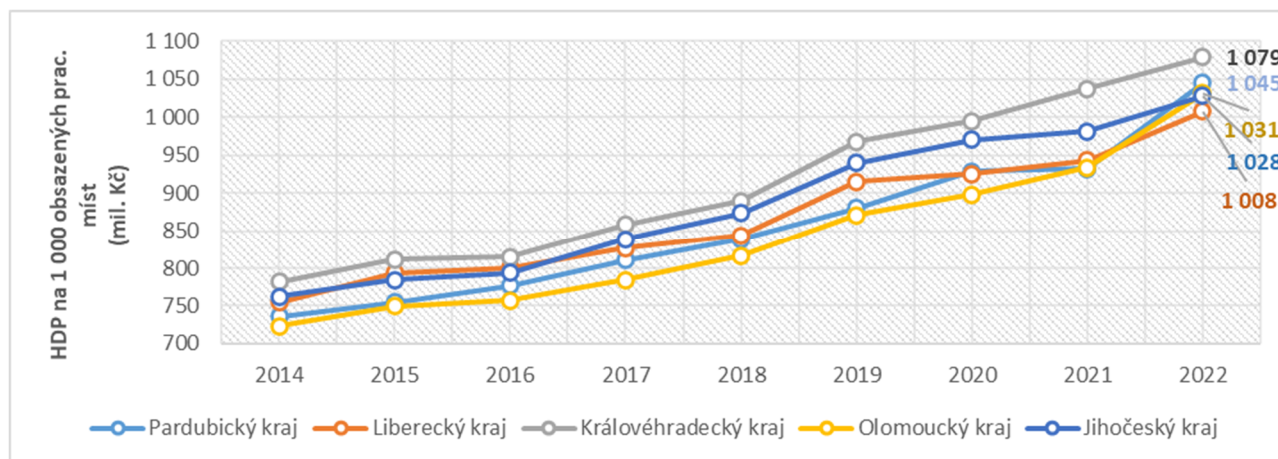
Tabulka 4.1: Vzdělanostní struktura obyvatel – srovnání měst

Město	SŠ s maturitou			VŠ		
	2001	2011	2021	2001	2011	2021
Pardubice	29,0%	31,0%	29,1%	15,5%	15,3%	17,6%
Liberec	27,7%	28,6%	26,9%	11,1%	14,9%	16,2%
Hradec Králové	31,2%	32,0%	30,5%	14,5%	18,1%	20,2%
Olomouc	30,0%	30,3%	27,9%	12,2%	20,6%	22,7%
České Budějovice	29,2%	31,0%	33,2%	8,1%	17,1%	22,7%

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

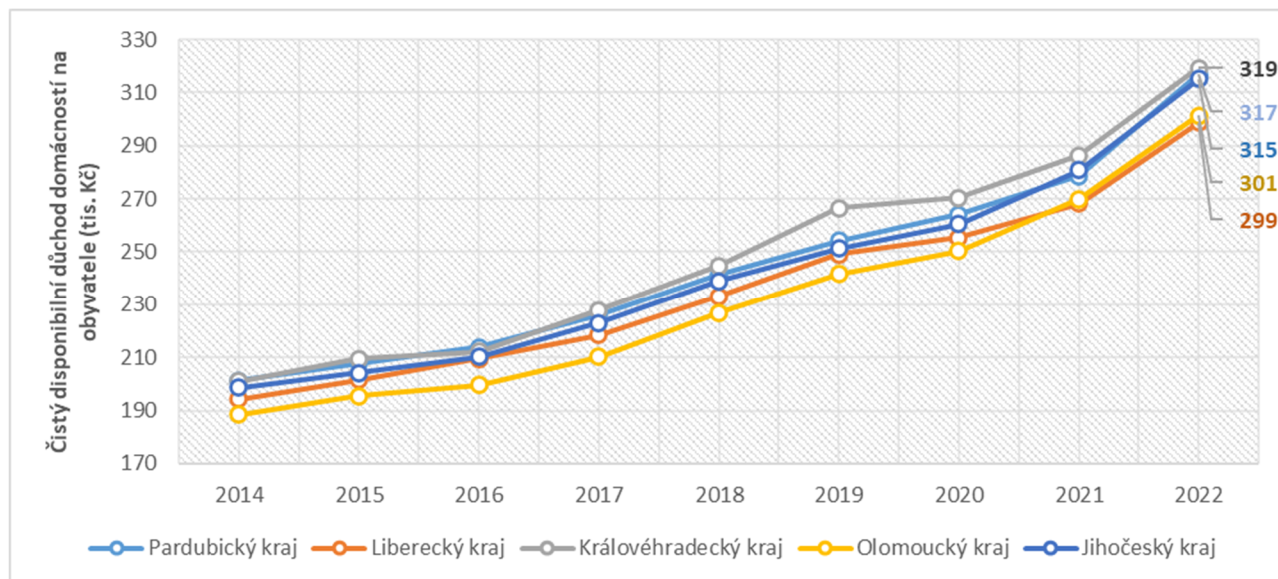
Ekonomická výkonost regionů lze sledovat například prostřednictvím ukazatelů HDP, HPD nebo ČDDD. Vzhledem k nedostupnosti dat na území obcí, je pro základní pohled uveden v následujících grafech vývoj těchto ukazatelů přepočtený na počet obsazených míst na úrovni vybraných krajů. Ve všech uvedených ukazatelích je Pardubický kraj mezi srovnávanými na 2. místě za krajem Královéhradeckým. V případě HDP a HPP se Pardubický kraj dostal na 2. pozici v roce 2022, kdy oproti ostatním krajům dosáhl výraznějšího nárůstu hodnoty tohoto ukazatele.

Obrázek 4.1: Vývoj HDP v Pardubickém kraji (mil. Kč na 1 000 obsazených pracovních míst)



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 4.2: Vývoj ČDDD v Pardubickém kraji (tis. Kč na obyvatele)



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

V následující tabulce je uveden vývoj hrubé měsíční mzdy ve vybraných krajích. Ze srovnání je patrné, že mezi mzdami nejsou výraznější rozdíly, Pardubice jsou v rámci srovnání těsně nad průměrnou hodnotou.

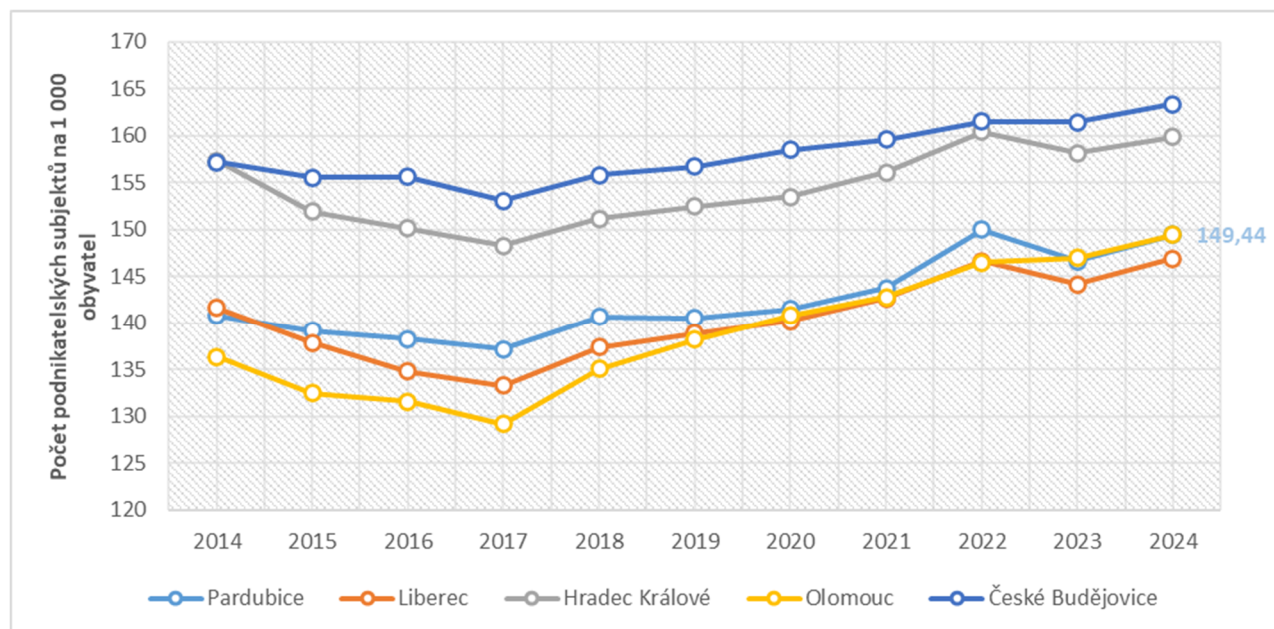
Tabulka 4.2: Vývoj hrubé měsíční mzdy ve vybraných krajích (vždy 4. čtvrtletí daného roku) v Kč

Kraj:	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pardubický	33 030	35 425	36 886	39 345	41 802	45 385
Liberecký	33 643	36 081	37 350	39 752	41 911	44 692
Královéhradecký	33 776	36 547	38 183	41 062	43 079	45 468
Olomoucký	33 001	35 734	36 828	39 594	41 880	44 730
Jihočeský	33 256	35 942	37 414	40 328	42 761	45 577

Zdroj: ČSÚ (2025)

Z pohledu podnikatelské aktivity se SO ORP Pardubice řadí v rámci srovnávaných měst na třetí pozici společně s městem Olomouc. Pokud je provedeno hodnocení celého sledovaného období, došlo od roku 2014 v tomto ukazateli na území Pardubic, stejného jako v ostatních srovnávacích městech, ke zlepšení. U většiny srovnávaných SO ORP lze sledovat pokles hodnoty v roce 2023, za jeden z hlavních důvodů lze označit dopad inflace a cen energií na provozní náklady.

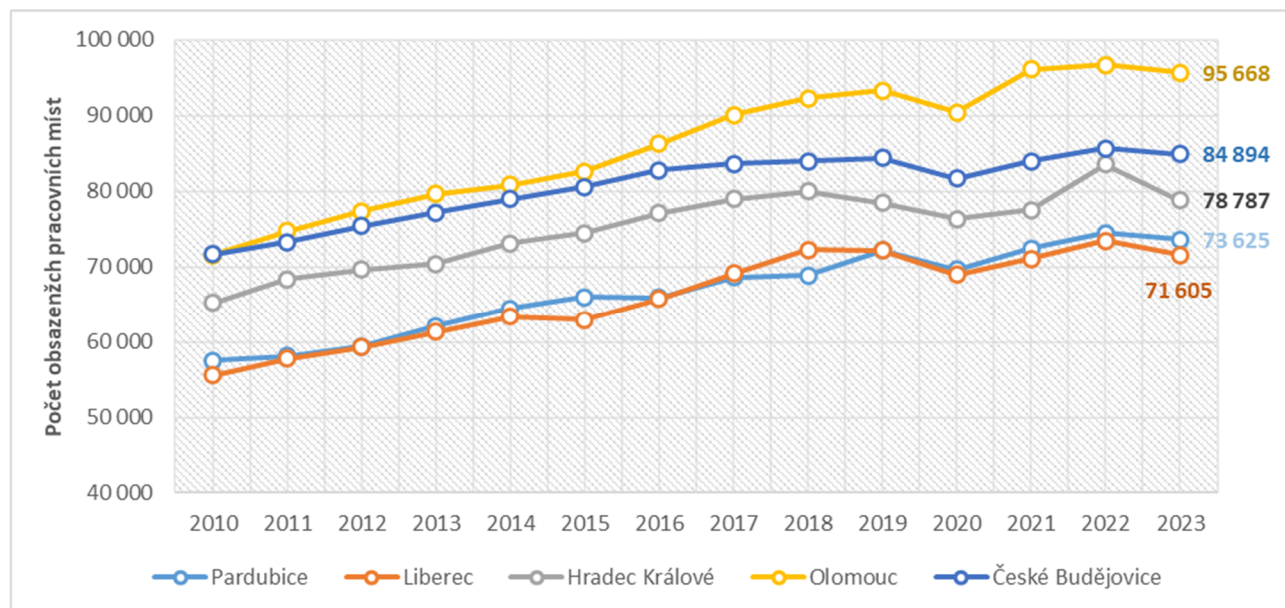
Obrázek 4.3: Vývoj počtu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou na 1 000 obyvatel – srovnání SO ORP (2014–2024)



Zdroj: ČSÚ (Registr ekonomických subjektů, data k 1.1.2024), zpracování PROCES (2025)

K roku 2023 bylo na území města Pardubice celkem 73 625 obsazených pracovních míst. Ačkoliv městu Pardubice ve srovnání s vybranými městy patří až čtvrté místo, společným trendem v Pardubicích a ostatních městech je nárůst těchto míst. V případě Pardubic došlo mezi lety 2010 až 2023 k nárůstu o cca 16 tis. obsazených pracovních míst.

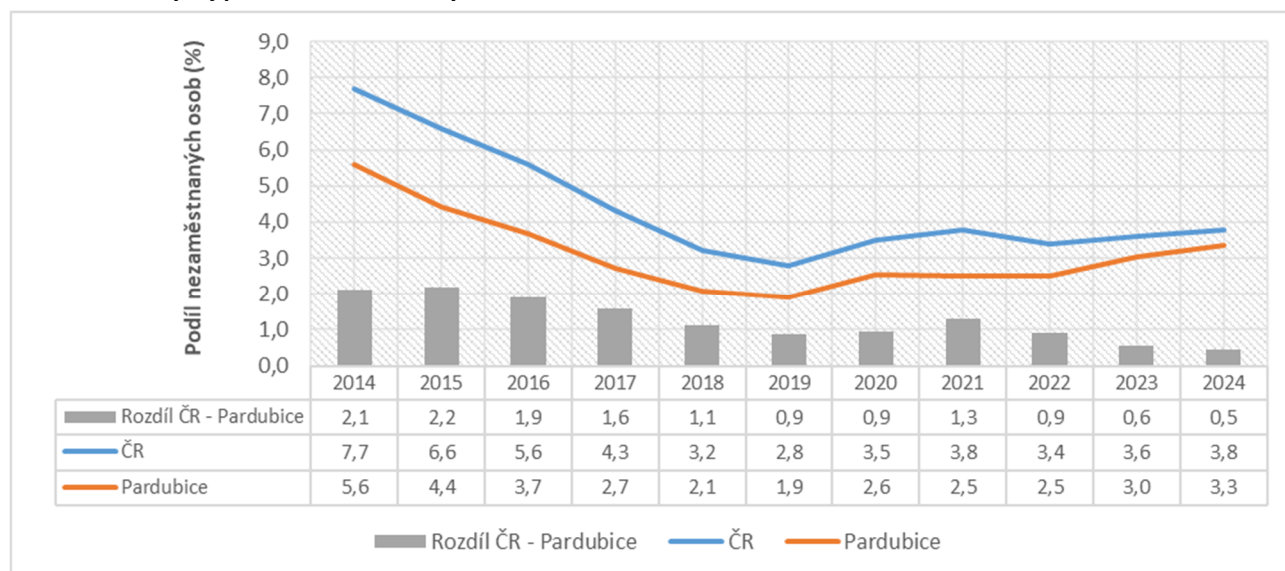
Obrázek 4.4: Vývoj počtu obsazených pracovních míst 2004–2024



Zdroj: Ministerstvo financí, zpracování PROCES (2025)

Ve městě Pardubice je dlouhodobě velmi nízká míra nezaměstnanosti, v letech 2020 a 2021 lze sledovat mírný nárůst jako dopad pandemie Covid19, nicméně tato změna není nikterak výrazná. Trend vývoje tohoto ukazatele v Pardubicích kopíruje trend v rámci celé České republiky, a drží je pod její hladinou. Nízká nezaměstnanost může znamenat určitý nedostatek pracovní síly pro podniky, a ten je tak třeba řešit prostřednictvím aktivit zaměřených vytváření prostředí pro získávání dalších nových osob v produktivním věku, které budou pracovat v organizacích na území města.

Obrázek 4.5: Vývoj podílu nezaměstnaných 2014–2024



Zdroj: Ministerstvo práce a sociálních věcí, zpracování PROCES (2025)

Dle Strategie RIS3 Pardubického kraje^{11,12} jsou na tomto území vymezeny následující domény specializace:

- **Inteligentní chemie pro průmyslové a bio-medicinální aplikace.** K významným firmám na území Pardubic patří například Synthesia, a.s. nebo Explosia a.s.
- **Udržitelná doprava, výroba dopravních prostředků a jejich komponentů, dopravní infrastruktura.** K významným firmám na území Pardubic patří například KYB Manufacturing Czech s.r.o., Faurecia Interiors Pardubice s.r.o. nebo JUSDA Europe s.r.o.
- **Pokročilé aplikace elektrotechniky a informatiky.** K významným firmám na území Pardubic patří například STAPRO s. r. o. nebo MULTIMA a.s. Jednou z významných oblastí je činnost v oblasti **radiolokace**, v Pardubicích jsou v této oblasti nejvýznamnější společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o. a ER, a.s.
- **Strojírenství a moderní výrobní technologie.** K významným firmám na území Pardubic patří například 2VV s.r.o., Nedcon Bohemia, s.r.o., RECUTECH s.r.o. nebo JHV – ENGINEERING s.r.o.

¹¹ Regionální inovační strategie Pardubického kraje (2022). Domény specializace v rámci RIS3 (Regionálních inovačních strategií pro inteligentní specializaci) jsou klíčové oblasti, na které se regiony zaměřují s cílem podporovat ekonomický růst, inovace a konkurenceschopnost.

¹² V době tvorby tohoto dokumentu probíhá proces aktualizace RIS3 strategie pro Pardubický. V případě identifikace nových domén specializace je nutné v budoucnu tyto změny vít v potaz při aktivitách zaměřených na podnikání a konkurenceschopnost.

K největším zaměstnavatelům na území města Pardubice z pohledu počtu zaměstnanců patří Nemocnice Pardubického kraje, a.s., JIP východočeská, a.s., Univerzita Pardubice nebo Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. V kategorii zaměstnavatelů, kteří mají 250 a více zaměstnanců, se na území města Pardubice nachází 48 zaměstnavatelů. I v tomto ukazateli lze v posledních letech sledovat pozitivní vývoj (v roce 2013 bylo těchto zaměstnavatelů 28).

Tabulka 4.3: Seznam zaměstnavatelů na území Pardubic s více než 250 zaměstnanci

Zaměstnavatel	Velikostní kategorie	Zaměstnavatel	Velikostní kategorie
Nemocnice Pardubického kraje, a.s.	5 000 až 9 999	Global Expert, s.r.o.	250 až 499
JIP východočeská, a.s.	2 000 až 2 499	Katastrální úřad pro Pardubický kraj	250 až 499
Univerzita Pardubice	1 500 až 1 999	MeDiLa spol. s r.o.	250 až 499
Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.	1 500 až 1 999	Sociální služby města Pardubice	250 až 499
FOXCONN CZ s.r.o.	1 000 až 1 499	STAPRO s. r. o.	250 až 499
Foxconn European Manufacturing Services s.r.o.	1 000 až 1 499	Teleperformance CZ, a.s.	250 až 499
Synthesia, a.s.	1 000 až 1 499	Cerea, a.s.	250 až 499
ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB	500 až 999	ELDIS Pardubice, s.r.o.	250 až 499
MT Restaurant s.r.o.	500 až 999	ERA a.s.	250 až 499
Pardubický kraj	500 až 999	JUSDA Europe s.r.o.	250 až 499
Statutární město Pardubice	500 až 999	Dopravní podnik města Pardubice a.s.	250 až 499
M - SILNICE a.s.	500 až 999	Enter-Prise Sorting, s.r.o.	250 až 499
Faurecia Interiors Pardubice s.r.o.	500 až 999	Hlídací a detektivní agentura VIDOCQ s.r.o.	250 až 499
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje	500 až 999	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje	250 až 499
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	500 až 999	MARO s. r. o. , obchod a projekce	250 až 499
KYB Manufacturing Czech s.r.o.	500 až 999	PCO VIDOCQ CZ s.r.o.	250 až 499
AUTO IN s.r.o.	500 až 999	RETIA, a.s.	250 až 499
CEE Logistics a.s.	500 až 999	VIDOCQ s.r.o.	250 až 499
Explosia a.s.	500 až 999	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.	250 až 499
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	500 až 999	APAG Elektronik s.r.o.	250 až 499

Zdroj: ČSÚ, Registr ekonomických subjektů (2025)

Pozn.: Uvedená data mají pouze omezený informativní charakter, jelikož jsou evidována podle sídla dané firmy. Vzhledem k neexistenci vhodných dat nelze uvedený jev zpracovat ve větším detailu.

Kromě právnických osob jsou důležitým aktérem ekonomického prostředí města osoby samostatně výdělečně činné¹³. Z průměrného základu daně na OSVČ je patrné, že jsou tyto osoby z Pardubic konkurenceschopné ve srovnání s podobnými městy.

Tabulka 4.4: Počet OSVČ a výše výběru daně z příjmů OSVČ na jednoho plátce

Název obce	Počet OSVČ			Dílčí základ daně § 7* (v Kč)			Průměrný základ daně na OSVČ (v Kč)		
	2019	2022	Rozdíl	2019	2022	Rozdíl	2019	2022	Rozdíl
Pardubice	4 165	3 820	-345	816 255 490	838 027 651	21 772 161	195 980	219 379	23 399
Liberec	5 239	4 832	-407	1 066 959 601	1 054 499 225	-12 460 377	203 657	218 232	14 575
Hradec Králové	4 601	4 202	-399	934 419 005	967 883 996	33 464 991	203 090	230 339	27 248
Olomouc	4 606	4 290	-316	935 533 220	923 960 621	-11 572 599	203 112	215 375	12 264
České Budějovice	4 529	4 126	-403	874 813 889	870 337 175	-4 476 714	193 158	210 940	17 781

Zdroj: Generální finanční ředitelství (2023)

*Příjmy ze samostatné činnosti, dle Zákona o daních z příjmů č. 586/1992 Sb.

¹³ Data z Generálního finančního ředitelství ukazují vývoj počtu osob samostatně výdělečně činných (OSVČ) a jejich daňových základů v letech 2019 a 2022 ve vybraných krajských městech. V Pardubicích došlo mezi roky 2019 a 2022 k poklesu počtu osob samostatně výdělečně činných (OSVČ) o 345, tedy z 4 165 na 3 820. Přesto celkový dílčí základ daně podle § 7 zákona o daních z příjmů vzrostl o více než 21 milionů Kč. Průměrný základ daně na jednoho živnostníka se v Pardubicích zvýšil, s výjimkou Hradce Králové, nejvýrazněji ze sledovaných měst – o 23 399 Kč – a v roce 2022 dosáhl hodnoty 219 379 Kč. Tento vývoj naznačuje, že ačkoliv počet podnikatelů klesl, jejich individuální příjmy v průměru výrazně vzrostly.

4.2 VĚDA, VÝZKUM A INOVACE

Na území města Pardubice se nachází následující výzkumné organizace¹⁴:

- **Univerzita Pardubice** je jedinou veřejnou výzkumnou organizací nejen na území města, ale celého Pardubického kraje. Má klíčové postavení z hlediska regionálního systému VaV. Je to jediná VŠ vzdělávací instituce v oblasti přírodních a technických věd v kraji. Univerzita vzdělává odborníky na fakultách Chemicko-technologické, Dopravní Jana Pernera, Elektrotechniky a informatiky, Zdravotnických studií, Restaurování, Ekonomicko-správní a Filozofické. Univerzita se zabývá základním i smluvním výzkumem, rovněž realizuje projekty s partnery. Alespoň 30 % projektů má dopad na Pardubický kraj, tzn. že výsledky výzkumu jsou aplikovány také na jeho území. Stěžejní část základního výzkumu je na FChT. Smluvní výzkum je důležitý pro DFJP, FChT, FR a FEI. Celkově má univerzita kolem 400 zakázek ročně v rámci smluvního výzkumu.
- Mimo Univerzitu Pardubice na území města funguje také několik významných soukromých center výzkumu a vývoje. **Synpo, a.s.** realizuje VaV v oboru syntetických pryskyřic, nátěrových hmot, nanomateriálů a jejich analýzy, zkoušením a hodnocením výrobků, výrobou a prodejem speciálních pryskyřic a nátěrových hmot, vývojem procesů a výrobou pro klienty, kterými jsou často přední světové chemické firmy. Z hlediska VaV je toto centrum výrazně orientováno na mezinárodní spolupráci.
- **VUOS, a.s.** je majetkově provázáno s největším podnikem v oblasti chemického průmyslu v Pardubickém kraji, kterým je **Synthesia a.s.** VUOS realizuje VaV převážně v oboru chemických specialit (koloranty, biocidy, biologicky aktivní látky) a čistých chemikálií a také v zavádění technologií v chemickém průmyslu. Dále se zabývá VaV nových látek pro farmaceutický průmysl, agrochemii a pro oblast vonných a chuťových látek.
- **EXPLOZIA a.s., Výzkumný ústav průmyslové chemie** realizuje VaV výbušnin, munice a nových energetických materiálů, detekce a identifikace výbušnin, zkoušení výbušnin. Součástí ústavu je akreditovaná laboratoř specializované analýzy, pracoviště bezpečnostního inženýrství a balistická zkušebna. V ústavu zároveň probíhá malosériová výroba energetických materiálů, výroba pyrotechnických komponentů pro letecké záchranné prostředky a výbuchové zpracování kovů.
- **TOSEDA s.r.o.** realizuje výzkum, vývoj a výrobu speciálních polymerních systémů. Klíčovými oblastmi výzkumných a vývojových aktivit jsou nanotechnologie a technologie příznivé životnímu prostředí. Cílem je výsledky výzkumu následně vyrábět. Jedná se o různé nátěry, lepidla apod.

Na území Pardubic se nachází celá řada dalších subjektů, aktivních v oblasti vědy, výzkumu a inovací. Dle databáze STARFOS (Státní registr projektů a výsledků výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), která obsahuje projekty VaV v rámci více než 50 poskytovatelů, bylo v období let 2014 až 2025 na území Pardubického kraje realizováno 578 projektů, v rámci kterých byly uznané náklady ve výši 11,3 mld. Kč. Ze srovnávaných krajů se jedná o nejnižší hodnoty, a to jak z pohledu počtu projektů, tak uznaných nákladů. Uvedená data je však nutné brát s rezervou, jelikož jsou projekty realizovány ve spolupráci subjektů z různých krajů, ne všechny uvedené uznatelné náklady tak patří subjektům z daného kraje.

Tabulka 4.5: Výše uznatelných nákladů na projektech VaV ve vybraných krajích v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč)

	Uznané náklady (tis. Kč)	Počet projektů
Pardubický kraj	11 342 470	578
Liberecký kraj	13 655 596	607
Královéhradecký kraj	12 665 781	637
Olomoucký kraj	26 954 149	1 094
Jihočeský kraj	17 397 165	902

Zdroj: Databáze STARFOS (2025)

Pozn: Jsou započteny projekty, ve kterých alespoň jeden z účastníků sídlí na území daného kraje.

¹⁴ Převzato z Krajské RIS3 strategie Pardubického kraje.

V rámci těchto projektů v Pardubickém kraji převažuje dle druhu VaV Aplikovaný výzkum a Experimentální vývoj, viz následující tabulka:

Tabulka 4.6: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč)

Druh VaV	Uznané náklady (tis. Kč)
AP – Aplikovaný výzkum	5 079 426
IF – Infrastruktura výzkumu, vývoje a inovací	518 097
IN – Inovace	125 198
VV – Experimentální vývoj	4 698 531
ZV – Základní výzkum	921 218
Celkový součet	11 342 470

Zdroj: Databáze STARFOS (2025)

Pozn: Jsou započteny projekty, ve kterých alespoň jeden z účastníků sídlí na území Pardubického kraje.

V následující tabulce je uvedeno 15 Hlavních oborů dle klasifikace FORD, které mají největší podíl na výše uvedených projektech VaV v Pardubickém kraji.

Tabulka 4.7: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle hlavního oboru FORD – TOP15 (tis. Kč)

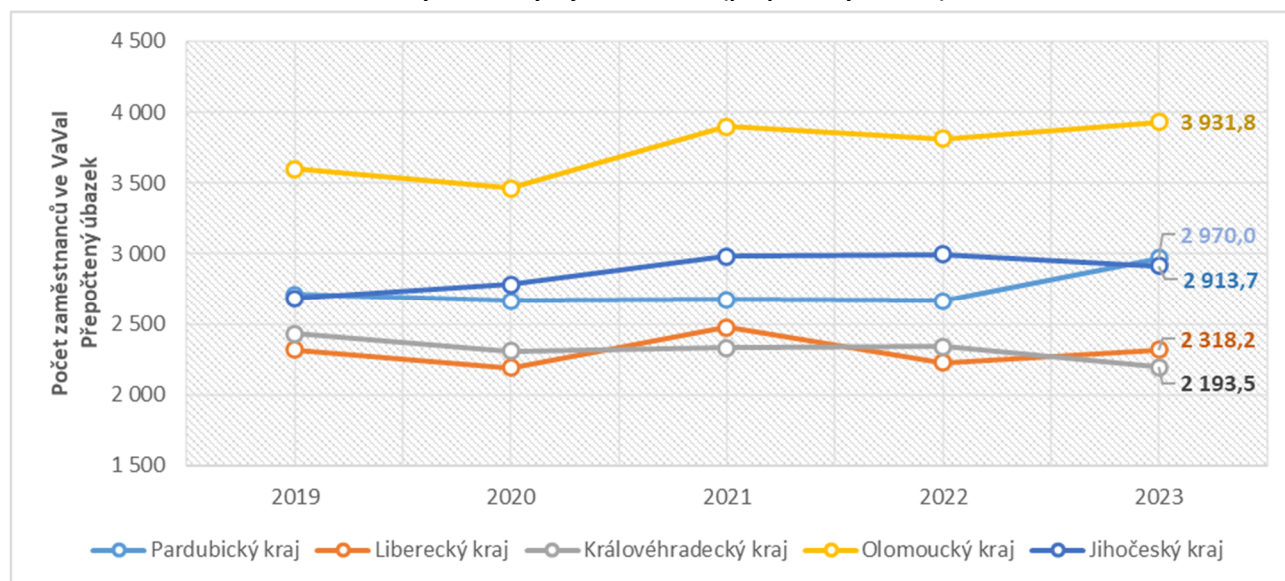
Hlavní obor FORD	Uznané náklady (tis. Kč)	Podíl z celku (%)
20301 - Strojní inženýrství	933 398	8,23
20704 - Energie a paliva	785 409	6,92
20505 - Kompozity (včetně laminátů, vyztužených plastů, cermetů, kombinovaných přírodních a syntetických vláken, vyplněných kompozitů)	626 147	5,52
20506 - Nátěry a fólie	579 299	5,11
20501 - Materiálové inženýrství	575 055	5,07
20201 - Elektrické a elektronické inženýrství	553 734	4,88
10201 - Informatika, informační vědy, bioinformatika	476 703	4,20
20401 - Chemické inženýrství (zařízení, produkty)	438 655	3,87
10402 - Anorganická a jaderná chemie	301 979	2,66
20101 - Stavební inženýrství	300 952	2,65
20705 - Dálkový průzkum Země	290 059	2,56
20104 - Dopravní inženýrství	271 080	2,39
21001 - Nano-materiály (výroba a vlastnosti)	259 744	2,29
20701 - Environmentální a geologické inženýrství, geotechnika	250 123	2,21
10401 - Organická chemie	246 736	2,18

Zdroj: Databáze STARFOS (2025)

Pozn: Jsou započteny projekty, ve kterých alespoň jeden z účastníků sídlí na území Pardubického kraje.

Na území Pardubického kraje pracuje v oblasti vědy, výzkumu a inovací téměř 3 000 zaměstnanců, mezi vybranými kraji je na druhém místě za krajem Olomouckým, který výrazně převyšuje v tomto ukazateli všechny srovnávané kraje. Pardubický je jedním z krajů, ve kterých v posledních sledovaných krajů došlo k nárůstu počtu těchto zaměstnanců.

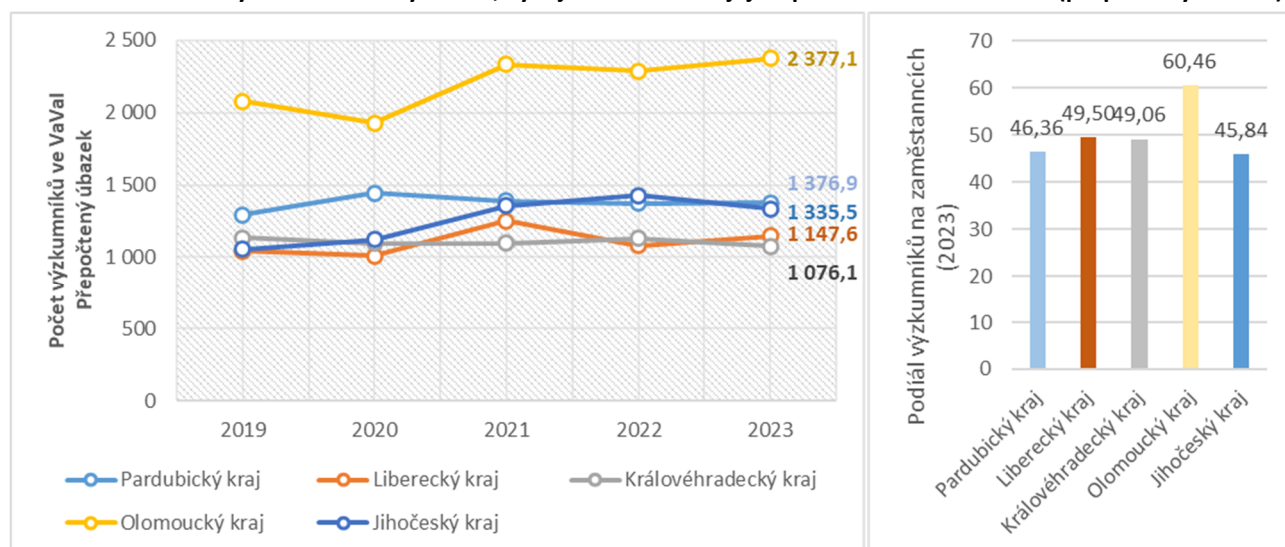
Obrázek 4.6: Počet zaměstnanců ve výzkumu, vývoji a inovacích (přepočtený úvazek)



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Podobná situace je v případě počtu výzkumníků, i zde je Pardubický kraj na druhém místě za krajem Olomouckým. Vzhledem k celkovému počtu zaměstnanců ve VaVal má Pardubický kraj jeden z nižších podílů výzkumníků.

Obrázek 4.7: Počet výzkumníků ve výzkumu, vývoji a inovacích a jejich podíl na zaměstnancích (přepočtený úvazek)



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Z výše uvedeného přehledu dat dostupných dat v oblasti výzkumu a vývoje lze identifikovat nezanedbatelný potenciál Pardubic a Pardubického kraje, a to zejména vzhledem k vyššímu počtu zaměstnanců i výzkumníků ve VaVal. Ze vzájemného srovnání vyplývá, pokud pomineme všechny limity dostupných dat, že využití výzkumného potenciálu v Pardubickém kraji má určité rezervy, jelikož nejsou subjekty z Pardubického kraje zapojeny do tolika projektů, jako subjekty z ostatních krajů, a to i přes vyšší počet zaměstnanců ve VaVal.

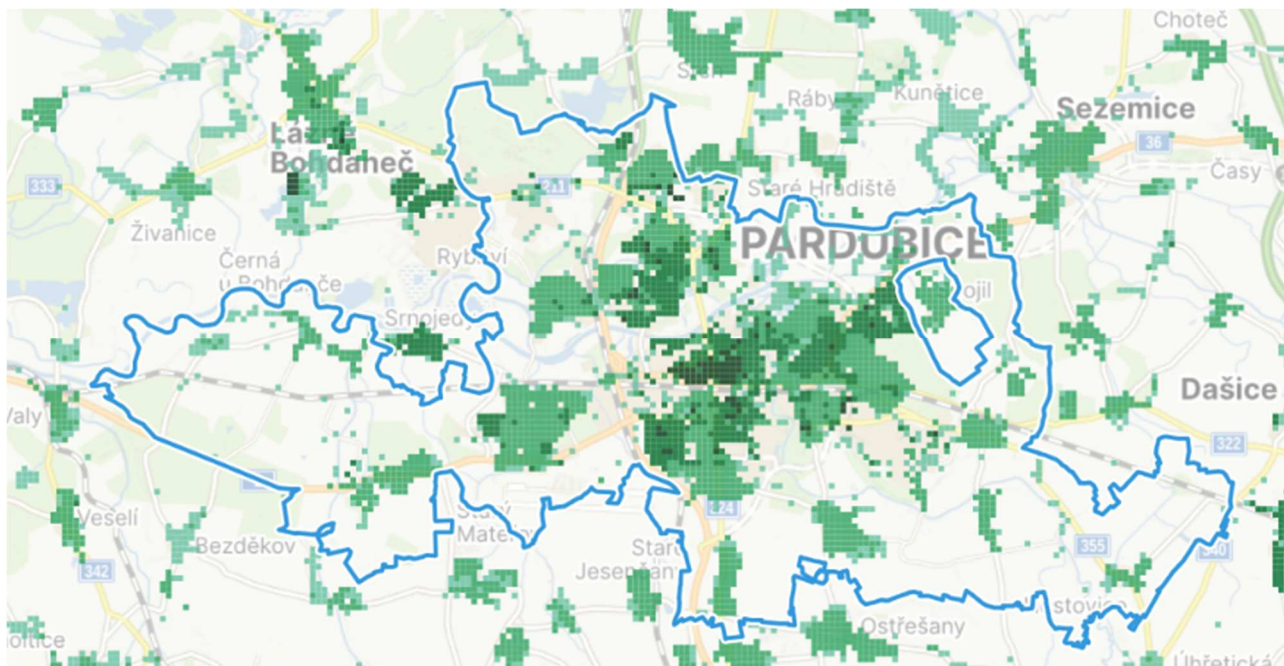
4.3 INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE A SMART CITY

Dle vizualizačního Portálu telekomunikačních služeb je území města Pardubice pokryto ze 100 % mobilním signálem prostřednictvím technologie 5G, to v rámci sítí všech 3 hlavních operátorů v ČR. Tato technologie je nejnovější standard pro bezdrátovou komunikaci, který nahrazuje předchozí generaci 4G LTE. Nabízí mnohem vyšší rychlost přenosu dat, nižší latenci (odezvu) a větší kapacitu sítě. To umožňuje nejen rychlejší mobilní internet, ale i rozvoj nových technologií, jako jsou internet věcí, vzdálené řízení a nejrůznějších procesů nebo například autonomní vozidla.

Z pohledu pevných sítí lze stav na území Pardubic považovat také za dobrý, oproti podobným městům (Olomouc, Hradec Králové, Liberec, České Budějovice) lze sledovat menší dostupnost připojení s rychlostí nad 1 000 Mb/s. Na území městské obvodu Pardubice I nabízí své služby 42 poskytovatelů, v ostatních městských obvodech je počet poskytovatelů nižší, v žádném městském obvodu však neklesne pod počet 25.

Připojky k vysokorychlostnímu internetu jsou dostupné v podstatě na celém zastavěném území města, a to s minimální rychlostí 100 Mb/s (dle EU je jako základní vysokorychlostní internet považováno připojení 30 Mb/s). Vyšší rychlosti (min. 300 Mb/s) nejsou dostupné v okrajových částech města, pevná internet s minimální rychlostí 1 000 Mb/s je dostupný téměř pouze v centru města, viz následující mapa. Co se týče internetu s minimální rychlostí 1 000 Mb/s, je u srovnávaných měst patrné vyšší pokrytí území touto rychlostí, nejvíce například ve městě Olomouc.

Obrázek 4.8: Pokrytí území města Pardubice pevným internetem, stav 2023



Zdroj: Vizualizační Portál telekomunikačních služeb, vportal.ctu.gov.cz (2025)

Pozn. Na mapě je zobrazena dostupnost minimální rychlosti 30 Mb/s, čím tmavší je barva, tím vyšší je minimální rychlost pevného internetu v dané lokalitě.

V roce 2017 byl v Pardubicích odborem rozvoje a strategie zpracován dokument Koncepce Smart City města Pardubice, který se složen z dílčích akčních plánů v oblastech mobility, dopravy, energetiky, IT, služeb a v oblasti sociální, kulturní a sportovní. Princip SMART City je částečně obsahem také předchozího SPRM z období 2014–2025. Ke SMART prvkům využívaným na území města Pardubice patří dle informací poskytnutých odborem rozvoje a strategie MmP zejména:

- Chytrá doprava
 - Inteligentní dopravní systémy: Pardubice využívají a postupně rozšiřují chytré semaforey a systémy pro monitorování dopravy, které umožňují optimalizaci dopravního provozu a snižují dopravní zácpy.

- Parkovací systémy: Město implementovalo chytré parkovací systémy, které umožňují řidičům najít volná parkovací místa rychleji, čímž se snižuje čas strávený hledáním parkování. Součástí je výstavba parkovacích domů vybavených chytrými technologiemi, které monitorují obsazenost a umožňují rezervaci parkovacích míst předem
- Dynamické informační panely: Instalace informačních panelů na zastávkách veřejné dopravy, které v reálném čase zobrazují informace o příjezdech a odjezdech spojů, zpožděních a případných změnách v provozu.
- Mobilní aplikace pro cestující: Aplikace, která poskytuje informace o trasách, jízdních řádech, a umožňuje nákup jízdenek přímo z mobilního telefonu.
- Energetická efektivita
 - Chytré osvětlení: Pardubice průběžně modernizují veřejné osvětlení na energeticky úsporné LED osvětlení, které je často vybaveno senzory, jež umožňují regulovat intenzitu světla podle aktuálních podmínek a potřeb.
- Digitální služby a e-Government
 - Elektronická komunikace s úřady: Pardubice nabízí různé elektronické služby, které umožňují občanům komunikovat s městskými úřady online, čímž se zvyšuje efektivita a snižuje byrokracii.
 - Mobilní aplikace: Město provozuje mobilní aplikace, které poskytují informace o městských službách, dopravě a dalších důležitých aspektech života ve městě.
- Udržitelnost a životní prostředí
 - Podpora cyklistiky a pěší dopravy: Město investuje do rozvoje cyklostezek a bezpečných bezbariérových tras pro pěší, což podporuje udržitelnou dopravu a snižuje závislost na automobilech.
 - Zelené střechy a fasády: Pilotní projekty instalace zelených střech a fasád na veřejných budovách, což pomáhá snižovat tepelný ostrovní efekt a zlepšuje kvalitu ovzduší.
- Participace občanů
 - Zapojení občanů: Město podporuje aktivní zapojení obyvatel do rozhodování prostřednictvím online anket, dotazníků a dalších participativních nástrojů.

V současné době v rámci Pardubic není centralizovaný přístup k problematice SMART zakotvený v aktuálním koncepčním dokumentu zaměřeném na tuto oblast. Ačkoliv je řada prvků SMART na území města zavedena, jak ukazuje výše uvedený seznam, vzhledem k neustálému technologickému pokroku lze předpokládat, že je na území města Pardubic prostor pro další rozšiřování oblasti SMART City. Jednou z oblastí pro další rozvoj je efektivní využívání Open dat a Big dat pro rozhodování a rozvojové aktivity ve městě.

4.4 CESTOVNÍ RUCH

Město Pardubice spadá do turistické oblasti Pardubicko, pro kterou je ke dni zpracování této analýzy platná Strategie rozvoje cestovního ruchu pro turistickou oblast Pardubicko 2022–2026. Tato strategie definuje jako globální cíl cestovního ruchu „Zvýšení atraktivity a spotřeby cestovního ruchu destinace při zachování udržitelnosti“, kterého má být dosaženo prostřednictvím rozvoje marketingu pro efektivní výkonost destinace, organizační udržitelnosti a environmentální udržitelnosti. Stěžejními produkty destinace jsou: Koně, moderní architektura, temná turistika a nenáročná cyklistika.

Hlavními aktéry marketingu cestovního ruchu na území města Pardubic jsou Pardubicko – Perníkové srdce Čech, z. s., působící jako oblastní organizace destinačního managementu, Turistické informační centrum Pardubice, oddělení kultury, sportu a cestovního ruchu a úsek vnějších vztahů kanceláře primátora. Cílem organizace Pardubicko – Perníkové srdce Čech, z. s. je komunikace, koordinace a kooperace cestovního ruchu v oblasti Pardubicko, tvorba produktů oblasti Pardubicko a také marketingová komunikace Pardubicka coby jednoho celku, atraktivní oblasti s kvalitní nabídkou a sítí služeb. Území města Pardubic má potenciál také pro kongresovou turistiku, včetně existence East Bohemia Convention Bureau jakožto regionálního zprostředkovatele kongresového a incentivního turismu. V současné době je však tento potenciál limitován nedostatkem ubytovacích kapacit na území města, například Univerzita Pardubice z tohoto důvodu pořádá své konference mimo město Pardubice.

Město Pardubice nelze v kontextu České republiky považovat za významné turistické centrum, což mimo jiné dokládá například seznam 50 nejnavštěvovanějších turistických cílů sestavený agenturou CzechTourism, kdy v tomto seznamu není žádný turistický cíl na území města Pardubic. Pokud se zaměříme na nejvýznamnější turistické cíle na území Pardubického kraje, žádný z 10 nejnavštěvovanějších se na území města Pardubice nenachází.

K nejatraktivnějším turistickým cílům na území města patří Zámek Pardubice, Zelená brána, Aquacentrum, Loď Arnošt, dostihové závodiště a Eneteria Aréna. Dle dat a odhadů provozovatelů těchto míst byla jejich souhrnná návštěvnost v roce 2024 téměř 1,2 mil. návštěvníků, jedná se o hodnotu přibližně shodnou s návštěvností v období před obdobím pandemie, které cestovních ruch výrazně ovlivnilo. Nejnavštěvovanějšími místy jsou Aquacentrum a Eneteria aréna, přehled návštěvnosti těchto vybraných cílů je uveden v následující tabulce. Významný rozvojový potenciál představuje nová, moderní kulturně-společenská městská čtvrť v srdci Pardubic – zrekonstruovaný areál Winternitzových automatických mlýnů, kde se nachází sídlo Gočárových galerií, vzdělávacího centra SFÉRA, GAMPY a objektu Sila s multifunkčním sálem a vyhlídkovou terasou. Areál byl otevřen na podzim roku 2023 a jen za rok 2024 přilákal zhruba 200 tis. návštěvníků.

Tabulka 4.8: Návštěvnost významných turistických cílů ve městě Pardubice

Referenční místo:	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zámek	92 762	110 210	136 153	103 613	44 753	20 914	42 876	93 897	158 579	136 194
Zelená brána	16 545	15 639	16 000	12 000	13 051	7 551	14 724	21 511	23 119	20 002
Aquacentrum	483 497	460 093	486 242	439 677	509 948	310 508	223 954	497 349	505 283	511 387
Loď Arnošt	8 990	8 990	9 100	9 330	9 410	6 620	8 446	0	0	0
Závodiště	170 100	170 100	175 000	170 100	179 000	13 190	45 000	109 000	79 000	49 000
Eneteria aréna	374 531	374 531	306 120	386 264	301 697	18 500	77 800	304 745	376 440	472 994
Celkem:	1 146 425	1 139 563	1 128 615	1 120 984	1 057 859	377 283	412 800	1 026 502	1 142 421	1 189 577

Zdroj: Data poskytnutá jednotlivými provozovateli (2025)

Pozn.: Jedná se cíle, které byly vybrány v předchozím strategickém plánu pro dlouhodobý monitoring návštěvnosti. Loď Arnošt Byla od roku 2022 mimo provoz z důvodu rekonstrukce, provoz je opět zahájen v roce 2025.

K návštěvnosti města přispívají také tradičně konané akce, sdružené pod dotační a marketingový program Pardubičtí tahouni¹⁵. V případě Velké Pardubické a Zlaté přílby lze mluvit o akcích s celorepublikovým až mezinárodním významem. K dalším tradičním akcím patří Aviatická pouť a Grand Festival smíchu. V roce 2024 navštívilo tyto akce celkem 70 tis. osob, návštěvnost zatím nedosahuje hodnot před obdobím pandemie. Z hlediska návštěvnosti je také nutné podotknout, že značnou část návštěvníků pravděpodobně tvoří občané města Pardubice.

Tabulka 4.9: Návštěvnost významných akcí ve městě Pardubice

Akce	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Velká Pardubická	25 000	29 000	29 982	25 000	23 000	35 000	39 000	0	15 000	25 000	20 000	20 000
Zlatá přílba	17 541	18 300	17 541	17 627	19 766	23 309	16 605	2 000	15 339	18 451	20 869	21 840
Aviatická pouť	15 000	25 000	15 000	20 000	20 000	25 000	35 000	0	0	25 000	23 000	21 840
Grand Festival smíchu	4 946	5 175	4 948	5 217	4 874	4 822	5 284	4 892	0	5 018	6 338	6 328
Celkem:	62 487	77 475	67 471	67 844	67 640	88 131	95 889	6 892	30 339	73 469	70 207	70 008

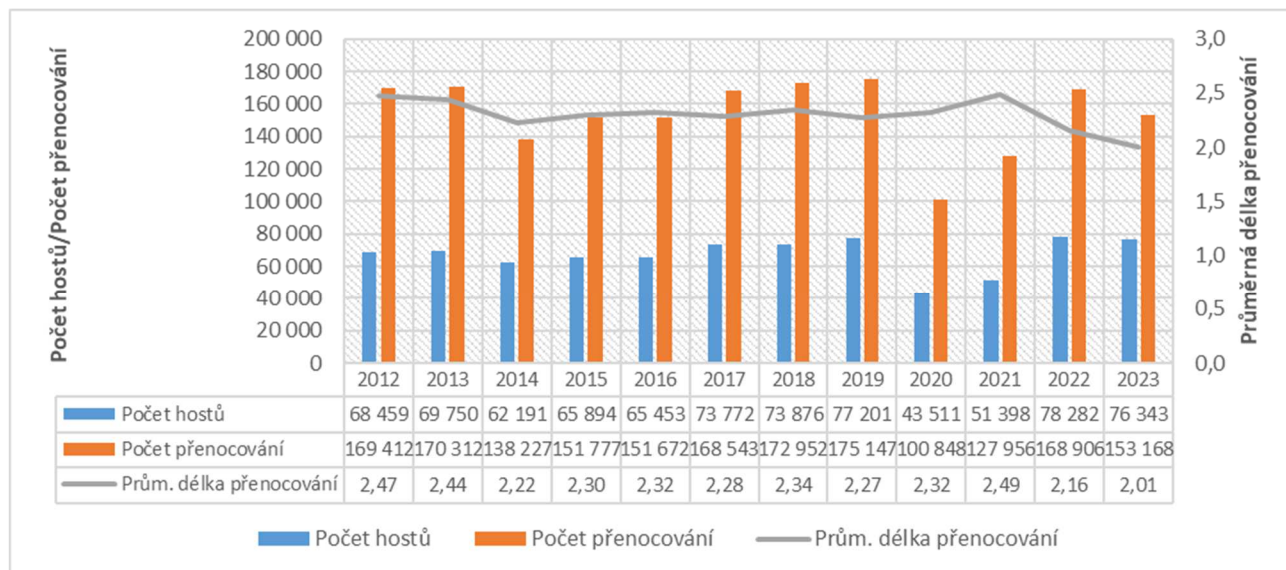
Zdroj: Data poskytnutá jednotlivými pořadateli jednotlivých akcí (2025)

Pozn.: Jedná se cíle, které byly vybrány v předchozím strategickém plánu pro dlouhodobý monitoring návštěvnosti.

Z pohledu celkové návštěvnosti dle počtu hostů v hromadných ubytovacích zařízeních lze vývojový trend považovat za pozitivní. Mezi lety 2022 a 2023 sice došlo k mírnému poklesu, přesto však je 76 343 hostů v roce 2023 třetí nejlepší výsledek ve sledovaném období od roku 2012. Zároveň je však v tomto roce nízká průměrná délka přenocování, a to 2,01, tzn. že návštěvníci Pardubic preferují spíše kratší návštěvy.

¹⁵ Více viz <https://tahouni.eu/cs>

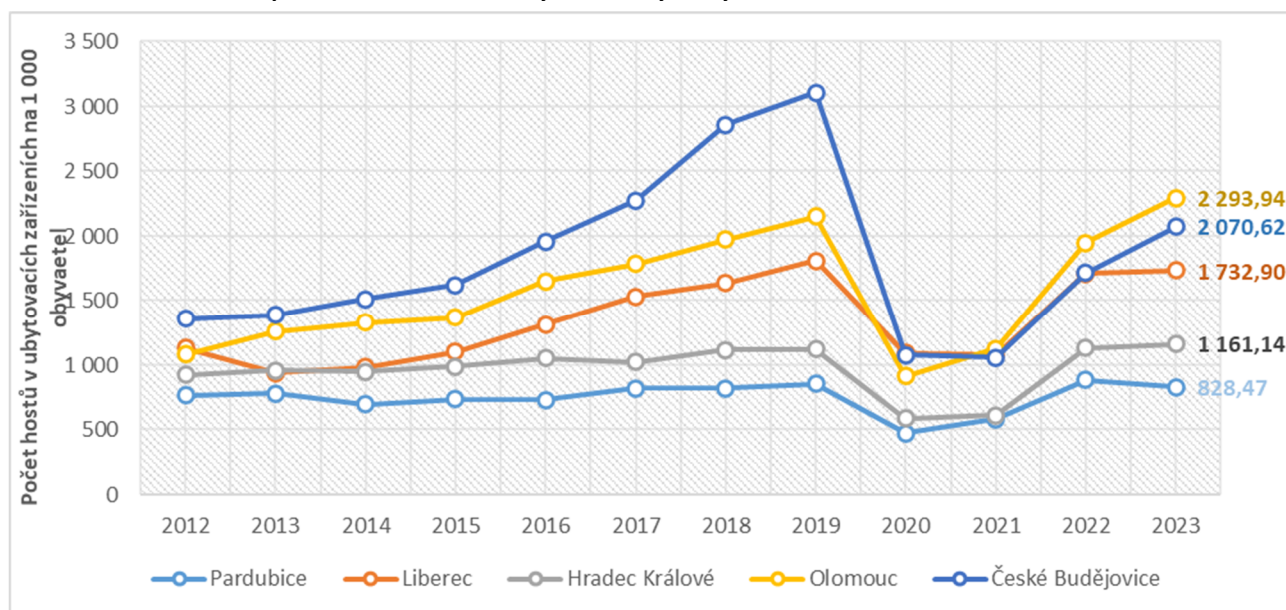
Obrázek 4.9: Počet hostů a přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních – Statutární město Pardubice



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Pro srovnání vybraných měst v tomto ukazateli je využit jeho přepočít na 1 000 obyvatel. Z tohoto srovnání vychází město Pardubice nejhůře, což poukazuje na nižší turistický význam, zmíněný v úvodu této kapitoly (např. některé z míst v uvedeném seznamu TOP 50 míst se nachází přímo ve srovnávaných městech, nebo v blízkém okolí). Město však s ohledem na skvělou dopravní dostupnost přitahuje zejména jednodenní návštěvníky, statistiky tak nejsou promítnuty do monitoringu dat HUZ poskytovanými ČSÚ.

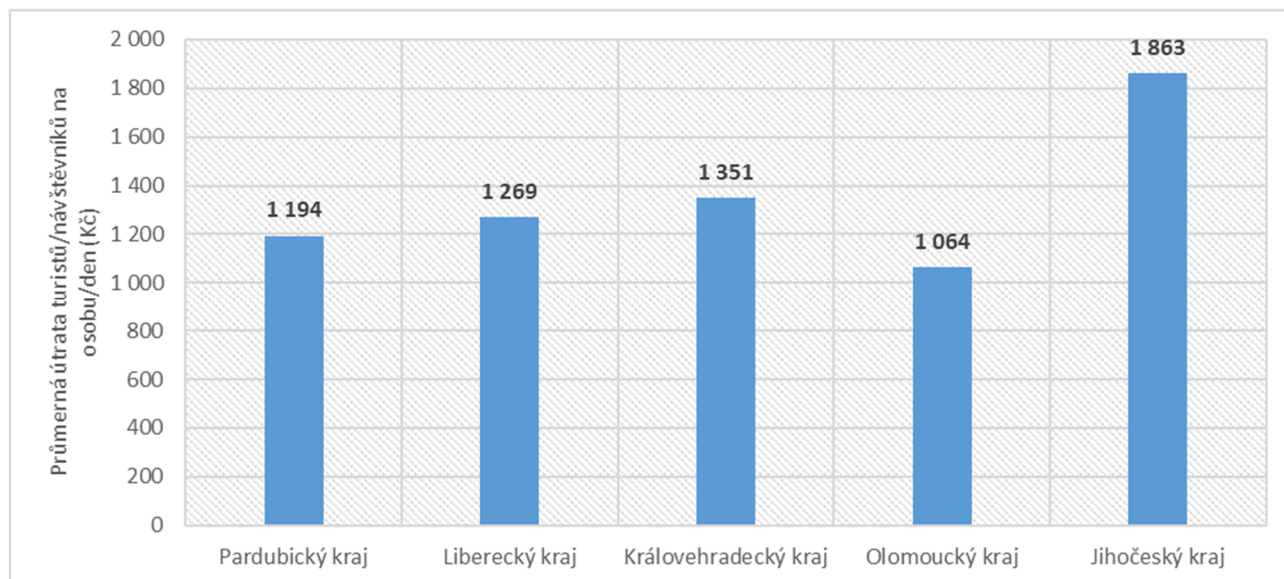
Obrázek 4.10: Srovnání počtu hostů na 1 000 obyvatel ve vybraných městech



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Ze srovnání dostupných dat na úrovni krajů vyplývá, že turisté a návštěvníci na území Pardubického kraje utratí průměrně méně peněz, než je tomu ve většině srovnávaných krajů. Méně turisté/návštěvníci utratí v rámci srovnání pouze v Olomouckém kraji. To může být způsobeno například vysokým podílem návštěvníků, která na území kraje nepřenocují.

Obrázek 4.11: Průměrná útrata turistů/návštěvníků na osobu/den (Kč) ve vybraných krajích v roce 2024



Zdroj: CzechTourism, Tracking domácího a příjezdového cestovního ruchu a iritace rezidentů (2025)

V Pardubicích je dle Registru ekonomických subjektů CZ NACE evidováno celkem 111 subjektů poskytujících ubytování a 818 subjektů poskytujících služby stravování a pohostinství.

Ubytovací zařízení jsou pro účely statistického zjišťování rozdělena na hromadná ubytovací zařízení (HUZ) a individuální ubytovací zařízení (IUZ). Mezi IUZ se řadí nejčastěji chaty, chalupy, nevyužité byty, apartmány apod. Hromadná ubytovací zařízení musí disponovat na rozdíl od IUZ alespoň 5 pokoji a 10 lůžky a patří k nim hotely, penziony, turistické ubytovny, chatové osady, kempy a ostatní. Podle Českého statistického úřadu ve městě k 19. 3. 2025 fungovalo celkem 32 hromadných ubytovacích zařízení, z toho 11 zařízení je kvality na úrovni 3* a vyšší.

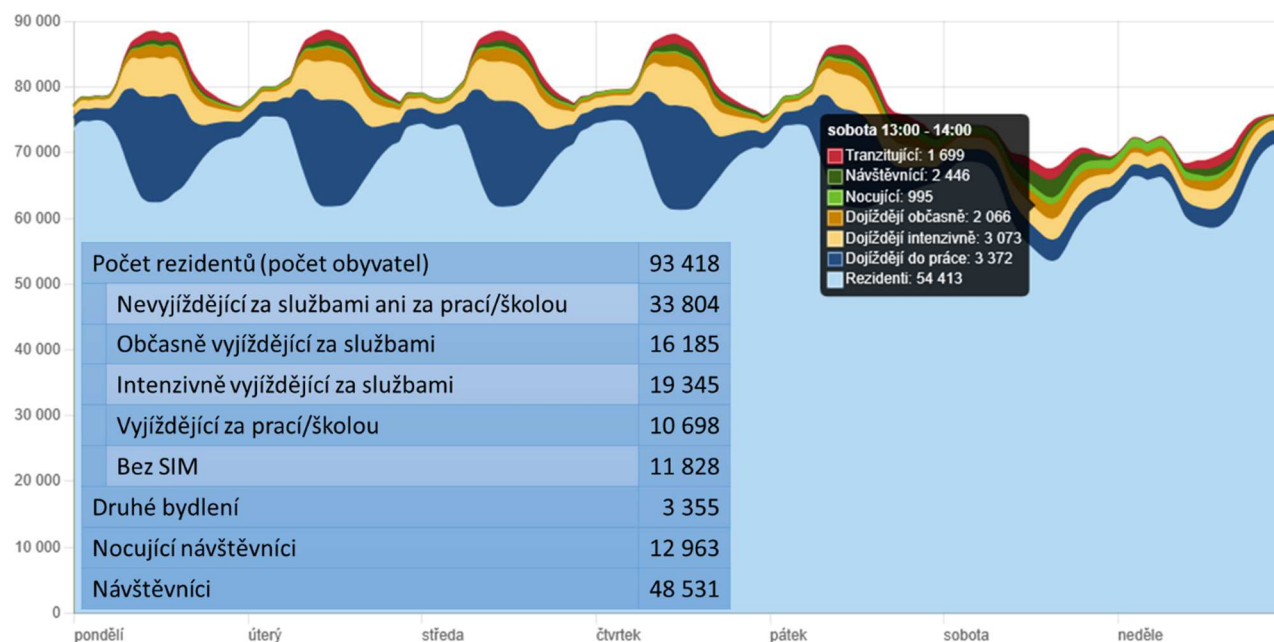
Tabulka 4.10: Přehled HUZ kvality 3* a vyšší na území města Pardubice

Název	Kategorie	Počet pokojů
HOTEL EURO	Hotel ****	51 až 100
HOTEL ATRIUM	Hotel ***	11 až 50
HOTEL LABE	Hotel ***	51 až 100
HOTEL SIGNAL	Hotel ***	11 až 50
HOTEL SPORT	Hotel ***	11 až 50
HOTEL STARÉ ČASY	Hotel ***	11 až 50
HOTEL U ZLATÉHO ANDĚLA	Hotel ***	11 až 50
HOTEL ZLATÁ ŠTIKA	Hotel ***	11 až 50
HOTEL 100	Hotel ***	10 a méně
PIERRE HOTEL & RESTAURANT	Hotel ***	11 až 50
SIESTA RODINNÝ RESORT	Hotel ***	10 a méně

Zdroj: ČSÚ (2025)

Kromě hostů, kteří se na území města Pardubice ubytují, navštěvují město Pardubice také jednodenní návštěvníci, tzn. takoví, kteří zde nepřespávají. Dle dostupných dat poskytnutých mobilními operátory je těchto návštěvníků bylo například ve sledovaném období 28 vybraných dní na jaře roku 2022 celkem 48 531.

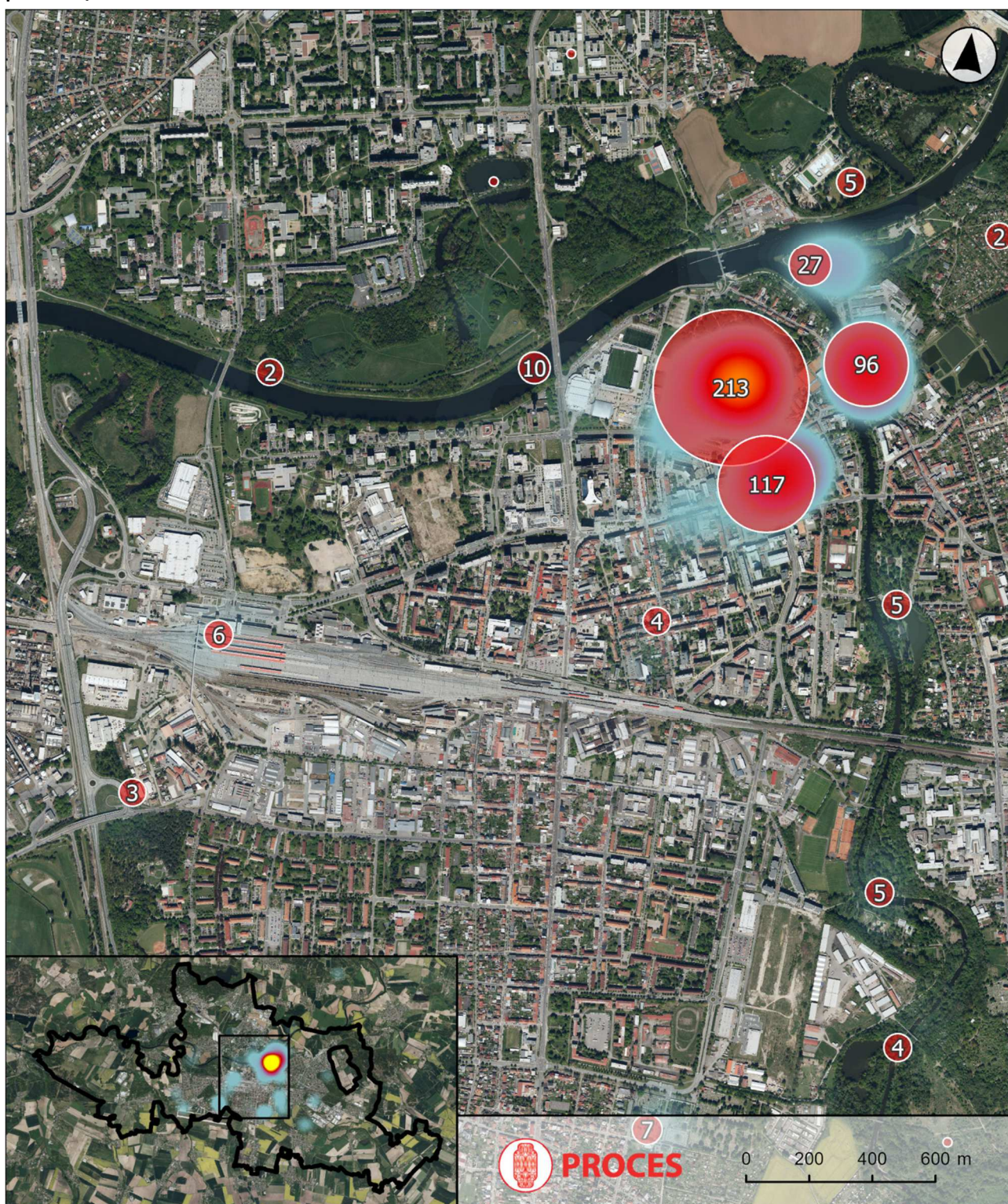
Obrázek 4.12: Počet osob přítomných osob na území města Pardubice (jaro 2022)



Zdroj: Portál geolokačních dat, Ministerstvo vnitra, 2023.

V rámci zapojení obyvatel do tvorby strategického plánu rozvoje a participace na analytické části měli obyvatelé možnost využít pocitových map a označit, kterými místy v Pardubicích by se pochlubili návštěvníkům města. K nejvíce zmiňovaným s velkým předstihem patří Zámek Pardubice a okolní parky, historické centrum města a kulturní čtvrť Automatické mlýny. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

Obrázek 4.13: Pocitová mapa, vytvořena na základě šetření mezi obyvateli města Pardubice „Místo, kterým bych se pochlubil/a návštěvníkům“

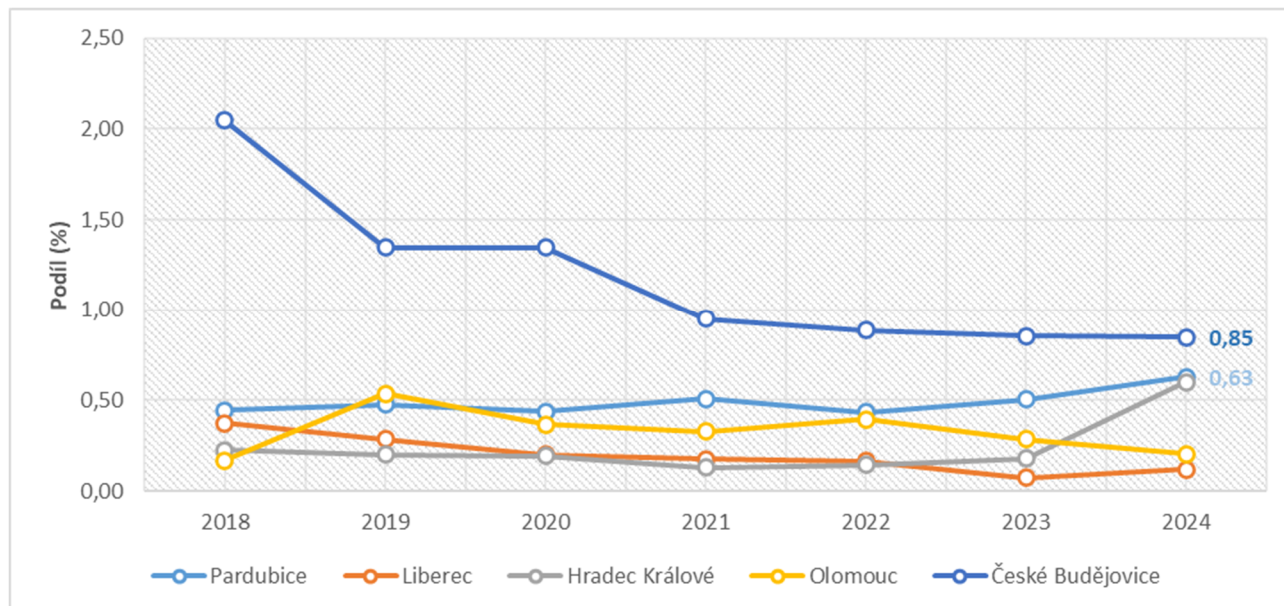


Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Z hlediska podpory cestovního ruchu plynulo v roce 2024 do této oblasti 0,63 % z rozpočtu města. Jedná se o nejvyšší podíl za poslední dobu, dlouhodobě se tento ukazatel pohyboval kolem hodnoty 0,5 %. Ve srovnání s vybranými městy jsou Pardubice na 2. místě. I z tohoto pohledu lze předpokládat potenciál pro další pozitivní trendy oblasti návštěvnosti území města. Město Pardubice podporuje cestovní ruch také prostřednictvím

dotačního programu. Z prostředků vybraných z místního poplatku z pobytu¹⁶, který byl zaveden v srpnu 2023, jsou částečně financovány marketingové aktivity města.

Obrázek 4.14: Podíl výdajů na cestovní ruch na rozpočtu města – srovnání měst 2018–2024



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

4.5 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Hradecko-pardubická aglomerace je čtvrté nejsilnější ekonomické centrum v ČR s vysokou mírou podnikatelské aktivity Výhodná poloha a dobrá dopravní dostupnost Multimodální dopravní infrastruktura (železniční koridor, letiště) Diverzifikovaná nabídka pracovních příležitostí Etablovaný inkubátor na území města, podnikatelsky orientované instituce (CzechInvest, Hospodářská komora) Tradiční i nové silné obory (chemický průmysl, strojírenství, informační technologie, radiolokace, doprava a logistika atd.) Funkce prvků SMART City v některých oblastech (doprava, eGovernment) Univerzitní město, sídlo vědeckých a výzkumných subjektů Technické zaměření středních škol a univerzity Spolupráce firem a škol na území města Bezpečné město jako atraktivita pro investora Atraktivní sportovní a kulturní akce, široká nabídka volnočasových aktivit 	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatek kvalifikované pracovní síly potřebné pro rozvíjející se firmy v technických a odborných profesích (např. elektrotechnika, elektrokomunikace, programátoři) Nedostatek nemovitostí pro podnikání Nízké počty absolventů Univerzity Pardubice v technických oborech Absence nejvýznamnějších turistických cílů mezinárodního významu přímo na území města v rámci ČR Absence dostatečných ubytovacích kapacit, zázemí pro kongresovou a incentivní turistiku Nedostatečně využitý potenciál strategické spolupráce mezi univerzitou, krajem a městem Neexistence jihozápadního obchvatu, který by umožnil plné využití průmyslové zóny vlastněné městem Překročení hlukového limitu na komunikacích u všech průmyslových zón Nedostatečná silniční infrastruktura v jižním a jihovýchodním směru pro větší ekonomické využití území města Pardubic Neexistující strategie města v oblasti SMART city

¹⁶ Výše poplatku je stanovena ve výši 30 Kč za každý započatý den a osobu s výjimkou prvního dne pobytu. Rozhodný je tak počet přenocování ve městě u daného poskytovatele úplatného pobytu.

- Živé a příjemné město pro život, široká síť poskytovaných služeb pro obyvatele i podnikatele
- Významné investice do rozvoje infrastruktury a veřejného prostoru (areál Automatické mlýny, zámek Pardubice, Kunětická hora, Památník Zámeček, napojení na páteřní Labskou cyklostezku CR – DE)
- Nadstandardní spolupráce stakeholderů v oblasti CR

Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • Motivační prostředí pro podnikatele, včetně začínajících • Rozšíření nabídky technicky orientovaných kroužků a mimoškolních aktivit pro žáky ZŠ a SŠ • Rozvinutí výzkumné spolupráce univerzit a fakult v Hradecko-pardubické aglomeraci • Využití potenciálu Hradecko-pardubické aglomerace • Zkvalitnění servisu města vůči podnikatelům • Efektivní využití externích finančních zdrojů včetně dotací • Rozvoj dopravní infrastruktury • Využití technologického pokroku k dalšímu rozvoji prvků SMART City na území města. • Rostoucí zájem o domácí cestovní ruch, lokální patriotismus • Rozvoj programu podpory v oblasti cestovního ruchu • Rozvoj bydlení pro kvalifikovanou pracovní sílu • Další rozvoj využití potenciálu kulturních a jiných památek, turistických atraktivit • Rozvoj turismu (nové atraktivity, cíle, rozšíření nabídky služeb CR, rozvoj kongresové turistiky) • Možnost rozvoje cargo dopravy na pardubickém letišti • Navýšení financí na podporu marketingu CR a dotačního programu CR • Dokončení Labské cyklostezky • Nová kulturně-vzdělávací čtvrť v areálu Automatických mlýnů • Efektivní využití příjmů z poplatků z pobytu (nově zaveden v r. 2023) 	<ul style="list-style-type: none"> • Úbytek ekonomicky aktivních obyvatel vzhledem ke stárnutí populace • Nedostatečná rychlost budování dopravních infrastruktur vně i uvnitř města včetně parkování • Odliv kvalifikovaných a vzdělaných pracovníků vzhledem k nedostatečnému finančnímu ohodnocení a jiným benefitům • Ukončení financování projektů z EU fondů a národních dotačních programů • Dopad ekonomické recese a energetické krize • Nárůst rizik spojených s kybernetickou bezpečností • Neexistující sdílená představa o tom, jakým směrem se má místní ekonomika vyvíjet • Nedostatek nástrojů na podporu rozvoje inovačního podnikání • Odchod velkých výrobních firem z Pardubic • Nerealizace plánovaných projektů (doprava, hotelnictví, kongresová turistika) • Živelné pohromy a s tím související náklady • Overturismus v některých lokalitách (Kuňka, Tyršovy sady...) • Nereflektování aktuálních vývojů a trendů

5. DOPRAVA, INFRASTRUKTURA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obsahem kapitoly s názvem „Doprava, infrastruktura a životní prostředí“ jsou kromě analýzy oblastí obsažených v jejím názvu také informace o rozvojových plochách na území města a pohledu občanů na fyzický prostor ve městě, získaný prostřednictvím pocitových map. Cílem sloučení těchto oblastí do společné kapitoly je podpořit rozvoj města při současném důrazu na minimalizaci dopadů na životní prostředí.

5.1 URBANISMUS A KVALITA FYZICKÉHO PROSTORU VE MĚSTĚ

Urbanistická koncepce města Pardubice je podle územního plánu města¹⁷ založena na harmonickém rozvoji celého správního území s důrazem na vyváženost mezi urbanizovanými, neurbanizovanými a urbanizovatelnými částmi. Je stanovena ochrana historického jádra města jako městské památkové rezervace, rozvoj celoměstského centra pak vymezuje v ose od nádraží ČD, resp. křižovatky (MÚK) Palackého do území historického jádra mezi řekami Labe a Chrudimka s funkční diferenciací v rámci centrální oblasti města. Koncepce podporuje vytváření podmínek pro možnosti **rozšíření městského centra** překročením přirozených přírodních a technických bariér vymezujících stávající centrum města s cílem posílení významu Pardubic v roli regionálního a krajského centra. Důraz je v koncepci kladen rovněž na ochranu zeleně a její rozvoj, a to zejména kolem vodních toků ve vazbě na rekreační lesy a příměstskou krajinu s posilováním přírodního rámce města prostřednictvím navrženého systému územní stability (ÚSES)¹⁸. Urbanistická koncepce rovněž stanovuje ochranu a nepřipouští znehodnocení vymezených územních rezerv pro budoucí rozvoj oblastech bydlení, výroby, sportu a rekreace, dopravy, technické infrastruktury, vodohospodářských děl a zeleně včetně koridorů pro komunikace a sítě technického vybavení.

Ve stabilizovaných částech města se předpokládá zachování stávajícího uspořádání, zatímco nové rozvojové lokality budou plánovány s důrazem na návaznost na stávající zástavbu a úsporné využití území. U nových zastavitelných ploch je požadováno zpracování územních studií či regulačních plánů pro jejich konkrétní řešení. Celkově územní plán podporuje rozvoj města jako funkčně pestrého, ekologicky vyváženého a historicky vědomého celku.

Tabulka 5.1: Hlavní rozvojové plochy pro jednotlivé způsoby využití podle územního plánu

Způsob využití	Popis
Bydlení	Významné nové plochy bydlení jsou vymezeny především v lokalitách Cihelna, Hůrka, Dražkovice a Fáblovka. Specifickou a plošně významnější rozvojovou plochou je pak lokalita Lány na Důlku (lokalita X/14).
Výroba a podnikání	Pro rozvoj výroby je v jihozápadní části města plánována rozsáhlá městská industriální zóna západně od Starých Čivíc. Toto území je určeno zejména pro logistické, průmyslové a výrobní aktivity.
Občanská vybavenost	Rozvojové plochy pro občanskou vybavenost jsou směřovány do centrální oblasti města, zejména v prostoru přednádraží, Masarykova náměstí a v přestavbovém území TMS Prokop. Další centra občanské vybavenosti mimo centrum jsou navržena v lokalitách Fáblovka, Dubina-Hůrka a Pardubičky.
Sport a rekreace	Významné plochy určené pro sport a rekreaci jsou plánovány na záp. okraji města, kde se nachází nebo plánuje například golfový areál a další rekreačně-sportovní využití ve vazbě na přilehlé lesní komplexy a vodní plochy.
Zeleň	Důraz je kladen na plochy zeleně, které jsou rozvíjeny zejména kolem vodních toků (Labe, Chrudimka) a při okrajích města s cílem posílit přírodní rámc a propojení s příměstskou krajinou.
Dopravní infrastruktura	Územní plán zahrnuje také vymezení rezerv a koridorů pro důležité dopravní stavby, především pro silniční dopravu (tangenciální systém s cílem odlehčit širší centrum města), a rezervy pro železniční dopravní stavby.

Zdroj: Územní plán města Pardubice

Tabulka 5.2: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle platného územního plánu

Význam (funkční plocha)	Plochy změn (ha)	Územní rezerva (ha)
Bydlení	242,3	50,4
Občanské vybavení	107,5	
Rekreace	23,4	1,2
Sport	55,4	

¹⁷ Platný územní plán nabyl účinnosti dne 8. 5. 2024, úplné znění Územního plánu města Pardubice bylo vyhotoveno po vydání jeho XXII. Změny, vydané Zastupitelstvem města Pardubic na zasedání dne 18. 12. 2023 usnesením č. Z/883/2023.

¹⁸ Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojená síť přírodních a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují ekologickou rovnováhu v krajině, umožňují migraci organismů a zajišťují stabilitu biodiverzity.

Význam (funkční plocha)	Plochy změn (ha)	Územní rezerva (ha)
Smíšená území (centrální, městská, předměstská)	137,7	
Městský parter	5,3	
Výroba	171,9	55,5

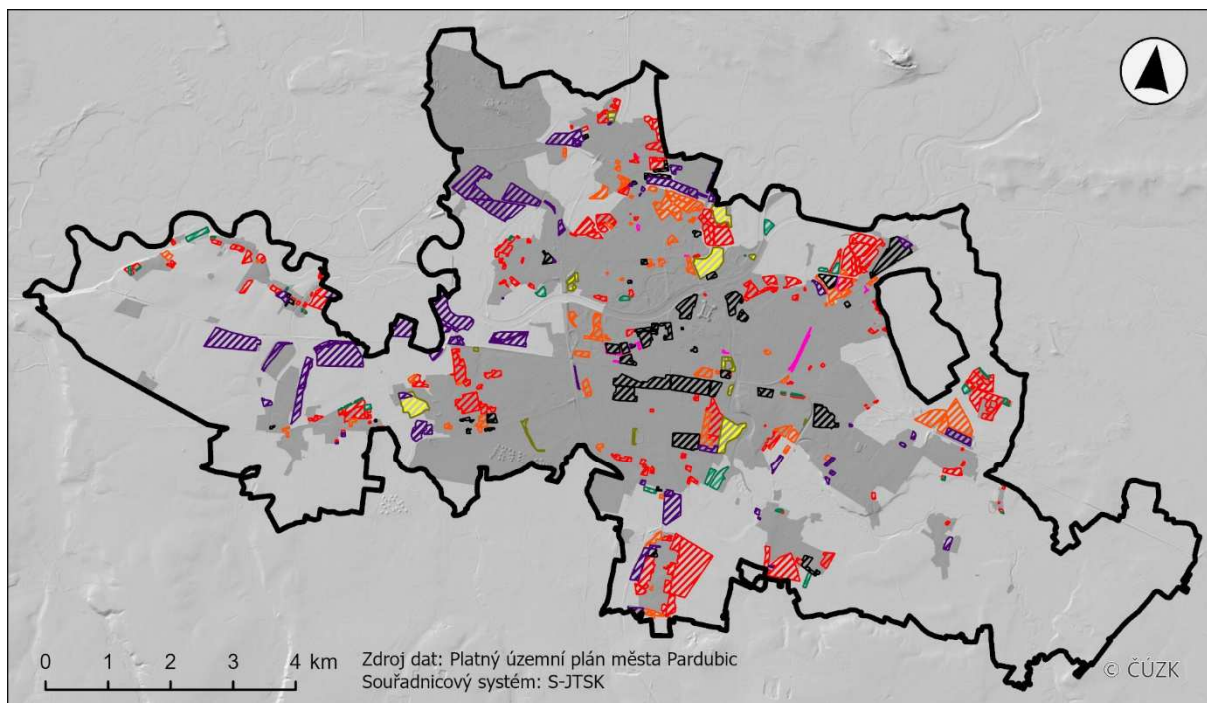
Zdroj: Platný územní plán Pardubic

Tabulka 5.3: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle nového územního plánu

Význam (funkční plocha)	Plochy změn (ha)	Územní rezerva (ha)
Bydlení	199,3	2,7
Rekreace	34,2	
Smíšená obytná	90,8	
Smíšená komerční	78,1	
Smíšená obytně rekreační	8,0	
Občanské vybavení	5,2	
Sport	14,5	
Veřejná prostranství	48,3	
Výroba	101,3	20,4

Zdroj: Nový územní plán Pardubic

Obrázek 5.1: Plochy změn a územní rezervy dle planého územního plánu



Zdroj: Platný územní plán Pardubic

Územní studie

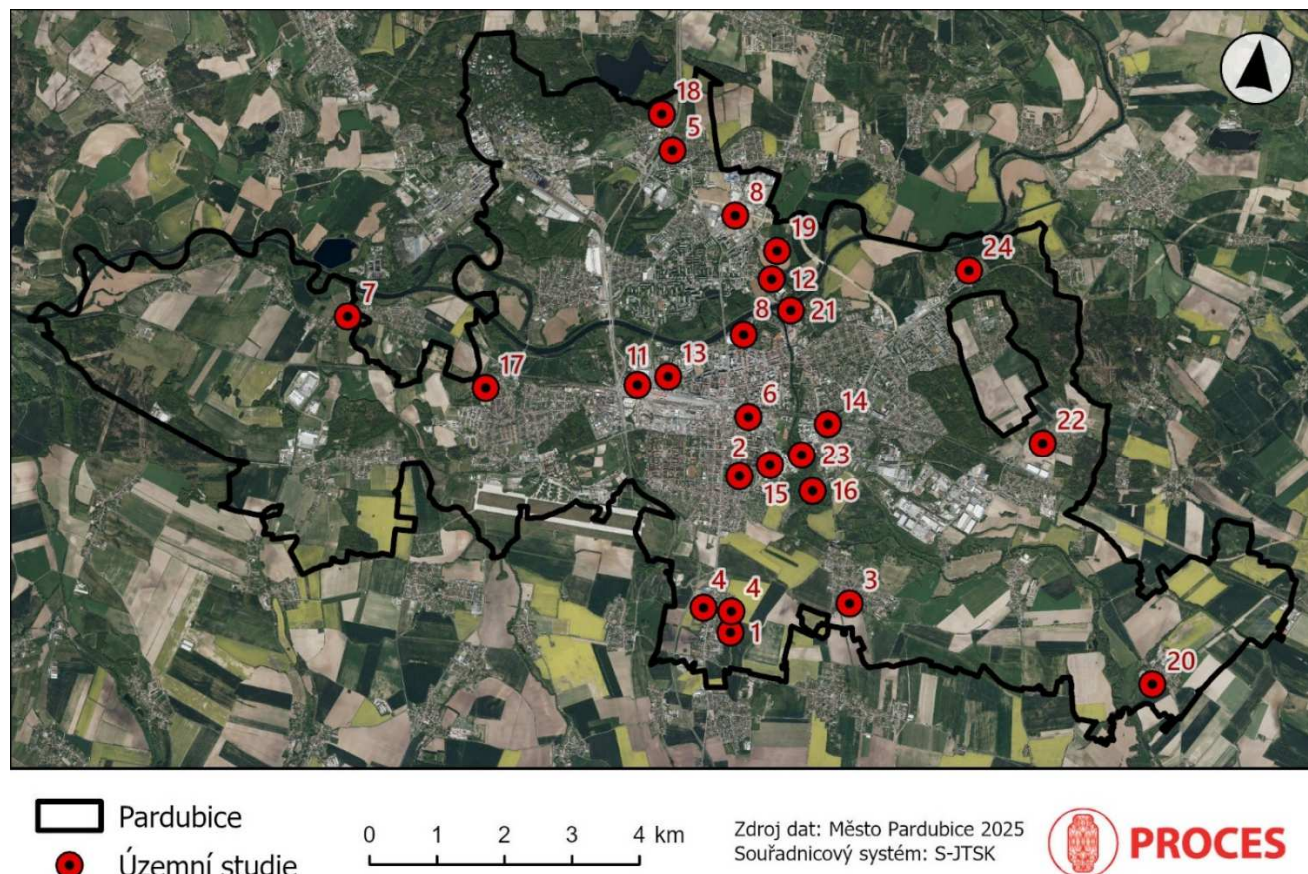
Na území města je zpracováno 26 územních studií pro celkem 24 lokalit, většinou se jedná o lokality bydlení, občanské vybavenosti, sportu, parků, územní studie pro lokalitu Krásná Hůrka je aktuálně (2025) v realizaci, vedle územních studií čeká na vyprojektování projekt revitalizace Palackého třídy. Územní studie pokrývají všechny v minulosti vymezené brownfieldy na území města. Dále je zpracována územní studie sídelní zeleně, území města je rovněž součástí územní studie krajiny SO ORP Pardubice. Přehled územních studií je uveden v následující tabulce a mapě.

Tabulka 5.4: Územní studie na území města

Označení v mapě	Územní studie	Rok schválení/prověření aktuálnosti	Využití	Rozloha (ha)
1	Dražkovice – jih	2014/2022	Rodinné bydlení	4,23
2	Masarykovy kasárny	2014/2022	Rodinné bydlení, ob. vybavenost	11,32
3	Nemošice – lokalita 125/z	2014/2022	Bydlení předměstské	13,21
4	Dražkovice (východ, západ)	2014/2022	Bydlení nízkopodlažní předměstské	10,9
5	Finské domky	2015/2022	Veřejný prostor	15,6
6	Na Spravedlnosti	2015/2022	Smíšené územní městské specifické	15
7	Lány na Důlku – XI14	2015/2023	Bydlení nízkopodlažní předměstské	1,98
8	Letní stadion	2016	Sport	13
9	Fáblovka – jihovýchod 1, 2	2016/2022	Obchodní zóna/občanské vybavení	13,95
10	Pravý břeh Labe	2017	Revitalizace parku	74
11	Pardubice - ÚS 1	2018	Občanské vybavení / VHD	3,21
12	Cihelna – sportovní areál	2018	Sport	17,92
13	Pardubice - ÚS 2	2018	Smíšené městské	7,5
14	Tesla - Kyjevská	2019	Smíšené městské	2,47
15	S. K. Neumanna - část 1 - západní	2020	Bydlení (sídliště), ob. vybavenost	17
16	Pardubice - Červeňák	2021	Park / zeleň	29
17	Svítkov – Na Pašti	2021	Sport	8,2
18	Nové Doubravice	2022	Bydlení, sport	8,9
19	Nová Cihelna / Nová Cihelna 2024	2022/2025	Bydlení, sport, občanské vybavení	21
20	Hostovice - jih	2022	Bydlení	7,8
21	Park na Špici	2023	Park / veřejné prostranství	7
22	Staročernsko – rozv. plochy při kom. I/2	2023	Občanská vybavenost, Bydlení	83,3
23	ÚS Stará vojenská plovárna v Pardubicích	2024	Revitalizace parku	6,4
24	Hůrka / Nová Hůrka	2025 (v realizaci)	Bytová čtvrť	Nezjištěno
-	ÚS sídelní zeleně pro město Pardubice	2021	Zeleň	Celé město

Zdroj: Město Pardubice

Obrázek 5.2: Územní studie na území města



Zdroj: Město Pardubice, zpracování PROCES (2025)

V rámci již zmíněné pocitové mapy měli občané města vyznačit místa, kde se cítí dobře. K nejvíce takto označovaným místům patří Zámek Pardubice a jeho okolí a historické centrum města, velmi často jsou označovány zelené plochy nejen v okolí řek protékajících městem. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

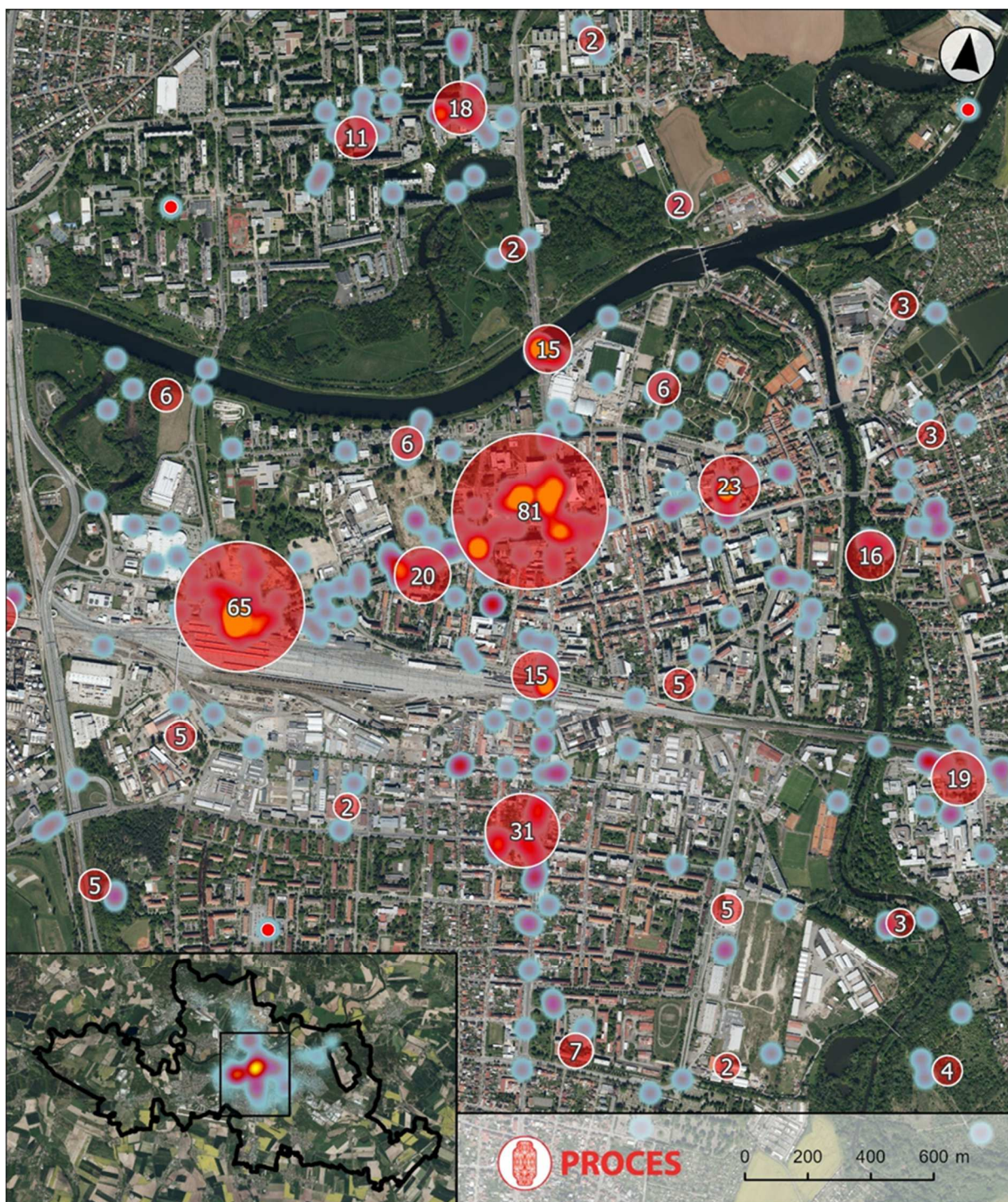
Obrázek 5.3: Místa, kde se občané Pardubice cítí dobře



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Odpovědí na opačnou otázku, tzn. kde se občané Pardubic dobře necítí, je nejčastěji Masarykovo náměstí a jeho okolí, hlavní nádraží a jeho okolí nebo ulice Jana Palacha. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

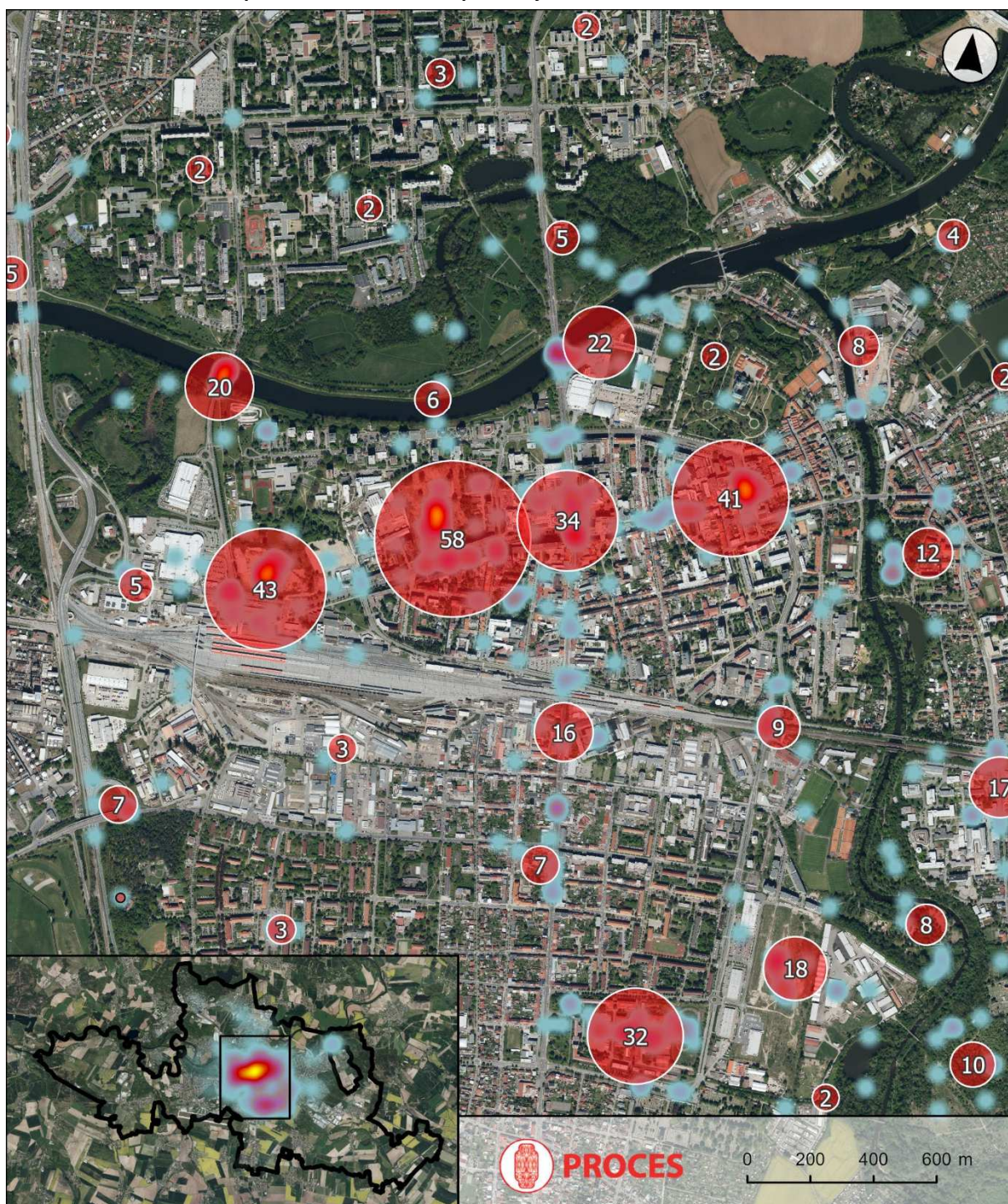
Obrázek 5.4: Místa, kde se občané Pardubic necítí dobře



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Jako místa, které potřebují největší změnu, označili obyvatelé Pardubic areál bývalé Prokopky, hlavní nádraží a jeho okolí, areál kasáren T. G. Masaryka, dále pak Masarykovo náměstí a náměstí republiky. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

Obrázek 5.5: Místa, která podle občanů Pardubic potřebují změnu



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

5.2 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obsahem kapitoly je základní popis vybraných složek životního prostředí. Na úrovni města Pardubic či vyšších územních celků je zpracována řada dokumentů, které jsou na oblast životního prostředí zaměřeny a přinášejí tak potřebné informace pro rozhodování a rozvoj města v této oblasti (více viz kapitola 1.2). Důležité informace v této oblasti obsahují také Územně analytické podklady SO ORP Pardubice.

Ovzduší

Město spadá do zóny severovýchod CZ05, pro kterou byl vydán aktualizovaný Program zlepšení kvality ovzduší pro období 2020+ (dále jen „Program 2020+“). Na měření kvality ovzduší ve městě se podílí Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) a Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem. Na území města jsou automatické stanice měření kvality ovzduší s kontinuálním přenosem dat. Nacházejí se v lokalitách Dukla (pozaďová, městská, obytná zóna) a Rosice (pozaďová, předměstská, obytná/průmyslová).

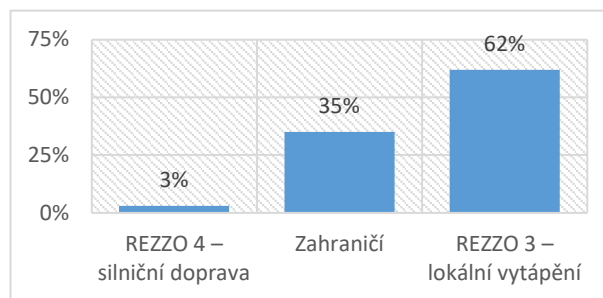
Na základě pětiletých průměrů z imisního monitoringu ČHMÚ lze konstatovat, že z dlouhodobého hlediska nedochází k překračování roční limitní hodnoty PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , ani benzo(a)pyrenu. V závislosti na meteorologických podmínkách však může docházet k překračování 24hod. limitní hodnoty.

V této oblasti je nutné podotknout existenci aktualizace legislativy v oblasti ovzduší, která od roku 2030 limity zpřísňuje a je pravděpodobné, že bude docházet k jejich překročení.

Z analýzy příčin znečištění ovzduší provedené v rámci Programu zlepšování kvality ovzduší¹⁹ vyplývá, že existují významné zdroje znečišťování ovzduší z hlediska jejich příspěvků ke koncentracím suspendovaných částic $PM_{2,5}$ a PM_{10} . Z hodnocení provedených chemickým transportním modelem CAMx29 však vyplynula nutnost realizovat opatření pouze ve vztahu ke zdrojům znečišťování emitujícím benzo(a)pyren. Hlavním zdrojem je v zóně Severovýchod lokální vytápění, což dokazují také vyšší naměřené koncentrace v topné sezóně.

Trend vývoje průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu má klesající trend, což svědčí o postupném zlepšování kvality ovzduší, a to na všech vybraných měřicích stanicích. Na měřicí stanici Pardubice-Dukla nebyl imisní limit překročen od roku 2020.

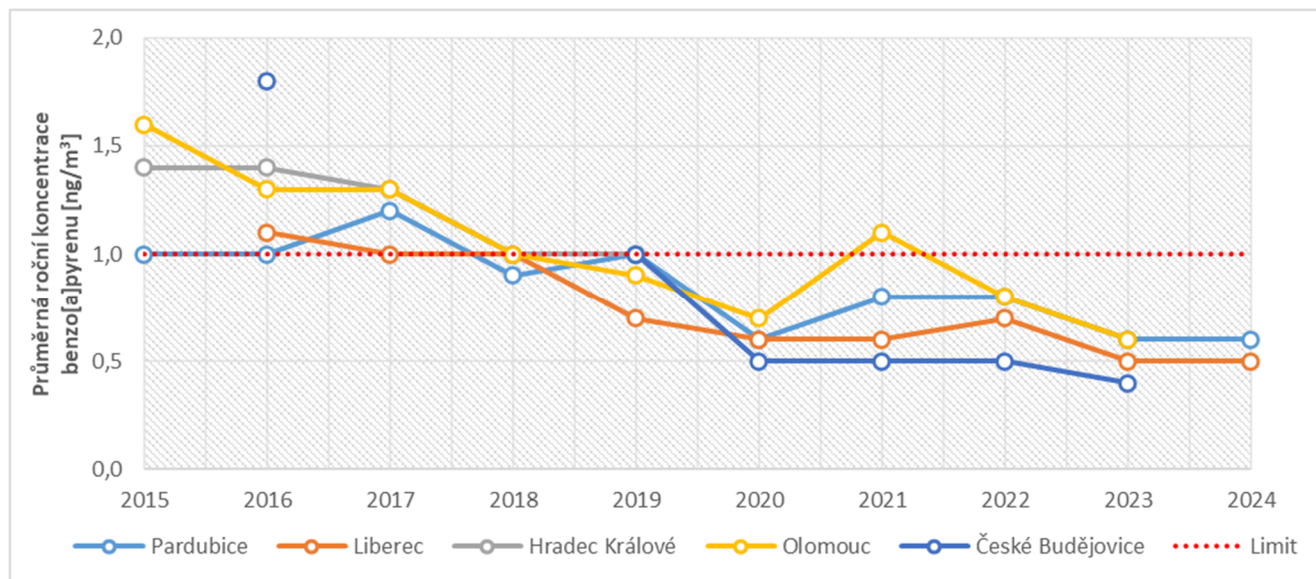
Obrázek 5.6: Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu [ng/m^3]



Zdroj: Program 2020+, Severovýchod (2020)

¹⁹ Program zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod CZ05

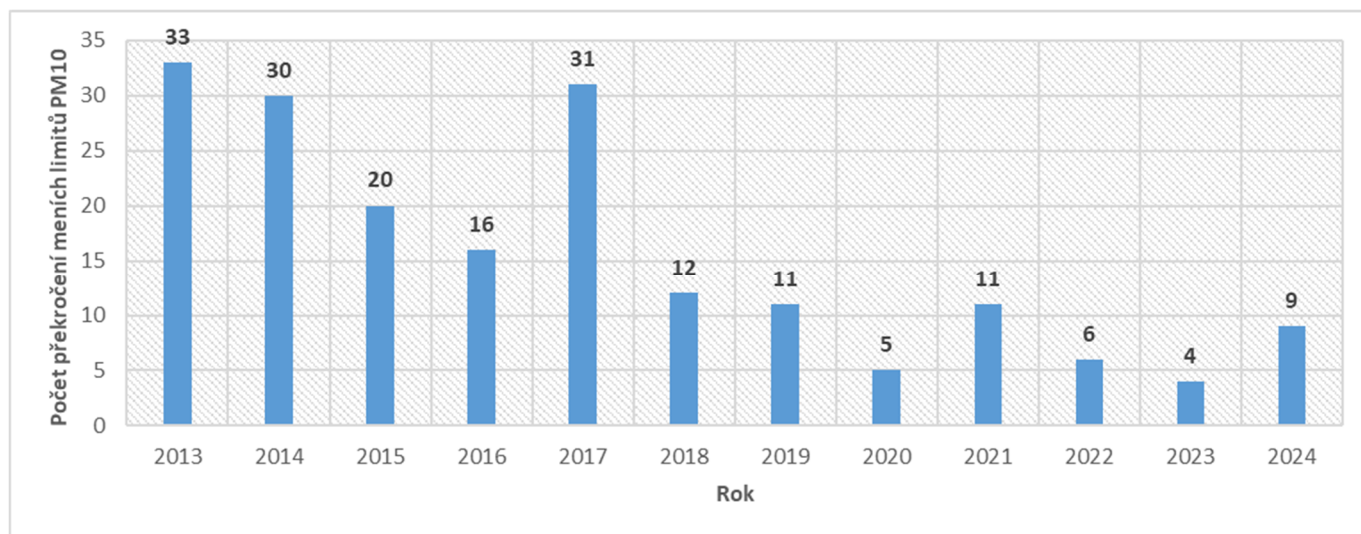
Obrázek 5.7: Roční koncentrace benzo[a]pyrenu v ng/m³ (roční limitní hodnota 1.0 ng/m³)



Zdroj: ČHMÚ, zpracování PROCES (2025), měřicí stanice Pardubice: Dukla, Liberec: Rochlice, Hradec Králové: SNP, Olomouc: Šmeralova, České Budějovice: Třešňová

Vývoj počtu překročených mezních hodnot v případě PM₁₀ je uveden v následujícím grafu. Příslušnou legislativou Směrnice 2008/50/ES o kvalitě ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu a zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) ke stanovení, že mezní hodnoty v případě PM₁₀ mohou být překročeny maximálně 35x ročně, což město Pardubice v celém sledovaném období splňuje.

Obrázek 5.8: Počet případů překročení mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší za rok



Zdroj: Vlastní data města Pardubice, 2025

Vodní režim v krajině

Pardubicemi protéká **řeka Labe** a **řeka Chrudimka**, které určují místní vodní režim. Labe přitéká od Hradce Králové, přičemž se cestou posiluje přítoky – zejména řekou **Loučná** (u Sezemic) a v samotných Pardubicích zleva ústím Chrudimky. Labe má u Pardubic relativně vysoký průtok: např. u nedalekých Němčic (nad Pardubicemi) činí průměrný průtok kolem 46 m³/s (po soutoku s Chrudimkou přibližně 52 m³/s). Naproti tomu Chrudimka je menší tok pramenící v Železných horách s průměrným průtokem u ústí okolo 6 m³/s, do Labe přináší vody z Českomoravské vrchoviny. Kromě těchto hlavních toků ovlivňují Pardubice i menší vodoteče jako **Loučná** a **Lodrantka**, které dříve pravidelně rozvodňovaly okolní nivy.

Tok Labe ve městě je zčásti regulován jezem (jez v Pardubicích vzdouvá hladinu kvůli plavbě a energetice) a koryta jsou upravena tak, aby řeky zůstaly co nejvíce v řečištích. Labe má v Pardubicích relativně **širokou**

nivu – ve srovnání s jinými městy zde Labe disponuje poměrně velkým prostorem k rozliti. V okolí Labe navíc zůstalo několik **slepých ramen** (odříznutých meandrů), která fungují jako přirozené poldry a poskytují domov mnoha vodním organismům. Pardubice komplexní protipovodňová opatření, jako jsou zemní valy, čerpací stanice a protipovodňové bariéry na kanalizaci. Během povodňového rizika se nasazují mobilní bariéry a pytle s pískem, například v Bubeníkových sadech a kolem Automatických mlýnů, což pomáhá rychle reagovat na stoupající vodu. V posledních letech se Pardubice zaměřují také na problém **přítalových dešťů**. Tyto krátkodobé, ale intenzivní srážky mohou způsobit lokální povodně ve městě (zaplavení ulic, podchodů apod.), přestože hlavní řeka nevystoupí z břehů. Město proto chystá účinná řešení i pro tyto situace – například posílení kapacity kanalizace, budování **retenčních nádrží** na dešťovou vodu a další technická opatření.

Významným současným projektem je záměr vybudovat suchý **poldr** (suchou retenční nádrž) na tzv. **Spojiském odpadu** severovýchodně od Pardubic, do budoucna zůstává otevřená možnost poldr rozšířit nebo upravit na rekreační vodní plochu, pokud se podaří vykoupit další pozemky.

V rámci územní studie krajiny²⁰ bylo na území města identifikováno střední až vysoké riziko vysychání drobných vodních toků, dále poškozený ekologický potenciál povrchových vod vlivem lidské činnosti nebo existence míst omezujících průtočnost vodních toků v důsledku ledových jevů.

Zemědělství

Podíl zemědělské půdy ve městě je 49 % (40 km²) z celkové výměry a z toho podíl orné půdy 81,5 %, trvalé travní porosty 7,6 % (louky a pasviny), zahrady 11 % a ovocné sady 0,4 %. Většina území města Pardubic patří do nepříznivě zúrodněné oblasti (NZO), z čehož plynou omezení v zemědělském hospodaření. Celkový počet zemědělských subjektů registrovaných v Pardubicích je relativně nízký, neboť město patří spíše k průmyslovým a službovým centrům; zemědělství je koncentrováno do několika větších podniků (např. Agropol Hostovice, a.s. CEREALIA, a.s.) a doplněno drobným hospodařením jednotlivců zaměřených například na přímý prodej (farmářské produkty, agroturistika apod.).

V Pardubicích, podobně jako v celém Pardubickém kraji, **ekologické zemědělství** zatím zaujímá jen malou část výměry. V rámci kraje činí podíl ekologicky obhospodařované půdy pouze kolem **7 %** (nejnižší mezi kraji ČR). Na území města samotného je výměra **ekofaremu** marginální – většina produkce je konvenční. Určitou část trvalých travních porostů mohou obhospodařovat subjekty v režimu ekologické pastvy, ale zemědělská půda ve městě je intenzivně využívána konvenčně. **Ochrana zemědělského půdního fondu** je nicméně aktuálním tématem, neboť tlak na zástavbu okrajů města pokračuje. Strategické dokumenty města počítají s úsporou záborů kvalitní orné půdy a s revitalizací brownfieldů, aby se omezil další úbytek zemědělské půdy.

Větrná a vodní **eroze půdy** je dalším rizikem – na svažitéjších polích v okrajových částech (např. u Drozdic) jsou proto uplatňována protierozní opatření a zachovávány pásy zeleně. Podle půdně-klimatických vlastností se v území střídají půdy všech stupňů ohroženosti, většinu tvoří půdy ohrožené a silně ohrožené větrnou erozí. Území je dobře kryté lesními porosty, linií a rozptýlenou vegetací.

Lesní hospodářství

Lesní pozemky tvoří 12,6 % ploch města (1 039 ha). Lesy jsou rozptýleny zejména po obvodu města – větší lesní celky se nacházejí na severovýchodě a na východě u Černé za Bory a Hostovic, menší lesní porosty jsou i na jihozápadě u Svítkova a Starých Čivic. Jedná se převážně o **nížinné smíšené lesy**. Současné hospodaření směřuje k druhově pestřejším porostům. Lesy v Pardubicích mají kromě produkční funkce také významnou **rekreační a ekologickou funkci** (např. rekreační areál Studáneckého lesa o rozloze 88 ha). V rámci města se nenachází žádné rozsáhlé zvláště chráněné území, nejbližší významná chráněná lokalita je NPR Bohdanečský rybník severozápadně od města. Městské lesy spadají do kategorie **lesů zvláštního určení** se zvýšeným důrazem na rekreaci a jsou obhospodařovány šetrně s ohledem na ochranu přírody.

Významným vlastníkem je samotné **město Pardubice**, které spravuje zhruba **456 ha lesů** (dle údajů magistrátu), to představuje přibližně 44 % lesů. Městské lesy jsou ve správě Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic, který zajišťuje jejich obhospodařování dle schválených lesních hospodářských

²⁰ Územní studie krajiny SO ORP Pardubice (2019)

plánů. Zbývající lesní pozemky (cca 580 ha) jsou ve vlastnictví **státu** (zejména na východě a severu katastru) **a soukromých osob**. Ve městě nepůsobí samostatný městský lesní podnik; péči o městské lesy zajišťuje magistrát často ve spolupráci s externími odbornými lesními hospodáři či dodavatelskými firmami (např. na těžební práce či zalesňování). Veškeré lesy podléhají státní správě lesů, kterou pro území Pardubic vykonává pověřený úřad (Magistrát města Pardubic) v přenesené působnosti.

Klimatická změna

Klimatická změna se v České republice projevuje zvýšením průměrných teplot, častějšími extrémy počasí a posuny v distribuci srážek. Dopady vysokých teplot se ve městech mohou projevit závažnými důsledky. Města tak stojí před výzvou, jak se uvedeným změnám přizpůsobit / adaptovat, aby dopady byly pro obyvatele co nejmenší a aby byly zachovány podmínky pro kvalitní život. Města akumulují teplo díky pevným materiálům a nedostatku vsakování vody, což zvyšuje povrchové teploty až k 70 °C. Ohřátý vzduch stoupá, ochlazuje se a vytváří mraky, čímž vysušuje město i okolí. Proudění horkého vzduchu snižuje vlhkost a podporuje bouřky. Svislé stěny budov odrážejí a pohlcují sluneční záření, zvyšují teplotu díky kaňonovému efektu, který závisí na geometrii zástavby.

Město má zpracovánu studii Zranitelnost města Pardubic vůči vysokým teplotám a možnosti adaptací (2020), která vymezuje lokality nejvíce ovlivněné vysokými teplotami na základě analýzy teploty povrchu ze satelitních snímků. Nejvíce ovlivněnými lokalitami jsou:

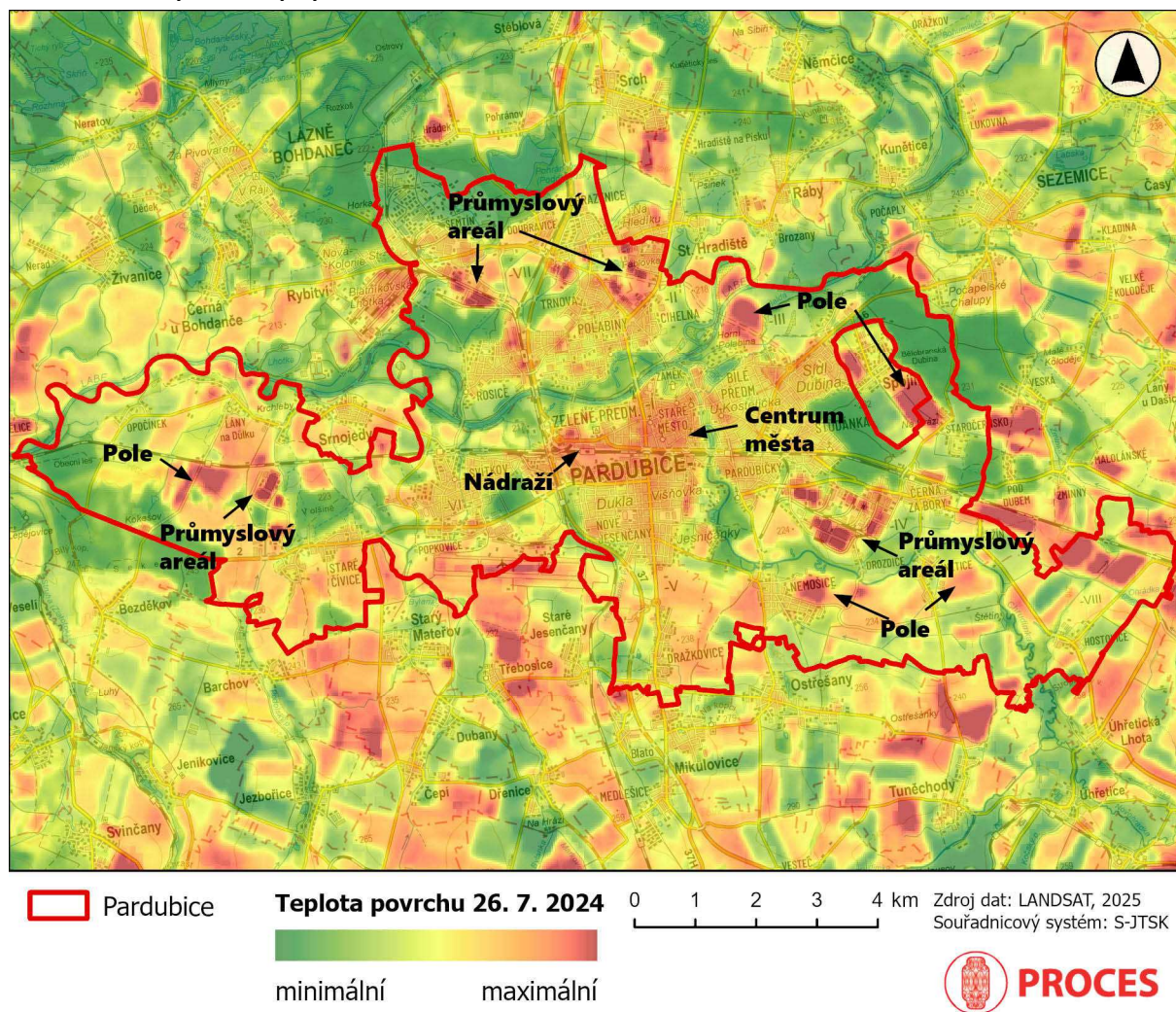
- A. Oblast hlavního nádraží a okolního prostoru
- B. Oblast historického centra města Pardubice
- C. Oblast dnešního širšího centra města – tj. širšího prostoru mezi hlavním nádražím, Starým městem, Zeleným předměstím a oblastí Višňovky
- D. Výrobní a skladovací lokalita u ulice Průmyslová
- E. Další lokality místního významu, jako jsou:
 - a. Hypermarkety, supermarkety a parkovací plochy na ně navazující
 - b. Výrobní a skladové plochy – např. lokality v Semtíně
 - c. Uliční profily bez zeleně
 - d. Další větší zastavěné plochy s parkovišti

Mezi klíčové lokality v centru města s chladícím účinkem pak studie řadí:

- Řeka Chrudimka a okolní vodní plochy, parky a zeleň podél ní – zasahují přímo do centrální části města
- Řeka Labe a okolní vodní plochy a zeleň – taktéž přímo dostupné z centra města
- Lokalita zámku Pardubice
- Menší parkové plochy v centrální části města

Lokality s vysokou teplotou povrchu jsou zobrazeny na následující mapě vytvořené analýzou snímků z července 2024, kde figurují jako nejteplejší průmyslové areály, zemědělská pole a širší centrum města, vč. Nádraží.

Obrázek 5.9: Teplotní mapa povrchu



Zdroj: PROCES (2025), na základě vlastní analýzy družicových snímků LANDSAT 8

Veřejná zeleň

Problematika veřejné zeleně je řešena v rámci dokumentu Územní studie sídelní zeleně pro město Pardubice, zpracovaného v roce 2021. Dle této studie je koeficient zeleně v jednotlivých městských obvodech následující:

Tabulka 5.5: Koeficient zeleně na území MO ve městě Pardubice

Městský obvod:	Zeleň ve funkci hlavní (m2)	Zeleň ve funkci vedlejší (m2)	Počet obyvatel	Zeleň ve funkci hlavní (m2/obyv.)	Zeleň ve funkci vedlejší (m2/obyv.)	Zeleň celkem (m2/obyv.)
I	679 042	1 026 298	20 770	32,69	49,41	82,11
II	441 832	1 645 901	17 089	28,85	96,31	122,17
III	283 213	897 276	14 930	18,97	60,10	79,07
IV	191 264	620 350	6 885	27,78	90,10	117,88
V	321 410	1 253 734	16 216	19,82	77,31	97,14
VI	156 477	987 863	6 795	23,03	145,38	168,41
VII	104 427	686 558	8 256	12,65	83,16	95,81
VIII	10 786	30 077	275	39,22	109,37	148,59

Zdroj: Územní studie sídelní zeleně pro město Pardubice (2021)

K problémům veřejné zeleně je její nedostatek, vycházející ze srovnání s jinými městy ale také z výsledků zapojení veřejnosti, v rámci kterého občané označili zeleň jako jeden z hlavních prvků, který v Pardubicích chybí. Problémem je také kvalita a zdravotní stav zeleně, nízká možnost obnovy zeleně kvůli silně zasažovanému prostředí a jen velmi těžké prosazování zeleně nové.

Ekologické zátěže

Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa eviduje Ministerstvo životního prostředí v rámci databáze SEKM, v rámci které existují tři základní skupiny kategorií – A (existující a potvrzený problém), P (potenciální problém k prověření) a N (lokalita nevyžadující zásah). Dále se lokality dělí podle priority:

A3: bezodkladně nutné nápravné opatření (1 lokalita), A2: nutné nápravné opatření (3 lok.), A1: žádoucí nápravné opatření (1 lok.), P4 a P3: nutný průzkum kontaminace (15 lok.), P2: nutný monitoring (13 lok.), P1: nutnost institucionální kontroly způsobu využívání lokality (3 lok.).

Níže jsou uvedeny konkrétní lokality, u kterých je nutný/potřebný zásah (kategorie A).

Kategorie A3

Benzina s.r.o. ČSPHM Pardubice – Chrudimská

Tato lokalita představuje čerpací stanici PHM na jižním okraji Pardubic, kde byly zjištěny extrémně vysoké koncentrace ropných látek (BTEX, NEL) v podzemních vodách. Kontaminace dosahuje úrovní, které výrazně překračují stanovené limity, a hrozí tak ohrožení okolních obytných zón a studní. Okamžitá a komplexní sanace je proto nezbytná ke zamezení dalšímu šíření znečištění.

Kategorie A2

Mazutové hospodářství Černá za Bory

Lokalita ve průmyslové zóně v Černé za Bory vykazuje zásadní znečištění podzemních vod ropnými látkami, zejména NEL a BTEX. Ačkoliv zatím nedošlo k okamžitému ohrožení, je potřeba v dohledné době realizovat nápravná opatření k odstranění kontaminace, aby se předešlo budoucímu šíření a ohrožení pitných zdrojů.

PARAMO, a.s. (areál, Sv. Trojice, Vlečka)

Areál společnosti PARAMO na západním okraji Pardubic vykazuje dlouhodobé problémy s kontaminací ropnými látkami (NEL, BTEX a dalšími látkami). Přestože probíhá provoz stávajícího systému hydraulické ochrany (HOPV), tento nepokrývá plně potřebu sanace. Nutná jsou doplňková nápravná opatření, aby se zabránilo dalšímu šíření kontaminace do okolních půd a vodních zdrojů.

Paramo – zimní přístav

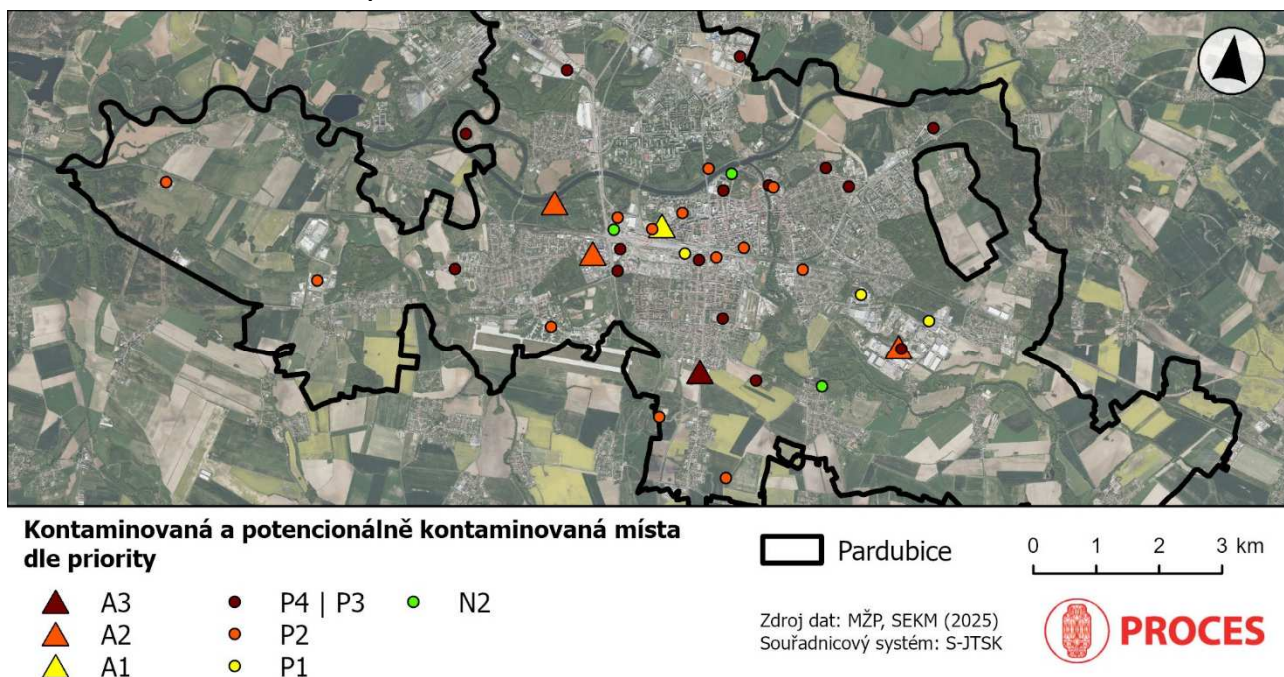
V zimním přístavu, který tvoří součást areálu společnosti PARAMO, jsou dnové sedimenty výrazně znečištěny ropnými látkami (NEL). Tento stav představuje riziko přenosu kontaminace do toku Labe zejména při zvýšených vodních stavech. Je nezbytné odstranit znečištěné sedimenty až k podloží štěrkopísku, aby se minimalizovalo další šíření znečištění.

Kategorie A1

ČSAD Pardubice

Lokalita bývalého areálu ČSAD v Pardubicích je evidována v kategorii A1, což znamená, že historické znečištění ropnými látkami je potvrzené, ale momentálně nepředstavuje akutní hrozbu. Přesto se doporučuje provést nápravná opatření jako odtěžbu kontaminované zeminy a čerpání podzemní vody, zejména s ohledem na plánovanou budoucí výstavbu obytných a administrativních budov.

Obrázek 5.10: Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa v Pardubicích



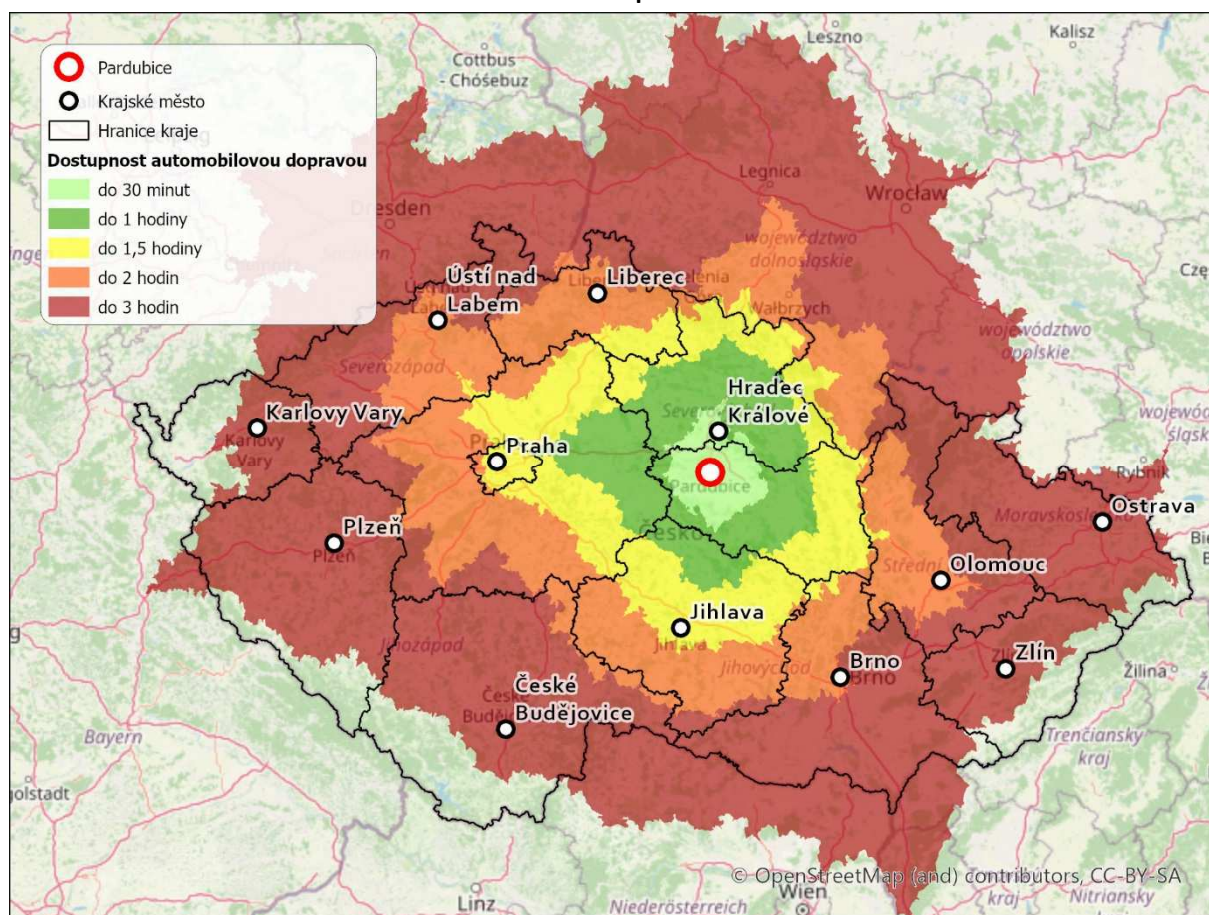
Zdroj: MŽP SEKM (2025), zpracování PROCES

5.3 DOPRAVA

Hlavním dokumentem města v oblasti dopravy je Plán udržitelní mobility města Pardubice²¹, kde lze nalézt analýzy a řešení dopravy v rozsahu přesahujícím rámec Strategického plánu rozvoje města.

Pardubice jsou významným dopravním uzlem východních Čech, do kterého se sbíhají komunikace I. třídy a železniční tratě. Významnými nadřazenými pozemními komunikacemi jsou dálnice D35, která bude po zprovoznění (odhad 2028) severní alternativou dopravního spojení mezi Čechy a Moravou, dále pak D11 vedoucí od Prahy s budoucím pokračováním na Polsko (odhad zprovoznění 2027). Cestovní čas automobilovou dopravou z Pardubic zobrazuje následující mapa. Dopravní infrastruktura Pardubic prochází rozsáhlou modernizací a rozvojem ve všech módech dopravy. Strategické silniční stavby (dálniční přivaděče a obchvaty) odvedou tranzit z města a zlepší napojení na nadřazenou síť, zatímco modernizace železnice a terminálů posiluje rychlé a komfortní cestování veřejnou dopravou. Interní síť města je postupně optimalizována (ITS, preference MHD, parkovací politika) pro plynulejší a udržitelnější provoz. Veřejná doprava díky investicím do vozidel a terminálů nabízí kvalitní alternativu k autu. Cyklistická a pěší doprava, ve kterých Pardubice tradičně vynikají, jsou dále podporovány rozvojem infrastruktury a bezpečnostních opatření. Letiště Pardubice pak představuje mezinárodní bránu do regionu a jeho rostoucí význam doplňuje komplexní dopravní obslužnost města. Tento souhrn dopravní infrastruktury ukazuje současný stav i plánovaný vývoj, který je základem pro tvorbu strategického plánu města v oblasti mobility.

Obrázek 5.11: Cestovní čas z Pardubic automobilovou dopravou



Zdroj: PROCES (2025), podkladová mapa openstreetmap

Silniční infrastruktura

Pro lepší napojení Pardubic na dálniční síť se staví **dálniční přivaděč**. V říjnu 2024 začala výstavba 7 km dlouhého obchvatu Sezemic na silnici I/36, který po dokončení v roce 2026 odkloní tranzitní dopravu z obcí a poslouží jako přivaděč dálnice D35 do Pardubic. Tento **severovýchodní obchvat** Pardubic plánuje ŘSD

²¹ <https://parduplan.cz/>

zprovoznit již v roce 2025. Následně má v roce 2026 začít výstavba **jihovýchodního obchvatu** města, který naváže na MÚK Sezemice a dále odvede dopravu z přetížených částí Pardubic. V rámci silničních úprav byla na tahu I/36 zřízena také nová okružní křižovatka u obce Spojil pro zvýšení bezpečnosti. Tyto projekty výrazně zlepší průjezd tranzitu mimo intravilán města a uleví městským komunikacím.

Pardubicemi prochází několik páteřních komunikací, které propojují město s okolím. Nejvýznamnější je silnice I/37 (tzv. rychlodráha) ve směru Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, která v intravilánu města nese největší dopravní zátěž. Důležitým uzlem je most Pavla Wonky přes Labe, po němž denně projede kolem 33 tisíc vozidel. Tento most z roku 1959 je klíčovou spojnici severojižního průtahu městem; od června 2024 však prochází nutnou rekonstrukcí nosných lan kvůli špatnému technickému stavu. Stavební práce potvrzují ve dvou etapách až do roku 2026. Dalšími vytiženými komunikacemi jsou ulice Hradecká a Palackého (na severu), Sukova třída a 17. listopadu (v centru) či třída Jana Palacha a Chrudimská (směr na Chrudim). V dopravních špičkách dochází na hlavních křižovatkách a vjezdech do města ke kolonám – například nadjezd u Paramo (jižní výpadek) či křižovatky u OC Globus na severu jsou známými kritickými místy. Očekává se však, že po zprovoznění severovýchodního obchvatu a dalších přívaděčů se část tranzitu těmito úseky vyhne, což přispěje ke zklidnění dopravy ve městě.

Železniční infrastruktura

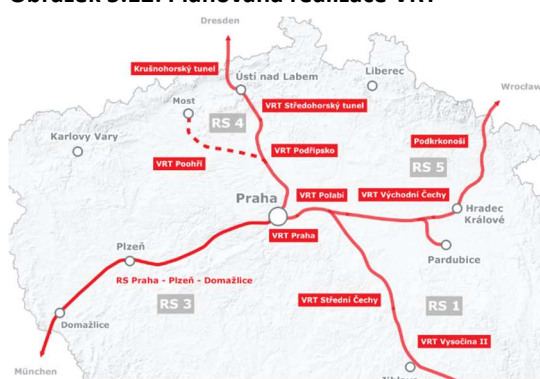
V letech 2020–2024 proběhla rekonstrukce celého železničního uzlu Pardubice. Cestující dnes využívají zmodernizované nástupiště s výtahy a eskalátory a vlaky mohou stanici projíždět rychlostí až 160 km/h. K pardubickému hlavnímu nádraží přibýlo nové ostrovní nástupiště a také nová železniční zastávka **Pardubice centrum**, ležící blíže historickému jádru města. Modernizace zahrnuje i vybudování 290 m dlouhé zastřešené lávky pro pěší a cyklisty, jež propojuje dříve oddělené části města – přes celé kolejiště nyní vede spojení ze stanice až do sídliště Dukla. Zároveň se pokračuje v rekonstrukci výpravní budovy hlavního nádraží. Kromě samotného uzlu došlo také ke zvýšení kapacity přilehlých tratí – například trať z Pardubic na Hradec Králové byla zdvoukolejněna v úseku Pardubice-Rosice n.L.–Stéblová. Během této stavby vznikla nová nástupiště a podchod v Rosicích nad Labem, zrekonstruovala se zastávka Pardubice-Semtín a otevřela nová zastávka Stéblová obec. Součástí investice byl i nový dvoukolejný most přes Labe o délce 140 m, který zvýšil kapacitu trati a zlepšil plavební průtok řeky. Modernizace železnic tak zrychluje a zkvalitňuje spojení Pardubic v rámci republiky i Evropy – hlavní koridor přes pardubický uzel je součástí mezinárodního tahu z Prahy na Moravu a dále do Polska a na Slovensko.

V rámci plánované výstavby vysokorychlostních tratí budou Pardubice napojeny odbočkou v rámci tratě Praha–Hradec Králové–Wrocław (RS5, na mapě jako VRT Východní Čechy), zatímco hlavní větev RS1 spojí Prahu–Brno–Ostravu. Zapojení Pardubic do systému VRT posiluje roli města jako **dopravního uzlu východní poloviny ČR**. Díky začlenění Pardubic do VRT získá široké okolí další možnosti dálkové dopravy. Pardubické hlavní nádraží se stane **přestupním uzlem** mezi vysokorychlostními tratí a regionálními tratěmi. Dopravní čas do Prahy se zkrátí ze současné 1 hodiny a 15 minut na 35 minut. Zahájení stavby samotné odbočky Praha–Pardubice zatím nemá stanoven pevný termín, aktuální odhady hovoří o zahájení výstavby počátkem 30. let (cca 2030–2032), **zprovoznění** odbočky by pak mohlo připadnout na polovinu 30. let (2035).

Terminály veřejné dopravy

Významným prvkem dopravního kontextu je také budování **multimodálních terminálů** pro integraci jednotlivých druhů dopravy. V bezprostřední blízkosti pardubického hlavního nádraží vznikl **Terminál B** pro regionální a dálkové autobusy, slavnostně otevřený v červnu 2023. Cestující tak mohou pohodlněji

Obrázek 5.12: Plánovaná realizace VRT



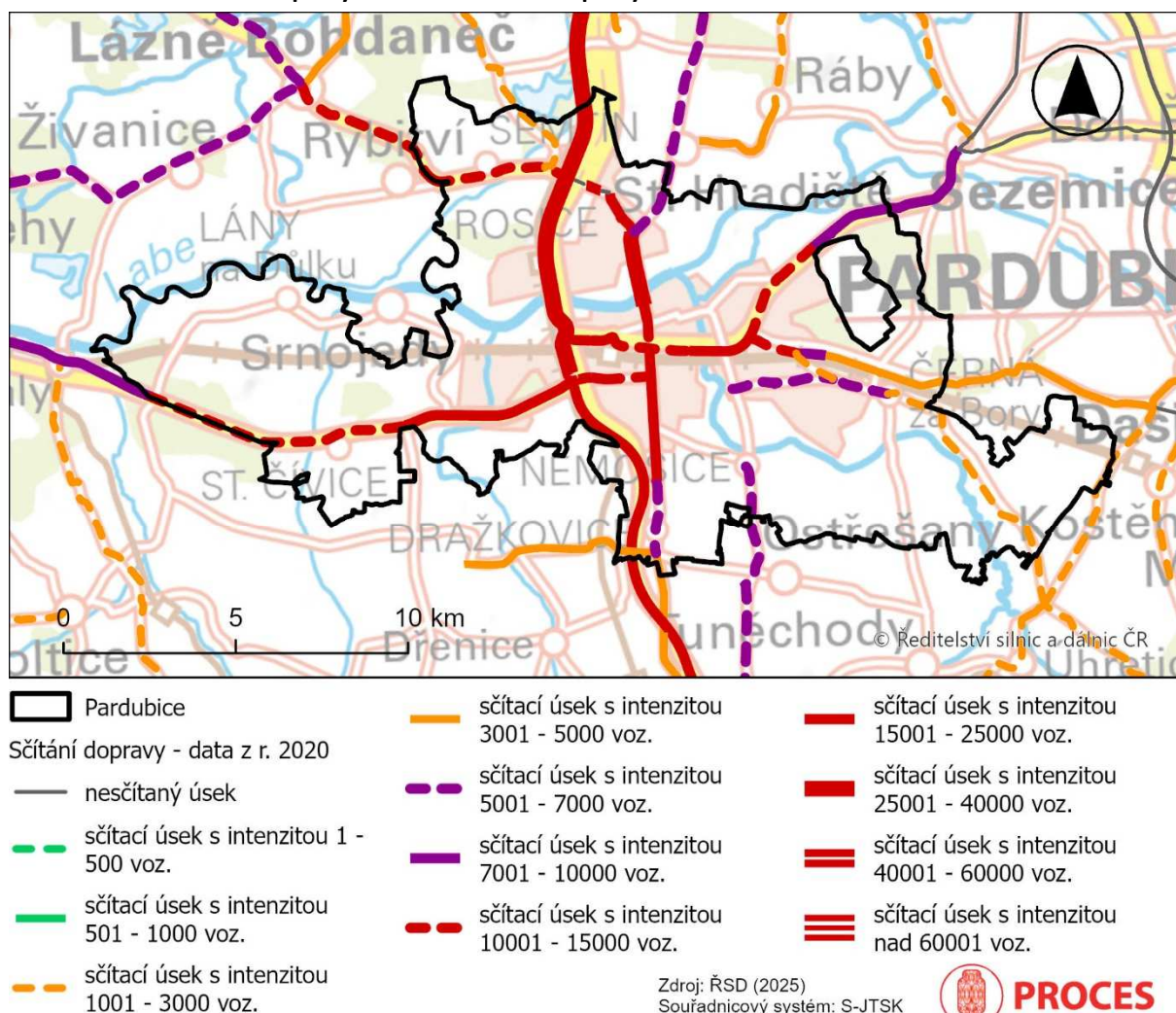
Zdroj: Správa železnic

přestupovat mezi vlaky, dálkovými autobusy a MHD na jednom místě. Terminál provozuje Dopravní podnik města Pardubic (DPMP) a je vybaven moderními zastřešenými nástupišti, informačními tabulemi i zázemím pro řidiče. Kromě toho město vybudovalo menší **Terminál Univerzita** v Polabinách u kampusu Univerzity Pardubice, který slouží jako přestupní bod pro linky MHD a příměstské autobusy v severozápadní části města.

Automobilová doprava

Počet automobilů ve městě dlouhodobě roste – podle statistik ŘSD intenzita dopravy v Pardubicích od roku 2010 výrazně stoupla. Nárůst individuální dopravy (běžně jsou 1–2 auta na domácnost) přináší v pracovních dnech opakovaně dopravní zácpy, město proto nasazuje technologie ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Od roku 2022 probíhá zavádění Inteligentního dopravního systému (ITS): postupně je modernizováno 34 světelných křižovatek, které budou napojeny na centrální dopravní dispečink DPMP. Semaforey dostávají nové kamerové a detekční systémy, jež dokáží dynamicky reagovat na aktuální provoz a upřednostnit směr s větším počtem čekajících vozidel. Součástí ITS je i preferenční řízení MHD. Do centrály řízení bude zapojeno také cca 220 dopravních kamer ve městě, které monitorují kritická místa, sčítají průjezdy a umožní operativně upravit řízení v případě nehody či jiné mimořádné dopravní události. Dispečeré tak budou moci ručně řídit křižovatky při kolapsových situacích a koordinovat objízdné trasy. Všechny světelné signalizace projdou kompletní obměnou – včetně kabelů, návěstidel a výložníků – a budou připraveny speciální programy řízení dopravy pro velké akce (např. hokejové zápasy, plochodrážní závod Zlatá přilba či dostih Velká pardubická). ITS rovněž počítá s napojením na chytrý parkovací systém, který by řidiče navigoval na volná parkoviště.

Obrázek 5.13: Intenzita dopravy na základě sčítání dopravy z roku 2020

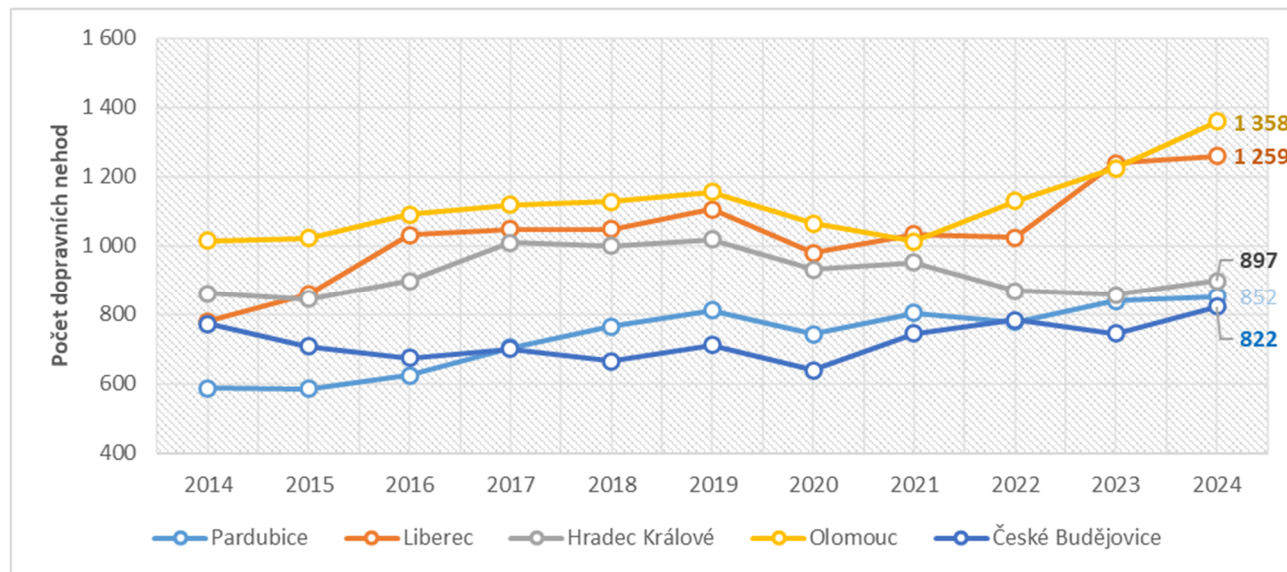


Zdroj: ŘSD (2025), zpracování PROCES

S narůstajícím počtem aut je **parkování** v centru a na sídlištích dlouhodobě problematické. Pardubice proto zavedly regulované zóny placeného stání, aby byly upřednostněny potřeby rezidentů. Dosud existující zóny (A – nejpřísnější centrum; B – širší centrum) se během roku 2025 rozšíří na celý městský obvod Pardubice I (tj. centrální část města). Nově tak bude placené stání zavedeno i ve východní části městského obvodu Pardubice I a částečně bude zasahovat i do městského obvodu Pardubice III. Cílem je omezit dlouhodobé stání návštěvníků a „přespolních“ v rezidenčních ulicích a zvýšit šanci místních obyvatel zaparkovat blízko domova. Radnice reaguje na četné stížnosti obyvatel ulic jako Židov nebo Štrossova, kde odpoledne po návratu z práce nenacházeli místo kvůli autům nerezidentů. Nový systém zavádí smíšený režim – rezidenti s parkovacím povolením mohou stát neomezeně, ostatní zaplatí hodinové parkovné (v automatu, SMS či mobilní aplikaci). Současně město upraví hranice mezi zónami A a B (nově je rozdělí řeka Chrudimka) a plánuje důsledněji využívat moderní technologie pro výběr parkovného i kontrolu (např. senzory obsazenosti, kamerový monitoring). Správcem parkovacího systému zůstává DPMP, který poskytuje veškeré informace a registrace online (projekt Chytrého parkování). Zavedením širších zón chce město také motivovat řidiče k využívání kapacitních parkovišť a parkovacích domů na okraji centra. Například parkovací dům u hokejové arény (Enteria Arena) nabízí stovky míst a zvýhodněné sazby (o víkendu a v noci poloviční). V místech s největším nedostatkem (Polabiny, Dubina) se zvažuje budování nových parkovišť či případně parkovacích domů ve spolupráci se soukromým sektorem. Město bude postupně vyhodnocovat efektivitu nové regulace a případně rozšíří zóny i do dalších oblastí. Výnosy z parkovného jsou reinvestovány do rozvoje dopravní infrastruktury a veřejného prostoru v Pardubicích.

Při porovnání vybraných měst je v Pardubicích nehodovost srovnatelná s Hradcem Králové a Českými Budějovicemi, výrazně vyšší nehodovost je pak v Olomouci a Liberci. Celkový počet zaznamenaných nehod má rostoucí tendenci. Dle Indexu závažnosti dopravních nehod v intravilánech měst v České republice jsou za rok 2024 Pardubice městem s nejmenší hodnotou tohoto indexu, tzn. že je v Pardubicích ze všech krajských měst situace v oblasti dopravních nehod nejlepší²².

Obrázek 5.14: Počet dopravních nehod



Zdroj: PČR, zpracování PROCES (2025)

Městská hromadná doprava

Městská hromadná doprava v Pardubicích zahrnuje autobusy a trolejbusy provozované Dopravním podnikem města Pardubic (DPMP). Síť MHD pokrývá nejen samotné Pardubice, ale zasahuje i do okolních obcí v aglomeraci. Základ páteřní dopravy tvoří trolejbusové linky, které spojují největší sídlištní celky (např. Polabiny na severozápadě, Dubinu na jihovýchodě či Duklu na jihozápadě) s centrem města a hlavním nádražím. Autobusové linky doplňují obsluhu okrajových čtvrtí (Svítkov, Rosice, Opočíněk aj.) a zajišťují spojení tam, kde není trolejové vedení. K hlavnímu vlakovému nádraží, jež je přirozeným přestupním uzlem,

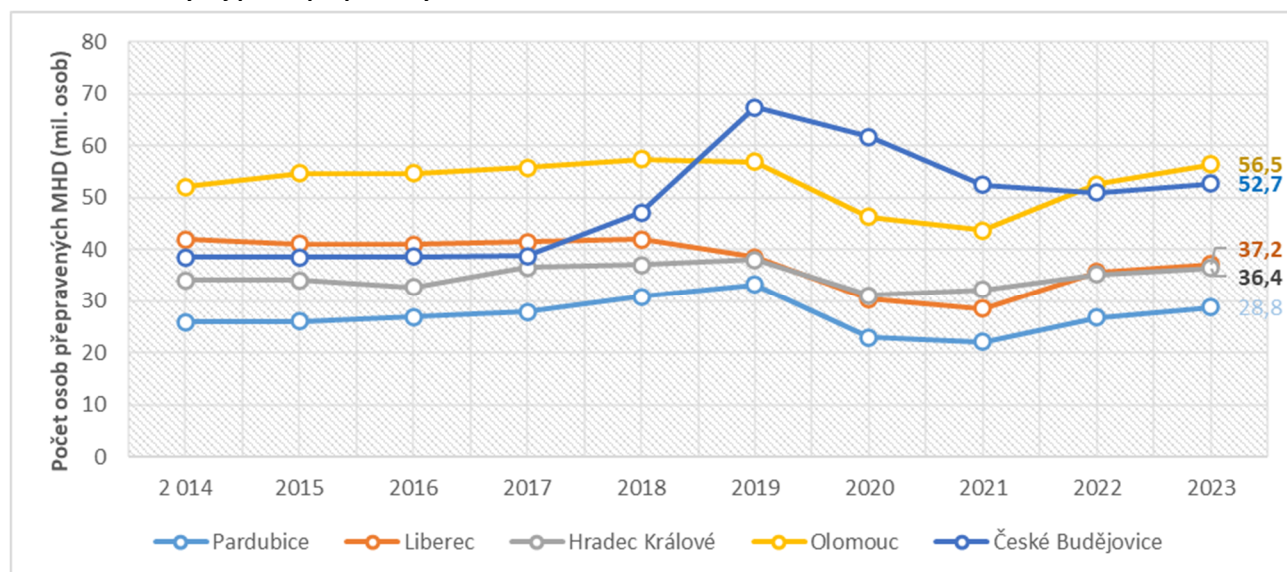
²² Více viz www.qcpindex.cz

jsou směřovány téměř všechny trolejbusové a klíčové autobusové linky. Dalším významným uzlem v centru je Masarykovo náměstí / Třída Míru, odkud vyjíždí linky na všechny světové strany. MHD v Pardubicích je poměrně dobře využívána – pardubičtí obyvatelé realizují MHD přibližně 30 % svých cest. Ve městě funguje jednotný tarif s možností platby čipovou kartou nebo bezkontaktní bankovní kartou v odbavovacích automatech vozidel. Provoz MHD je celotýdenní; ve špičkách pracovních dnů je interval páteřních linek 5–10 minut, večer a o víkendu 15–30 minut. Noční provoz zajišťují dvě autobusové linky v hodinovém intervalu. Vozový park DPMP je moderní – všechny autobusy i trolejbusy jsou nízkopodlažní (usnadňující nástup seniorům a handicapovaným) a většina je vybavena klimatizací.

Pardubický dopravní podnik v posledních letech výrazně investuje do ekologických bezemisních vozidel a zlepšení služeb. V roce 2023 zařadil do provozu **10 nových parciálních trolejbusů** Škoda 32Tr vybavených trakčními bateriemi. Čtyři z těchto vozidel mají plnohodnotné baterie s dojezdem až 12 km mimo trolejové vedení, zbylé disponují menší baterií pro nouzový dojezd zhruba 3 km. Díky tomu mohou trolejbusy obsluhovat i odlehlejší lokality, kam nevedou trolejové dráty. DPMP plánuje do roku 2025 pořídit dalších 10 parciálních trolejbusů, čímž podíl elektrických vozidel dále vzroste. V Pardubicích se začíná vyrovnávat počet trolejbusů a dieselových autobusů – což je unikum mezi českými městy podobné velikosti. Dopravní podnik také testoval hybridní autobusy a elektrobuses; do budoucna zvažuje zavedení elektrobuses s průběžným dobíjením z trolejové infrastruktury na konečných zastávkách. Vozový park autobusů již z velké části tvoří nízkoemisní naftové vozy Euro VI a také několik autobusů na CNG. K zvýšení kultury cestování přispělo zavedení **informačních panelů** na zastávkách a ve vozidlech (odpočítávají čas do příjezdu spojů, zobrazují návazné spoje) a mobilní aplikace pro vyhledávání spojení a nákup jízdenek. DPMP též ve spolupráci s městem pracuje na **lepší preferenci MHD v dopravě** – již zmíněný inteligentní systém semaforů dává MHD v Pardubicích výhodu na křižovatkách. Pro další zatraktivnění MHD se připravují projekty možného vyhrazení bus-pruhů v nejproblematictějších úsecích a zlepšení návaznosti příměstských autobusů (integrace jízdních řádů s MHD). Ve strategických plánech města se počítá s udržením či navýšením podílu cestujících MHD díky kvalitnímu vozovému parku, husté síti linek a přívětivému tarifnímu systému.

Vývoj počtu přepravených osob v MHD měl v Pardubicích do roku 2019 rostoucí trend, v roce 2019 bylo přepraveno 33,2 mil. cestujících, v roce 2020 klesl na hodnotu 23,0 mil. Obdobný trend byl zaznamenán i v ostatních městech, a byl způsoben především opatřeními spojenými s pandemií Covid19, které měly dopad na celkový pohyb obyvatel. V roce 2023 bylo přepraveno v Pardubicích 28,8 mil. osob, trend je v posledních letech opět rostoucí. To potvrzuje také realizované dotazníkové šetření, podle kterého obyvatelé pomocí MHD absolvují 27 % svých cest, oproti 18 % zjištěným v šetření v roce 2019. Ze vzájemného srovnání vyplývá, že MHD v Pardubicích přepraví nejméně obyvatel.

Obrázek 5.15: Vývoj počtu přepravených osob v MHD



Zdroj: Sdružení dopravních podniků ČR, zpracování PROCES (2025)

* Společný dopravní podnik Liberec-Jablonec

Města jako objednatelé městské hromadné dopravy poskytují dopravcům kompenzace formou finanční úhrady, podíl této kompenzace se v Pardubicích dlouhodobě pohyboval kolem pod 60 % nákladů na zajištění dopravy. V tomto ukazateli má město Pardubice ve srovnání s podobnými městy nízkou hodnotu, což poukazuje na lepší soběstačnost MHD ve vlastním financování. Ve srovnání výše kompenzace na jednoho přepraveného jsou Pardubice na průměrné hodnotě.

Tabulka 5.6: Finanční kompenzace objednatelem veřejné dopravy

Ukazatel	Město	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Podíl kompenzace objednatelem veřejné dopravy	Pardubice	43%	45%	45%	47%	48%	51%	59%	59%	56%	59%
	Liberec*	55%	53%	51%	55%	58%	60%	66%	66%	67%	69%
	Hradec Králové	54%	54%	51%	56%	58%	56%	61%	61%	65%	69%
	Olomouc	58%	55%	60%	63%	63%	64%	71%	69%	70%	72%
	České Budějovice	50%	50%	49%	49%	53%	57%	63%	65%	57%	58%
Finanční objem kompenzace v mil. Kč	Pardubice	145	149	153	155	162	184	216	226	235	282
	Liberec*	285	276	274	303	332	327	343	349	385	508
	Hradec Králové	162	168	176	182	206	231	280	282	331	380
	Olomouc	211	231	258	313	314	358	332	318	338	388
	České Budějovice	202	201	203	225	254	277	299	318	328	357
Kompenzace na 1 přepraveného cestujícího v Kč	Pardubice	5,59	5,71	5,69	5,56	5,24	5,54	9,40	10,19	8,75	9,80
	Liberec*	6,78	6,71	6,68	7,30	7,91	8,48	11,28	12,21	10,78	13,66
	Hradec Králové	4,75	4,93	5,38	4,98	5,56	6,08	8,98	8,75	9,39	10,43
	Olomouc	4,04	4,22	4,72	5,60	5,46	6,28	7,17	7,27	6,43	6,87
	České Budějovice	5,24	5,21	5,26	5,80	5,39	4,11	4,84	6,06	6,43	6,77

Zdroj: Sdružení dopravních podniků ČR, zpracování PROCES (2025)

* Společný dopravní podnik Liberec-Jablonec

Cyklistická doprava

Pardubice jsou rovinným městem v Polabské nížině, což vytváří ideální podmínky pro cyklistiku. Město i okolí mají poměrně rozvinutou síť cyklostezek a cyklotras, a díky tomu je podíl cest vykonaných na kole kolem 17 % – což patří k nejvyšším hodnotám mezi českými městy srovnatelné velikosti. Cyklistická doprava je zde oblíbená nejen mezi místními, ale hojně ji využívají i dojíždějící z přilehlých obcí. Rovinný terén a existence pohodlných stezek napojujících okolní obce výrazně motivují k jízdě na kole. Město Pardubice bylo již v minulosti známé vysokou cyklistickou kulturou (spolu se sousedním Hradcem Králové); tuto pověst se snaží znovu upevnit modernizací a rozšiřováním cykloinfrastruktury.

Hlavními cyklistickými trasami jsou účelové cyklostezky vedené mimo silnice: zejména podél Labe a Chrudimky. Pardubicemi prochází páteřní dálková Labská stezka (cyklotrasa č. 2) využívaná i pro místní dopravu – vede od Rosic n. L. přes centrum a dál směrem na Kunětickou horu a Hradec Králové. Další významná trasa spojuje Pardubice s Chrudimí podél Chrudimky. Síť doplňují stezky propojující okrajové části a přilehlé obce: např. stezka Pardubice – Dražkovice – Chrudim, stezka do Bohdanče, do Sezemic a další.

V centru města, kde nelze vybudovat oddělené stezky, jsou vyznačovány cyklopruhy a cykloobousměrky v uliční síti. V roce 2024 město po delší odmlce zintenzivnilo rozvoj infrastruktury – nově byly vyznačeny cyklopruhy v některých ulicích a zavedena obousměrná jízda cyklistů v dalších jednosměrkách. Cyklisté tak mohou bezpečněji projet centrem i sídliště. Radnice má také vytipované projekty pro výstavbu nových úseků stezek, aby vznikla souvislejší síť; jedním z plánů je lávka pro pěší a cyklisty „Poseidon“ přes Labe, která by propojila Polabiny se sídlištěm Cihelna.

Důležitá je i parkovací infrastruktura pro kola – v centru a u institucí jsou instalovány desítky stojanů a město se snaží budovat kapacitní úschovny. U hlavního nádraží funguje od roku 2017 automatizovaná cyklověž Bike

Tower s kapacitou 118 kol. Je v provozu 24 hodin denně a umožňuje bezpečně uložit jízdní kolo (včetně příslušenství) plně automatizovaným systémem. Cyklověž je strategicky umístěna u přestupního uzlu (vlak, MHD) a slouží zejména cyklistům dojíždějícím z okolí. Služba je hojně využívána a její obliba roste: v roce 2024 bylo v cyklověži uskladněno bezpečně 22 308 jízdních kol (denně v průměru kolem 61). Držitelé železniční In-Karty mají zvýhodněné parkovné (5 Kč/den), standardní sazba je 10 Kč/24 h. DPMP, který cyklověž provozuje, plánuje zavést i platby kartou (dosud pouze mince) a do budoucna uvažuje o dalších úschovnách, pokud bude poptávka růst. V rámci dokončené modernizace nádraží přibýlo také 100 nových cyklostanů u okolí lávky na Duklu a u parkoviště K Vápence, čímž se zvýšila kapacita pro odkládání kol u terminálu.

Město Pardubice rovněž podporuje sdílenou cyklistiku. V minulosti zde operoval systém bikesharingu (Nextbike), avšak kvůli nedohodě s městem byl provoz ukončen. Nyní (2025) se jedná o možné obnovení sdílených kol ve spolupráci s DPMP, což by umožnilo lepší provázání s MHD (např. jednotné jízdné či umístění stanovišť u zastávek). Sdílená kola by mohla znovu rozšířit nabídku udržitelných dopravních možností pro krátké cesty po městě.

K podpoře cyklistiky se Pardubice zapojují i do celostátních kampaní jako Do práce na kole nebo pořádají tradiční cyklojízdy. Ve strategii města je cyklistická doprava vnímána jako plnohodnotný způsob přepravy, který pomáhá snižovat dopravní zátěž, emise i hluk a zároveň zvyšuje zdraví a kvalitu života obyvatel.

Pěší doprava

Chůze představuje nedílnou součást dopravy v Pardubicích a město klade důraz na vytváření přívětivého prostředí pro pěší. Díky relativně kompaktnímu urbanistickému uspořádání a rozmístění základních služeb v docházkových vzdálenostech vykonají obyvatelé Pardubic přibližně 31 % svých cest pěšky, což je ve srovnání s podobně velkými městy nadprůměrný podíl. Město podporuje pěší pohyb jak investicemi do infrastruktury, tak organizací veřejného prostoru, aby byl bezpečný a atraktivní.

Nejvýznamnější oblastí pro chodce je historické centrum města. Třída Míru, hlavní městská třída v centru, byla v roce 2015 přeměněna na pěší zónu se zákazem běžné automobilové dopravy. Tento bulvár s obchody, službami a kavárnami tak nyní slouží výhradně chodcům a cyklistům (a MHD, která má povolen vjezd trolejbusů). Navazuje na něj Pernštýnské náměstí a přilehlé uličky historického jádra, které jsou zklidněny nebo pěší. Dohromady tak vznikla rozsáhlá pěší zóna umožňující nerušený pohyb chodců v centru a pořádání kulturních akcí (trhy, slavnosti).

Hlavní pěší osy vedou od centra ke kolovým směrům: západně k nádraží, severně k nábřeží Labe, jižně k areálu zámku a parku Na Špici. Z centra na hlavní nádraží dříve chodci museli rušnou třídou 17. listopadu, nyní mohou využít klidnou trasu přes nový park a lávku v areálu nádraží (po otevření zmíněné lávky nad kolejištěm). Také podél Labe vznikají příjemné promenády – např. upravené nábřeží Závodu míru s osvětlenou stezkou a posezením láká k procházkám podél řeky.

V sídelních celcích se město snaží zlepšovat prostupnost – budují se chodníky tam, kde dříve chyběly, zřizují se průchody mezi bloky domů, aby pěší nemuseli obcházet dlouhé vzdálenosti. Například na sídlišti Dubina byl vytvořen průchod k zastávce MHD, v Polabinách zase lávky přes frekventované silnice (např. nadjezd u Parama zmiňovaný v ITS funguje i pro pěší, ačkoliv ve špičce se tam tvoří kolony). Pěší trasy jsou promyšleny tak, aby propojovaly rezidenční oblasti se školami, obchody či hřišti co nejkratší cestou – i to přispívá k vysokému podílu chodců.

Pardubice dlouhodobě pracují na zvyšování bezpečnosti na přechodech a zklidňování dopravy v obytných zónách. V ulicích s intenzivním provozem byly a budou zřízeny nové signalizované přechody (např. na Palackého třídě, na Sukově třídě apod.) a stávající přechody jsou vybavovány středovými dělicími ostrůvky a doplňkovým osvětlením. U škol a školek se uplatňují prvky jako zóna 30, zpomalovací prahy či zvýšené plošné přechody. Město také instaluje audiosignály pro nevidomé na semaforech a vodiče či varovné pásy pro zrakově postižené na frekventovaných přechodech. Nové investice do dopravních staveb vždy zahrnují hledisko bezbariérovosti – například při rekonstrukci hlavního nádraží byly oba podchody vybaveny výtahy a eskalátory, nástupiště mají vodící linie a majáčky pro nevidomé. Rovněž všechny nové trolejbusy a autobusy MHD jsou plně nízkopodlažní, což usnadňuje cestu hůře pohyblivým osobám. Město Pardubice je zapojeno

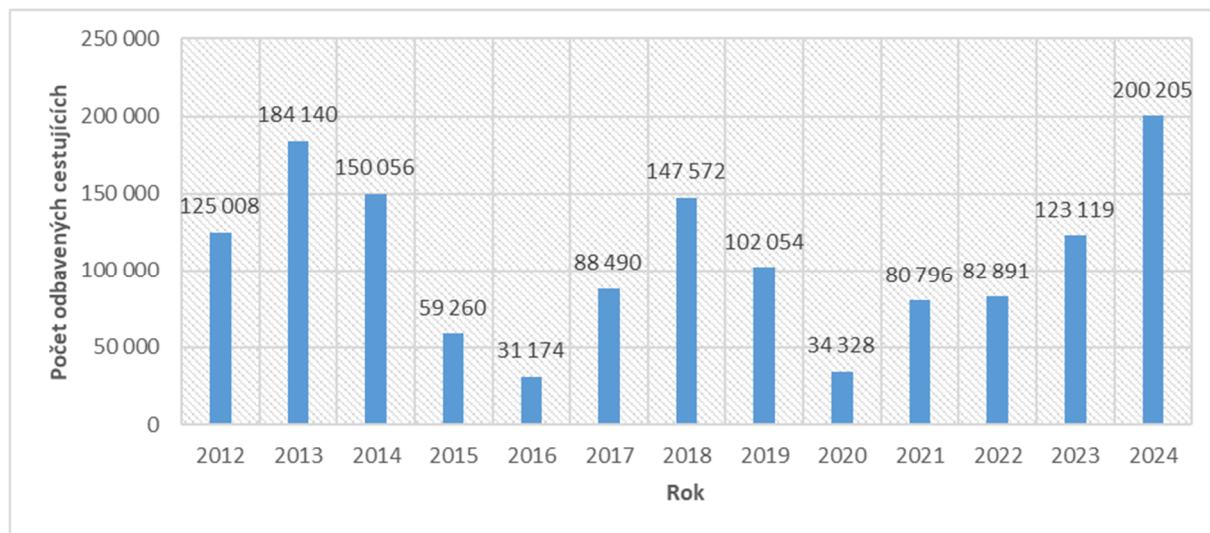
do programu Bezbariérové město, v rámci kterého postupně odstraňuje bariéry na chodnících a veřejných budovách – např. snižování obrubníků na křižovatkách, instalace nájezdových ramp, výtahů a bezbariérových vstupů do úřadů, kulturních institucí či dopravních terminálů. Díky těmto opatřením se zlepšuje mobilita seniorů, rodičů s kočárky i osob se zdravotním postižením.

Zvýšení bezpečnosti chodců přinesou i zmíněné obchvaty v okolí – odvedení tranzitu z center obcí snižuje riziko nehod s účastí chodců. V samotných Pardubicích již tranzitní doprava neprojíždí historickým centrem (to je pěší zónou) a postupně ubude i na vnitřní průtahové komunikaci kolem centra. Tím se vytvoří prostor pro další zklidňování – v územním plánu se počítá s rozšířením pěší zóny či zřízení tzv. obytných ulic s předností chodců v dalších částech středu města. Pěší doprava je pro Pardubice z pohledu strategického plánování klíčová – jako nejpřirozenější a nejekologičtější způsob pohybu lidí přispívá k plynulosti celého dopravního systému a vitalitě městského prostředí. Město proto bude i nadále investovat do kvalitních chodníků, veřejných prostranství a bezpečných přechodů, aby se chůze stala ještě atraktivnější volbou pro každodenní cesty obyvatel.

Letecká doprava

Pardubice disponují mezinárodním veřejným letištěm, které významně doplňuje dopravní obslužnost regionu. Letiště Pardubice (označení PED) leží asi 4 km jihovýchodně od centra města a má strategický význam pro celé východní Čechy. Je provozováno společností East Bohemian Airport a sdílí vzletovou a přistávací dráhu s vojenskou základnou pardubického letiště (spravovanou Armádou ČR). V roce 2017 byl otevřen nový moderní civilní terminál Jana Kašpara, který zvýšil kapacitu odbavení cestujících a zkvalitnil zázemí (check-in přepážky, VIP salonky, parkoviště) pro rostoucí provoz. V posledních letech letiště zaznamenává výrazný nárůst počtu pasažérů: rok 2024 byl historicky nejúspěšnější – odbaveno 200 205 cestujících, což je o 60 % více než v roce 2023. Pro srovnání, před pandemií (2018) to bylo zhruba 147 tis., během pandemie covid klesly počty k 34 tis. (2020) a od té doby opět prudce rostou. Tento trend svědčí o zvyšujícím se zájmu o leteckou dopravu z Pardubic a o schopnosti letiště přilákat jak pravidelné linky, tak charterové (sezónní) lety. Vedení letiště uvádí, že kromě českých cestujících roste i podíl zahraničních pasažérů využívajících pardubické letiště, což svědčí o jeho rostoucí popularitě v mezinárodním měřítku.

Obrázek 5.16: Počet odbavených cestujících z letiště Pardubice v letech 2014 až 2024



Zdroj: Data poskytnutá letištěm Pardubice.

Letiště Pardubice v současnosti nabízí kombinaci pravidelných nízkonákladových linek a charterových spojů do turistických destinací. Letiště slouží jako nástupní místo pro klienty z východních Čech a přilehlých regionů (často sem dojíždějí i cestující z části Vysočiny, Olomouckého či Královéhradeckého kraje, kteří to mají blíže než na ruzyňské letiště v Praze). Rostoucí nabídka destinací ukazuje, že pardubické letiště se stává významným regionálním leteckým uzlem pro charterovou turistiku, který odlehčuje hlavnímu pražskému letišti a rozšiřuje možnosti cestování pro obyvatele regionu.

Civilní letiště využívá jednu betonovou dráhu (2 500 m) společnou s vojenskou částí. V zimě 2023/24 proběhla rozsáhlá oprava této vzletové a přistávací dráhy (investorem byla Armáda ČR), kvůli níž bylo letiště od února do konce května 2024 uzavřeno pro civilní provoz. Od června 2024 byl provoz obnoven a letiště očekává další růst počtu cestujících. Areál letiště disponuje moderním terminálem s odbavovací kapacitou cca 250 osob/hod, parkovištěm pro osobní vozy a dalšími službami (autopůjčovna, restaurace). Spojení letiště s městem zajišťuje především silnice II/322 (směr Chrudim) a rychlé napojení na silnici I/37 směrem do centra. Veřejnou dopravu zajišťuje DPMP – z hlavního nádraží k letištnímu terminálu jezdí přímá autobusová linka č. 90, která je provozována v návaznosti na letový řád (typicky několik spojů denně odpovídajících příletům a odletům). Cesta MHD z nádraží trvá jen asi 15 minut. Alternativně lze využít i taxislužbu nebo individuální dopravu – u terminálu je krátkodobé i dlouhodobé parkoviště.

Kromě osobní dopravy se pardubické letiště uplatňuje i v nákladní dopravě – byť ve srovnání s Prahou či Ostravou v malém měřítku. Hlavním zdrojem příjmů společnosti EBA je pak prodej leteckého paliva a poskytování služeb pro armádní letectvo a pilotní výcvik.

Z regionálního hlediska má pardubické letiště význam i v kontextu integrovaného dopravního systému. Navazuje na něj autobusová doprava (terminál je konečnou pro některé dálkové linky) a existují vize lepšího železničního spojení – dlouhodobě se uvažuje o zřízení železniční zastávky či odbočky přímo k letišti (trať č. 238 Pardubice–Chrudim vede v blízkosti letiště).

Ve Strategickém plánu města Pardubic je letiště vnímáno jako jeden z pilířů dalšího rozvoje – přispívá k ekonomickému rozvoji (cestovní ruch, kongresová turistika) a zvyšuje atraktivitu města v očích investorů i návštěvníků. Město i kraj proto podporují jeho činnost (např. marketingovou propagací nových linek či spolufinancováním bezpečnostních opatření) a budou usilovat o další rozšíření leteckých spojení.

5.4 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování vodou

Hlavním zdrojem pitné vody pro Pardubice a okolí je úpravná vody v Hrobicích, která byla modernizována v roce 2021. Tato úpravná má kapacitu 200 l/s a využívá kombinaci povrchových a podzemních zdrojů, konkrétně nádrž Opatil (povrchová voda) a vrty v Hrobicích a Čeperce (podzemní voda). Úpravná zásobuje více než 80 tisíc obyvatel, včetně měst Pardubice, Lázně Bohdaneč a okolních obcí, a je propojena s vodojemem na Kunětické hoře (kapacita 15 000 m³). Úpravná je považována za hlavní zdroj pitné vody pro region.

Podíl obyvatel v obydlených bytech napojených na vodovod je v Pardubicích 100 %, i v ostatních vybraných městech se tento podíl blíží 100 %, viz tabulka níže.

Tabulka 5.7: Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%)

Město	Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%)
Pardubice	100,0
Liberec	99,8
Hradec Králové	99,9
Olomouc	99,9
České Budějovice	99,9

Zdroj: SLDB (2021)

Čištění odpadních vod

Čistírna odpadních vod v Pardubicích, provozovaná společností Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., je klíčovým zařízením pro regionální vodní hospodářství. Tato čistírna zajišťuje čištění komunálních odpadních vod z města Pardubice a průmyslových odpadních vod z areálu Semtin Zone, což zahrnuje i likvidaci odpadních produktů. Čistírna byla modernizována v letech 2010–2015, což zvýšilo její kapacitu na 130 137 EO. Čistírna slouží nejen Pardubicím, ale i okolním oblastem, což zvyšuje její význam pro regionální vodní management.

Podíl obyvatel v obydlených bytech připojených na kanalizační síť je v Pardubicích 97,6 %, což je ve srovnání s vybranými městy obdobná hodnota, výjimkou je Liberec, kde je tento podíl podstatně nižší (83 %), viz tabulka níže.

Tabulka 5.8: Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%)

Město	Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%)
Pardubice	97,6
Liberec	83,0
Hradec Králové	96,7
Olomouc	97,3
České Budějovice	97,6

Zdroj: SLDB (2021)

Zásobování elektřinou

Pardubice jsou zásobovány elektřinou především z uhelných elektráren, jako jsou Elektrárna Opatovice a Elektrárna Chvaletice, které dominují regionální produkci. V roce 2023 tvořily parní elektrárny 85 % instalovaného výkonu, zatímco obnovitelné zdroje, jako fotovoltaika, představovaly 6,8 %. Do roku 2024 se podíl fotovoltaiky zvýšil na 12,6 %, což naznačuje rostoucí trend. Distribuce elektřiny zajišťuje ČEZ Distribuce.

Město Pardubice aktuálně finalizuje novou energetickou koncepci v podobě Akčního plánu pro udržitelnou energii a klima (SECAP), který stanoví směřování města v oblasti energetiky na následujících 25 let. Elektroenergetika v Pardubicích je úzce propojena s dalšími energetickými systémy, zejména s toplovým a plynofikací. Město v rámci své nové energetické strategie klade důraz na zajištění bezpečné a ekonomicky udržitelné dodávky tepla pro občany, což přímo souvisí i s elektroenergetickou infrastrukturou. Propojení jednotlivých energetických systémů umožňuje efektivnější využití zdrojů a zajištění energetické bezpečnosti regionu.

Obnovitelné zdroje energie

V polovině roku 2024 se rozběhla výstavba obnovitelných zdrojů energie (FVE) na nemovitém majetku města Pardubice. Do první vlny výstavby byly zařazeny 4 fotovoltaické elektrárny na objektech sociálních služeb města Pardubic, konkrétně na objektech Domova pro seniory Dubina, o celkovém výkonu 211,14 kWp. Dále jsou v realizaci fotovoltaické elektrárny na objektech ZŠ Spořilov, Kotkova ulice, o výkonu 70,89 kWp a na objektu MŠ Pardubice, Na Tříse, o výkonu 49,98 kWp. Předpokládaný termín spuštění FVE je na přelomu roku 2024/2025. Připravují se podklady pro třetí vlnu výstavby obnovitelných zdrojů energie, které by měly být realizovány s vyšším výkonem. Jde o velké fotovoltaické elektrárny s plánovaným výkonem nad 70 kWp.

Zásobování plynem

Území Pardubic a okolí je zásobováno zemním plynem prostřednictvím vysokotlakého plynovodu, který vede z Pardubic přes Hradec Králové, Jaroměř, Kleny, Náchod až do Broumova. Tento páteřní vysokotlaký plynovod zajišťuje základní dodávky zemního plynu pro celý region.

Podíl obyvatel v obydlených bytech se zavedeným plynem je v Pardubicích 86,4 %, což je ve srovnání s vybranými městy nejvyšší hodnota, v Hradci Králové a Olomouci přesahuje podíl 80 %, v eských Budějovicích se jedná o 72,4 %, nejmenší podíl je pak v Liberci (57,2 %), viz tabulka níže.

Tabulka 5.9: Podíl obyvatel v obydlených bytech se zavedeným plynem do bytu (%)

Město	Podíl obyvatel v obydlených bytech s plynem zavedeným do bytu (%)
Pardubice	86,4
Liberec	57,2
Hradec Králové	81,8
Olomouc	83,5
České Budějovice	72,4

Zdroj: SLDB (2021)

5.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Odpadové hospodářství města Pardubice je řízeno několika klíčovými dokumenty a právními předpisy, které společně vytvářejí komplexní systém pro nakládání s odpady. Tyto dokumenty zajišťují soulad městského přístupu s regionálními i národními strategiemi.

Plán odpadového hospodářství města Pardubice

Plán odpadového hospodářství města Pardubice (POH MP) představuje zásadní strategický dokument pro oblast odpadového hospodářství na období 2017-2026. Tento plán vychází z POH České republiky a POH Pardubického kraje, s nimiž je plně v souladu. Dokument byl zpracován společností ECO trend s.r.o. a schválen v červnu 2016, čímž navazuje na předchozí plán z období 2006-2015.

Plán odpadového hospodářství města Pardubice definuje klíčové priority pro období 2017-2026, které určují směřování celého systému nakládání s odpady:

1. Předcházení vzniku odpadů a opětovné použití výrobků s ukončenou životností.
2. Kvalitní recyklace a maximální využití vhodných odpadů (materiálové, energetické, biologické) a to především ve vazbě na průmyslové segmenty v regionu.
3. Optimalizace nakládání s biologicky rozložitelnými komunálními odpady (BRKO) a ostatními biologicky rozložitelnými odpady (BRO) na území města Pardubice, s důrazem na oddělený sběr.
4. Omezení skládkování odpadů z území města Pardubice.
5. Optimalizace odpadového hospodářství s ohledem na ochranu zdraví lidí a životního prostředí.
6. Optimalizace odpadového hospodářství s ohledem na vynaložené náklady a ekonomickou a sociální udržitelnost.
7. Zajištění dlouhodobé stability a udržitelnosti odpadového hospodářství ve městě Pardubice
Institucionální zabezpečení.

Z hlediska institucionálního zabezpečení má město Pardubice jako obec přímou odpovědnost za fyzické nakládání s odpady na svém území. Město vytváří systém sběru, svozu a dalšího nakládání s odpady, který je zakotven v obecně závazné vyhlášce. Vzhledem k tomu, že Pardubice jsou obcí s rozšířenou působností (ORP), jejich úřad vykonává také pravomoci svěřené státem v oblasti odpadového hospodářství, včetně kontroly dodržování ustanovení právních předpisů a rozhodnutí v této oblasti.

Legislativní rámec na místní úrovni

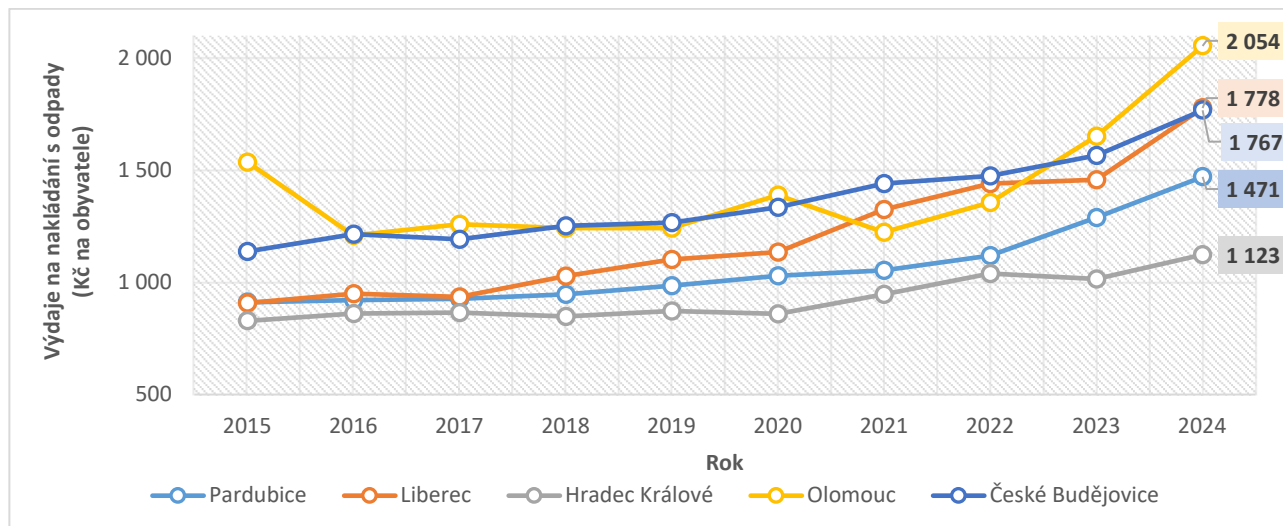
Na úrovni města je klíčovým právním předpisem Obecně závazná vyhláška Statutárního města Pardubic č. 12/2023 „O místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství“, která upravuje poplatky za svoz a likvidaci komunálních odpadů. Tato vyhláška je závazná pro všechny fyzické osoby přihlášené ve městě, včetně cizinců, a také pro vlastníky nemovitých věcí bez přihlášených osob.

Finanční aspekty odpadového hospodářství

Náklady na provoz systému

Celkové náklady města na nakládání s odpady byly v roce 2024 135 mil. Kč., což v přepočtu na jednoho obyvatele činí 1 471 Kč. Ve srovnání s vybranými městy je tento poměr spíše menší, nižší náklady na obyvatele má pouze Hradec Králové, viz graf níže.

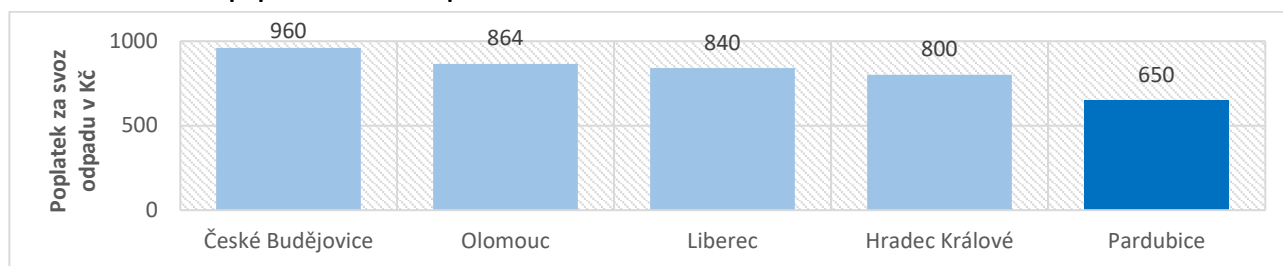
Obrázek 5.17: Výdaje na nakládání s odpady – srovnání měst (Kč na obyvatele)



Systém poplatků

Místní poplatek za svoz a likvidaci komunálních odpadů je pro rok 2025 stanoven ve výši 650 Kč na osobu, což je méně než polovina skutečných nákladů na jednoho občana. Zároveň je výše poplatku nejnižší z vybraných měst, viz graf níže.

Obrázek 5.18: Cena poplatku za svoz odpadu



Zdroj: oficiální údaje měst

Tento poplatek je povinná hradit²³:

- Každá fyzická osoba přihlášená ve statutárním městě Pardubice (včetně cizinců)
- Vlastníci nemovitých věcí (bytů, rodinných domů nebo staveb pro rodinnou rekreaci) bez přihlášených osob

Množství komunálního odpadu a jeho separace

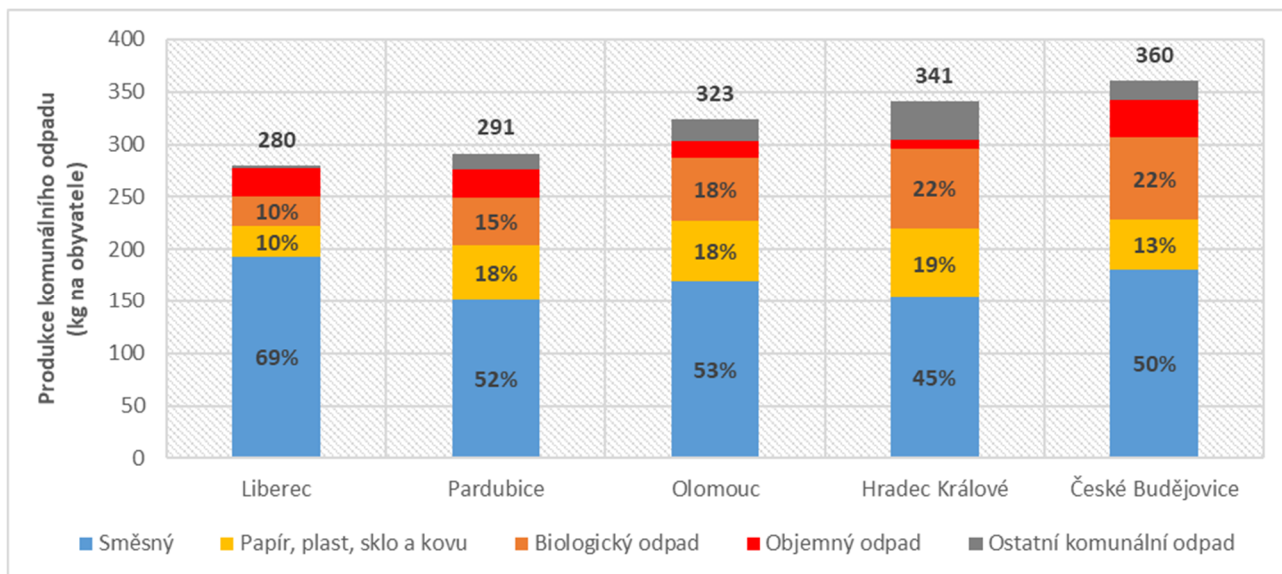
Podle dat z Informační systém odpadového hospodářství Ministerstva životního prostředí (dále ISOH) za rok 2023 byla produkce komunálního odpadu v roce 2023 přibližně 27 tun, což je 291 kg na 1 obyvatele, zhruba 52 % pak tvořil směsný komunální odpad, 18 % separovaný odpad (papír, plast, sklo a kov), 15 % biologický odpad, 9 % objemný odpad, a 5 % ostatní komunální odpad.

²³ Vyhláška stanovuje několik kategorií osob, které jsou od poplatku osvobozeny. Jedná se zejména o:

- Osoby platící poplatek za odpad v jiné obci, kde mají bydliště
- Osoby umístěné v institucionálních zařízeních (dětské domovy, školská zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy)
- Osoby umístěné v zařízeních sociální péče (domovy pro seniory, domovy pro osoby se zdravotním postižením)
- Osoby omezené na osobní svobodě (kromě osob v domácím vězení)
- Děti, které v daném kalendářním roce nedovršily věku 6 let
- Třetí a další nezaopatřené děti žijící ve společné domácnosti
- Osoby, které se po dobu 6 a více měsíců v daném roce zdržují mimo město

V rámci meziměstského srovnání je produkce komunálního odpadu na obyvatele v Pardubicích druhá nejnižší z vybraných měst. Podíl směsného komunálního odpadu (52 %) je pak srovnatelný s Olomoucí (53 %) a Českými Budějovicemi (51 %) větší podíl je pak v Liberci (69 %), menší v Hradci Králové (45 %).

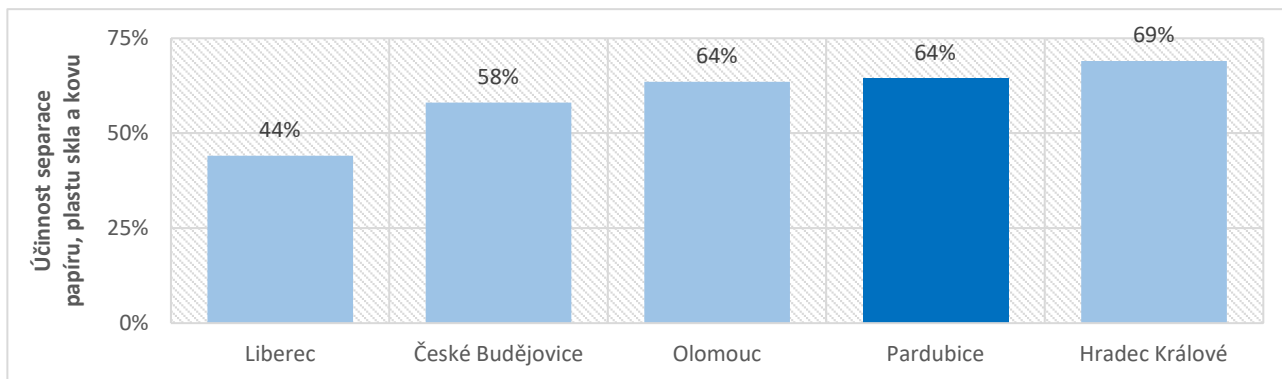
Obrázek 5.19: Produkce komunálního odpadu v roce 2023 – srovnání měst



Zdroj: MŽP, Informační systém odpadového hospodářství (2025)

Účinnost separace papíru, plastu, skla a kovu²⁴ byla v roce 2023 dle ISOH v Pardubicích 64 %, tedy obdobná jako v Olomouci, větší podíl byl pak v Hradci Králové (69 %), menší pak v Českých Budějovicích (58 %) a Liberci (44 %).

Obrázek 5.20: Účinnost separace papíru, plastu, skla a kovu v roce 2023 – srovnání měst



Zdroj: MŽP, Informační systém odpadového hospodářství (2025)

²⁴ Procento skutečně vytríděného papíru, plastu, skla a kovu z papíru, plastu, skla a kovu dostupného v komunálním odpadu.

5.6 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Památková ochrana městského centra Brownfieldy řešeny územními studiemi Územní studie sídelní a krajinné zeleně Koncepční studie a podklady pro tematiku adaptačních opatření a kvalitu veřejných prostranství Městské parky Městské lesy s rekreační funkcí Přirozené zelené pásy kolem vodních toků na území města Komplexní protipovodňová opatření souvisle zastavěného území Vyvážený podíl jednotlivých druhů dopravy Zklidnění dopravy v centru a rezidenčních oblastech Významné dálnice v blízkosti města (dobrá dopravní dostupnost) Poloha na hlavním železničním koridoru Mezinárodní letiště Severovýchodní obchvat města Existence tangenciálních propojení silniční dopravy Rekonstruovaný železniční uzel a multimodální terminály Inteligentní dopravní systém Kvalitní systém MHD, včetně moderního vozového parku (trolejbusy, parciální trolejbusy, hybridní autobusy, elektrobusy) Velký zájem obyvatel Pardubic o cyklo dopravu Síť cyklostezek a cyklotras, vč. parkovací infrastruktury pro kola, existence koncepce pro budoucí rozvoj cyklo dopravy Napojení obyvatel na veřejný vodovod, čistírnu odpadních vod Zásobování značné části objektů plynem a teplem Fungující odpadové hospodářství (hustá síť separačních dvorů, městská kompostárna, společné nádoby na plast, tetrapak a plech) Reuse centrum Aktivní zájem veřejnosti o problematiku životního prostředí, realizovaný prostřednictvím ekologických spolků 	<ul style="list-style-type: none"> Ekologické zátěže na území města (5 lokalit s potřebným nebo nutným zásahem) Nedostatečná protipovodňová ochrana v okrajových částech města (Mnětice, Drozdice, Nemošice, Svítkov) Časté dopravní zácpy ve městě a také na příjezdových komunikacích do města Zdržení MHD v dopravních zácpách Bariéry ve městě v podobě vodních toků a železniční tratě, nedostačené prvky pro jejich překonání Problematické parkování na sídlištích Nedostatek kvalitní zeleně v ulicích a veřejném prostoru, nedostatek kvalitní zeleně v docházkové vzdálenosti v některých lokalitách města Nedostatečné využití potenciálu rekreační funkce lesů Nevyžadování projektů konkrétní ochrany dřevin a vegetačních ploch jako součásti PD Nedostatečné využívání moderních technologií pro modrozelenou infrastrukturu ve městě Absence systematické ochrany zeleně při investičních akcích ve městě Existence míst s nedostatečnou četností svozu separovaného odpadu Citelný nedostatek hodnotných krajinných struktur a biotopů (chybí 200 ha ESP) Místy nedostatečná prostupnost krajiny Nenaplňování koncepce lesů Nízký koeficient ekologické stability Velké bloky orné půdy nedělené vegetací Negativní rozhraní, neřešené harmonické přechody sídla do krajiny Existující tepelné ostrovy ve městě v místech vysoké koncentrace lidí Neúplné revitalizace veřejných prostranství (Bubeníkovy sady, Náhrdelník Chrudimky, Stará vojenská plovárna) – vždy jen 1. etapa Špatná vitalita dřevin ve městě, rozpad páteřních alejí bez možnosti nové výsadby Nerealizování prvků ÚSES na městských pozemcích
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> Rozvoj územní na základě zpracovaných územních studií Podpora adaptačních a dalších opatření na změnu klimatu 	<ul style="list-style-type: none"> Přívalové deště Vlny veder Rostoucí intenzifikace dopravy Dále zhoršující se stav veřejné zeleně

<ul style="list-style-type: none"> • Využití zelených pásů podél vodních toků k prostupu obyvatel do okolní krajiny • Využití pobytového potenciálu břehů řek a jeho rozvoj • Zlepšení hospodaření s dešťovou vodou • Regenerace krajiny, krajinná opatření na zemědělské půdě • Podpora ekovýchovy • Naplňování koncepce rekreačních lesů • Komplexní rekonstrukce ulic s důrazem na uplatňování prvků modro-zelené infrastruktury • Větší podpora biodiverzity • Dílčí pozemkové úpravy v jižních katastrech pro zajištění prostupnosti a doplnění krajínotvorných prvků • Podpora zdravější příměstské krajiny • Dostavba dálnice D35 a D11 • Plánovaný terminál vysokorychlostní železnice • Optimalizace systému parkování • Komunikace s RŠD na téma optimalizace křižovatek ve městě • Výstavba a dobudování pěších zón • Důraz na kvalitu veřejných prostranství • Garantovaná ochrana stávajících dřevin a ploch vegetace • Využití pobytového potenciálu břehů řek a jeho rozvoj • Doplnění spojitosti a zlepšení napojení ÚSES v rámci jeho revize • Rozvoj cyklistické dopravy včetně sdílené cyklistiky • Zlepšení pěší prostupnosti území, vč. budování prvků pro osoby s postižením • Koordinovaný přístup k rozvoji zeleně společně s rozvojovými aktivitami ve městě • Vybudování Spojišského poldru • Plánovaná výstavba jihovýchodního a jihozápadního obchvatu • Budování oddílných kanalizací • Optimalizace svozu odpadu • Vybudování linky na třídění odpadů • Práce s veřejností v oblasti třídění odpadů • Využívání moderních trendů v oblasti odpadového hospodářství • Rozšíření systému třídění odpadů door-to-door • Využívání dotačních programů • Využití brownfieldů při rozvojových aktivitách • Posilování koncepčního přístupu k urbanismu města • Využití dostavby tangenciál za účelem zklidnění dopravy v centru města 	<ul style="list-style-type: none"> • Riziko překračování imisních limitů daných novelizací legislativy od roku 2030 • Neúplné informace o znečištění ovzduší jako důsledek nedostačené sítě měření • Znovuobnovení provozu spalovny nebezpečných odpadů v Rybitví • Zastavování volné krajiny a zemědělské půdy • Neřešení problémů v krajině • Rekonstrukce ulic a prostranství bez komplexního pohledu • Nebezpečí vysychání drobných vodních toků • Ohrožení suchem • Rozšiřování tepelných ostrovů města • Ohrožení některých půd v extravilánu větrnou erozí
---	---

6. EFEKTIVNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA

Efektivní veřejná správa je základním předpokladem pro fungování moderního a transparentního samosprávného celku. Tato kapitola se věnuje analýze služeb a principů, které určují výkonnost, otevřenost a dostupnost služeb veřejné správy pro občany. Součástí kapitoly je také stručná finanční analýza hospodaření města, provedená na datech z jeho rozpočtu.

6.1 VEŘEJNÁ SPRÁVA

Snahou města je realizovat pro klientskou veřejnou správu, naplnit principy efektivní správy města opřené o otevřené a průhledné rozhodování, tzn. být partnerem občanům, institucím a organizacím, které zde působí, i návštěvníkům, kteří do města přijíždějí. Je nastaven systém hodnocení zaměstnanců, systém vzdělávání úředníků, komunikace s veřejností, šetření spokojenosti, procesní řízení atd. Rovněž je kladen důraz na efektivní hospodaření města.

Pardubice jsou statutárním městem, které je územně zcela členěno na 8 městských obvodů pokrývajících celé katastrální území města. Kompetence městských obvodů je vymezena ve Statutu města Pardubice²⁵. Městské obvody slouží zejména k výkonu samosprávné činnosti, vykonávají i některé agendy přenesené působnosti státní správy. Občané obvodů mají díky existenci městských obvodů vyšší možnost participace občanů na politickém rozhodování. Na druhou stranu se to projevuje na vyšších nákladech na výkon veřejné správy.

Hlavní budova Magistrátu města Pardubic sídlí na adrese Pernštýnské náměstí 1. Většina odborů magistrátu, včetně přepážkových pracovišť, však sídlí na jiných adresách, což je zřejmým hendikepem pro efektivitu řízení města a zajištění služeb pro občany. Navíc veřejnou správu pro občany města zajišťuje i osm úřadů v jednotlivých městských obvodech. Stávající roztržičnost v managementu veřejné správy na území města mezi více než 10 míst, odkud zajišťuje služby jen magistrát, a 8 úřadů městských obvodů je nepochybně velkou výzvou pro vedení města k řešení v následujícím období tak, aby správa města byla v budoucnu zabezpečována efektivněji, účelněji a zejm. hospodárněji.

K hlavní cílovým skupinám, pro které magistrát poskytuje služby, patří občané, turisté a podnikatelé, ti se prostřednictvím webových stránek dostanou k řešení následujících situací či informacím o městě:

- **Občan:** Důležité informace; Doklady a matrika; Doprava a vozidla; Byty a nemovitosti; Sociální služby; Životní prostředí; Stavební řízení; Plánování a projekty; Bezpečnost; Vzdělávání a volná čas; Dotace; Finance.
- **Turista:** TOP 10 míst; Kalendář akcí; Jídlo a pití; Ubytování; Kam v Pardubicích; 24 hodin v Pardubicích; Stezky a prohlídky města; Informační centrum; Doprava.
- **Podnikatel:** Podnikatelská podpora, Začínající podnikání; Informace pro investory a rozvojové plány; Prostory pro podnikání; Veřejné zakázky; spolupráce a partnerství.
- **Média:** Kontakty; Jednání zastupitelstva a rady města.

V rámci elektronizace služeb úřadu je zřízen Portál občana, který umožňuje obsloužit přihlášené fyzické a právnické osoby, které mají k dispozici následující volby:

- Dotace
- Formuláře
- Poplatky

Prostřednictvím portálu občana mohou být vyřešeny různé situace včetně platby poplatků. Portál v této oblasti slouží nejen ke komunikaci s magistrátem, ale také s úřady jednotlivých městských obvodů.

²⁵ Obecně závazná vyhláška č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic, ve znění obecně závazné vyhlášky č. 7/2020, č. 2/2021, č. 5/2021, č. 1/2022, č. 3/2023 a č. 5/2024. Dostupné na:
<https://pardubice.eu/data/files/3f/0a6/1fc20e2c1587d7055a0b2b190dc7b0926bd/obecne-zavazna-vyhlaska-c-4-2019-kterou-se-vydava-statut-mesta-pardubic-platne-zneni.pdf>

Z provedeného dotazníkového šetření vyplývá poměrně vysoká důvěra občanů v magistrát města, kterému důvěřuje téměř 85 % respondentů. Ze srovnání vyplývá, že respondenti důvěřují více magistrátu než úřadům jednotlivých městských obvodů. Institucí, kterou má mezi respondenty nejvyšší důvěru je Policie ČR.

Tabulka 6.1: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce

Instituce	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Policie ČR	91,8%	90,2%	93,3%	91,3%	91,6%	92,5%
soudy	85,7%	83,0%	88,2%	88,2%	83,6%	87,6%
magistrát města	84,7%	78,3%	90,6%	86,2%	82,5%	87,6%
krajský úřad	83,6%	79,3%	87,6%	87,1%	79,7%	87,8%
úřad práce	81,3%	77,5%	84,9%	74,0%	82,6%	86,7%
městská policie	79,9%	71,3%	88,0%	76,8%	78,5%	85,5%
úřad městského obvodu	77,4%	69,2%	84,9%	82,2%	72,6%	82,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Ze srovnání výsledků šetření s dospělými respondenty a mládeží ve věku 15 až 17 vyplývá, že mládež má obecně menší důvěru ve vybrané instituce, viz následující tabulka.

Tabulka 6.2: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce – srovnání dospělí a mládež

Instituce	Dospělí	Mládež
městská policie	79,9%	67,0%
úřad městského obvodu	77,4%	70,5%
magistrát města	84,7%	75,9%
krajský úřad	83,6%	77,8%
Policie ČR	91,8%	80,7%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součástí dotazníkového šetření s občany byla také otázka spokojenosti s fungováním magistrátu, přičemž byly výsledky srovnány s výzkumy provedenými v letech 2016 a 2019. V oblasti dostupnosti služeb, prostředí úřadu a technického vybavení je spokojenost na dobré úrovni, od posledního šetření z roku 2019 nedošlo k výraznějším změnám. V oblasti čekací doby a rychlosti obsluhy došlo k poměrně výrazné pozitivní změně.

Tabulka 6.3: Spokojenost občanů s fungováním magistrátu

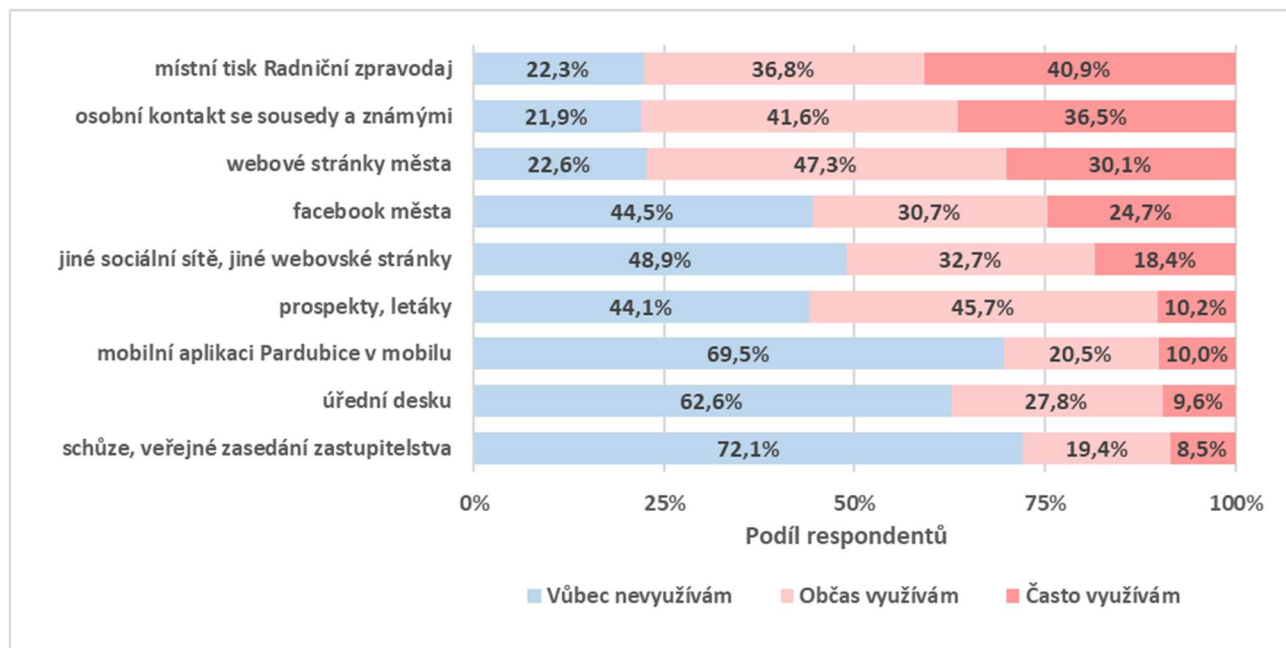
Oblast:	Spokojenost (škála 1 až 10):		
	2016	2019	2025
Dostupnost služeb	7,9	7,3	7,5
Prostředí úřadu	7,7	7,7	7,5
Technické vybavení úřadu	8,1	7,4	7,4
Čekací doba	5,9	5,9	7,0
Rychlost obsluhy	6,1	6,0	7,3

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

6.2 KOMUNIKACE MĚSTA S OBČANY

Magistrát města Pardubice používá pro komunikaci s občany poměrně dobře naplněný komunikační mix. Otázka toho, jaké komunikační kanály občané nejvíce využívají, byla předmětem provedeného dotazníkového šetření. Z toho vyplývá, že nejvíce využívaným je Radniční zpravodaj a webové stránky města využívané jsou ale také sociální sítě nebo mobilní aplikace.

Obrázek 6.1: Podíl respondentů, kteří využívají vybrané komunikační kanály



Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Ze srovnání výsledků šetření s dospělými respondenty a mládeží 15–17 let vyplývá, že mládež využívá daleko méně všechny kanály s výjimkou sociálních sítí. Lze také předpokládat, že je toto způsobeno obecně menším zájmem o informace ve městě ze strany mládeže.

Tabulka 6.4: Srovnání využití komunikačních kanálů dospělými a mládeží

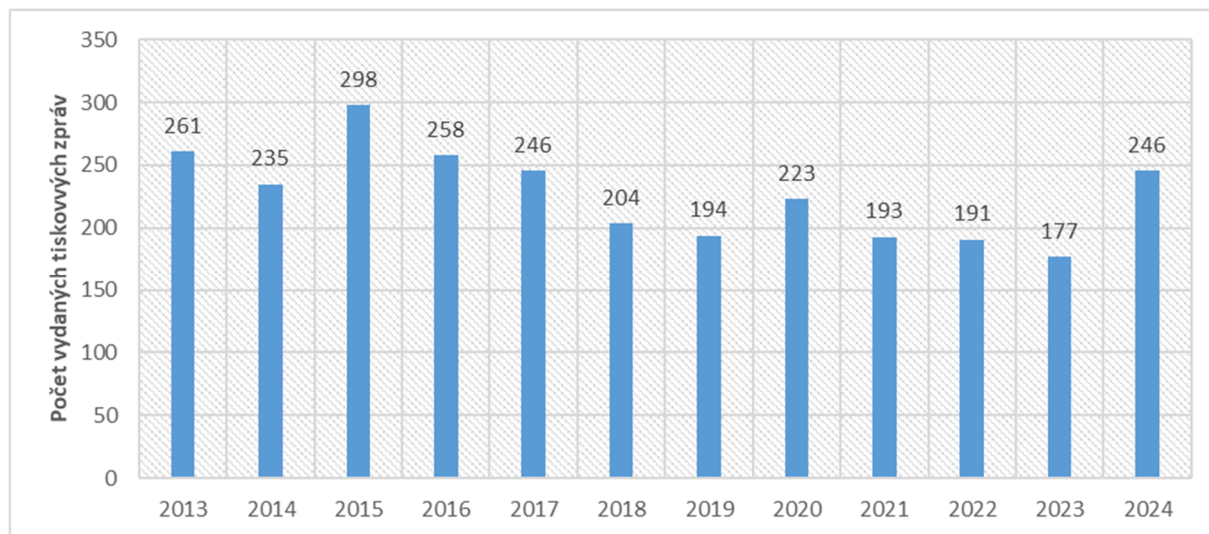
Zdroj informací o městě	Dospělí	Mládež
osobní kontakt se sousedy a známými	78,1%	68,7%
místní tisk Radniční zpravodaj	77,7%	12,2%
webové stránky města	77,4%	38,7%
prospekty, letáky	55,9%	29,5%
facebook města	55,5%	17,0%
jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	51,1%	58,8%
úřední deska	37,4%	8,7%
mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	30,5%	13,1%
schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	27,9%	3,6%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Radniční zpravodaj města Pardubic je periodický tisk územního samosprávného celku statutárního města Pardubice. Vychází jedenáctkrát ročně, zdarma do všech pardubických domácností. Dostupný je také v elektronické podobě na webových stránkách města. Svoje lokální zpravodaje vydávají také úřady městských obvodů.

Velké množství informací poskytují samotné **webové stránky města Pardubic**, které jsou přehledně rozdělené na informace dle cílových skupin a situací k řešení. Kromě tohoto členění na hlavní stránce web prezentuje také krátké zprávy a aktuální informace ve formě tiskových zpráv. Průměrně se za rok objeví na webech stránkách cca 230 aktualit, což vede k velice vysoké informovanosti obyvatel města, kterých mají o tyto informace zájem.

Obrázek 6.2: Počet tiskových zpráv vydaných městem Pardubice v letech 2013 až 2024



Zdroj: Webové stránky Statutárního města Pardubice (2025)

V rámci **sociálních sítí** jsou těmi nejvíce vyžívanými Facebook (17 tis. sledujících) a Instagram (2,6 tis. sledujících). Jsou využívány k šíření stručné podoby informací s odkazem na bližší informace dostupné na jiných komunikačních kanálech (např. webové stránky města). K sociální sítím se dá zařadit také kanál města na serveru YouTube, prostřednictvím které jsou distribuovány informace ve video podobě, včetně pravidelného pořadu Express Pardubice (periodicita cca 1 týden).

Velmi užitečným nástrojem pro zajištění informovanosti obyvatel je **mobilní aplikace Pardubice v mobilu**. Ta má ke dni 21. 4. 2025 více než 22 tis. stažení (17 074 ve verzi pro Android, 5 130 ve verzi pro iOS, celkem 22 177 stažení). V obou verzích má vysoké uživatelské hodnocení 4,3/5. Aplikace obsahuje celou řadu informací, ať už přímo v aplikaci, nebo prostřednictvím přesměrování na jiné zdroje. Aplikace obsahuje informace v následujících oblastech:

- Aktuality
- Kalendář akcí
- Doprava (Spoje MHD, přístup k externí aplikaci zobrazující volná parkovací místa, atd)
- Hlášení rozhlasu
- Úřad (Kontakty a úřední deska)
- Kamery (živý obraz z několika míst na území města Pardubice, zaměřeno na dopravní situaci v těchto místech)
- Radniční zpravodaj

Velkou výhodou aplikace je možnost nastavení notifikací, tzn. že uživatele aplikace sama upozorní na nové informace.

Obecně lze konstatovat, že výše uvedený komunikační mix obsahuje takové komunikační kanály, jejichž kombinace umožňuje oslovit širokou škálu cílových skupin a věkových skupin.

S komunikací města souvisí také povinnost poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Za rok město obdrží průměrně 111 žádostí o informace, většinu z nich je vyhověno. Pozitivní je, že v posledních letech dochází k podání jen minimálního počtu stížností dle tohoto zákona.

Tabulka 6.5: Evidence žádostí fyzických a právnických osob o poskytnutí informace

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Žádosti o informace	129	152	109	90	100	89	107	103	103	134
Odmítnuté žádosti	12	31	16	16	6	14	17	16	20	23
Stížnosti:	2	10	6	3	1	2	1	0	3	2

Zdroj: Výroční zprávy Magistrátu města Pardubice o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

6.3 SPOLUPRÁCE S PARTNERSKÝMI MĚSTY

Pardubice jsou členem Evropské sítě koňských měst EURO EQUUS, která je neziskovou organizací usilující o propagaci a další rozvoj kulturního dědictví chovu koní. Předmětem sítě je intenzivní spolupráce členských měst v řadě "koňských" aktivit – vzájemný kontakt mezi různými evropskými regiony, které pojí kladný vztah ke koním, pomůže asociaci vybudovat v Evropě pevné kulturní, sociální a ekonomické hodnoty.

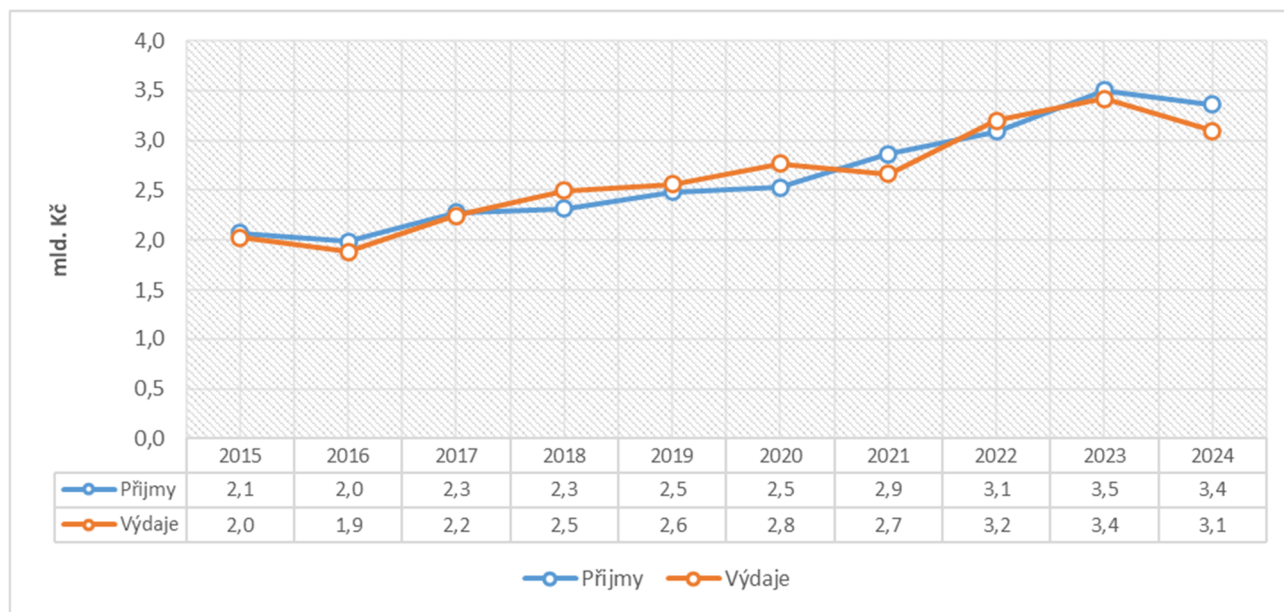
Pardubice spolupracují s 17 partnerskými městy, jedná se o:

- **Golegã (Portugalsko).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Jerez de la Frontera (Španělsko).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Saumur (Francie).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Waregem (Belgie).** Člen EURO EQUUS. Spolupráce v oblasti dostihového sportu, ale také např. reciproční výměny úředníků.
- **Wrocław (Polsko).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Bełchatów (Polsko).** Spolupráce v oblasti sportu včetně dostihového, kulturní spolupráce, cestovní ruch.
- **Vysoké Tatry (Slovensko).** Spolupráce především v oblasti kultury.
- **Skellefteå (Švédsko).** Spolupráce v oblasti kultury, vzdělávání, reciproční výměny úředníků a učitelů.
- **Sežana (Slovinsko).** Dostihový sport, ale také například včelařství.
- **Selb (Německo).** Spolupráce především v oblasti kultury.
- **Rosignano Marittimo (Itálie).** Kulturní spolupráce, letní mládežnické tábory, propagace Pardubic na italských farmářských trzích.
- **Merano (Itálie).** Dostihový sport.
- **East Lothian (Spojené království).** Kulturní a sportovní spolupráce, včetně dostihového sportu.
- **Pernik (Bulharsko).** Stáže zaměstnanců, včelařství, kulturní spolupráce.
- **Doetinchem (Nizozemí).** Výměna zkušeností, stáže úředníků, policistů hasičů atd., podnikatelské mise a kulturní akce.
- **Çanakkale (Turecko).** Spolupráce v oblasti sportu.
- **Žytomyr (Ukrajina).**

6.4 HOSPODAŘENÍ MĚSTA

Město má dlouhodobě vyrovnané příjmy a výdaje, za hodnocené období let 2015–2024 byly rozpočty města ve valné většině přebytkové nebo vyrovnané. Z celkového pohledu lze sledovat trend navyšování rozpočtu města. Současný trend navyšování příjmů a výdajů naznačuje, že město rozumně využívá svůj finanční potenciál a upřednostňuje investiční aktivitu pře kumulováním úspor.

Obrázek 6.3: Vývoj příjmů a výdajů města Pardubice



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Nezanedbatelným zdrojem příjmů města jsou zdroje externí, mezi které patří také finance získané v rámci evropských fondů. Za programové období 2014-2020 byly v rámci projektů města Pardubic těchto fondů vyúčtovány prostředky ve výši téměř 785 mil. Kč. V rámci srovnávaných měst uvedenou hodnotu převyšují města Olomouc a Liberec, Pardubicím patří ve srovnání třetí místo. Dle průběžných hodnot v rámci aktuálního programového období 2021-2027 je pořadí měst ve srovnání stejné.

Tabulka 6.6: Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu v Kč (celkové způsobilé výdaje) za programové období 2014-2020

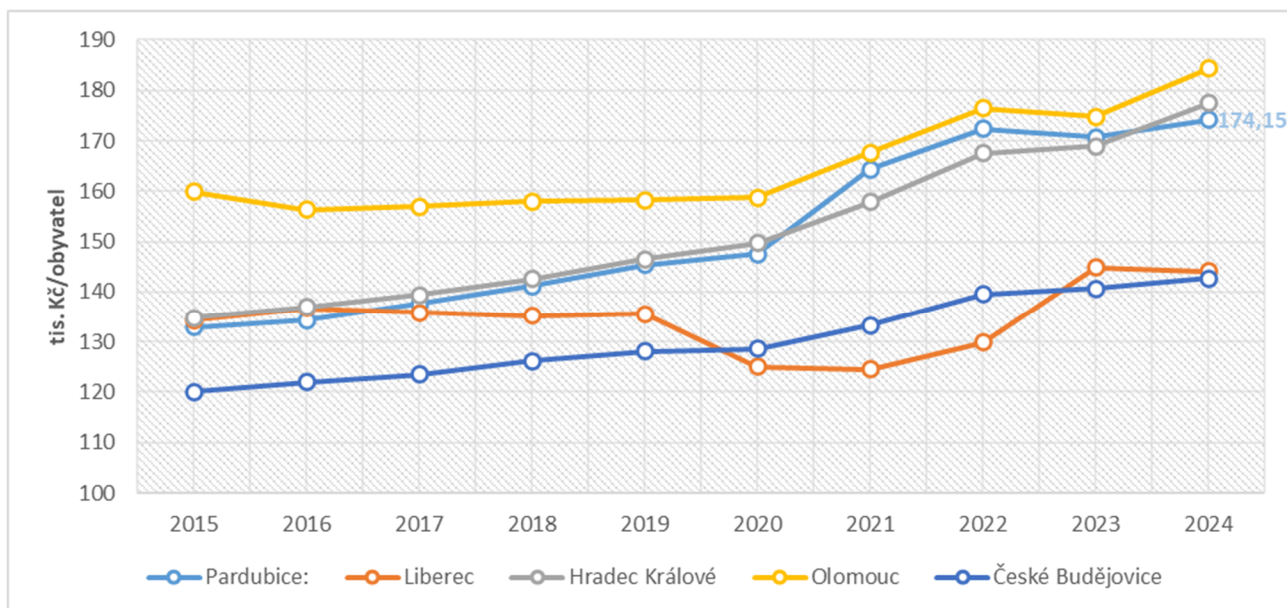
Město	Celkové	Příspěvek EU	Veřejné zdroje ČR	Národní sou- kromé zdroje / soukromé zdroje	Podíl EU	Počet projektů	Částka na 1 projekt
Pardubice	784 897 850	663 786 792	120 989 651	121 407	84,6%	45	17 442 174
Liberec	1 119 985 113	906 094 007	211 158 079	2 733 027	80,9%	73	15 342 262
Hradec Králové	683 588 437	568 806 390	114 670 269	111 779	83,2%	42	16 275 915
Olomouc	1 417 468 455	1 152 941 321	264 334 307	192 827	81,3%	66	21 476 795
České Budějovice	619 732 580	494 634 279	125 098 301	0	79,8%	41	15 115 429

Zdroj: MMR, Programové období 2014-2020 > Seznam operací (příjemců)

[https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/2014-2020/seznamy-prijemcu-\(1\)](https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/2014-2020/seznamy-prijemcu-(1))

Ve srovnání majetku města přepočteného na jednoho obyvatele jsou Pardubice mezi vybranými městy na třetím místě. Stejně jako v ostatních městech, i v Pardubicích dochází k nárůstu majetku města.

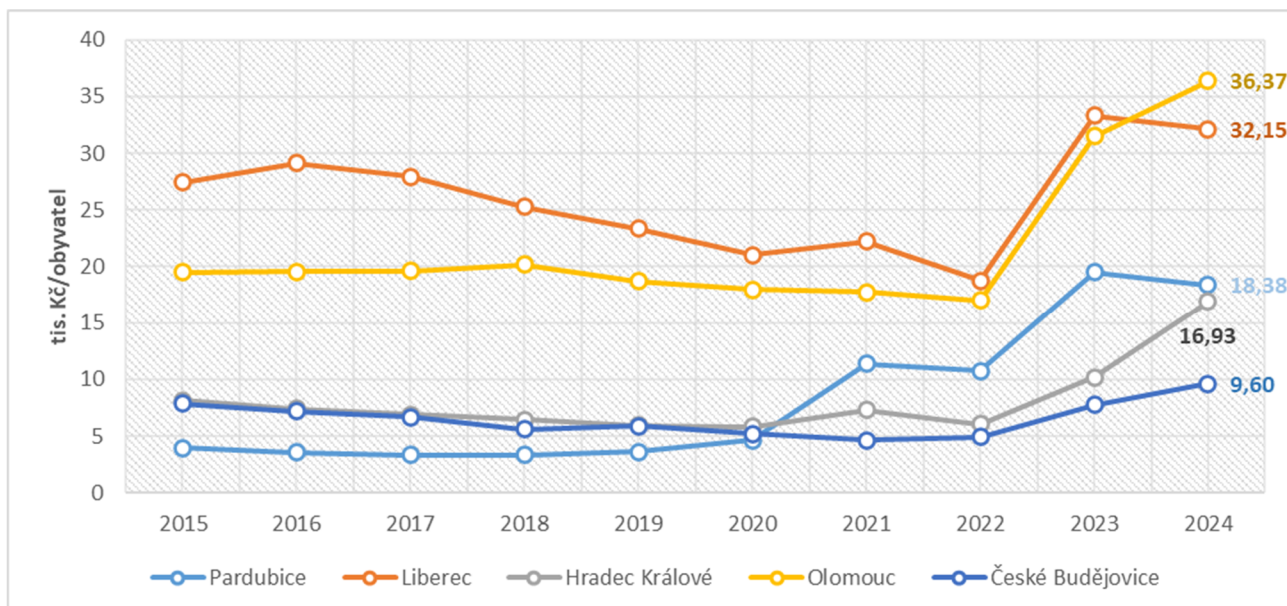
Obrázek 6.4: Srovnání majetku měst přepočteného na 1 obyvatele



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Zadluženost města na obyvatele je v porovnání s ostatními městy průměrná a daří se ji každoročně snižovat. Zadluženost 18,4 tis. Kč na obyvatele je srovnatelná s městem Hradec Králové (16,9 tis. Kč), výrazně vyšší je pak v Liberci a Olomouci.

Obrázek 6.5: Vývoj zadluženosti na 1 obyvatele – srovnání měst



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Pozn.: *vč. zřízených příspěvkových organizací

6.5 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Digitalizace služeb úřadu • Strategické dokumenty pro dílčí oblasti řízení a rozvoje města • Vysoká důvěra občanů v magistrát města • Poměrně vysoká spokojenost občanů se službami magistrátu • Kvalitní internetové stránky města • Efektivní komunikační mix pro komunikaci s občany a dalšími cílovými skupinami • Aplikace Pardubice v mobilu • Jednotný vizuální styl pro dokumenty města a komunikaci s občany • Nízká zadluženost města • Projektové řízení na vybraných projektech města • Partnerská města Pardubic • Vyšší možnost participace občanů na politickém rozhodování díky existenci městských obvodů • Zpracovaná Bezpečnostní politika informací Statutárního města Pardubic 	<ul style="list-style-type: none"> • Dislokace jednotlivých útvarů magistrátu a městských obvodů • Roztříštěnost městské správy z důvodu rozdělení kompetencí mezi magistrát a městské obvody • Vyšší finanční náročnost na veřejnou správu z důvodu rozdělení města na městské obvody • Nedostatek lidských zdrojů pro úřady městské správy včetně městské policie • Nízká míra specializace pracovníků městských obvodů z důvodů dělených úvazků • Slabá místa v infrastruktuře datových sítí pro potřeby městské správy • Nižší objem peněžních prostředků získaných z fondů EU ve srovnání s ostatními městy
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • Zavedení participativního plánování, včetně participativního rozpočtu • Využívání zpětné vazby od veřejnosti při rozhodování • Posílení regionální role města, rozvoj spolupráce města s okolními obcemi • Rozvoj spolupráce města s Pardubickým krajem • Rozvoj integrovaného strategického řízení mezi představiteli samosprávy a magistrátem • Další rozvoj digitalizace služeb • Rozšíření projektového řízení • Zvýšení využití externích finančních zdrojů a fondů EU • Využití nových forem práce u zaměstnanců • Rozvinutí strategického plánování na úrovni aglomerace • Posílení komfortu a rozsahu sdílení informací uvnitř magistrátu města, zlepšení komunikace mezi odbory • Zvyšování znalostí a dovedností u úředníků a volených zástupců města • Rozšiřování grafické identity města na městské obvody a organizace města • Další rozvoj komunikačních aktivit, včetně přípravy komunikační strategie 	<ul style="list-style-type: none"> • Negativní vnímání efektivity a kvality práce úředníků ze strany veřejnosti • Omezené finanční možnosti města • Nedostatečná vazba mezi koncepčními dokumenty a rozpočtem města a nedostatečný důraz na implementaci koncepčních dokumentů • Častá změna legislativy s dopady na fungování úřadu • Nárůst rizik spojených s kybernetickou bezpečností • Konkurence na trhu práce vedoucí k potenciálnímu nedostatku pracovní sil ve veřejné správě • Politická nestabilita, měnící se priority města, vývoj mezinárodní situace • Ekonomická krize • Nenaplňování strategického plánu • Nedostatečná spolupráce politických stran v zastupitelstvu města

7. PŘÍLOHY

7.1 PŘÍLOHA Č. 1: VYHODNOCENÍ REALIZOVANÉHO DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ OBYVATEL

Dotazníkové šetření obyvatel bylo určeno pro osoby bydlící ve městě Pardubice starší 18 let. Jednalo se reprezentativní šetření, tzn. že struktura odpovědí po převážení odpovídá struktuře obyvatelstva Pardubic dle pohlaví a věku. Průzkum byl realizován od 4. února do 15. března 2025, a to prostřednictvím online formy a sběru v ulicích města. Celkem bylo v rámci šetření získáno 728 platných odpovědí. Výsledky šetření jsou uvedeny v následujících tabulkách. Otevřené otázky jsou vyhodnoceny zvlášť, v příloze č. 2.

Tabulka 7.1: Základní soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic

Věková skupina	Základní soubor					
	Počet obyvatel			Podíl obyvatel		
	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem
18-34	8 741	8 255	16 996	12%	11%	23%
35-64	18 760	19 137	37 897	25%	26%	51%
65+	8 241	11 801	20 042	11%	16%	27%
Celkem	35 742	39 193	74 935	48%	52%	100%

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Tabulka 7.2: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic

Věková skupina	Výběrový soubor					
	Počet obyvatel			Podíl obyvatel		
	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem
18-34	65	56	121	9%	8%	17%
35-64	194	259	453	27%	36%	62%
65+	61	93	154	8%	13%	21%
Celkem	320	408	728	44%	56%	100%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Tabulka 7.3: Metody sběru využité pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic

Metoda sběru	Počet dotazníků	Podíl dotazníků
Face to face	111	15,2%
Online	617	84,8%
Celkem	728	100%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Tabulka 7.4: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích)

Spokojenost	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Velmi nespokojen	3,0%	2,6%	3,3%	1,7%	4,1%	2,0%
Mírně nespokojen	12,0%	13,3%	10,8%	14,7%	12,8%	8,1%
Mírně spokojen	43,7%	48,2%	39,7%	45,6%	48,3%	33,3%
Velmi spokojen	41,4%	35,9%	46,2%	37,9%	34,8%	56,7%
Spokojenost:	85,1%	84,1%	85,9%	83,5%	83,1%	90,0%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 4: Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či pracujete?

Tabulka 7.5: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích)

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Možnost provozovat své záliby a koníčky	78,5	76,2	80,7	75,3	78,3	81,7
Fungování a dostupnost základních škol	77,1	75,5	78,5	73,9	75,2	82,9

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Fungování a dostupnost středních škol	76,2	75,2	77,0	73,5	73,7	82,2
Základní veřejné služby	75,9	74,3	77,5	77,2	73,2	80,2
Třídění odpadů a jejich odvoz	73,5	73,5	73,5	71,9	72,2	77,3
Fungování a dostupnost mateřských škol	73,0	71,9	73,9	67,3	71,4	79,7
Veřejná hromadná doprava ve městě	72,9	72,8	73,0	74,3	69,0	79,2
Fungování sociálních služeb	72,7	72,7	72,7	69,5	67,7	82,4
Bezpečnost ve městě	71,6	72,0	71,3	73,1	67,8	77,8
Nabídka pracovních příležitostí ve městě a okolí	71,5	70,2	72,7	67,4	69,7	80,6
Mezilidské vztahy ve městě	68,8	67,8	69,8	70,0	64,4	75,7
Úklid a údržba města	68,7	66,7	70,6	69,2	64,6	76,1
Fungování zdravotních služeb	67,7	66,0	69,3	65,9	62,9	78,2
Fungování Městské policie	66,3	60,2	72,2	67,2	61,2	75,8
Fungování úřadu městského obvodu, ve kterém bydlíte	66,2	60,6	71,3	65,0	60,5	77,5
Možnost participace na věcech veřejných*	61,6	56,8	66,1	57,8	56,8	75,1
Dostupnost bydlení ve městě	55,8	51,8	59,6	50,9	50,0	75,3

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uvedte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích.

Tabulka 7.6: Vyhodnocení otázky č. 6 (Spokojenost se službami magistrátu)

Služby magistrátu	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Prostředí magistrátu	75,4	71,2	79,2	72,2	73,7	81,0
Dostupnost služeb	75,1	70,9	78,8	73,7	72,7	80,4
Technické vybavení magistrátu (např. informační systém)	74,3	70,4	77,8	70,2	73,0	79,9
Schopnost zaměstnanců magistrátu vyřešit váš požadavek	74,0	70,0	77,7	72,0	72,5	78,6
Spolehlivost služeb	74,0	69,5	78,1	71,1	71,7	80,5
Vstřícnost obsluhy	73,9	70,4	77,0	68,6	73,1	79,6
Celková spokojenost	73,4	67,7	78,5	70,6	71,0	79,7
Rychlost obsluhy	72,5	68,3	76,1	67,8	70,6	79,6
Čekací doba	70,1	66,6	73,1	63,8	68,0	79,0

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 6: Jak jste spokojeni se službami, které nabízí Magistrát města Pardubice?

Tabulka 7.7: Vyhodnocení otázky č. 7 (Využití informačních kanálů města)

Zdroj informací o městě	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
osobní kontakt se sousedy a známými	78,1%	82,4%	74,2%	75,3%	85,8%	65,9%
místní tisk Radniční zpravodaj	77,7%	76,8%	78,6%	53,6%	83,0%	88,2%
webové stránky města	77,4%	80,4%	74,6%	82,7%	89,8%	49,5%
prospekty, letáky	55,9%	53,4%	58,3%	44,9%	59,1%	59,3%
facebook města	55,5%	57,6%	53,6%	81,8%	56,2%	31,9%
jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	51,1%	54,7%	47,7%	72,7%	58,7%	18,3%
úřední desku	37,4%	33,8%	40,6%	26,3%	37,5%	46,4%
mobilitní aplikaci Pardubice v mobilu	30,5%	37,7%	23,9%	25,4%	38,5%	19,5%
schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	27,9%	31,7%	24,3%	23,9%	36,0%	15,8%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že daný zdroj využívají často, nebo občas.

Otázka č. 7: Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Tabulka 7.8: Vyhodnocení otázky č. 8 (Důvěra ve vybrané instituce)

Instituce	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Policie ČR	91,8%	90,2%	93,3%	91,3%	91,6%	92,5%
soudy	85,7%	83,0%	88,2%	88,2%	83,6%	87,6%
magistrát města	84,7%	78,3%	90,6%	86,2%	82,5%	87,6%
krajský úřad	83,6%	79,3%	87,6%	87,1%	79,7%	87,8%
úřad práce	81,3%	77,5%	84,9%	74,0%	82,6%	86,7%
městská policie	79,9%	71,3%	88,0%	76,8%	78,5%	85,5%
úřad městského obvodu	77,4%	69,2%	84,9%	82,2%	72,6%	82,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že určitě důvěřují a spíše důvěřují.

Otázka č. 8: Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Tabulka 7.9: Vyhodnocení otázky č. 9 (Oblasti k investování)

Oblast	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Doprava	65,9%	74,3%	58,2%	65,6%	72,9%	52,8%
Životní prostředí	43,1%	39,2%	46,6%	38,9%	52,0%	29,8%
Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	32,6%	33,6%	31,7%	39,1%	37,0%	18,9%
Bezpečnost	28,6%	25,1%	31,8%	20,7%	34,3%	24,6%
Sociální služby	21,8%	15,0%	28,1%	17,8%	22,2%	24,6%
Kultura	12,9%	11,7%	14,0%	16,7%	13,6%	8,4%
Cestovní ruch	11,3%	16,0%	6,9%	11,3%	13,4%	7,3%
Podnikání a zaměstnanost	11,2%	13,3%	9,3%	14,1%	11,6%	8,0%
Energetika	9,2%	12,4%	6,3%	8,1%	8,7%	11,0%
Veřejná správa	6,3%	7,4%	5,3%	11,6%	5,6%	3,2%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 9: Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Pozn.: V rámci otázky měli respondenti kromě výše uvedených oblastí možnost doplnit další. Takto nejčastěji doplněnou oblastí je bydlení, což je zároveň v souladu s odpověďmi na otevřenou otázku č. X.

Tabulka 7.10: Vyhodnocení otázky č. 12 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování)

Typ dopravy	Pohlaví			Věková kategorie		
	Celkem	Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Pěšky	2,6	2,6	2,6	2,7	2,6	2,4
Na kole	1,5	1,6	1,3	1,0	1,5	2,1
Na motocyklu/mopedu	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3
Osobním autem/taxíkem	1,7	1,9	1,4	1,4	1,9	1,3
Autobusem	1,0	0,8	1,2	1,2	0,7	1,4
Vlakem	0,3	0,4	0,2	0,4	0,2	0,3
Trolejbusem	1,3	1,1	1,5	1,6	1,1	1,4

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrný počet cest za den.

Otázka č. 12: Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

Tabulka 7.11: Vyhodnocení otázky č. 14 (Doba, jak dlouho respondenti žijí v Pardubicích)

Jak dlouho žijete v Pardubicích?		Podíl respondentů
od narození		65,3%
přistěhoval(a) jsem se		34,7%
z toho před	5 lety a méně	11,8%
	6–10 lety	15,2%
	11–20 lety	21,9%
	21–30 lety	19,2%
	31–50 lety	21,0%
	více než 50 lety	10,9%
z toho věk při přestěhování	5 let a méně	6,0%
	6–15 let	8,6%
	16–20 let	15,1%
	21–30 let	49,9%
	31–50 let	17,3%
	více než 50 lety	3,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 14: Jak dlouho žijete v Pardubicích?

Tabulka 7.12: Vyhodnocení otázky č. 15 (Struktura respondentů dle městských obvodů)

Městský obvod	Podíl respondentů
Pardubice I	20,5%
Pardubice II	22,8%
Pardubice III	16,7%
Pardubice IV	7,0%
Pardubice V	18,7%
Pardubice VI	6,1%
Pardubice VII	7,1%
Pardubice VIII	1,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 15: Ve kterém z městských obvodů města Pardubice žijete?

Tabulka 7.13: Vyhodnocení otázky č. 16 (Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů)

Nejvyšší ukončené vzdělání	Podíl respondentů
základní nebo neukončené vzdělání	2,1%
střední vč. vyučení (bez maturity)	8,0%
úplné střední (s maturitou)	36,2%
vysokoškolské, včetně vyššího odborného vzdělání	53,6%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 16: Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání?

Tabulka 7.14: Vyhodnocení otázky č. 17 (Ekonomická aktivita respondentů)

Ekonomická aktivita	Podíl respondentů
student, žák, učeň	5,3%
zaměstnanec	57,6%
zaměstnavatel nebo osoba samostatně výdělečně činná	11,0%
nezaměstnaný(á) (v produktivním věku)	0,9%
důchodce (který není zaměstnán)	23,7%
jiné (např. rodičovská dovolená, v domácnosti...)	1,5%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 17: Jaká je Vaše současná ekonomická aktivita?

záhony, cirkulární ekonomika). Někteří také navrhují **osvětové kampaně** zaměřené na ekologii a **podporu komunitních projektů**, jako jsou zahrady či ohniště v přírodních lokalitách. Celkově je znatelná snaha o přeměnu města na **zelenější, zdravější a klimaticky odolnější prostředí**.

2. Energetika

V této oblasti bylo vyhodnoceno 28 slovních odpovědí. Často zaznívá požadavek na **rozšíření obnovitelných zdrojů energie**, především formou **fotovoltaiky** – a to jak na městských budovách, tak i na soukromých a komerčních objektech, parkovištích či protihlukových stěnách. Lidé navrhují **komunitní energetiku, komunální fotovoltaické elektrárny a bioplynky**, ale také **sdílení elektřiny** mezi domácnostmi. Zaznívá také volání po **koncepčním přístupu** města, který by podpořil **energetickou soběstačnost a nezávislost**, a to i ve vazbě na cirkulární ekonomiku či udržitelnou dopravu. Někteří respondenti upozorňují na **neefektivní veřejné osvětlení** nebo na **potřebu města odkoupit rozvod a zdroj tepla**. Dále se objevují návrhy na **pobídky k využívání obnovitelných zdrojů, zelenou energii** obecně (např. větrnou) a **útlum uhelné energetiky**. Silné téma představuje i **vysoká cena energií a vody**, která podle obyvatel výrazně zatěžuje domácnosti.

3. Doprava

V této oblasti bylo vyhodnoceno 193 slovních odpovědí. Doprava je podle obyvatel Pardubic jedním z nejpalčivějších problémů města. Nejčastěji zaznívá požadavek na **dokončení městských obchvatů a jejich plánování s dlouhodobou perspektivou**, včetně napojení na dálnice a zkapacitnění klíčových tahů. Občané také požadují **rychlejší a kvalitnější opravy mostů a silnic**, které jsou podle nich často v havarijním stavu, a kritizují špatnou koordinaci oprav. Velkým tématem je **nedostatek parkovacích míst**, zejména v sídlištích a u nádraží, s návrhy na **výstavbu parkovacích domů a záchytných parkovišť** na okraji města.

V oblasti veřejné dopravy lidé volají po **zkrácení intervalů MHD, lepší obslužnosti okrajových částí města, větší návaznosti spojů a přehlednějším systému přestupů**. Silně rezonuje i téma **rozvoje cyklodopravy** – budování nových cyklostezek a cyklopruhů, jejich lepší údržba a bezpečnější infrastruktura. Řada obyvatel upozorňuje na **špatnou plynulost dopravy**, časté kolony a nedostatečné řízení dopravy, například **nevhodně seřízené semaforey**. Někteří navrhují i **alternativní druhy dopravy**, jako jsou **tramvaje, tram-train nebo sdílená kola**. Obecně se obyvatelé shodují na potřebě **systematického, odborného a koncepčního přístupu k dopravě**, který zohlední jak současné, tak budoucí potřeby města.

4. Veřejná správa

V této oblasti bylo vyhodnoceno 22 slovních odpovědí. Občané Pardubic v oblasti veřejné správy volají po **vyšší efektivitě, transparentnosti a modernizaci služeb města**. Často se objevuje požadavek na **digitalizaci agend a online dostupnost služeb**, včetně využití nástrojů jako je **umělá inteligence** na webu města, ale s důrazem na **rozumné náklady**. Zaznívá kritika **nízké dostupnosti a kvality bydlení**, která se podle respondentů musí stát prioritou městské politiky. Někteří navrhují i **zásadní změnu organizační struktury města**, zejména **zrušení nebo zefektivnění městských obvodů**, které považují za nevhodné. Opakovaně se objevuje požadavek na **lepší komunikaci s občany**, včetně zlepšení informovanosti přes webové stránky a možností osobního jednání i v odpoledních hodinách. Další podněty se týkají **nedostatečné čistoty města**, potřeby **posílení stavebního úřadu, vymáhání pravidel parkování a revitalizace zanedbaných lokalit** jako je Závodní míru nebo Bílé Předměstí.

5. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport

V této oblasti bylo vyhodnoceno 74 slovních odpovědí. Obyvatelé Pardubic kladou důraz na **zlepšení dostupnosti a kvality vzdělávání** i na podporu **široce dostupných volnočasových a sportovních aktivit**. Významná část podnětů se týká **rozšiřování kapacit mateřských a základních škol, rekonstrukce školních budov a včasné reakce na demografický vývoj**. Někteří respondenti volají po **alternativních formách výuky**, větším důrazu na **praktické dovednosti** (např. finanční gramotnost, daně) a **rozvoj univerzity**, která podle nich zaostává za obdobně velkými městy (inspirace Olomoucí).

V oblasti sportu lidé požadují **dokončení projektů jako je Dukla sportovní, nová hřiště, discgolfové a pumptrackové dráhy, rekonstrukce plochodrážního stadionu** a větší důraz na **nevrcholový sport** pro děti,

dospělé i seniory. Objevují se návrhy na **větší podporu sportovních klubů a kroužků**, zejména s cílem snížit náklady pro rodiče a zvýšit počet sportujících dětí. Město by podle respondentů mělo dbát i na **rovnoměrné rozmístění sportovišť a hřišť i mimo centrum**.

Co se týče volného času, lidé oceňují stávající nabídku, ale doporučují **lepší propagaci akcí a aktivit, více veřejných sportovišť a zelených ploch**, zvažují i **vznik zařízení jako zoo nebo botanická zahrada**. Zaznívá také volání po **větší nabídce pro seniory** i dospělé, kteří nehledají výkonnostní aktivity, ale zábavu a komunitní setkávání.

6. Podnikání a zaměstnanost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 21 slovních odpovědí. V oblasti podnikání a zaměstnanosti občané Pardubic volají po **větší podpoře drobných a začínajících podnikatelů**, zejména v řemeslných a službových oborech. Zdůrazňují potřebu **rozšířit nabídku pracovních příležitostí**, především pro **mladé lidi, absolventy a osoby s humanitním vzděláním**, kteří mají dle respondentů omezené možnosti uplatnění. Opakovaně zaznívá požadavek na **pestřejší nabídku brigád**.

Obyvatelé doporučují **aktivní podporu firem s vyšší přidanou hodnotou**, jako jsou inovační podniky nebo firmy zaměřené na moderní technologie, a **lákání větších zaměstnavatelů** do města. Upozorňují také na **potenciál brownfieldů**, např. areálu Synthesia, který by mohl sloužit jako prostor pro nové podnikatelské aktivity. Někteří také navrhují **zlepšit dostupnost nemovitostí pro podnikání a podporovat výstavbu družstevního bydlení pro zaměstnance**, aby se omezilo rozsáhlé dojíždění za prací a posílilo lokální ukotvení pracovní síly.

7. Sociální služby

V této oblasti bylo vyhodnoceno 43 slovních odpovědí. Občané Pardubic vnímají oblast sociálních služeb jako prioritu, zejména v souvislosti s **rostoucím počtem seniorů**. Nejčastěji zaznívá požadavek na **výstavbu nových domovů pro seniory, navýšení kapacit stávajících zařízení a rozšíření pečovatelských služeb**, včetně **ambulantních a terénních forem péče**. Mnozí upozorňují na **nedostatek míst i zaměstnanců**, což komplikuje důstojnou péči o starší obyvatele.

Vedle seniorů občané zmiňují také **potřebu větší podpory pro mladé rodiny** a navrhují **výstavbu startovacích a sociálních bytů**, které by pomohly zvláště v období ekonomické nejistoty. Část podniků se zaměřuje na **zlepšení dostupnosti pomoci pro lidi v nouzi** a zajištění **bezplatného poradenství**. Některé návrhy se dotýkají i **zdravotní péče**, konkrétně reorganizace pardubické nemocnice, digitalizace objednávání a zpřehlednění informací o dostupnosti lékařů.

Celkově je patrná výzva k **dlouhodobé přípravě na demografický vývoj**, investicím do infrastruktury sociálních služeb a větší **podpory kvality i dostupnosti péče**, především v oblasti seniorů a ohrožených skupin obyvatel.

8. Bezpečnost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 62 slovních odpovědí. Občané Pardubic vnímají bezpečnost ve městě jako významné téma a často uvádějí, že se **necítí bezpečně zejména ve večerních a nočních hodinách**, a to zejména v určitých částech města (např. Polabiny, centrum, okolí nádraží). Opakovaně zaznívá požadavek na **větší přítomnost městské i státní policie v ulicích**, a to formou **pěších hlídek** namísto projíždění autem. Obyvatelé si přejí **zvýšení počtu strážníků** a jejich **větší aktivitu**, zejména v oblasti **prevence výtržností, opilosti, bezdomovectví a drogové problematiky**.

Zaznívají také návrhy na **rozšíření kamerového systému** na sídlištích a rizikových místech, posílení **osvětlení veřejných prostranství** a lepší **zabezpečení městských bytů a parků**. Někteří občané se vyjadřují i ke **konfliktům s cizinci a nepřízřívobivými obyvateli**, zejména v souvislosti s ubytovny a zápasy ve sportovních areálech, a požadují, aby město věnovalo více pozornosti **kontrole pořádku** v těchto lokalitách. Upozorňují rovněž na **problémy se sdílením prostoru mezi chodci a cyklisty** a navrhují důslednější **vymáhání pravidel** (např. jízda na kole po chodníku, chůze po cyklostezkách).

Celkově je patrný apel na **zvýšení viditelnosti a přítomnosti bezpečnostních složek a proaktivní prevenci problémového chování**, aby se občané mohli ve městě cítit bezpečněji.

Konkrétně byly u oblasti bezpečnosti zmíněny tyto **lokality**:

- a. Centrum města (řešení problému bezdomovců v centru, vyřešit žebrání, nepořádek od bezdomovců v centru),
- b. Park Na Špici (lepší zabezpečení),
- c. Tyršovy sady (lepší zabezpečení),
- d. Nádraží (zvyšující se počet nepřizpůsobivých občanů, fetišů a bezdomovců, někteří agresivní, dělají nepořádek),
- e. Polabiny (nepořádek, opilci),
- f. KD Dukla (prostor za KD Dukla – hlavně osvětlení),
- g. Dašická ulice (více hlídat, aby kola nejezdila po chodnících, když hned vedle mají cyklostezku, např. Dašická ulice),
- h. OC Palác Pardubice (občas stoupnout u cyklostezky vedoucí od nádraží k OC, a hlavně u OC si pohlídat chodce na stezce).

9. Kultura

V této oblasti bylo vyhodnoceno 19 slovních odpovědí. Občané Pardubic si přejí **živější a pestřejší kulturní nabídku**, která by oslovila **širší spektrum obyvatel** – od dětí po mladé lidi a seniory. Častým tématem je **nedostatečný koncertní sál** s odpovídající akustikou, zejména pro **klasickou hudbu a filharmonii**. Lidé také navrhuji **větší využití zámku** pro kulturní účely a **více kulturních akcí ve veřejném prostoru**, včetně **uměleckých děl, soch** či **zapojení historických vozidel MHD** do kulturních programů.

Zaznívá poptávka po **větší podpoře menších a alternativních kulturních projektů**, jako jsou aktivity v prostorách Divadla 29, Gampy, Exilu nebo činnosti **amatérských umělců**. Někteří navrhuji **pravidelná dětská představení** a **rozšíření kulturní nabídky ve všedních dnech odpoledne a večer**, která by byla dostupná i školám a pracujícím. Kritika padla i na **nedostatečnou úroveň vánočních trhů**, které by si podle respondentů zasloužily známější umělce.

Lidé by také uvítali **nové podniky a místa pro večerní trávení času**, například kulturně-společenské sály, a zdůrazňují potřebu **více kulturních aktivit pro mládež**.

10. Cestovní ruch

V této oblasti bylo vyhodnoceno 22 slovních odpovědí. Občané se shodují na tom, že Pardubice mají **nízkou atraktivitu pro turisty**, a volají po **zvýšení investic do rozvoje cestovního ruchu**, především formou **zlepšení infrastruktury a propagace města**. Častým námětem je potřeba vytvořit **ucelený turistický produkt** a **přidat do města nové atraktivní prvky**, které by nalákaly návštěvníky, ale zároveň **nezměnily město v turistickou past**.

Lidé volají po **větší propagaci města**, například ve spojení s akcemi jako **Velká pardubická** nebo **Zlatá přilba**, a doporučují **více atraktivních událostí během roku**. Výrazným podnětem je **revitalizace nábřeží Labe a Chrudimky** – například vybudování **náplavek s kavárnami a místy pro setkávání**, podobně jako v Praze či Olomouci.

Zaznívá také **kritika nedostatečných ubytovacích kapacit**, zejména **reprezentativních hotelů** a kvalitního zázemí, které by odpovídalo očekávání návštěvníků. Někteří navrhuji využít **okolní přírodu k výstavbě rekreačních resortů**, podobně jako je tomu u jezer v Polsku. Občané také upozorňují na **problémy s dostupností dopravy a parkováním**, které turistický komfort zhoršují, a zároveň na **nedostatečně využitý potenciál letiště**, které by mohlo podpořit rozvoj mezinárodní návštěvnosti.

Otázka č. 10 Co dalšího postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

Na základě veřejných odpovědí lze identifikovat několik klíčových tematických oblastí, které občané Pardubic vnímají jako důležité pro další rozvoj města. Jejich potřeby a přání jsou výrazně konkrétní a reflektují každodenní zkušenosti, ale i dlouhodobé vize.

Dostupné a rozmanité bydlení:

Jedním z nejčastějších témat je potřeba dostupného, kvalitního a rozmanitého bydlení. Občané požadují výstavbu cenově dostupných bytů pro mladé rodiny, seniory, osoby se zdravotním postižením i pro samoživitele. Upozorňují na chybějící byty zvláštního určení a nedostatek městských bytů. Volají po strategii výstavby, která by nezatěžovala infrastrukturu, ale přirozeně rozvíjela město. Někteří by uvítali i podporu výstavby výškových budov, jinde naopak kritizují developerské záměry bez ohledu na urbanistickou kvalitu a životní prostředí. Zaznívá také potřeba zachovat zeleň a nezastavovat další plochy bez promyšlené koncepce.

Doprava a mobilita:

Velmi silné jsou podněty týkající se dopravní situace. Lidé dlouhodobě pociťují frustraci z neprůjezdnosti města, kolapsů v dopravní špičce a z nedokončených obchvatů. Vznikají požadavky na nové mosty, lávky pro pěší i cyklisty a větší kapacitu dopravní infrastruktury. Parkování je vnímáno jako zásadní problém – lidé chtějí více parkovacích míst v obytných zónách, u nemocnice i u nádraží, zároveň ale i systém záchytných parkovišť s návazností na MHD. Časté jsou výzvy ke zlepšení městské hromadné dopravy, a to jak co do četnosti spojů, tak srozumitelnosti systému a jeho provázání. Lidé volají po větší preferenci MHD, inteligentním řízení dopravy a důsledném plánování oprav, které by neparalyzovaly celé město. Významné jsou také požadavky na bezpečné, navazující a logicky vedené **cyklostezky**, které propojují nejen části města, ale i okolní obce.

Zeleň, klima a veřejný prostor:

Otázka městské zeleně patří k nejfrekventovanějším. Obyvatelé chtějí více stromů v ulicích, kvalitní údržbu parků, rozšíření zelených ploch i zachování stávající přírody. V mnoha případech se zmiňuje potřeba chránit město před letním přehříváním a betonováním. Lidé požadují nejen nové parky a relaxační místa, ale i revitalizaci nábrežích a větší propojení s řekami – skrze náplavky, lávky, zázemí pro rekreaci a koupací zóny. Ocenili by také více stínu, vodních prvků, pitek a možnosti setkávání v příjemném prostředí. Udržitelnost města a jeho schopnost čelit klimatickým výzvám je pro mnohé občany zásadní.

Kvalita prostředí a údržba města:

Velká část podnětů se týká čistoty města, údržby komunikací a veřejných prostranství. Lidé postrádají důslednější a pravidelný úklid ulic, lepší péči o trávníky, stromy a odpadkové koše, stejně jako udržovaná a bezpečná dětská hřiště. Kritizována je nejednotnost chodníků, špatný stav mostů a estetické nedostatky veřejného prostoru. Objevuje se poptávka po digitalizaci – např. chytrý systém pro hlášení závad či propojení správy města s občany přes webové platformy. Lidé chtějí mít možnost snadno upozornit na nepořádek nebo nefunkční infrastrukturu.

Veřejná správa, koncepce a komunikace:

Opakovaně se v odpovědích objevují také připomínky k vedení města. Lidé chtějí, aby město mělo jasnou vizi a koncepci – zejména v oblasti urbanismu, architektury, dopravy i zeleně. Často zmiňují inspiraci městy jako Litomyšl nebo Hradec Králové. Kritizují formální přístup k veřejnému projednávání a nedostatečné zapojení veřejnosti do rozvoje města. Vyjadřují potřebu větší transparentnosti, odpovědnosti úředníků a participace obyvatel na rozhodování.

Volný čas, kultura a komunita:

Občané postrádají rozmanitější kulturní a komunitní nabídku. Zmiňují absenci artového kina, koncertní síně nebo pořádného společenského sálu. Chtěli by více venkovních akcí, farmářských trhů, letních festivalů a míst pro setkávání. Roste také poptávka po větším využití veřejných prostor pro komunitní život, jako jsou nábrežie,

parky nebo sportoviště. Lidé by uvítali i podporu místních iniciativ, neziskových organizací a sdílených prostor, např. pro kreativní průmysl nebo start-upy. Silně zaznívá touha po městě, které podporuje aktivní komunitu a spolkový život.

Zdravotní a sociální služby, bezpečnost:

Opakovaně se v odpovědích objevují problémy se zuby, dostupností lékařů nebo místem ve školách. Lidé volají po větší síti sociálních služeb, podpoře pro seniory, zdravotně postižené a rodiny v tíživé situaci. Uvítali by např. odlehčovací služby, dostupnou osobní asistenci nebo domovy pro seniory. Téma bezpečnosti je vnímáno jako palčivé – objevují se výzvy ke zlepšení práce městské policie, větší dohled ve večerních hodinách nebo důslednější postih přestupků.

Obrázek 7.2: Co dalšího občané postrádají v Pardubicích



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů statutárního města Pardubice (2025), PROCES

11) Jaká je dle Vašeho názoru nejvyšší možná cena za m² v Kč u nájemního bytu, aby bylo bydlení stále ještě dostupné pro obyvatele Pardubic?

Při vyhodnocení otázky bylo nutné provést vyřazení extrémních hodnot, které indikovaly nerelevanci odpovědi k dané otázce. Celkem bylo vyhodnoceno 259 platných odpovědí, přičemž odpovědi byly kategorizovány, viz následující tabulka. Průměrná hodnota ze všech platných odpovědí ke 205,4 Kč/m².

Tabulka 7.15: Vyhodnocení otázky č. 11 (Výše nájmu)

Kategorie nájem Kč/m ²	Podíl odpovědí (%)
do 100	7,72
101 až 150	16,60
151 až 200	27,80
201 až 250	17,76
251 až 301	30,12

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

7.3 PŘÍLOHA Č. 3: DOTAZNÍK PRO ŠETŘENÍ OBYVATEL

DOTAZNÍK SPOKOJENOSTI OBČANŮ STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE

Vážená paní, vážený pane,

obracíme se na Vás s žádostí o spolupráci při tvorbě Strategického plánu rozvoje města Pardubic na období 2026–2035. Pomocí tohoto výzkumu máte možnost vyjádřit se k budoucímu rozvoji statutárního města Pardubice a svým názorem ho ovlivnit. Rádi bychom Vás požádali o zodpovězení několika otázek. Vyplnění dotazníku by mělo trvat cca 15 minut. Vaše spolupráce je dobrovolná a zároveň Vás ujišťujeme, že údaje, které nám poskytnete, zůstanou anonymní a nebudou komerčně využity.

Společnost PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o., která průzkum realizuje, je registrována Úřadem pro ochranu osobních údajů a jako správce se řídí zákonem č. 110/2019 o zpracování osobních údajů a dodržuje standardy kvality a etický kodex mezinárodní asociace ESOMAR.

U každé otázky zvolte nejvhodnější odpověď z dané škály, u otevřených otázek se pokuste co nejlépe vystihnout podstatu věci.

Předem děkujeme za Vaši laskavost a věnovaný čas.

Dotazník je určen pouze pro osoby starší 18 let s bydlištěm v Pardubicích

1) Bydlíte v Pardubicích?

1. ANO
2. NE – ukončete vyplňování dotazníku (dotazník je určen pouze pro obyvatele Statutárního města Pardubice)

2) V jakém roce jste se narodil(a)?

Pokud je uveden rok 2006 a více, ukončete vyplňování dotazníku (dotazník je určen pouze osobám starším 18 let).

3) Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?

Otevřená odpověď:

4) Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či pracujete?

Velmi spokojen	Mírně spokojen	Mírně nespokojen	Velmi nespokojen	Nedokážu posoudit
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5) Uvedte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích:

Prosím přiřadte ke každé oblasti bodové hodnocení od 0 – velice nízká spokojenost až 10 – velmi vysoká spokojenost. Případně označte možnost nedokázu posoudit (-1)

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-1
1. Mezilidské vztahy ve městě.												
2. Možnost provozovat své záliby a koníčky.												
3. Základní veřejné služby.												
4. Fungování a dostupnost mateřských škol.												
5. Fungování a dostupnost základních škol.												
6. Fungování a dostupnost středních škol.												
7. Fungování Městské policie.												
8. Fungování zdravotních služeb.												
9. Fungování sociálních služeb.												
10. Úklid a údržba města.												
11. Třídění odpadů a jejich odvoz.												
12. Nabídka pracovních příležitostí ve městě a okolí.												
13. Možnost účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných projednání aktivit ve městě.												
14. Fungování úřadu městského obvodu, ve kterém bydlíte.												
15. Bezpečnost ve městě.												
16. Veřejná hromadná doprava ve městě.												
17. Dostupnost bydlení ve městě.												

6) Jak jste spokojení se službami, které nabízí Magistrát města Pardubice?

Prosím přiřadte ke každé oblasti bodové hodnocení od 0 – velice nízká spokojenost až 10 – velmi vysoká spokojenost.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-1
1. Celková spokojenost												
2. Dostupnost služeb												
3. Spolehlivost služeb												
4. Čekací doba												
5. Rychlost obsluhy												
6. Vstřícnost obsluhy												
7. Schopnost zaměstnanců magistrátu vyřešit váš požadavek												
8. Technické vybavení magistrátu (např. informační systém)												
9. Prostředí magistrátu												

7) Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	<i>Vůbec nevyužívám</i>	<i>Občas využívám</i>	<i>Často využívám</i>	<i>Nedokážu posoudit</i>
1. úřední desku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. webové stránky města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. facebook města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. místní tisk Radniční zpravodaj	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. osobní kontakt se sousedy a známými	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. prospekty, letáky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8) Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	<i>Určitě nedůvěřuji</i>	<i>Spíše nedůvěřuji</i>	<i>Spíše důvěřuji</i>	<i>Určitě důvěřuji</i>	<i>Nedokážu posoudit</i>
1. krajský úřad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. magistrát města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. úřad městského obvodu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. soudy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. úřad práce	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. městská policie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Policie ČR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9) Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Zaškrtněte maximálně 3 možnosti, u kterých můžete uvést i konkrétní zamýšlenou akci.

Tematická oblast:		Konkrétní aktivita pro financování:
1. Životní prostředí	<input type="radio"/>	
2. Energetika	<input type="radio"/>	
3. Doprava	<input type="radio"/>	
4. Veřejná správa	<input type="radio"/>	
5. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	<input type="radio"/>	
6. Podnikání a zaměstnanost	<input type="radio"/>	
7. Sociální služby	<input type="radio"/>	
8. Bezpečnost	<input type="radio"/>	
9. Kultura	<input type="radio"/>	
10. Cestovní ruch	<input type="radio"/>	

10) Co dalšího postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

1.
2.
3.

11) Jaká je dle Vašeho názoru nejvyšší možná cena za m² v Kč u nájemního bytu, aby bylo bydlení stále ještě dostupné pro obyvatele Pardubice? Doplňte prosím cenu za m² v Kč.

Otevřená odpověď:

12) Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

Uvedte číselnou odpověď. Cestou je míněn takový pohyb, který má nějaký cíl a účel, nikoli jen procházka nebo venčení psa.

Způsob dopravy:	Počet cest v běžný pracovní den:
1. Pěšky	
2. Na kole	
3. Na motocyklu/mopedu	
4. Osobním autem/taxíkem	
5. Autobusem	
6. Vlakem	
7. Trolejbusem	

Identifikační údaje

13) Pohlaví

- 1) Muž
- 2) Žena

14) Jak dlouho žijete v Pardubicích?

- 1) Od narození
- 2) Přistěhoval(a) jsem se před lety

Vyplňte počet let

15) Ve kterém z městských obvodů města Pardubice žijete?

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1) Pardubice I | 5) Pardubice V |
| 2) Pardubice II | 6) Pardubice VI |
| 3) Pardubice III | 7) Pardubice VII |
| 4) Pardubice IV | 8) Pardubice VIII |

16) Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání?

- 1) základní nebo neukončené vzdělání
- 2) střední vč. vyučení (bez maturity)
- 3) úplné střední (s maturitou)
- 4) vysokoškolské, včetně vyššího odborného vzdělání

17) Jaká je Vaše současná ekonomická aktivita?

- 1) student, žák, učeň
- 2) zaměstnanec
- 3) zaměstnavatel nebo osoba samostatně výdělečně činná
- 4) nezaměstnaný(á) (v produktivním věku)
- 5) důchodce (který není zaměstnán)
- 6) jiné (např. rodičovská dovolená, v domácnosti, ...)

ID tazatele:

Děkujeme za čas věnovaný vyplnění dotazníku.

Zapojte se prosím i do vyplnění pocitové mapy, tzn. označte prosím místo v Pardubicích:

- kde se cítíte dobře
- kde se necítíte dobře
- které potřebuje změnu
- kterým byste se pochlubil/a návštěvníkům

Prostřednictvím této mapy máte možnost vyjádřit se ke konkrétním místům na území statutárního města Pardubice. Budeme rádi, když tuto možnost využijete.

Odkaz na pocitovou mapu je zde: <http://rozvoj-obce.cz/pardubice/pocitova-mapa>

7.4 PŘÍLOHA Č. 4: VYHODNOCENÍ REALIZOVANÉHO DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MLÁDEŽE

Toto dotazníkové šetření obyvatel bylo určeno pro osoby ve věku 15 až 17 let které žijí nebo studují na území města Pardubice. Průzkum byl realizován od 20. března do 10. dubna 2025, a to prostřednictvím online formy. Dotazníky byly šířeny ve spolupráci Odboru školství, kultury a sportu MmP a středních škol na území města. Celkem bylo v rámci šetření získání 747 platných odpovědí. Výsledky šetření jsou uvedeny v následujících tabulkách. Otevřené otázky jsou vyhodnoceny zvlášť, v příloze č. 3.

Tabulka 7.16: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření mládeže v Pardubicích

Věk	Počet respondentů				Podíl respondentů			
	Muž	Žena	Neuvedeno	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	Celkem
15	78	122	20	220	10,4%	16,3%	2,7%	29,5%
16	117	120	38	275	15,7%	16,1%	5,1%	36,8%
17	91	118	43	252	12,2%	15,8%	5,8%	33,7%
Celkem	286	360	101	747	38,3%	48,2%	13,5%	100,0%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Tabulka 7.17: Struktura respondentů dle bydliště – mládež

Bydliště v Pardubicích	Počet respondentů	Podíl respondentů
Ano	524	70%
Ne	223	30%
Celkem	747	100%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Tabulka 7.18: Struktura respondentů dle délky bydlení v Pardubicích – mládež

Bydliště v Pardubicích	Počet respondentů	Podíl respondentů
od narození	421	80%
přistěhoval(a) jsem se	103	20%
Věk při přistěhování	Počet respondentů	Podíl respondentů
5 let a méně	23	22,3%
6-11 let	34	33,0%
více než 11 let	46	44,7%
Celkem	103	100,0%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Tabulka 7.19: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích – mládež)

Spokojenost	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Velmi nespokojen	3,7%	3,6%	2,8%	7,0%	1,9%	3,0%	6,1%	3,7%	3,7%
Mírně nespokojen	13,3%	11,8%	15,9%	8,0%	12,1%	14,0%	13,4%	13,6%	12,5%
Mírně spokojen	56,4%	51,8%	58,5%	62,0%	53,5%	57,2%	58,1%	53,7%	63,0%
Velmi spokojen	26,6%	32,9%	22,7%	23,0%	32,6%	25,8%	22,4%	29,1%	20,8%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Otázka č. 4: Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či studujete?

Tabulka 7.20: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích – mládež)

Spokojenost	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Možnost provozovat své záliby a koníčky	68,1	72,4	66,0	64,0	69,2	70,1	65,1	68,7	66,9
Fungování a dostupnost základních škol	65,9	68,1	66,2	58,8	66,0	68,1	62,9	66,7	63,1
Fungování a dostupnost středních škol	63,3	67,0	62,0	58,1	63,6	63,2	63,1	62,9	64,1
Fungování Městské policie	55,5	57,7	55,1	50,9	54,0	56,5	55,9	55,0	57,1
Veřejná hromadná doprava ve městě	50,7	56,0	46,8	49,7	53,5	53,4	45,2	53,2	44,8

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Spokojenost	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Mezilidské vztahy ve městě	50,1	53,9	47,9	47,1	48,2	49,4	52,5	50,0	50,4
Bezpečnost ve městě	49,5	55,6	45,9	45,7	49,4	47,9	51,4	49,6	49,4
Úklid a údržba města	48,9	54,9	44,9	45,8	46,8	48,7	50,8	48,1	50,6
Možnost účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných jednání aktivit ve městě	48,4	50,0	48,4	43,7	49,0	49,8	46,0	49,1	46,3

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích:

Tabulka 7.21: Vyhodnocení otázky č. 6 (Využití informačních kanálů města – mládež)

Zdroj informací o městě	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
osobní kontakt se sousedy a známými	68,7%	74,1%	66,7%	60,4%	75,5%	72,7%	58,3%	74,0%	56,1%
jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	58,8%	58,4%	60,3%	54,5%	60,9%	60,4%	55,2%	61,3%	52,9%
webové stránky města	38,7%	37,1%	42,5%	29,7%	42,3%	37,1%	37,3%	39,5%	36,8%
prospekty, letáky	29,5%	35,3%	26,9%	21,8%	32,7%	30,9%	25,0%	32,4%	22,4%
facebook města	17,0%	15,7%	19,2%	12,9%	12,3%	16,0%	22,2%	17,4%	16,1%
mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	13,1%	17,1%	10,6%	10,9%	12,7%	14,2%	12,3%	13,7%	11,7%
místní tisk Radniční zpravodaj	12,2%	16,8%	10,0%	6,9%	14,1%	15,3%	7,1%	15,1%	5,4%
úřední deska	8,7%	8,0%	8,9%	9,9%	8,6%	6,5%	11,1%	8,0%	10,3%
schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	3,6%	6,3%	0,8%	5,9%	2,7%	5,5%	2,4%	4,2%	2,2%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že daný zdroj využívají často, nebo občas.

Otázka č. 6: Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Tabulka 7.22: Vyhodnocení otázky č. 7 (Důvěra ve vybrané instituce – mládež)

Instituce	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Policie ČR	80,7%	83,3%	80,6%	72,6%	81,5%	83,9%	76,4%	80,3%	81,5%
krajský úřad	77,8%	82,1%	75,6%	71,8%	78,2%	78,4%	76,8%	78,3%	76,7%
magistrát města	75,9%	79,4%	74,0%	70,7%	76,1%	76,0%	75,4%	77,0%	72,9%
úřad městského obvodu	70,5%	73,1%	69,9%	64,4%	72,6%	70,0%	68,9%	72,7%	64,1%
městská policie	67,0%	67,0%	68,4%	61,6%	69,4%	67,8%	63,9%	66,3%	68,8%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že určitě důvěřují a spíše důvěřují.

Otázka č. 7: Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Tabulka 7.23: Vyhodnocení otázky č. 8 (Oblasti k investování – mládež)

Oblast investice	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Doprava	54,4%	57,7%	51,1%	56,4%	48,2%	55,6%	58,3%	50,8%	62,8%
Životní prostředí	46,2%	41,3%	52,2%	38,6%	50,0%	43,6%	45,6%	46,9%	44,4%
Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	45,2%	41,3%	47,8%	47,5%	46,4%	48,0%	41,3%	46,8%	41,7%
Bezpečnost	43,6%	39,5%	46,9%	43,6%	43,6%	44,7%	42,5%	45,0%	40,4%
Kultura	16,9%	14,3%	20,3%	11,9%	21,4%	16,4%	13,5%	17,6%	15,2%
Cestovní ruch	16,6%	16,1%	17,8%	13,9%	18,2%	17,5%	14,3%	17,4%	14,8%
Podnikání a zaměstnanost	15,8%	21,0%	11,7%	15,8%	14,5%	17,1%	15,5%	16,8%	13,5%
Sociální služby	7,6%	8,4%	6,9%	7,9%	9,5%	8,4%	5,2%	8,4%	5,8%
Energetika	5,9%	9,8%	3,1%	5,0%	5,5%	6,9%	5,2%	5,9%	5,8%
Veřejná správa	5,9%	6,3%	6,4%	3,0%	6,8%	4,7%	6,3%	5,5%	6,7%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 8: Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Tabulka 7.24: Vyhodnocení otázky č. 11 (Budoucí zájem o bydlení v Pardubicích – mládež)

Chcete bydlet v dospělosti v Pardubicích	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Ano	18,2%	26,2%	14,2%	9,9%	20,9%	18,9%	15,1%	22,1%	9,0%
Ne	27,8%	22,0%	32,2%	28,7%	20,5%	29,1%	32,9%	23,7%	37,7%
Nevím	53,9%	51,7%	53,6%	61,4%	58,6%	52,0%	52,0%	54,2%	53,4%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 11: Chcete v dospělosti bydlet v Pardubicích?

Tabulka 7.25: Vyhodnocení otázky č. 13 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování – mládež)

Typ dopravy	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Pěšky	4,5	4,4	4,5	5,1	4,6	4,9	4,0	4,7	4,1
Autobusem	2,7	2,3	2,9	3,0	2,2	2,7	3,1	2,6	2,8
Trolejbusem	2,2	2,2	2,3	1,5	2,1	1,9	2,6	2,1	2,4
Osobním autem/taxíkem	1,5	1,4	1,4	1,9	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5
Na kole	0,9	1,2	0,5	1,4	1,2	0,9	0,6	1,0	0,6
Vlakem	0,7	0,7	0,6	1,1	0,4	0,5	1,3	0,5	1,2
Na motocyklu/mopedu	0,2	0,2	0,2	0,6	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrný počet cest za den.

Otázka č. 13: Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

7.5 PŘÍLOHA Č. 5: VYHODNOCENÍ OTEVŘENÝCH OTÁZEK Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ - MLÁDEŽ

Otázka č. 3: Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?

Odpovědi na otázku „Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?“ bylo celkem 670. Mladí lidé nejčastěji zmiňují **perník, hokej** a pocit **domova**. Tyto prvky jsou silně zakořeněné v jejich vnímání města a tvoří jeho identitu. Často zaznívá také **OC Palác Pardubice** jako důležité místo sociálního života, stejně jako tradiční symboly – **dostihy, koně, Zelená brána** či **Zlatá přilba**.

Na druhou stranu se opakuje kritika **dopravy a kolon**, což ukazuje na dlouhodobě vnímaný problém. Negativně působí i zmínky o **neprízpůsobivých obyvatelích**, zejména v okolí OC Palác Pardubice, a celkově vnímaný **nepořádek a nedostatek bezpečí**.

Méně často zaznívají témata jako **škola, kultura, sport** nebo drobné osobní postřehy. Celkově mladí spojují Pardubice s tradičními hodnotami, ale zároveň si uvědomují konkrétní problémy, které ovlivňují jejich každodenní život.

Obrázek 7.3: Slovní spojení, která se mladým vybaví, když se řekne Pardubice



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů statutárního města Pardubice (2025), PROCES

Otázka č. 8: Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Občané mezi 15 a 17 lety měli možnost volit, do jaké tematické oblasti by investovali finanční prostředky z rozpočtu města, po zvolení mohli upřesnit konkrétní zamýšlenou akci. Níže je přehled oblastí a návrhů.

1. Životní prostředí

V této oblasti bylo vyhodnoceno 53 slovních odpovědí. Nejvýrazněji zaznívá **volání po větší zeleni a péči o stromy a parky**. Mladí lidé si přejí **více parků, stromů, zelených ploch**, a to zejména **v centru města**. Někteří

zmiňují i potřebu **vysazování lesů na městských pozemcích** nebo **rekultivaci konkrétních míst** jako je **park Červeňák** či **jezero Bajkal v Polabinách**, které by si představovali jako **přírodní koupaliště**.

Velmi silně zaznívá také téma **čistoty města – více úklidu, odpadkové koše, odstranění odpadu z ulic a lesů**, a dokonce i **inspirování se čistotou veřejného prostoru v Japonsku**. Častým motivem je také **snaha o omezení bezdomovectví v parcích** nebo požadavek na **větší pořádek a hygienu** ve veřejném prostoru.

Další skupina odpovědí se věnuje **moderním a udržitelným technologiím**, konkrétně **instalaci nabíječek pro elektromobily** a jejich **napojení na solární panely**. Objevuje se i návrh na **dotace pro firmy**, které by instalovaly **filtry na komíny**, a tak přispěly ke zlepšení ovzduší.

Nechybí ani důraz na **osvětlení města s ohledem na světelné znečištění** nebo **vytváření přírodních běžeckých tras**, zejména v okolí Labe.

Celkově lze shrnout, že mladí vnímají jako klíčové **zvýšení kvality veřejného prostoru, rozšíření zeleně, větší důraz na čistotu**, a zároveň **modernizaci v duchu udržitelnosti a ekologického myšlení**.

2. Energetika

V této oblasti byly vyhodnoceny pouze 3 slovní odpovědi. Konkrétním podnětem bylo přidání lamp na místa, kde chybí.

3. Doprava

V této oblasti bylo vyhodnoceno 118 slovních odpovědí. V odpovědích mladých lidí ve věku 15–17 let na otázku investic do **dopravy** se výrazně opakuje téma **přetíženosti, zácp a zpoždění**. Studenti si často stěžují na **časté opravy silnic a mostů**, které probíhají **současně a velmi pomalu**, což má negativní dopad na **průjezdnost městem a veřejnou dopravu**. Kritizují zejména **zpoždění autobusů a jejich přeplněnost**, hlavně v ranních a odpoledních špičkách. Často zmiňují konkrétní linky jako **902, 906 nebo 7** a požadují **častější spoje, větší vozidla nebo posílení linek do okrajových částí města** (např. Slovany, Srch, Mikulovice).

Dalším opakujícím se tématem je **oprava mostů** – především **mostu kpt. Bartoše**, jehož dlouhodobá uzavírka byla často hodnocena jako neefektivní. Studenti volají po **rychlejšímu dokončení rozestavěných projektů**, lepší **organizaci prací a plánování nových tras**. Nechybí také návrhy na **zlepšení parkování, výstavbu obchvatů, lepší dostupnost vlakového nádraží a vytvoření nových vlakových zastávek**.

Celkově je z odpovědí patrné, že mladí lidé vnímají dopravu jako **největší problém Pardubic**, který ovlivňuje jejich každodenní život. Zároveň však mají **konkrétní představy o zlepšeních**, od technických opatření (větší autobusy, častější spoje), přes **organizaci stavebních prací**, až po **dlouhodobé strategické změny** jako budování obchvatů nebo rozšíření MHD.

4. Veřejná správa

V této oblasti bylo vyhodnoceno pouze 6 slovních odpovědí. Podněty se ale týkaly spíše dopravy, opakovala se témata zmíněná v předchozí otázce.

5. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport

V této oblasti bylo vyhodnoceno 62 slovních odpovědí. Mladí obyvatelé Pardubic ve věku 15–17 let vnímají oblast **vzdělání, volnočasových aktivit a sportu** jako **klíčovou pro rozvoj města i sebe samotných**. Z jejich odpovědí vyplývá silná potřeba **zlepšit dostupnost a kvalitu škol, podpořit sportovní a zájmové aktivity a investovat do moderního vybavení a zázemí**. Kritizují např. **nedostatek sportovních center, skateparků nebo venkovních posiloven**, ale i **omezený přístup ke sportu ve školách**. Zaznívá důraz na **rovnost příležitostí** – chtějí, aby si mohli sport dovolit i ti, kteří na to běžně nemají. Vedle sportu by uvítali **více kroužků, soutěží mezi školami**, ale i **centra pro mimoškolní vzdělávání**. Objevuje se také **kritika některých školních prostředí**, zejména kvůli **šikaně, nedostatečné svobodě a kvalitě pedagogického vedení**. Část mladých také akcentuje potřebu **více středních škol nebo programů pro středoškoláky**. Celkově je patrná snaha o **aktivní trávení času, zdravý životní styl a kvalitní vzdělání jako investici do budoucnosti**.

Byly zmiňovány zajímavé konkrétní podněty, např.:

- „Zavést více školních turnajů“ – např. v atletice nebo volejbalu, což by mohlo podpořit komunitní život mezi školami a aktivní pohyb.
- „Volně přístupná sportoviště a centra pro mimoškolní vzdělávání“ – konkrétní apel na otevřenost a dostupnost bez finančních bariér.
- „Více legálních zdí pro graffiti“ – návrh na podporu kreativního sebevyjádření, zároveň prevence nelegálního sprejství.
- „Pumptrack, obnovit cyklistickou dráhu“ – rozvoj cyklistické infrastruktury pro mládež.
- „Centra pro děti, které nemají peníze a chtějí dělat sport“ – sociálně citlivý návrh reagující na nerovnost v přístupu k aktivitám.
- „Udělat lepší fanshop na stadionu Dynama Pardubice“ – ukazuje zájem o sportovní komunitu i její kulturní doprovod.
- „Více venkovních fitcenter a míst pro workout“ – důraz na nenákladné a volně dostupné formy sportování.
- „Více fotbalových akademií, nejen FKPCE“ – podpora rozvoje sportovních talentů mimo dominantní struktury.
- „Více běžeckých závodů“ – návrh na aktivní události, které mohou spojovat komunitu i podporovat zdravý životní styl.
- „Více středních škol nebo programů pro středoškoláky“ – ukazuje, že mladí vnímají potřebu širšího výběru vzdělávacích cest nebo rozšířeného neformálního vzdělávání.

6. Podnikání a zaměstnanost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 18 slovních odpovědí. Mladí respondenti ve věku 15–17 let zdůraznili především potřebu **více příležitostí pro brigády od 15 let** a obecně **větší dostupnost pracovních možností pro mladé**. Opakovaně se objevuje i apel na **zvýšení platů zaměstnanců** (např. konkrétně u zaměstnanců v továrnách jako je Panasonic) a také podnět **zaměstnávat i lidi bez domova**.

Zazněla také přání na **rozvoj podnikatelského prostředí**, například podpora a motivace nových firem, větší rozvoj Pardubic nebo přilákání **zahraničních obchodních řetězců**. Někteří respondenti zmínili touhu **sami podnikat**, jiní by uvítali **více zajímavých podniků či restaurací**.

7. Sociální služby

V této oblasti bylo vyhodnoceno 5 slovních odpovědí, netýkaly se ale přímo oblasti sociálních služeb. Místo toho byla zmíněna potřeba čistoty, investic do policejního sboru a dostatečných výplat.

8. Bezpečnost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 44 slovních odpovědí. V oblasti **bezpečnosti** mladí respondenti často vyjadřovali **pocit ohrožení**, a to především ve **veřejném prostoru ve večerních a nočních hodinách**. Opakovaně se objevují konkrétní lokality, jako je **okolí nádraží, OC Paláce Pardubice, Dukla či Židov**, které jsou vnímány jako **rizikové**. Mnozí zmiňují, že se **necítí bezpečně**, bojí se **napadení**, a upozorňují na přítomnost **bezdomovců, uživatelů drog nebo agresivních skupin**.

Nechybí výzvy k **větší přítomnosti policie a městských hlídek, zavedení kamerových systémů, zlepšení osvětlení** méně frekventovaných ulic a zvýšení **bezpečnosti v obchodních centrech**. Významná část podnětů je emotivní, což odráží nejen **reálné zkušenosti**, ale i subjektivní vnímání bezpečnosti v daném věku.

9. Kultura

V této oblasti bylo vyhodnoceno 17 slovních odpovědí. V oblasti **kultury** mladí respondenti vnímají, že **ve městě chybí dostatek atraktivních kulturních akcí** a zábavy. Často zaznívají výzvy k **pořádání koncertů, divadelních představení** a dalších kulturních událostí, které by měly být lépe propagovány. Důležitým

podnětem je i **obnova a oživení kulturních prostorů**, zejména **bývalých kin jako například kino Dukla** nebo **záchrana budovy Tesly jako kulturní památky**.

Mladí také navrhuji, aby Pardubice měly **originální architektonickou nebo kulturní dominantu**, která by **město zviditelnila ve světě**. V jejich pohledu je kultura **prostředkem pro oživení města**, přilákání návštěvníků a zároveň cestou k **většímu zapojení místních obyvatel**, především mladé generace.

10. Cestovní ruch

V této oblasti bylo vyhodnoceno 18 slovních odpovědí. V oblasti **cestovního ruchu** mladí respondenti vnímají, že Pardubice mají **potenciál stát se atraktivnějším turistickým cílem**, ale **chybí dostatečná infrastruktura i propagace**. Často zaznívá, že by město mělo **více využít letiště** – rozšířit letecké spoje **do více zemí**, čímž by se zvýšil příliv turistů i dostupnost města.

Objevují se návrhy na **výstavbu atraktivních staveb** – například **největší hokejové haly na světě** – nebo podporu existujících zařízení, která mohou **přitáhnout návštěvníky**. Respondenti rovněž navrhuji **zvýšit informovanost turistů**, např. pomocí **velkých informačních tabulí u hlavního nádraží** ve více jazycích s tipy na památky a jejich dostupnost.

Zazněl také požadavek na **rozšíření nabídky aktivit a zážitků** ve městě, jako je **street food, kulturní a sportovní akce** či **specifické atrakce typu perníkový dům**, čímž by se zvýšil **pohyb lidí ve městě** a celková **atraktivita Pardubic pro návštěvníky**.

Otázka 9: Co dalšího postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

Odpovědi mladých obyvatel Pardubic na otázku, co ve městě postrádají, jsou rozsáhlé a velmi pestré. Celkem bylo vyhodnoceno 431 odpovědí. **Nejčastěji se opakuje potřeba většího množství obchodů pro mladé – zejména značky jako Bershka, Zara, Primark či Shein**. Mnozí by uvítali také **větší obchodní centra** či **zahraniční módní značky**, které dnes v Pardubicích chybí.

Velmi silně zaznívá i téma **dopravy a mostů** – mladí postrádají **spolehlivou MHD bez zpoždění, funkční mosty, lepší propojení periferií** (např. Slovany, Rybitví) i **větší plynulost provozu** ve městě. Rovněž si přejí **více autobusových spojů, častější spoje a noční dopravu**.

Opakujícím se tématem je **nedostatek bezpečnosti**, zejména **večer v ulicích, kolem OC Palác Pardubice nebo nádraží**. Mladí volají po **větší přítomnosti policie, kamer, lepším osvětlení ulic** i **vyšší ochraně před agresivním chováním** některých obyvatel.

Dále mladým chybí **více možností trávení volného času: hřiště, skateparky, sportoviště, jump parky, venkovní fit centra**, ale i **kulturní akce, koncerty, kina, taneční studia, graffiti zdi či muzea**. Oceňují by také **větší podporu různých sportů**, nejen hokeje a fotbalu, a **nové sportovní haly nebo arény**.

Zaznívá i potřeba **čistějšího prostředí, více zeleně, parků a veřejných toalet**, stejně jako volání po **více brigádách pro mladistvé, lepším výběru středních škol, modernizaci škol a školního zázemí**. V neposlední řadě by si mladí přáli **více míst k sezení, odpočinku a setkávání**, stejně jako **rozvoj prostoru kolem řeky**, který podle nich zůstává nevyužitý.

Mnoho z odpovědí reflektuje přání, aby **Pardubice byly modernější, bezpečnější, čistější a vstřícnější k potřebám mladých** – a to nejen z hlediska infrastruktury, ale také celkové atmosféry ve městě.

Obrázek 7.4: Co dalšího mladí občané postrádají v Pardubicích



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů ve věku 15–17 let statutárního města Pardubice (2025), PROCES

Otázka č. 10: Jak si představujete Pardubice za 10 let?

Celkem bylo vyhodnoceno 522 odpovědí na tuto otázku. Celkově lze říci, že mladí lidé se v odpovědích výrazně rozdělují na dvě skupiny – **optimistické a skeptické**.

Optimistický pohled: modernizace, čistota a bezpečí

Mnozí mladí lidé si představují, že Pardubice za 10 let budou:

- moderní, čisté a bezpečné město, kde se dobře žije,
- s opravenou dopravní infrastrukturou, především funkčními mosty, plynulejší dopravou a spolehlivou MHD bez zpoždění,
- s větší nabídkou obchodů a služeb, často zaznívá přání po větších nákupních centrech, obchodech typu Primark, Zara, Bershka, nebo po větší nabídce fastfoodů a kaváren,
- městem, kde je více zeleně, parků a možností relaxace – zaznívají konkrétní přání jako „něco jako Na Špici“, nebo že město bude „plné stromů“,
- městem s více sportovišti, hřišti a volnočasovými aktivitami,
- kulturně živým místem – zaznívá přání po více akcích, koncertních místech či renovaci historických objektů,
- někteří sní i o technologicky vyspělé budoucnosti – např. létající auta, chytré město, nebo že „bude hodně umělé inteligence“.

Skeptický a kritický pohled: stagnace nebo zhoršení

Nemalá část odpovědí je ovšem skeptická, ironická nebo přímo pesimistická. Tito respondenti předpokládají, že:

- **se nic nezmění** – „stejně jako dnes“, „furt stejně“, „pořád stejný“ – zaznívá opravdu často,
- **město bude ještě více rozkopané, přetížené dopravou a zanedbané** – „jeden most se tu staví 20 let“, „neprůjezdné město, zácpy na dvě hodiny“, „více ucpaná doprava než teď“,

- **Pardubice budou „plné feťáků, bezdomovců nebo romů“** – opakovaně se objevují silně negativní komentáře na adresu některých skupin obyvatel, včetně otevřeně rasistických výroků (např. „přemnoženo romů“, „ghetto“, „cikáni všude“),
- někteří se bojí **přelidnění, ztráty přírody nebo přílišné urbanizace** – „žádné lesy, louky“, „všude baráky a odpadky“, „zbytečně přemnožené město“,
- objevují se také **humorné nebo absurdní vize** – např. „New York City“, „obrovský kráter po atomové bombě“, „John Pork prezidentem“, „všichni mrtví, Putin pošle bombu“, případně „město z perníku“.

Časté motivy a konkrétní témata napříč odpověďmi:

- **Doprava a mosty:** Jeden z nejsilnějších motivů. Mladí často kritizují rozkopané silnice, zpožděné autobusy a nedokončené mosty. Očekávají zlepšení nebo se obávají stagnace.
- **Obchody a služby:** Často zaznívá touha po **větším množství módních značek, obchodních center a občerstvení**.
- **Bezpečnost:** Vysoká priorita. Město má být bezpečné ve dne i v noci, mnozí ji zmiňují v souvislosti s kriminalitou nebo specifickými lokalitami (např. „za Afinou“).
- **Zeleň a prostředí:** Mnozí doufají v **zelenější město**, ale zároveň někteří vyjadřují **obavy ze zástavby** a úbytku přírodních míst.
- **Odcizení a odchod:** Výrazný počet mladých si **nepředstavuje budoucnost Pardubic, protože plánují odejít** – do jiného města nebo zahraničí.

Otázka č. 11: *Chcete v dospělosti bydlet v Pardubicích?*

11a: POKUD ANO, jaké jsou hlavní důvody, proč chcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Celkem bylo vyhodnoceno 117 odpovědí na tuto podotázku. Mladí lidé, kteří si přejí v dospělosti zůstat bydlet v Pardubicích, nejčastěji uvádějí jako hlavní důvody pouto k místu a osobní zázemí – vyrůstali zde, město dobře znají a cítí se tu doma. Rodina a přátelé pro ně hrají klíčovou roli, často zmiňují, že mají v Pardubicích celé rodiny nebo blízké kamarády, se kterými chtějí zůstat v kontaktu. Dále oceňují vhodnou velikost města a dostupnost služeb – město považují za přehledné, klidné, ale zároveň dostatečně vybavené vším potřebným pro život. Někteří zmiňují i lepší pracovní příležitosti oproti menším obcím a možnost studia přímo ve městě. Významným motivem je také možnost aktivního trávení volného času a sportovní vyžití, přičemž silné emoce vzbuzuje hokejový klub Dynamo Pardubice, který je pro část respondentů doslova symbolem města. Kromě toho mladí lidé oceňují bezpečnost, čistotu a hezké prostředí, které v Pardubicích vnímají jako příznivé pro klidný život. Celkově vnímají Pardubice jako město s potenciálem, které jim nabízí dostatek možností a stabilní zázemí.

11b: POKUD NE, jaké jsou hlavní důvody, proč nechcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Celkem bylo vyhodnoceno 168 odpovědí na tuto podotázku. Mladí lidé, kteří nechtějí v dospělosti zůstat bydlet v Pardubicích, uvádějí řadu různorodých důvodů, které se dají shrnout do několika hlavních oblastí. Velmi častým motivem je touha po změně a poznávání nových míst – respondenti zmiňují, že nechtějí zůstat celý život na jednom místě, chtějí cestovat, vyzkoušet si život v zahraničí nebo v jiném českém městě, případně plánují návrat na vesnici, kde hledají větší klid. Dalším důležitým důvodem je kritika kvality života v Pardubicích – často zaznívá nespokojenost s dopravní situací, nedostatkem pracovních příležitostí, chybějícími možnostmi pro volný čas, málo zeleně, ale i nepořádek a špatná atmosféra ve městě. Mnozí uvádějí, že se zde necítí bezpečně, ať už kvůli určité skupině obyvatel, nebo kvůli celkové sociální situaci. Někteří také uvádějí, že Pardubice vnímají jako nudné, depresivní nebo nezajímavé město, případně mají negativní osobní zkušenosti nebo vzpomínky, které je od dalšího života v tomto městě odrážejí. Výraznou roli hraje také vysoká cena bydlení, nízké mzdy a omezené možnosti vzdělávání, které mladí lidé zvažují při plánování své budoucnosti. Celkově je patrné, že mnoho respondentů spojuje představu budoucího bydlení s osobním rozvojem a hledáním kvalitnějšího životního prostředí, které jim Pardubice podle jejich názoru aktuálně nenabízejí.

11c: POKUD NE, kde chcete v budoucnu bydlet?

Celkem bylo vyhodnoceno 180 odpovědí na tuto podotázku. Na otázku „Kde chcete v budoucnu bydlet?“ odpovídali mladí respondenti velmi různorodě, ale z jejich odpovědí vystupuje několik výrazných tendencí. Významná část z nich si přeje žít v zahraničí, přičemž mezi nejoblíbenější cílové destinace patří USA, Itálie, Španělsko, Francie, Velká Británie (zejména Londýn), ale také Německo, Jižní Korea, Thajsko nebo Bali. Důvody jsou často spojeny s pracovními nebo studijními ambicemi, touhou po lepším životním prostředí, bezpečí, nebo jednoduše zvědavostí a chutí poznávat svět.

Další významná skupina respondentů se plánuje přestěhovat do jiných českých měst, přičemž nejčastěji je zmiňována Praha – jako hlavní město nabízí širší možnosti vzdělání, zaměstnání i kulturního vyžití. Objevují se ale také odpovědi jako Brno, Hradec Králové, Liberec, Olomouc či České Budějovice. Menší počet respondentů by se rád usadil ve vesnici nebo na venkově, kde hledají klid, přírodu a menší anonymní prostředí. Někteří odpovídali obecně, že chtějí bydlet „někde jinde než v Pardubicích“, případně „tam, kam je zavede život“, bez konkrétní představy o lokalitě.

Celkově odpovědi odrážejí silnou touhu po změně, osobním rozvoji a zlepšení kvality života, ať už ve smyslu většího města, cizí země, nebo naopak klidné vesnice. Zaznívá i touha opustit Českou republiku, často motivovaná kritikou současné situace nebo osobními sny a plány.

Otázka č. 12: Čím byste chtěli být/jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?

Odpovědi na tuto otázku je 585 a jsou velmi pestré. Celkově lze povolání rozdělit do těchto kategorií:

1. Technická a řemeslná povolání

- Automechanik, elektrikář, instalatér, elektrotechnik
- Stavební profese: zedník, obkladač, stavbyvedoucí, architekt
- Řidič (včetně vlakových a MHD), truhlář, obráběč kovů
- Zazněla i specifická řemesla: zahradník, kovář, restaurátor retro elektroniky

2. IT a moderní technologie

- Programátor, herní vývojář, web developer
- IT specialista, kybernetická bezpečnost, správce sítí
- Grafický designér, animátor, ilustrátor

3. Přírodní vědy a výzkum

- Vědec, chemik, biolog, mikrobiolog, výzkumník
- Specifické zájmy: farmaceut, dentální hygienistka, technologka potravin

4. Zdravotnictví

- Lékař/ka, zubař/ka, chirurg, psychiatr, zdravotní sestra
- Fyzioterapeut(ka), záchranář(ka), porodní asistentka
- Zazněly i méně obvyklé: ortoped, radiolog, forenzní technik

5. Bezpečnost a obrana

- Policista/policistka, kriminalista, detektiv
- Hasič/ka, záchranář
- Voják, parašutista, armádní pilot

6. Ekonomika, podnikání a administrativa

- Podnikatel/ka, manažer/ka, realitní makléř/ka, finanční poradce
- Zazněla i přání typu „vydělávat na sazkách“, „vydělávat sám na sebe“, „rentier“

7. Kreativní a umělecké profese

- Herec/herečka, zpěvačka, muzikálová herečka, dabérka
- Návrhář/ka interiérů nebo oděvů, spisovatel/ka, režisérka
- Nechybí ani originální: profesionální cosplayer, ohýbač pracovních směn

8. Gastronomie a služby

- Kuchař/ka, cukrář/ka, číšník/servírka, barista, kadeřník/kadeřnice, kosmetička
- Zajímavé odpovědi: vlastnit kavárnu

9. Práce s lidmi a dětmi

- Učitel/ka, vychovatel/ka, školní psycholog
- Práce s dětmi ve školkách, logopedie
- Také zazněla povolání jako průvodkyně, terapeut/ka

10. Zvířata a příroda

- Veterinář/ka, chovatel/ka, ošetřovatel/ka
- Zvláštní přání: psovod, krotitel hadů/lvů

11. Ostatní a výjimečné odpovědi

- Bezďák, popelář, hovnocuc, Kubánský diktátor, prezident aj.

12. Nejistota nebo nerozhodnost

- Nemalé množství respondentů uvedlo, že **ještě neví**, co chce dělat. U některých zazníval zmatek nebo i lehká frustrace: „Nevím“, „je toho na mě moc“, „hlavně ne gastro“, „něco co mě bude bavit a uživí mě“, „něco s volnem každý týden“.

Obrázek 7.5: Jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů ve věku 15–17 let statutárního města Pardubice (2025), PROCES

Otázka č. 14: Co byste chtěli vzkázat vedení města Pardubice?

Na tuto otázku uvedlo odpověď 400 mladých lidí. Níže jsou odpovědi rozřazeny dle sedmi hlavních kategorií.

Doprava a infrastruktura je téma, které rezonuje nejčastěji. Mladí lidé často kritizují rozkopané ulice, opravy mostů a zácpy. Vadí jim, že se opravuje víc věcí najednou a že práce stojí.

Výběr uvedených podnětů:

- "Opravujte jednu věc najednou, ne všechno naráz."
- "Dodělejte most Kapitána Bartoše – trvá to moc dlouho."
- "Zrychlete rekonstrukce, aby neblokovaly dopravu."
- "Zlepšete plánování dopravních uzavírek – přehlednější a lépe načasované."
- "Udělejte něco s parkováním u stadionu, parkovací dům je zbytečný a kvůli němu se zdražilo jinde."

Městská hromadná doprava (MHD): Velké množství připomínek míří na nefunkční MHD – zejména zpoždění, přetíženost v ranních hodinách, chybějící spoje, neochotní řidiči.

Výběr uvedených podnětů:

- "Zavést více spojů ráno mezi internáty a školami – autobusy jsou přeplněné."
- "Lepší plánování jízdních řádů, aby autobusy nejezdily předčasně."
- "Víc přímých spojů mezi čtvrtěmi – nejen přes centrum."
- "Vyměnit staré autobusy na linkách 902 a 906."
- "Zlevnit MHD nebo zjednodušit odbavování."

Bezpečnost ve městě a zejména její vnímání mladými je silné téma, často spojené s pocity strachu (zejména večer). Nejčastěji se zmiňují problémy kolem hlavního nádraží, za AFI palácem a v některých částech Polabin.

Výběr uvedených podnětů:

- "Zvýšit dohled městské policie za AFI palácem, kde se bojíme."
- "Lepší osvětlení v parcích a méně frekventovaných ulicích."
- "Více hlídek v místech s výskytem bezdomovců, feťáků nebo agresivní mládeže."
- "Na přechodech u škol a nebezpečných míst postavit občas policisty."
- "Zaměřit se na bezpečnost v okolí škol a hřišť."

Veřejný prostor a životní prostředí: Mladí si přejí více přírody a méně betonování. Chtějí udržované město, čistotu, a méně výstavby tam, kde by mohla být zeleň.

Výběr uvedených podnětů:

- "Více parků a stromů, méně nových obchodních center."
- "Vytvořit venkovní posilovny i pro teenagery – chybí prostor mezi dětskými hřišti a sportovišti pro dospělé."
- "Zaměřte se na údržbu – méně odpadků, více košů a popelníků."
- "Nevyměňujte parky za sídliště, chybí relaxační zóny."
- "Zlepšit čistotu města – např. po cigaretových nedopalcích kolem hlavního nádraží."

Volný čas, služby, kultura: Mladí by rádi více obchodů „jako v Praze“, lepší nabídku volnočasových míst (např. skate-parky, moderní hřiště) a atraktivní akce.

Výběr uvedených podnětů:

- "Přiveďte značky jako Primark, Zara nebo Popeyes."
- "Vybudujte volně přístupné hřiště s pěkným trávníkem na Slovanech."
- "Více kulturních akcí – koncerty, street food festivaly, večerní akce."
- "Postavit větší arénu nebo halu na basketbal a hokej."
- "Udělejte větší skatepark na Cihelně."

Školství a přístup k mládeži: Školáci volají po zlepšení školního zázemí, dostupnosti středních škol a lepší komunikaci s vedením škol i města.

Výběr uvedených podnětů:

- "Postavte jídelnu pro naši školu (SPŠCH) – nemáme kde jíst."
- "Zaměřte se i na hřiště pro starší děti – 10 až 15 let."
- "Zaveďte více škol zaměřených na herectví nebo divadlo."
- "Nechte nás taky někdy rozhodovat – je super, že se nás ptáte."

Emoce, pochvaly, osobní vzkazy: Mladí lidé poté uvedli množství milých, motivujících nebo vtipných vzkazů.

Pozitivní podněty (výběr):

- „Díky, že se nás ptáte – většinou nás nikdo nebere vážně.“
- „Pardubice jsou fajn, jen je stačí trochu doladit.“
- „Miluju Pardubice, jen přidejte víc přírody a hřišť.“

7.6 PŘÍLOHA Č. 6: DOTAZNÍK PRO ŠETŘENÍ MLÁDEŽE

PARDUBICE – DOTAZNÍK SPOKOJENOSTI PRO RESPONDENTY VE VĚKU 15 AŽ 17 LET

Vážení,

obracíme se na Vás s žádostí o spolupráci při tvorbě Strategického plánu rozvoje města Pardubic na období 2026–2035. Pomocí tohoto výzkumu máte možnost vyjádřit se k budoucímu rozvoji statutárního města Pardubice a svým názorem ho ovlivnit. Rádi bychom Vás požádali o zodpovězení několika otázek. Vyplnění dotazníku by mělo trvat cca 15 minut. Vaše spolupráce je dobrovolná a zároveň Vás ujistujeme, že údaje, které nám poskytnete, zůstanou anonymní a nebudou komerčně využity.

Společnost PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o., která průzkum realizuje, je registrována Úřadem pro ochranu osobních údajů a jako správce se řídí zákonem č. 110/2019 o zpracování osobních údajů a dodržuje standardy kvality a etický kodex mezinárodní asociace ESOMAR.

U každé otázky zvolte nejvhodnější odpověď z dané škály, u otevřených otázek se pokuste co nejlépe vystihnout podstatu věci.

Předem děkujeme za Vaši laskavost a věnovaný čas.

Dotazník je určen pouze pro osoby ve věku 15 až 17 let

18) Bydlíte v Pardubicích?

Pozn.: Bydliště v Pardubicích není podmínkou pro účast v dotazníkovém šetření.

- 3. ANO
- 4. NE

19) V jakém roce jste se narodil(a)?

Pokud je uveden rok mimo interval 2007 až 2010, ukončete vyplňování dotazníku (dotazník je určen pouze osobám ve věku 15 až 17 let).

20) Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?

Otevřená odpověď:

21) Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či studujete?

Velmi spokojen	Mírně spokojen	Mírně nespokojen	Velmi nespokojen	Nedokážu posoudit
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

22) Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích:

Prosím přiřadte ke každé oblasti bodové hodnocení od 0 – velice nízká spokojenost až 10 – velmi vysoká spokojenost. Případně označte možnost nedokážu posoudit (-1)

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-1
18. Mezilidské vztahy ve městě.												
19. Možnost provozovat své záliby a koníčky.												
20. Fungování a dostupnost základních škol.												
21. Fungování a dostupnost středních škol.												
22. Fungování Městské policie.												

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	- 1
23. Úklid a údržba města.												
24. Možnost účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných projednání aktivit ve městě.												
25. Bezpečnost ve městě.												
26. Veřejná hromadná doprava ve městě.												

23) Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	Vůbec nevyužívám	Občas využívám	Často využívám	Nedokážu posoudit
10. úřední desku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. webové stránky města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13. facebook města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15. místní tisk Radniční zpravodaj	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16. osobní kontakt se sousedy a známými	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17. schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18. prospekty, letáky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

24) Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	Určitě nedůvěřuji	Spíše nedůvěřuji	Spíše důvěřuji	Určitě důvěřuji	Nedokážu posoudit
8. krajský úřad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. magistrát města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. úřad městského obvodu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. městská policie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. Policie ČR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

25) Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Zaškrtněte maximálně 3 možnosti, u kterých můžete uvést i konkrétní zamýšlenou akci.

Tematická oblast:		Konkrétní aktivita pro financování:
11. Životní prostředí	<input type="radio"/>	
12. Energetika	<input type="radio"/>	
13. Doprava	<input type="radio"/>	
14. Veřejná správa	<input type="radio"/>	
15. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	<input type="radio"/>	
16. Podnikání a zaměstnanost	<input type="radio"/>	
17. Sociální služby	<input type="radio"/>	
18. Bezpečnost	<input type="radio"/>	
19. Kultura	<input type="radio"/>	
20. Cestovní ruch	<input type="radio"/>	

26) Co postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

1.

2.

3.

27) Jak si představujete Pardubice za 10 let?

Otevřená odpověď:

28) Chcete v dospělosti bydlet v Pardubicích?

Pozn.: Z dílčích otázek se respondentům objeví jenom ty otázky, které jsou relevantní k jejich odpovědi na otázku 11.

Ano	Ne	Nevím
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11a: POKUD ANO, jaké jsou hlavní důvody, proč chcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Otevřená odpověď:

11b: POKUD NE, jaké jsou hlavní důvody, proč nechcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Otevřená odpověď:

11c: POKUD NE, kde chcete v budoucnu bydlet?

Otevřená odpověď:

29) Čím byste chtěli být/jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?

Otevřená odpověď:

30) Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

Uvedte číselnou odpověď. Cestou je míněn takový pohyb, který má nějaký cíl a účel, nikoli jen procházka nebo venčení psa.

Způsob dopravy:	Počet cest v běžný pracovní den:
8. Pěšky	
9. Na kole	
10. Na motocyklu/mopedu	
11. Osobním autem/taxíkem	
12. Autobusem	
13. Vlakem	
14. Trolejbusem	

31) Co byste chtěli vzkázat vedení města Pardubice?

Otevřená odpověď:

Identifikační údaje

32) Pohlaví

- 3) Muž
- 4) Žena

33) Jak dlouho žijete v Pardubicích?

Pozn.: Tato otázka není pro respondenty, kteří dle otázky č. 1 v Pardubicích nebydlí.

- 1) Od narození Vyplňte počet let
- 2) Přistěhoval(a) jsem se před lety

34) Ve kterém z městských obvodů města Pardubice žijete?

Pozn.: Tato otázka není pro respondenty, kteří dle otázky č. 1 v Pardubicích nebydlí.

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 9) Pardubice I | 13) Pardubice V |
| 10) Pardubice II | 14) Pardubice VI |
| 11) Pardubice III | 15) Pardubice VII |
| 12) Pardubice IV | 16) Pardubice VIII |

Děkujeme za čas věnovaný vyplnění dotazníku.

Zapojte se prosím i do vyplnění pocitové mapy, tzn. označte prosím místo v Pardubicích:

- kde se cítíte dobře
- kde se necítíte dobře
- které potřebuje změnu
- kterým byste se pochlubil/a návštěvníkům

Prostřednictvím této mapy máte možnost vyjádřit se ke konkrétním místům na území statutárního města Pardubice. Budeme rádi, když tuto možnost využijete.

Odkaz na pocitovou mapu je zde: <http://rozvoj-obce.cz/pardubice/mapa-deti>

7.7 PŘÍLOHA Č. 7: POCITOVÉ MAPY S CÍLOVOU SKUPINOU MLÁDEŽ

Obrázek 7.6: Místa, kde se respondenti cítí dobře – mládež



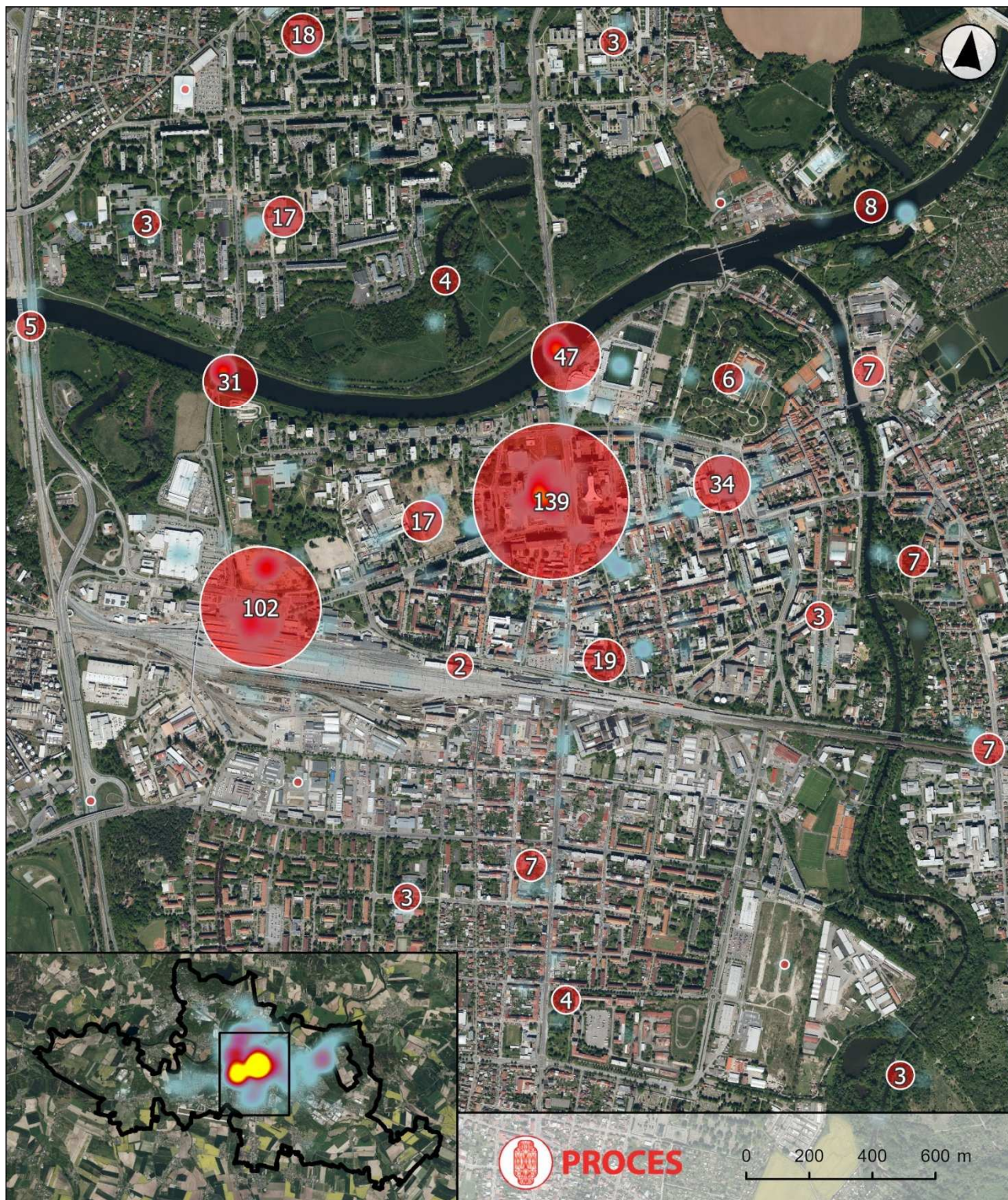
Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Obrázek 7.7: Místa, kde se respondenti Pardubic necítí dobře – mládež



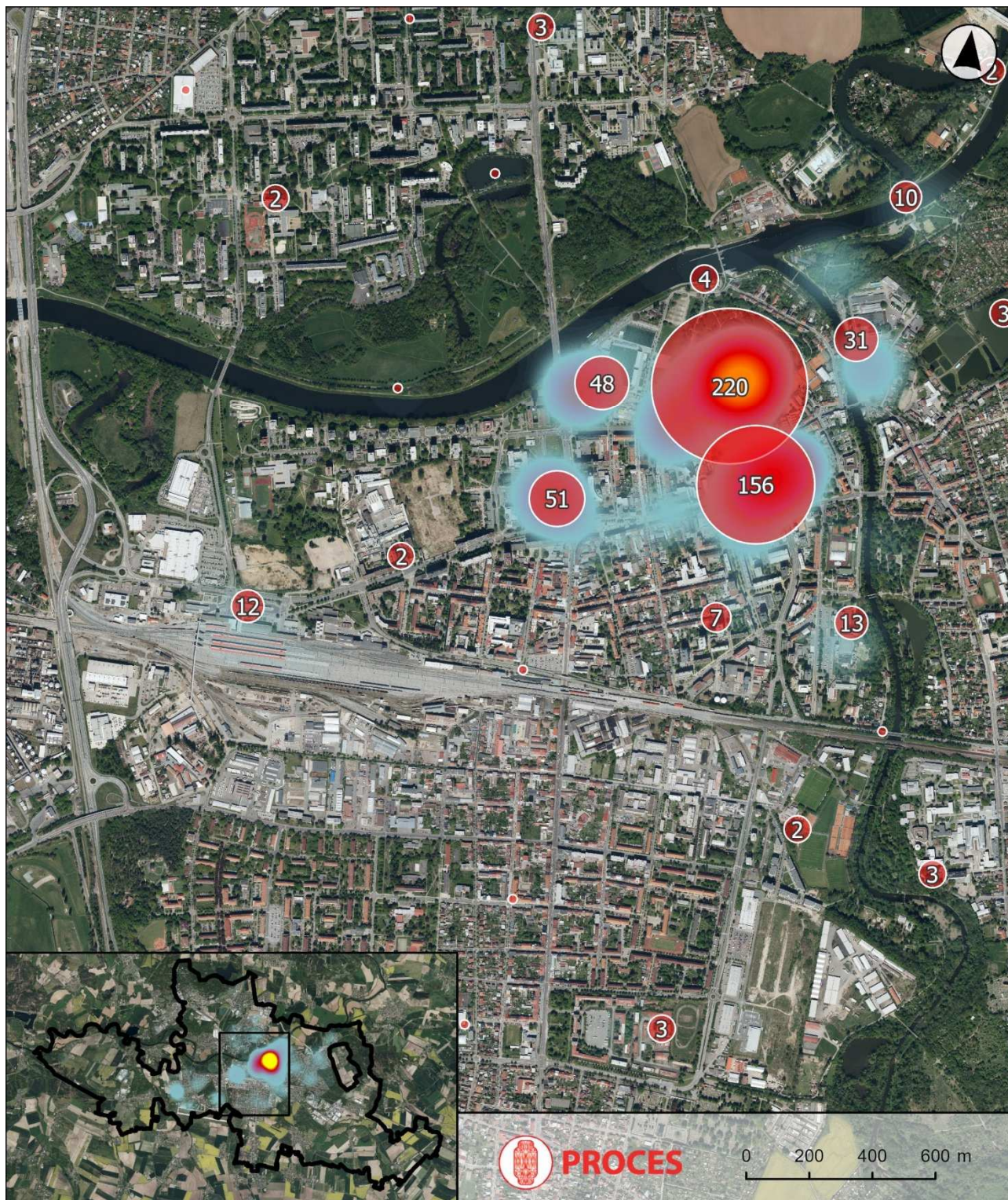
Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Obrázek 7.8: Místa, která dle respondentů potřebují změnu – mládež



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Obrázek 7.9: Místa, kde se respondenti doporučili návštěvníkům města Pardubic – mládež



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

7.8 PŘÍLOHA Č. 8: DATA SLDB V OBLASTI BYDLENÍ

V Pardubicích je (dle SLDB 2021) 41 178 obydlených bytů, z toho 75,6 % v bytových domech. Tento podíl je střední hodnota v rámci srovnávaných měst. Většina bytů je v osobním vlastnictví (42,8 %), dále jsou to nájemní byty (22,1 %), byty ve vlastním domě (17,9 %) a pouze 0,8 % je bytů družstevních. V porovnání s ostatními městy mají Pardubice nižší podíl bytů v družstevním vlastnictví. Pokles podílu bytů v družstevním vlastnictví od roku 2011 je vidět ve všech městech, stejně tak nárůst podílu bytů v osobním vlastnictví.

Tabulka 7.26: Vývoj počtu městských bytů

Rok	Město	Obydlené byty	z toho		z toho právní důvod užívání bytu			
			v rodinných domech	v bytových domech	ve vlastním domě	v osobním vlastnictví	družstevní	nájemní/pronajatý
Počet 2021	Pardubice	41 178	9 480	31 114	7 382	17 643	346	9 108
	Hradec Králové	42 630	10 368	31 904	8 303	16 905	1 469	9 332
	Liberec	48 201	11 779	35 735	9 176	15 477	1 756	13 098
	Olomouc	48 951	9 428	38 392	7 382	20 919	226	13 307
	České Budějovice	45 222	9 645	34 766	7 472	16 446	4 018	10 581
Podíl 2021	Pardubice	100,0 %	23,0 %	75,6 %	17,9 %	42,8 %	0,8 %	22,1 %
	Hradec Králové	100,0 %	24,3 %	74,8 %	19,5 %	39,7 %	3,4 %	21,9 %
	Liberec	100,0 %	24,4 %	74,1 %	19,0 %	32,1 %	3,6 %	27,2 %
	Olomouc	100,0 %	19,3 %	78,4 %	15,1 %	42,7 %	0,5 %	27,2 %
	České Budějovice	100,0 %	21,3 %	76,9 %	16,5 %	36,4 %	8,9 %	23,4 %
Počet 2011	Pardubice	38 414	8 648	29 196	7 091	13 619	3 275	10 630
	Hradec Králové	39 744	9 925	29 525	8 139	13 996	5 500	8 337
	Liberec	42 679	10 389	31 731	8 496	11 692	4 406	13 029
	Olomouc	43 070	8 685	34 038	7 107	17 764	2 218	11 835
	České Budějovice	40 396	8 886	31 114	7 303	11 847	8 738	8 437
Podíl 2011	Pardubice	100,0 %	22,5 %	76,0 %	18,5 %	35,5 %	8,5 %	27,7 %
	Hradec Králové	100,0 %	25,0 %	74,3 %	20,5 %	35,2 %	13,8 %	21,0 %
	Liberec	100,0 %	24,3 %	74,3 %	19,9 %	27,4 %	10,3 %	30,5 %
	Olomouc	100,0 %	20,2 %	79,0 %	16,5 %	41,2 %	5,1 %	27,5 %
	České Budějovice	100,0 %	22,0 %	77,0 %	18,1 %	29,3 %	21,6 %	20,9 %

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Město Pardubice vlastní dle SLDB 2021 celkem 1,1 % obydlených domů ve městě, obdobně je na tom Olomouc, vyšší podíl má město České Budějovice (1,3 %). Nejvyšší podíl vlastníků domů jsou fyzické osoby, následuje spoluvlastnictví vlastníků bytů.

Tabulka 7.27: Domovní fond ve vybraných městech – členění dle vlastníka domu

		Pardubice		Hradec Králové		Liberec		Olomouc		České Budějovice	
		Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl
Domy celkem		11 178		12 296		13 214		11 569		11 474	
Obydlené domy celkem		10 394	100 %	11 322	100 %	12 556	100 %	10 765	100 %	10 641	100 %
v tom podle vlastníka domu	fyzická osoba	7 951	76,5 %	8 916	78,7 %	9 590	76,4 %	7 887	73,3 %	7 970	74,9 %
	obec, stát	110	1,1 %	93	0,8 %	93	0,7 %	115	1,1 %	139	1,3 %
	bytové družstvo	26	0,3 %	148	1,3 %	117	0,9 %	12	0,1 %	268	2,5 %
	jiná právnická osoba	158	1,5 %	208	1,8 %	417	3,3 %	292	2,7 %	347	3,3 %
	spoluvlastnictví vlastníků bytů	2 080	20,0 %	1 871	16,5 %	2 182	17,4 %	2 400	22,3 %	1 809	17,0 %
	kombinace vlastníků	41	0,4 %	27	0,2 %	72	0,6 %	42	0,4 %	44	0,4 %
	nezjištěno	28	0,3 %	59	0,5 %	85	0,7 %	17	0,2 %	64	0,6 %

Zdroj: ČSÚ, SLDB, zpracování PROCES (2025)

SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ

Seznam tabulek:

Tabulka 2.1: Pohyb obyvatelstva podle obcí – pětiletý průměr (2019–2023)	17
Tabulka 2.2: Věková struktura obyvatel v 5letých kohortách – srovnání měst	18
Tabulka 2.3: Index stáří v letech 2004 a 2024 – srovnání měst.....	19
Tabulka 3.1: Spokojenost obyvatel Pardubic s životem ve městě.....	20
Tabulka 3.2: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích	20
Tabulka 3.3: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích –srovnání dospělí a mládež	21
Tabulka 3.4: Index vzdělanosti	21
Tabulka 3.5: Počet absolventů jednotlivých fakult UPCE v letech 2015 až 2023	24
Tabulka 3.6: Přehled sociálních služeb na území města Pardubice	29
Tabulka 3.7: Počet zdravotních služeb na 10 000 obyvatel – srovnání měst	30
Tabulka 3.8: Srovnání měst dle indexu kriminality (2024)	31
Tabulka 3.9: Vývoj počtu jednočlenných domácností.....	33
Tabulka 4.1: Vzdělanostní struktura obyvatel – srovnání měst	37
Tabulka 4.2: Vývoj hrubé měsíční mzdy ve vybraných krajích (vždy 4. čtvrtletí daného roku) v Kč	38
Tabulka 4.3: Seznam zaměstnavatelů na území Pardubic s více než 250 zaměstnanci	41
Tabulka 4.4: Počet OSVČ a výše výběru daně z příjmů OSVČ na jednoho plátce.....	41
Tabulka 4.5: Výše uznatelných nákladů na projektech VaV ve vybraných krajích v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč)	42
Tabulka 4.6: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč).....	43
Tabulka 4.7: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle hlavního oboru FORD – TOP15 (tis. Kč)	43
Tabulka 4.8: Návštěvnost významných turistických cílů ve městě Pardubice.....	47
Tabulka 4.9: Návštěvnost významných akcí ve městě Pardubice	47
Tabulka 4.10: Přehled HUZ kvality 3* a vyšší na území města Pardubice.....	49
Tabulka 5.1: Hlavní rozvojové plochy pro jednotlivé způsoby využití podle územního plánu	54
Tabulka 5.2: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle platného územního plánu	54
Tabulka 5.3: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle nového územního plánu	55
Tabulka 5.4: Územní studie na území města.....	56
Tabulka 5.5: Koeficient zeleně na území MO ve městě Pardubice	64
Tabulka 5.6: Finanční kompenzace objednatelem veřejné dopravy	72
Tabulka 5.7: Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%).....	75
Tabulka 5.8: Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%).....	76
Tabulka 5.9: Podíl obyvatel v obydlených bytech se zavedeným plynem do bytu (%)	76
Tabulka 6.1: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce	83
Tabulka 6.2: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce – srovnání dospělí a mládež.....	83
Tabulka 6.3: Spokojenost občanů s fungováním magistrátu	83
Tabulka 6.4: Srovnání využití komunikačních kanálů dospělými a mládeží	84
Tabulka 6.5: Evidence žádostí fyzických a právnických osob o poskytnutí informace.....	85
Tabulka 6.6: Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu v Kč (celkové způsobilé výdaje) za programové období 2014-2020.....	87
Tabulka 7.1: Základní soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic	90
Tabulka 7.2: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic.....	90
Tabulka 7.3: Metody sběru využití pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic	90
Tabulka 7.4: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích)	90
Tabulka 7.5: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích).....	90
Tabulka 7.6: Vyhodnocení otázky č. 6 (Spokojenost se službami magistrátu).....	91
Tabulka 7.7: Vyhodnocení otázky č. 7 (Využití informačních kanálů města)	91
Tabulka 7.8: Vyhodnocení otázky č. 8 (Důvěra ve vybrané instituce).....	92

Tabulka 7.9: Vyhodnocení otázky č. 9 (Oblasti k investování)	92
Tabulka 7.10: Vyhodnocení otázky č. 12 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování)	92
Tabulka 7.11: Vyhodnocení otázky č. 14 (Doba, jak dlouho respondenti žijí v Pardubicích)	93
Tabulka 7.12: Vyhodnocení otázky č. 15 (Struktura respondentů dle městských obvodů)	93
Tabulka 7.13: Vyhodnocení otázky č. 16 (Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů)	93
Tabulka 7.14: Vyhodnocení otázky č. 17 (Ekonomická aktivita respondentů)	93
Tabulka 7.15: Vyhodnocení otázky č. 11 (Výše nájmu)	99
Tabulka 7.16: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření mládeže v Pardubicích	105
Tabulka 7.17: Struktura respondentů dle bydliště – mládež	105
Tabulka 7.18: Struktura respondentů dle délky bydlení v Pardubicích – mládež	105
Tabulka 7.19: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích – mládež)	105
Tabulka 7.20: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích – mládež)	105
Tabulka 7.21: Vyhodnocení otázky č. 6 (Využití informačních kanálů města – mládež)	106
Tabulka 7.22: Vyhodnocení otázky č. 7 (Důvěra ve vybrané instituce – mládež)	106
Tabulka 7.23: Vyhodnocení otázky č. 8 (Oblasti k investování – mládež)	106
Tabulka 7.24: Vyhodnocení otázky č. 11 (Budoucí zájem o bydlení v Pardubicích – mládež)	107
Tabulka 7.25: Vyhodnocení otázky č. 13 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování – mládež)	107
Tabulka 7.26: Vývoj počtu městských bytů	127
Tabulka 7.27: Domovní fond ve vybraných městech – členění dle vlastníka domu	128

Seznam obrázků

Obrázek 2.1: Mapa Statutárního města Pardubice	11
Obrázek 2.2: Regionalizace mikroregionální úrovni	12
Obrázek 2.3: Významné migrační směry (stěhování obyvatel)	12
Obrázek 2.4: Vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024	13
Obrázek 2.5: Prognóza počtu obyvatel Statutárního města Pardubice	14
Obrázek 2.6: Prognóza počtu obyvatel SO ORP Pardubice	14
Obrázek 2.7: Relativní vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024	15
Obrázek 2.8: Přirozený a migrační přírůstek v Hradci Králové 1992–2024	15
Obrázek 2.9: Vývoj počtu obyvatel v SO ORP Pardubice a populační váha města v letech 2001–2021	16
Obrázek 2.10: Absolutní a relativní změna počtu obyvatel v obcích SO ORP Hradec Králové, Pardubice a Holice mezi lety 2001–2021	16
Obrázek 2.11: Podíl obyvatel v 5letých věkových kohortách – srovnání měst	19
Obrázek 3.1: Vývoj naplnění kapacit MŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice	22
Obrázek 3.2: Vývoj naplnění kapacit ZŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice	22
Obrázek 3.3: Srovnání kapacit MŠ a ZŠ na 1 000 obyvatel vybraných měst	23
Obrázek 3.4: Kulturní výdaje na jednoho obyvatele 2015–2024	26
Obrázek 3.5: Výdaje rozpočtu na sport na obyvatele	27
Obrázek 3.6: Výdaje rozpočtu volnočasové aktivity na jednoho obyvatele 2015–2024	27
Obrázek 3.7: Naděje dožití – muži pro vybrané SO ORP	28
Obrázek 3.8: Naděje dožití – ženy pro vybrané SO ORP	28
Obrázek 3.9: Výdaje na sociální služby na jednoho obyvatele 2015–2024	30
Obrázek 3.10: Vývoj kriminality ve městě Pardubice	31
Obrázek 3.11: Výdaje na bezpečnost a veřejný pořádek na jednoho obyvatele 2015–2024	32
Obrázek 3.12: Vývoj ceny prodeje bytů v Kč na m ²	32
Obrázek 3.13: Vývoj ceny pronájmu bytů v Kč na m ²	33
Obrázek 3.14: Vývoj počtu dokončených bytů 2013–2023	34
Obrázek 4.1: Vývoj HDP v Pardubickém kraji (mil. Kč na 1 000 obsazených pracovních míst)	37
Obrázek 4.2: Vývoj ČDDD v Pardubickém kraji (tis. Kč na obyvatele)	38
Obrázek 4.3: Vývoj počtu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou na 1 000 obyvatel – srovnání SO ORP (2014–2024)	39

Obrázek 4.4: Vývoj počtu obsazených pracovních míst 2004–2024	39
Obrázek 4.5: Vývoj podílu nezaměstnaných 2014–2024	40
Obrázek 4.6: Počet zaměstnanců ve výzkumu, vývoji a inovacích (přepočtený úvazek)	44
Obrázek 4.7: Počet výzkumníků ve výzkumu, vývoji a inovacích a jejich podíl na zaměstnancích (přepočtený úvazek)	44
Obrázek 4.8: Pokrytí území města Pardubice pevným internetem, stav 2023	45
Obrázek 4.9: Počet hostů a přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních – Statutární město Pardubice	48
Obrázek 4.10: Srovnání počtu hostů na 1 000 obyvatel ve vybraných městech	48
Obrázek 4.11: Průměrná útrata turistů/návštěvníků na osobu/den (Kč) ve vybraných krajích v roce 2024 ..	49
Obrázek 4.12: Počet osob přítomných osob na území města Pardubice (jaro 2022)	50
Obrázek 4.13: Pocitová mapa, vytvořena na základě šetření mezi obyvateli města Pardubice „Místo, kterým bych se pochlubil/a návštěvníkům“	51
Obrázek 4.14: Podíl výdajů na cestovní ruch na rozpočtu města – srovnání měst 2018–2024	52
Obrázek 5.1: Plochy změn a územní rezervy dle planého územního plánu	55
Obrázek 5.2: Územní studie na území města	56
Obrázek 5.3: Místa, kde se občané Pardubice cítí dobře	57
Obrázek 5.4: Místa, kde se občané Pardubice necítí dobře	58
Obrázek 5.5: Místa, která podle občanů Pardubice potřebují změnu	59
Obrázek 5.6: Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci benzo[a]pyrenu [ng/m ³]	60
Obrázek 5.7: Roční koncentrace benzo[a]pyrenu v ng/m ³ (roční limitní hodnota 1.0 ng/m ³)	61
Obrázek 5.8: Počet případů překročení mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší za rok	61
Obrázek 5.9: Teplotní mapa povrchu	64
Obrázek 5.10: Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa v Pardubicích	66
Obrázek 5.11: Cestovní čas z Pardubice automobilovou dopravou	67
Obrázek 5.12: Plánovaná realizace VRT	68
Obrázek 5.13: Intenzita dopravy na základě sčítání dopravy z roku 2020	69
Obrázek 5.14: Počet dopravních nehod	70
Obrázek 5.15: Vývoj počtu přepravených osob v MHD	71
Obrázek 5.16: Počet odbavených cestujících z letiště Pardubice v letech 2014 až 2024	74
Obrázek 5.17: Výdaje na nakládání s odpady – srovnání měst (Kč na obyvatele)	78
Obrázek 5.18: Cena poplatku za svoz odpadu	78
Obrázek 5.19: Produkce komunálního odpadu v roce 2023 – srovnání měst	79
Obrázek 5.20: Účinnost separace papíru plastu skla a kovu v roce 2023 – srovnání měst	79
Obrázek 6.1: Podíl respondentů, kteří využívají vybrané komunikační kanály	84
Obrázek 6.2: Počet tiskových zpráv vydaných městem Pardubice v letech 2013 až 2024	85
Obrázek 6.3: Vývoj příjmů a výdajů města Pardubice	87
Obrázek 6.4: Srovnání majetku měst přepočteného na 1 obyvatele	88
Obrázek 6.5: Vývoj zadluženosti na 1 obyvatele – srovnání měst	88
Obrázek 7.1: Slovní spojení, která se občanům vybaví, když se řekne Pardubice	94
Obrázek 7.2: Co dalšího občané postrádají v Pardubicích	99
Obrázek 7.3: Slovní spojení, která se mladým vybaví, když se řekne Pardubice	108
Obrázek 7.4: Co dalšího mladí občané postrádají v Pardubicích	112
Obrázek 7.5: Jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?	115
Obrázek 7.6: Místa, kde se respondenti cítí dobře – mládež	123
Obrázek 7.7: Místa, kde se respondenti Pardubice necítí dobře – mládež	124
Obrázek 7.8: Místa, která dle respondentů potřebují změnu – mládež	125
Obrázek 7.9: Místa, kde se respondenti doporučili návštěvníkům města Pardubice – mládež	126



Pardubice

Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026–2035

Analytická část



PROCES

CENTRUM PRO ROZVOJ OBCÍ A REGIONŮ

2025

Dodavatel

PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Moravská 758/95, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ: 28576217

Tel.: +420 595 136 023

Web: <http://rozvoj-obce.cz>

E-mail: info@rozvoj-obce.cz



Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D.

Ing. Ivana Foldynová, Ph.D.

PhDr. Andrea Hrušková

Ing. David Kubáň

Ing. Petr Proske

a kolektiv

V úzké součinnosti s objednatelem

Statutární město Pardubice

Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Tel.: +420 466 859 111

Web: <https://pardubice.eu/>

E-mail: posta@mmp.cz



Tento dokument je analytickou částí **Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026-2035**. Kompletní dokument se kromě této části skládá ještě z:

- Návrhové části obsahující vizi, cíle a opatření pro rozvoj města Pardubic v období 2026-2035
- Implementační části, která popisuje, jak se strategií pracovat, a jak sledovat a hodnotit její plnění.

Zpracováno ke dni: 25. 11. 2025

OBSAH

ÚVOD	4
1. Analýza strategických dokumentů.....	5
1.1 Shrnutí evaluace SPRM Pardubice 2014-2025.....	5
1.2 Regionální, národní a nadnárodní strategické dokumenty	5
1.3 Strategické dokumenty Statutárního města Pardubice.....	10
2. Základní informace a demografický vývoj	11
2.1 Pozice města v širším prostorovém kontextu.....	11
2.2 Demografický vývoj	13
3. Kvalita života a veřejné služby.....	20
3.1 Spokojenost obyvatel s životem ve městě.....	20
3.2 Vzdělávání a školství	21
3.3 Kultura, sport a volnočasové aktivity.....	24
3.4 Sociální oblasti a zdraví obyvatel	28
3.5 Bezpečnost obyvatel.....	30
3.6 Bydlení	32
3.7 SWOT analýza	35
4. Konkurenceschopné město	37
4.1 Podnikání a zaměstnanost.....	37
4.2 Věda, výzkum a inovace.....	42
4.3 Informační technologie a SMART City	45
4.4 Cestovní ruch	46
4.5 SWOT analýza	52
5. Doprava, infrastruktura a životní prostředí	54
5.1 Urbanismus a kvalita fyzického prostoru ve městě	54
5.2 Životní prostředí	60
5.3 Doprava	67
5.4 Technická infrastruktura.....	75
5.5 Odpadové hospodářství.....	77
5.6 SWOT analýza	80
6. Efektivní veřejná správa	82
6.1 Veřejná správa	82
6.2 Komunikace města s občany	83
6.3 Spolupráce s partnerskými městy.....	86
6.4 Hospodaření města.....	87
6.5 SWOT analýza	89
7. Přílohy.....	90
7.1 Příloha č. 1: Vyhodnocení realizovaného dotazníkového šetření obyvatel	90
7.2 Příloha č. 2: Vyhodnocení otevřených otázek z dotazníkového šetření	94
7.3 Příloha č. 3: Dotazník pro šetření obyvatel.....	100
7.4 Příloha č. 4: Vyhodnocení realizovaného dotazníkového šetření mládeže	105
7.5 Příloha č. 5: Vyhodnocení otevřených otázek z dotazníkového šetření - mládež.....	108
7.6 Příloha č. 6: Dotazník pro šetření mládeže	118
7.7 Příloha č. 7: Pocitové mapy s cílovou skupinou Mládež	123
7.8 Příloha č. 8: Data SLDB v oblasti bydlení.....	127
Seznam tabulek a obrázků	129

ÚVOD

Strategický plán rozvoje města (dále také „Strategický plán“) je základním dlouhodobým rozvojovým dokumentem města. Společně s územním plánem a rozpočtem města je jedním z určujících podkladů jeho budoucího rozvoje a projevem samosprávnosti města. Strategický plán odhaluje slabiny i přednosti města, stanovuje směr jeho dalšího vývoje, zaměřuje aktivity města na řešení jeho hlavních problémů a určuje priority pro stanovený časový úsek. Cílem strategického rozvojového plánu je na základě konstruktivního a aktuálního vyhodnocení stávající situace vytvořit reálné možnosti, resp. cesty k udržitelnému rozvoji statutárního města Pardubice.

ÚKOLY STRATEGICKÉHO PLÁNU



Specifikovat společné zájmy všech participujících skupin na životě v dané lokalitě



Specifikovat místní předpoklady a limitující faktory realizace těchto zájmů



Optimalizovat územně-technické a sociálně-ekonomické podmínky



Identifikovat dlouhodobé záměry v souladu se strategií vyššího územně správního celku (strategie kraje)



Posilovat vědomí sounáležitosti a odpovědnosti místních obyvatel a podnikatelských subjektů k územnímu celku, včetně zodpovědnosti za jeho další trvale udržitelný rozvoj



Udržovat rozvoj šetrný k životnímu prostředí

Milníky zpracování analytické části

Analytická část dokumentu Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026-2035 byla zpracována v období prosinec 2024 až duben 2025. Jako podklady pro analytickou část byla využita data dostupná ve veřejných databázích, ale také data a informace poskytnuté zástupci magistrátu města či jiným odpovědnými institucemi.

- Kromě výše uvedeného je tvorby analytické části a strategického plánu jako celku zapojena také veřejnost, a to prostřednictvím následujících aktivit.
- Dotazníkové šetření s cílovou skupinou obyvatel města ve věku 18 let a více (celkem 728 respondentů)
- Pocitová mapa s cílovou skupinou obyvatel města ve věku 18 let a více (celkem 638 označení míst)
- Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládeže ve věku 15 až 17 (celkem 747 respondentů)
- Pocitová mapa s cílovou skupinou mládeže ve věku 15 až 17 (celkem 759 označení míst)
- Veřejné projednání č. 1, které proběhlo dne 26. 3. 2025 v prostorách magistrátu města, a to formou diskuze u 4 kulatých stolů odpovídacích hlavním řešeným oblastem (celkem cca 60 účastníků).

1. ANALÝZA STRATEGICKÝCH DOKUMENTŮ

1.1 SHRNUÍ EVALUACE SPRM PARDUBICE 2014-2025

V úvodu prací na SPRM Pardubice byla provedena evaluace plánu rozvoje z předchozího období, tzn. dokumentu „**Strategický plán rozvoje města Pardubic 2014-2025**“¹. V rámci této evaluace bylo provedeno kritické zhodnocení dokumentu jako takového, hlavním cílem evaluace však bylo vyhodnocení naplnění Vize a jednotlivých cílů, které tento dokument stanovil.

Naplnění vize dokumentu SPRM 2014-2025 ve svém aktualizovaném znění „**Pardubice 2025: prosperující, čisté, bezpečné a živé město s vyspělou ekonomikou a silnou sportovní a kulturní tradicí, s infrastrukturou pro nejméně 120 000 obyvatel**“ je dle implantačních dokumentů hodnoceno prostřednictvím 8 indikátorů. Ze srovnání cílových a skutečných hodnot indikátorů v roce 2025, případně dle dostupnosti v roce 2024, vyplývá, že se vizi podařilo ve sledovaném období naplnit ve všech indikátorech. Jeden indikátor je hodnocen jako částečně naplněn, a to v oblasti znečištění ovzduší (indikátor 6). I zde jsou však skutečné hodnoty vysoce pozitivní. **Z celkového hlediska je tak výsledkem tvrzení, že město Pardubice bylo prostřednictvím implementace SPRM úspěšné v naplňování své vize.**

Na úrovni 5 pilířů dokument SPRM Pardubice 2014-2025 stanovil na toto období celkem 28 cílů. Pro každý z cílů byla určena sestava indikátorů. Výsledkem vyhodnocení těchto indikátorů skutečnost, že **všech 28 cílů bylo implementací plánu rozvoje dosaženo.**

Pro celý plán rozvoje byla navržena soustava 55 indikátorů, v rámci evaluace bylo 42 z nich vybráno pro hodnocení úspěšnosti plánu rozvoje. **Celkem 38 indikátorů bylo splněno², což znamená naplněnost realizace plánu rozvoje z 90,5 %.** Pozitivní je také skutečnost, že u indikátorů, které byly vyhodnoceny jako nenaplněné, došlo během hodnoceného období alespoň k částečnému pozitivnímu vývoji.

Kompletní výsledky výše uvedené evaluace jsou dostupné v podobě samostatného dokumentu a slouží jako jeden z mnoha podkladových materiálů pro zpracování dokumentu „**Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026-2035**“.

1.2 REGIONÁLNÍ, NÁRODNÍ A NADNÁRODNÍ STRATEGICKÉ DOKUMENTY

Cílem této kapitoly je zanalyzovat nejvýznamnější strategické dokumenty regionální (Pardubický kraj), národní (Česká republika) a nadnárodní (Evropská unie) úrovně, na jejichž cíle tato Strategie reaguje a má vazbu. Provádění Strategie v souladu s těmito hlavními strategickými dokumenty je předpokladem pro úspěšnou implementaci a řízení rozvoje území.

REGIONÁLNÍ/KRAJSKÁ ÚROVEŇ

- **Strategie rozvoje Pardubického kraje 2021–2027:** stanovuje zaměření a cíle rozvoje kraje s ohledem na dynamický a vyvážený rozvoj Pardubického kraje (PK) a jednotlivých částí jeho území. Strategie stanovuje 4 rozvojové oblasti a 12 priorit (dostupné na: <https://paradnikraj.cz/regionalni-rozvoj/4823-2/>):
 - A. LIDSKÉ ZDROJE
 - A.1 Zlepšení znalostí a dovedností obyvatel kraje
 - A.2 Zajištění dostupnosti a kvality veřejných služeb
 - A.3 Zajištění podmínek pro kultivaci lidského potenciálu
 - B. EKONOMIKA
 - B.1 Vytváření příznivého podnikatelského prostředí
 - B.2 Posilování znalostní ekonomiky

¹ Předmětem hodnocení byla aktualizovaná verze SPRM Pardubice 2014-2035, schválená Zastupitelstvem města Pardubic dne 24. 1. 2018.

² Jedná se o indikátory, u kterých byla naplněna cílová hodnota, nebo o indikátory, u kterých sice nebyla naplněna cílová hodnota, ale tento stav byl ovlivněn externími vlivy a ve vývoji indikátoru došlo k pozitivním změnám.

B.3 Zvýšení využití potenciálu cestovního ruchu

B.4 Zlepšení dopravního systému kraje

C. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

C.1 Snižování dopadů lidské činnosti na životní prostředí

C.2 Efektivní využití zdrojů kraje

C.3 Energetika

D. ROZVOJ ÚZEMÍ A SPOLUPRÁCE

D.1 Zkvalitnění systému řízení rozvoje území kraje

D.2 Využití potenciálu spolupráce

- **Zásady územního rozvoje Pardubického kraje:** zásady, jimiž se dále řídí územní plány měst, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/zasady-uzemniho-rozvoje>
- **Strategie území Hradecko-pardubické aglomerace 2021+:** zásadní dokument pro realizaci klíčových integrovaných teritoriálních/územních investic (ITI) v této zájmové oblasti, dostupné na: <https://iti.hradec.pardubice.eu/?site=strategie-2021-2027>
- **Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Pardubickém kraji (2024–2028):** stanovuje cíle a opatření v jednotlivých oblastech vzdělávání a poskytování školských služeb v PK, dostupné na: <https://deska.pardubickykraj.cz/pro-skoly/i125329/dlouhodoby-zamer-vzdelavani-a-rozvoje-vzdelavaci-soustavy-v-pardubickem-kraji-2024-2028>
- **Koncepce na podporu výkonu regionálních funkcí knihoven v Pardubickém kraji na léta 2025–2029:** cílem je vypracování programu zkvalitnění knihovnických a informačních služeb v PK. Koncepce byla připravena ve spolupráci s Krajskou knihovnou v Pardubicích a s pověřenými knihovnami v PK, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-pk-kultura-a-pamatkova-pece/126323/koncepce-na-podporu-vykonu-regionalnich-funkci-knihoven-v-pardubickem-kraji-na-leta-2025-2029>
- **Koncepce rozvoje muzejnictví Pardubického kraje v letech 2022–2026 (s výhledem do roku 2030):** dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-pk-kultura-a-pamatkova-pece>
- **Plán rozvoje sportu v Pardubickém kraji 2018–2025:** cílem strategického dokumentu je zkvalitnit a rozšířit podmínky pro sport, tělovýchovu a volnočasové pohybové aktivity. Hlavní prioritou je podpora pravidelné sportovní činnosti dětí a mládeže, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/plan-rozvoje-sportu>
- **Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Pardubického kraje 2025–2027:** stanovuje směr rozvoje sociálních služeb na území PK podle cílových skupin (senioři; osoby se zdravotním postižením; děti, mládež, rodina; osoby s duševním onemocněním; osoby ohrožené užíváním návykových látek a závislostí; osoby sociálně vyloučené, osoby v obtížné životní situaci, cizinci a další osoby ohrožené sociálním vyloučením) a je určující pro tvorbu sítě sociálních služeb a její financování, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/strednedoby-plan-rozvoje-socialnich-sluzeb-pk>
- **Střednědobá koncepce zdravotnictví Pardubického kraje (aktualizace) a Akční plán střednědobé koncepce zdravotnictví Pardubického kraje (2022–2030)** - cílem je určit směr fungování krajského zdravotnictví a nastavit systém, který zkvalitní péči o nemocné a přitomlepší ekonomiku jednotlivých PZS i krajského zdravotnictví jako celku, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/koncepce-oz>
- **Akční plán k naplňování Koncepce rodinné politiky Pardubického kraje:** rozpracovává jednotlivé cíle a opatření Koncepce do konkrétních aktivit, které by měly být realizovány v rámci jejího naplňování v období 2022–2025, dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/koncepce-rodinne-politiky>
- **Koncepce prevence kriminality PK 2023–2028:** strategické cíle vychází z prioritních oblastí schválených Republikovým výborem pro prevenci kriminality. Mezi tyto oblasti patří (dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/prevence-kriminality>):
 - A. Podpora a rozvoj systému prevence kriminality v ČR
 - B. Pomoc obětem trestných činů a jejich podpora
 - C. Práce s pachateli trestné činnosti, prevence recidivy
 - D. Komplexní a koordinovaný přístup k bezpečnosti v rizikových lokalitách, práce Policie ČR ve vztahu k menšinám

- E. Situační prevence kriminality a nové přístupy
- F. Kriminalita páchaná dětmi a na dětech
- G. Prevence kybernetické kriminality
- **Doplnění Koncepce prevence kriminality PK 2023–2028 – řešení uprchlické krize v důsledku invaze na Ukrajinu:** dostupné na: <https://www.pardubickykraj.cz/prevence-kriminality>
- **Regionální inovační strategie Pardubického kraje (RIS3 strategie):** je hlavním koncepčním dokumentem PK pro oblast vědy, výzkumu, vývoje, inovací a podnikání. Pro PK jsou definovány následující tzv. progresivní odvětví (dostupné na: <https://paradnikraj.cz/regionalni-rozvoj/ris3/>):
 - Inteligentní chemie pro průmyslové a bio-medicinální aplikace
 - Pokročilé aplikace elektrotechniky a informatiky
 - Udržitelná doprava, výroba dopravních prostředků a jejich komponentů, dopravní infrastruktura
 - Pokročilé materiály na bázi textilních struktur
 - Strojírenství a moderní výrobní technologie
- **Územní studie krajinné a sídelní zeleně pro ORP Pardubice a města Pardubice (2014–2020):** řeší podobu veřejného prostranství ve vybrané lokalitě na území města Pardubice (Pravý břeh Labe-Polabiny) a koncepci krajiny v rozsahu SO ORP Pardubice, dostupné na: <https://pardubice.eu/uzemni-studie-krajinne-a-sidelni-zelene-pro-orp-pardubice-a-mesto-pardubice-cz-06-3-72-0-0-0-15-012-0004710>
- **Územní studie krajiny SO ORP Pardubice (2019):** Komplexní posouzení krajiny určitého území s cílem navrhnout opatření pro její udržitelný rozvoj, ochranu a zlepšení funkcí krajiny – ekologických, estetických, hospodářských i sociálních. Dostupné na: <https://pardubice.eu/uzemni-studie-krajiny>
- **Územní energetické koncepce Pardubického kraje – aktualizace 2018:** vytváří podmínky pro hospodárné nakládání s energií v souladu s potřebami hospodářského a společenského rozvoje včetně ochrany životního prostředí a šetrného nakládání s přírodními zdroji energie, dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/puk/strategie>
- **Plán odpadového hospodářství Pardubického kraje 2016–2025:** POH PK není jen plánem kraje, ale všech subjektů působících na území (dokonce i mimo území) Pardubického kraje, dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/puk/strategie>

NÁRODNÍ ÚROVEŇ/ČESKÁ REPUBLIKA

- **Implementace Agendy 2030 pro udržitelný rozvoj (Cílů udržitelného rozvoje) v České republice –** materiál vybírá relevantní SDGs pro ČR, stanovuje gesce a spolugesce za jejich naplňování a stanovuje základní a obecné úkoly, jež mají být v jednotlivých bodech podniknuty na domácí i zahraniční úrovni, dostupné na: <https://www.cr2030.cz/udrzitelny-rozvoj-v-ceske-republice/dokumenty-ke-stazeni>
- **Aktualizovaný strategický rámec Česká republika 2030 s výhledem do roku 2050:** dlouhodobý rozvojový rámec ČR, který svými prioritami pokrývá tři pilíře udržitelného rozvoje – sociální, ekonomický a environmentální, dostupné na: <https://www.cr2030.cz/udrzitelny-rozvoj-v-ceske-republice/strategicky-ramec-ceska-republika-2030>
- **Strategie regionálního rozvoje 2021+:** stanovuje hlavní cíle regionálního rozvoje a regionální politiky ČR v horizontu 7 let, slouží jako vodítko pro krajské samosprávy při tvorbě strategií rozvoje územních obvodů krajů, dostupné na: <https://mmr.gov.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/regionalni-rozvoj/strategie-regionalniho-rozvoje-cr-2021>
- **Národní plán obnovy:** plán reforem a investic ČR ke zmírnění dopadů pandemie COVID-19 a znovunastartování ekonomiky s využitím finančních prostředků Nástroje pro oživení a odolnost. Vymezuje 7 pilířů: 1. Digitální transformace 2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice 3. Vzdělávání a trh práce 4. Instituce a regulace a podpora podnikání v reakci na COVID-19 5. Výzkum, vývoj a inovace 6. Zdraví a odolnost obyvatelstva 7. REPowerEU, dostupné na: <https://planobnovy.gov.cz/>
- **Dohoda o partnerství v programovém období 2021–2027:** definuje strategii a investiční priority regionálního rozvoje a zastřešuje tak čerpání evropských fondů v ČR v období 2021–2027. dostupné na: <https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/kohezni-politika-po-roce-2020/dohoda-o-partnerstvi>

- 8

- **Koncepce smart cities:** cílem je podporovat a motivovat obce k chytrému řešení nových problémů a výzev, které vyvstaly i vlivem pandemie koronaviru, dostupné na: <https://budtesmart.cz/koncepce-smart-cities>
- **Národní politika výzkumu, vývoje a inovací 2021+ (NP VaVal):** představuje vrcholový strategický dokument na národní úrovni, který udává hlavní strategické směry v oblasti výzkumu, vývoje a inovací a zastřešuje ostatní související strategické dokumenty ČR, dostupné na: <https://vyzkum.gov.cz/FrontClanek.aspx?idsekcce=913172>
- **Hospodářská strategie České republiky: ČR do top 10:** klíčový dokument určující směr hospodářské politiky státu do roku 2040, podporující dlouhodobý udržitelný růst a konkurenceschopnost. 10 + 1 priorit hospodářské strategie (dostupné na: https://mpo.gov.cz/assets/cz/rozcestnik/pro-media/tiskove-zpravy/2024/10/Hospodarska-strategie-Ceske-republiky_Cesko-do-top-10---ebook.pdf):
 - 1. Moderní a kvalitní vzdělání podporující podnikavost
 - 2. Trh práce, který motivuje
 - 3. Zdravější, silnější a odolnější společnost
 - 4. Z výzkumu rovnou do praxe – inovace, které mění svět
 - 5. Přátelské prostředí pro podnikání a efektivní státní správa
 - 6. Čistá, bezpečná a spolehlivá energie na podporu konkurenceschopnosti
 - 7. Investice do budoucnosti – rozvoj veřejné infrastruktury
 - 8. Ekonomická bezpečnost a ochrana kritické infrastruktury
 - 9. Zodpovědné finance pro udržitelnou budoucnost
 - 10. Budování značky Česka, strategická spolupráce se světem a silný hlas v EU a NATO
 - + 1 Dostupnost kapitálu a rozvoj finanční infrastruktury
- **Strategie rozvoje cestovního ruchu v ČR 2021–2030:** obsahuje pět základních prioritních okruhů (dostupné na: <https://mmr.gov.cz/cs/ministerstvo/cestovni-ruch/pro-profesionaly/koncepce-strategie/strategie-rozvoje-cestovniho-ruchu-cr-2021-2030>): 1) Systém řízení a podpory cestovního ruchu; 2) Inovativní nabídka a zážitky; 3) Poptávka / Návštěvníci; 4) Výzkum, vývoj, monitoring, informace; 5) Lidé.
- **Státní energetická koncepce:** vyjadřuje cíle státu v nakládání s energií, v souladu se zásadami trvale udržitelného rozvoje, zajištěním bezpečnosti dodávek energie, konkurenceschopnosti hospodářství a sociální přijatelnosti pro obyvatelstvo, dostupné na: <https://mpo.gov.cz/dokument5903.html>
- **Státní politika životního prostředí 2030 s výhledem do 2050:** dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/mzp/strategie>
- **Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (2021–2030):** Adaptační strategie je zaměřena na řešení všech významných projevů změny klimatu v ČR, s výhledem do roku 2050, dostupné na: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/mzp/strategie>
- **Politika ochrany klimatu v ČR:** představuje koncepci vlády ČR, která určuje základní (do roku 2020 a do roku 2030) a indikativní dlouhodobé (do roku 2040 a do roku 2050) cíle ČR v oblasti snižování emisí skleníkových plynů a představuje tak dlouhodobou strategii nízkouhlíkového rozvoje, dostupné na: <https://mzp.gov.cz/cz/ministerstvo/politika-a-strategie-mzp/pripravovane-strategicke-dokumenty/politika-ochrany-klimatu>
- **Plán odpadového hospodářství ČR 2014–2025 s výhledem do roku 2035:** strategické cíle odpadového hospodářství ČR na období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (dostupné na: <https://mzp.gov.cz/cz/agenda/odpadove-hospodarstvi-a-cirkularni-ekonomika/odpady/plan-odpadoveho-hospodarstvi-cr>): 1. Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů, 2. Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí, 3. Udržitelný rozvoj společnosti a přechod k cirkulární ekonomice, 4. Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů.
- **Dopravní politika České republiky 2021–2027 s výhledem do roku 2050:** definuje 3 hlavní strategické cíle: 1. Udržitelná mobilita, 2. Územní soudržnost, 3. Společnost 4.0 v dopravě – Vazba na dokument Průmysl 4.0 a Společnost 4.0; dostupné na: <https://md.gov.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled>

NADNÁRODNÍ ÚROVEŇ/EVROPSKÁ UNIE

- **Agenda 2030 OSN – Cíle udržitelného rozvoje (SDGs)** – stanovuje 17 Cílů udržitelného rozvoje na globální úrovni. Dostupné na: <https://sdgs.un.org/2030agenda>
- **Zelená dohoda pro Evropu:** strategický plán (2019) Evropské komise, jejíž cílem je transformace EU na moderní, konkurenceschopnou ekonomiku, jež účinně využívá zdroje a kde se do roku 2050 nebudou produkovat žádné čisté emise skleníkových plynů a kde bude hospodářský růst oddělen od využívání zdrojů. Dostupné na: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en
- **Územní agenda 2030 pro EU:** strategický rámec pro vymezení priorit územního rozvoje EU s horizontem až do roku 2030, dostupné na: <https://territorialagenda.eu/ta2030/>
- **Městská agenda pro EU:** se zabývá problémy, kterým města čelí. V jejím rámci jsou vytvořena partnerství mezi Komisí, organizacemi EU, vládami členských států, místními orgány a zúčastněnými stranami, dostupné na: <https://www.urbanagenda.urban-initiative.eu/>
- **Plán na podporu oživení Evropy „NextGenerationEU“ (2020):** je dočasný nástroj na podporu oživení v hodnotě více než 800 miliard eur, který má pomoci napravit bezprostřední hospodářské a sociální škody způsobené koronavirovou pandemií, dostupné na: https://next-generation-eu.europa.eu/index_en
- **Politika soudržnosti EU:** cílem je snižování rozdílů mezi úrovní rozvoje různých regionů, snížení zaostalosti nejvíce znevýhodněných regionů a posilování hospodářské, sociální a územní soudržnosti za účelem harmonického vývoje Evropské unie, pro období 2021–2027 stanovuje 5 cílů Inteligentnější Evropa, Zelenější bezuhlíková Evropa, Propojenější Evropa, Sociálněji Evropa, Evropa blíže občanům, dostupné na: https://ec.europa.eu/regional_policy/home_en

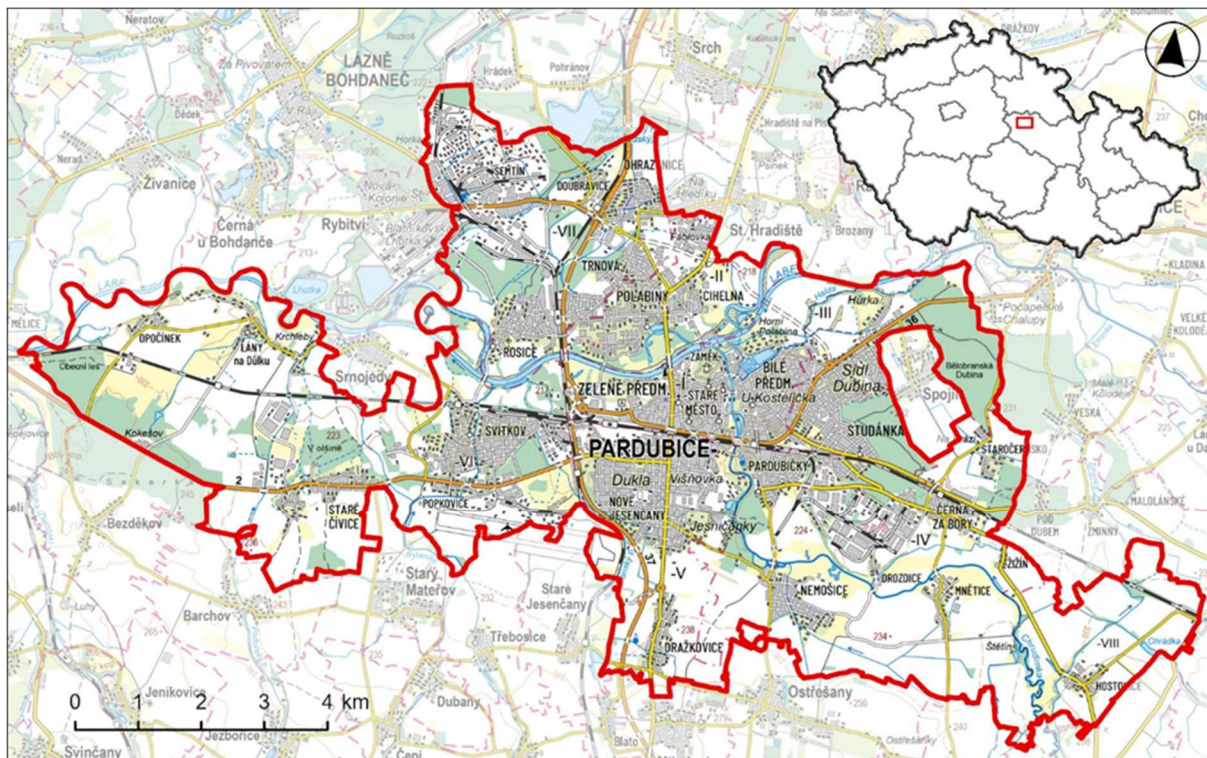
1.3 STRATEGICKÉ DOKUMENTY STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE

Kromě záměrů strategických dokumentů vyšších celků území, jichž je město Pardubice součástí, musí také město respektovat priority a vytvářet synergii s vlastními strategiemi, koncepcemi či rozvojovými plány v různých oblastech rozvoje města. Mezi zásadní dokumenty patří (dostupné na <https://pardubice.eu/strategie-mesta>):

- Strategie školství Pardubic 2030
- Strategie pro kulturu a kreativitu Pardubic 2018 s platností do roku 2025
- Koncepce odstraňování bariér v přístupu ke kultuře v Pardubicích – „Kultura pro všechny“
- Plán rozvoje sportu
- Bezpečnostní politika informací Statutárního města Pardubic (2024, platnost na dobu 5 let)
- Koncepční plán prevence kriminality 2022–2026
- Komunitní plán sociálních a souvisejících služeb města Pardubice na období 2021–2025
- Koncepce startovacího bydlení
- Pardubice – město přátelské rodině
- Strategie bydlení pro město Pardubice (2020)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu pro turistickou oblast Pardubicko 2021–2025 (Analytická část)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu pro turistickou oblast Pardubicko 2022–2026 (Návrhová část)
- Strategie zkvalitnění veřejných prostranství města Pardubice
- Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Pardubice
- Územní energetická koncepce Hradec Králové a Pardubice
- Územní plán města Pardubice

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE A DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ

Obrázek 2.1: Mapa Statutárního města Pardubice



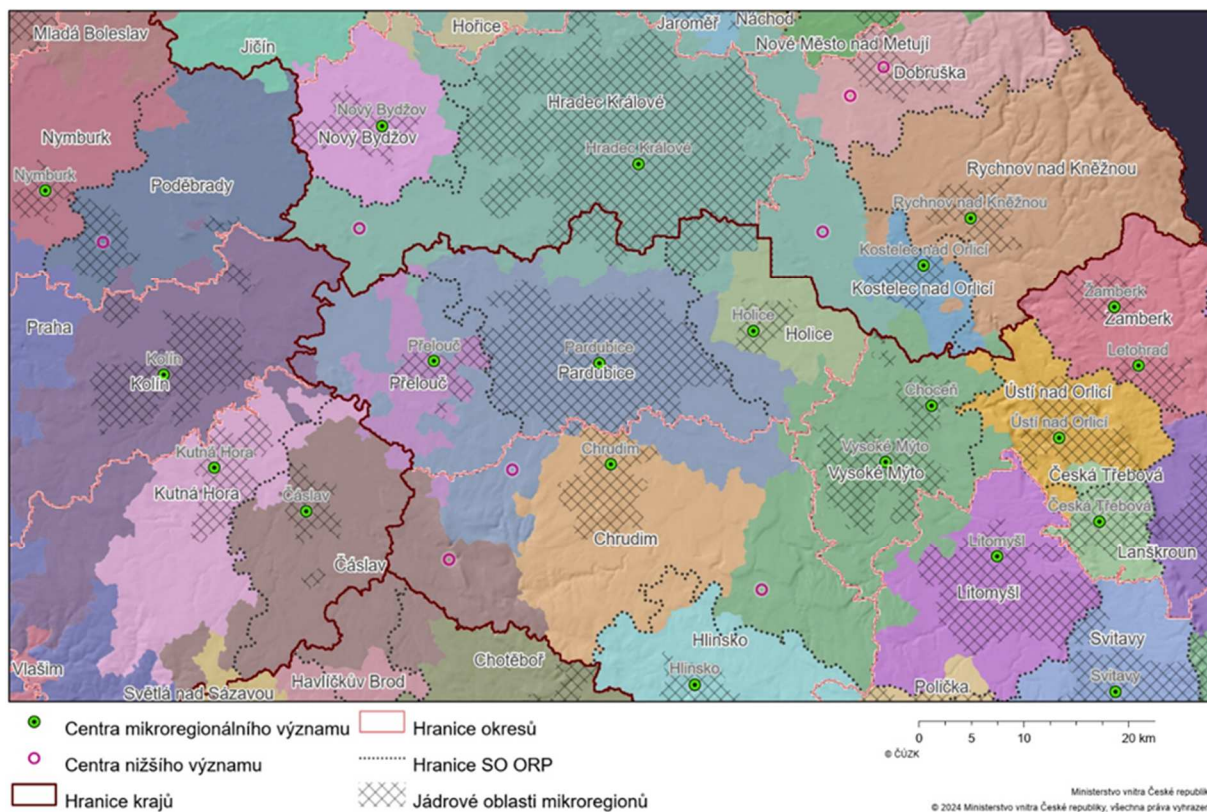
Zdroj: ČÚZK, zpracování PROCES (2025)

2.1 POZICE MĚSTA V ŠIRŠÍM PROSTOROVÉM KONTEXTU

Podle socioekonomické regionalizace, která vychází z geolokačních dat mobilních operátorů³, je město Pardubice mikroregionálním centrem, do jehož spádové území zahrnuje celkem 95 obcí, z toho 46 obcí z SO ORP Pardubice (82 % obcí SO ORP), 26 obcí z SO ORP Přelouč, 20 obcí z SO ORP Chrudim a 3 obce z SO ORP Holice. Severní část SO ORP Pardubice spadá do mikroregionu Hradce Králové, konkrétně se jedná o 9 obcí z SO ORP Poděbrady (Podůlšany, Borek, Bukovina nad Labem, Čeperka, Chýstř, Libišany, Opatovice nad Labem, Rohoznice, Staré Ždánice), obec Malé Výkleky v severozápadní části SO ORP Pardubice, pak spadá do mikroregionu Přelouč.

³ Jsou využívána data ze všech 4 sběrů (podzim 2021, jaro, léto 2022 a zima 2022/3), každý sběr v délce 28 dní. Údaje jsou využity jednak k vymezení jádra oblasti a jednak k vymezení jeho spádové oblasti.

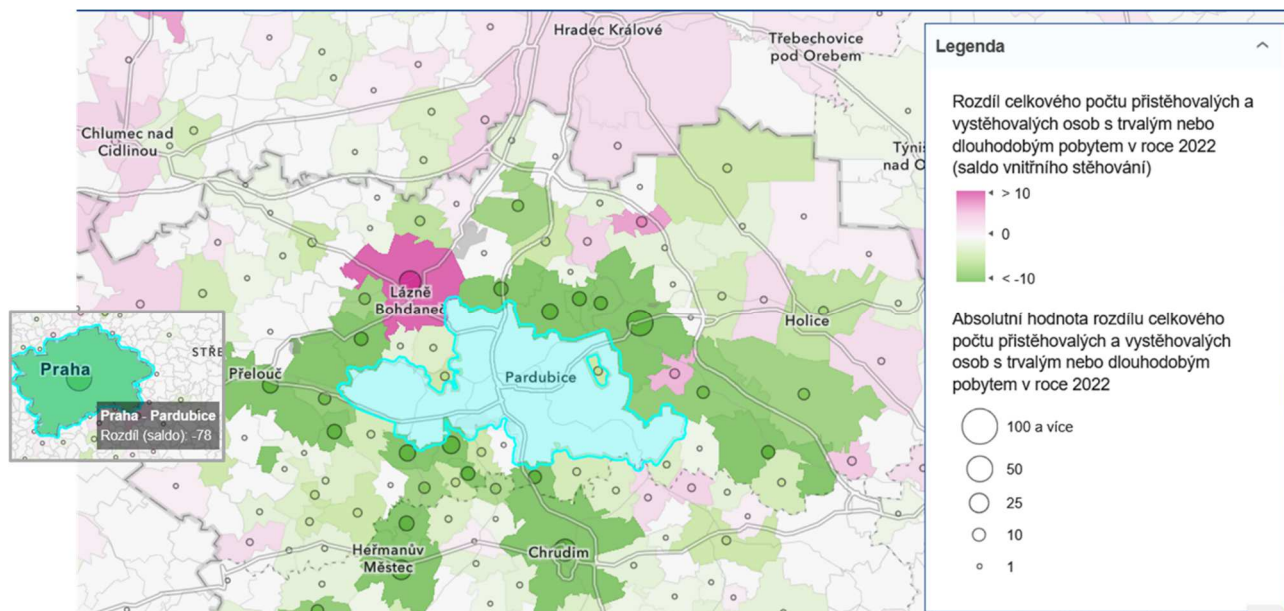
Obrázek 2.2: Regionalizace mikroregionální úrovně



Zdroj: MVČR (2025)

Z migračních proudů je patrné, že se obyvatelé Pardubic velmi často stěhují do obcí v zázemí města.

Obrázek 2.3: Významné migrační směry (stěhování obyvatel)

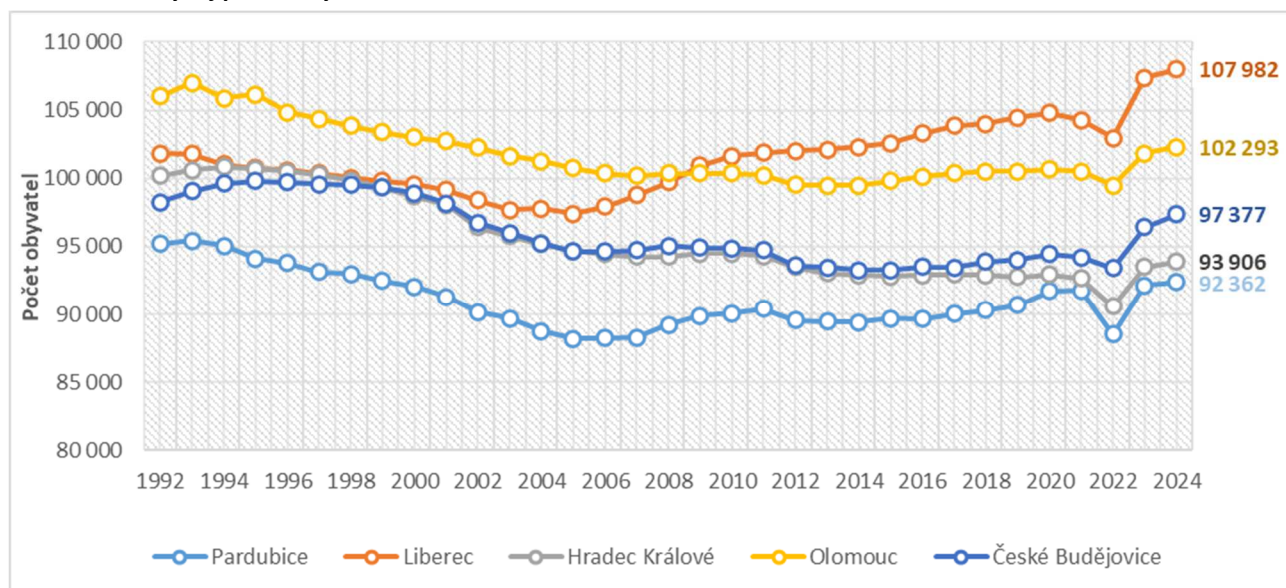


Zdroj: ČSÚ, statistický geoportál (2022)

2.2 DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ

V současné době žije⁴ v Pardubicích 92,4 tis. obyvatel. Celkový počet obyvatel ve městě klesl od roku 1992 do roku 2024 o 2,9 tis. obyvatel. Tento pokles je střední v rámci sledovaných měst, v posledních 10 letech se však stabilizoval a je vidět mírný růst. Výrazné poklesy k 1. 1. 2022 jsou způsobeny zpracováním revize dat ze Sčítání lidu, domů a bytů (SLDB) 2021. Data z běžné evidence obyvatel jsou nadhodnocována především nedostatečnou evidencí zahraniční emigrace. Nárůst obyvatel v roce 2023 i 2024 je způsoben nárůstem cizinců, zejména z Ukrajiny⁵, jelikož uprchlíkům v souvislosti s válkou na Ukrajině bylo v roce 2022 uděleno dlouhodobé vízum. Na druhou stranu z aktuálních výzkumů vyplývá, že 66 % z nich chce zůstat v ČR. Jedná se především o ty, kteří jsou v ČR delší dobu, zvládají český jazyk, mají do 35 let, studují tady nebo podnikají⁶. Proto je vhodné je do dalších úvah o sídelní struktuře začlenit.

Obrázek 2.4: Vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Demografické prognózy poskytují informace o možných budoucích trendech populačního vývoje a stávají se tak podkladem pro rozhodování a plánování v daných oblastech. Byla provedena projekce obyvatel na základě projekce počtu obyvatel dle ČSÚ⁷, která předpokládá postupný pokles obyvatelstva na 90 108 obyvatel k 1. 1. 2035.

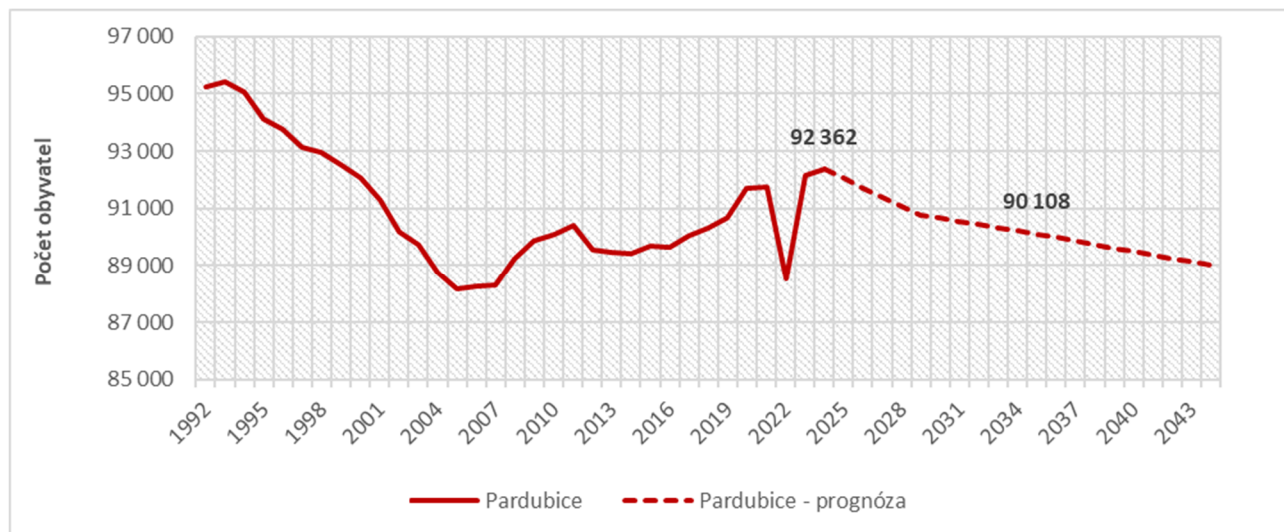
⁴ Trvale bydlící obyvatelstvo k 1. 1. 2024 dle ČSÚ (běžná evidence obyvatelstva).

⁵ Za obyvatele jsou považováni všechny osoby, které k danému datu byly přihlášeny v daném území k pobytu, tedy jak státní občané ČR (dříve ČSSR), tak i cizinci.

⁶ Podíl odpovědí žadatelů z Ukrajiny o prodloužení dočasné ochrany z hlediska setrvání v ČR je následující: 28 % „určitě chce zůstat v ČR“; 38 % „spíše chce zůstat v ČR“; 10 % „spíše se chce vrátit na Ukrajinu“; 12 % určitě se chce vrátit na Ukrajinu. Zbývající respondenti nejsou rozhodnutí nebo nechtěli odpovědět. Zdroj: CVVM (2024). Ukrajínští uprchlíci v ČR 2024. Závěrečná zpráva z dotazníkového šetření mezi registrovanými žadateli o prodloužení dočasné ochrany. Praha: Centrum pro výzkum veřejného mínění Sociologického ústavu AV ČR pro MVČR, březen/květen 2024.

⁷ Metoda: Projekce počtu obyvatel dle ČSÚ se vytváří kohortně-komponentní metodou s jednoletým projekčním krokem. Vychází se z počáteční struktury obyvatel (podle pohlaví a 5letých věkových kohort) k 1. lednu 2024, kdy jsou reálná data získaná ze sčítání lidu a následných demografických bilancí (2021–2023). Projekce pokrývá období let 2024–2080 s finálním stavem populace k 1. 1. 2081. Na nižší územní úrovni byla uplatněna metoda dekompozice – výsledky krajské projekce se rozdělují dle aktuální věkové (5leté kohorty) a pohlavní struktury podle dostupných dat ČSÚ.

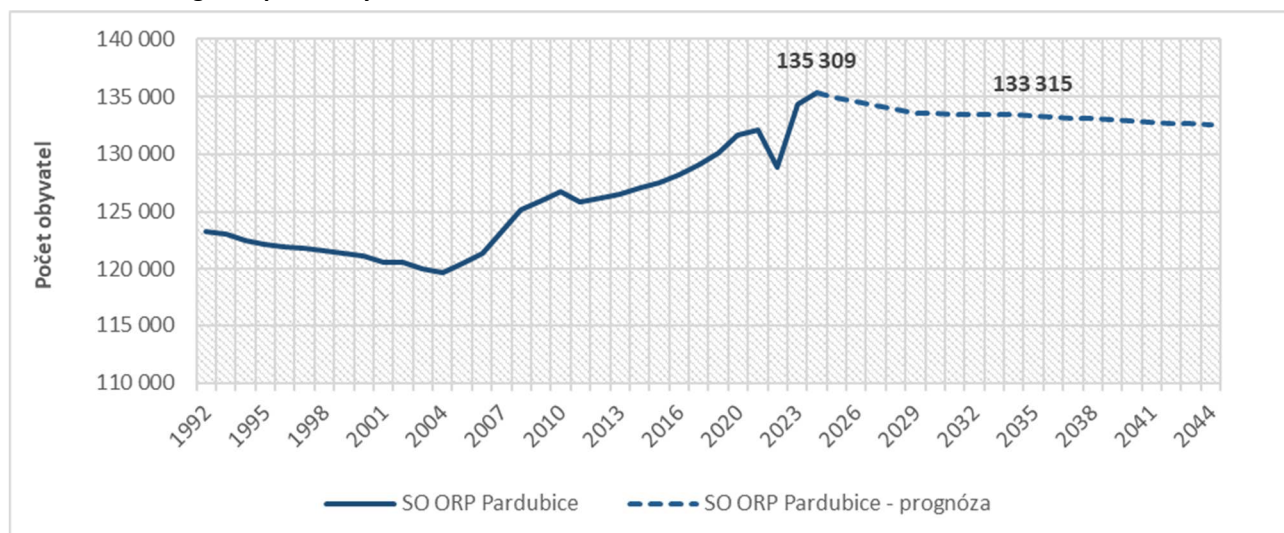
Obrázek 2.5: Prognóza počtu obyvatel Statutárního města Pardubice



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

U SO ORP Pardubice je rovněž očekáván pokles obyvatel, ovšem mírnějšího charakteru. K 1. 1. 2035 je předpokládán celkový počet 133 315 obyvatel.

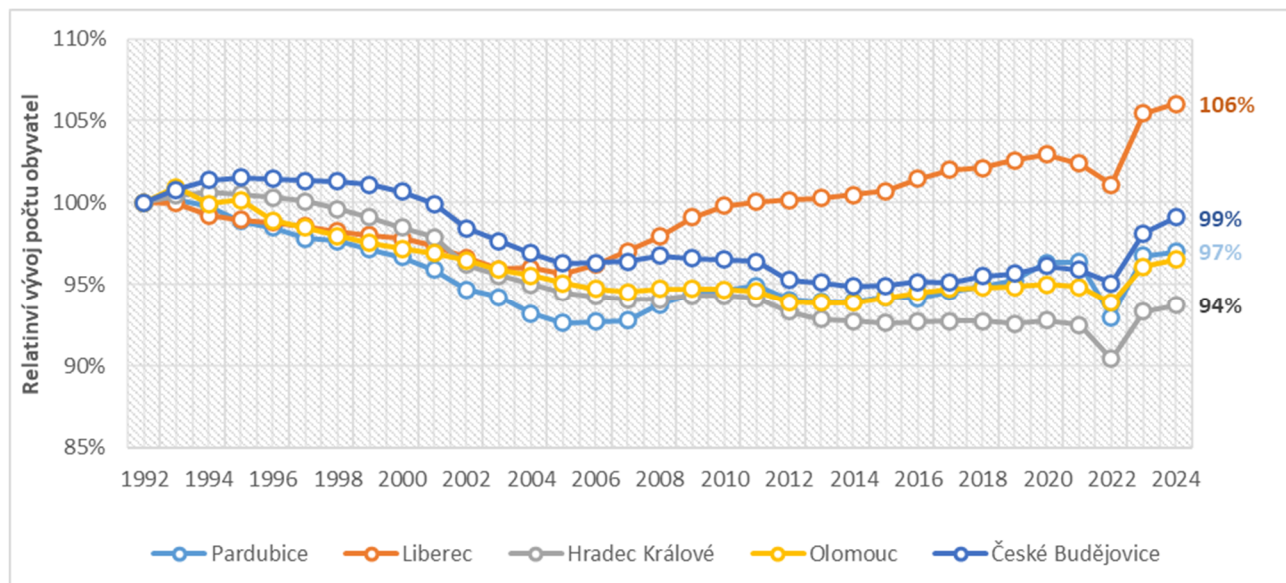
Obrázek 2.6: Prognóza počtu obyvatel SO ORP Pardubice



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Dlouhodobé trendy je možné sledovat podle indexu vývoje obyvatel. Téměř všechna velká města vč. Prahy po roce 1992 ztrácela obyvatelstvo (v Českých Budějovicích je v tomto období vidět nejprve vyrovnaný počet obyvatel a pokles od roku 1997). Klesající trend poté zvrátila nejdříve Praha (od roku 2003), následoval Liberec (2005). V současné době většina velkých měst začíná pomalu populačně růst. Tyto trendy se od roku 2020 zpomalily vlivem pandemie covid-19 a počet obyvatel prudce narostl v roce 2023 i 2024, zejména v souvislosti s válkou na Ukrajině. Pokles, který je vidět k 1. 1. 2022, je způsoben revizí dat ze SLDB 2021.

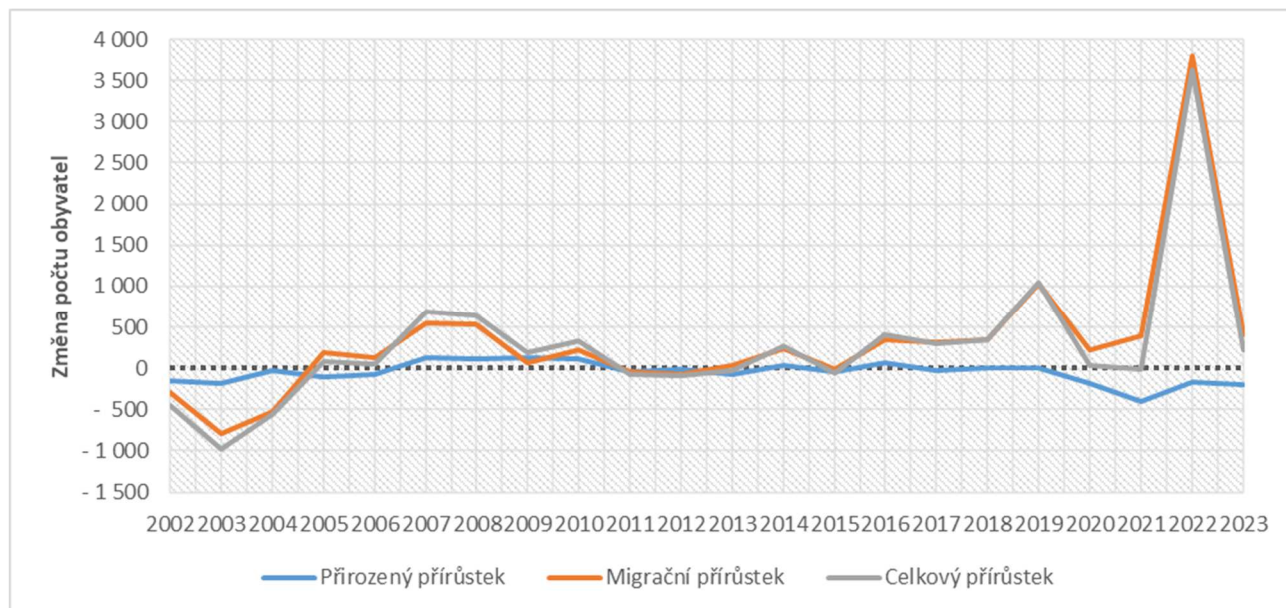
Obrázek 2.7: Relativní vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Vývoj počtu obyvatel ovlivňuje především migrační chování, které ve sledovaném období je většinou kladné. Ekonomická recese v roce 2008 zvrátila pozitivní migrační trend, obdobný dopad měla pandemie covid-19 v letech 2020 a 2021. Zejména v roce 2022 je poté vidět masivní migrační nárůst obyvatel v souvislosti s válkou na Ukrajině.

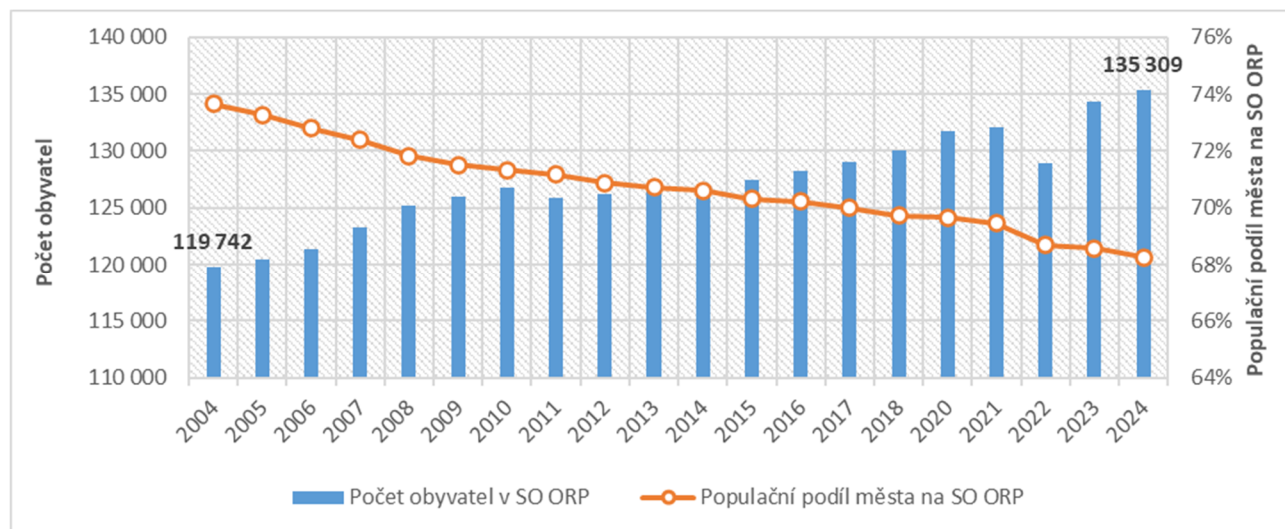
Obrázek 2.8: Přirozený a migrační přírůstek v Hradci Králové 1992–2024



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

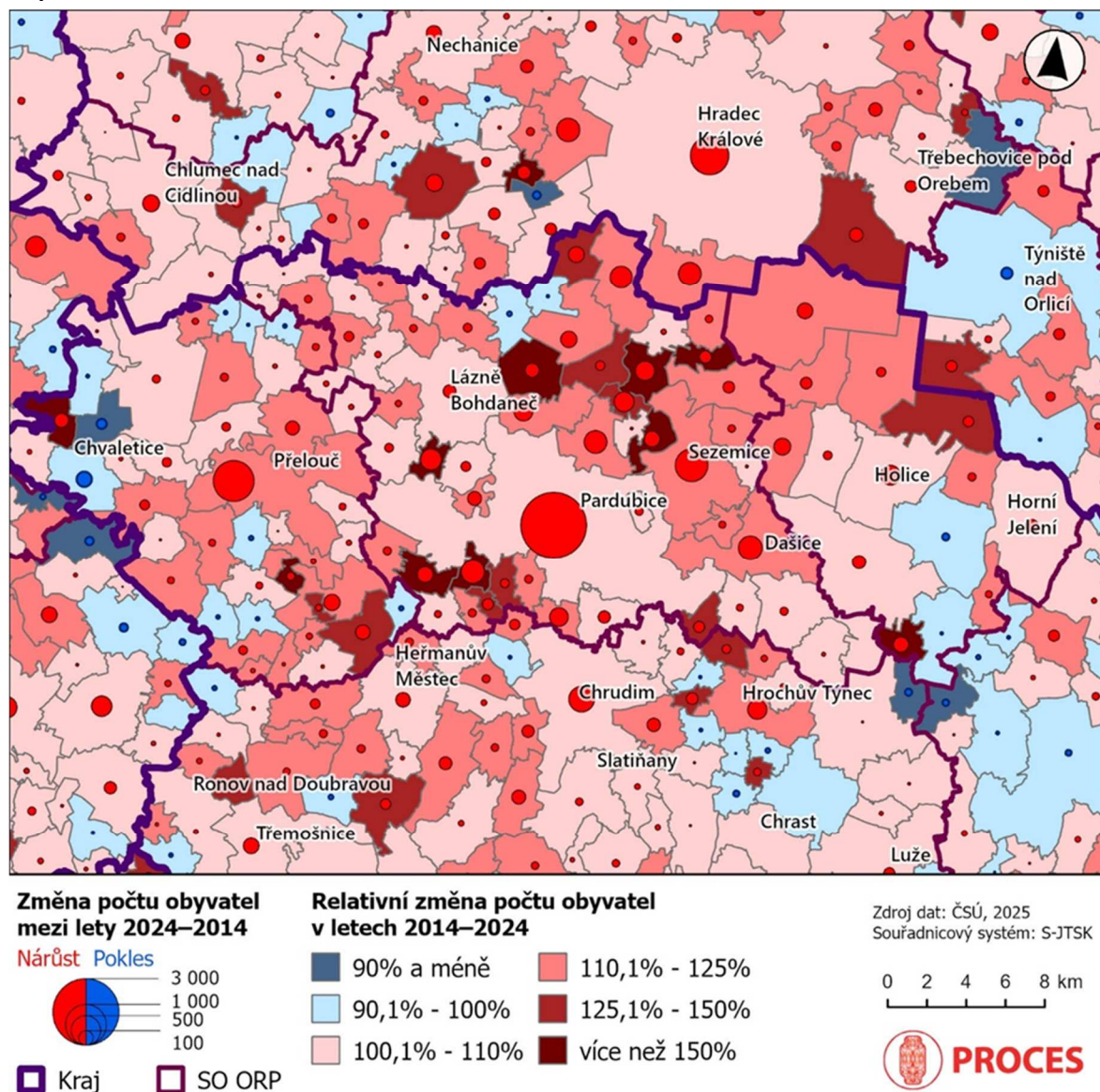
Populační vývoj celého SO ORP Pardubice je rostoucí, ale populační váha města klesla ze 77 % v roce 2004 na 68 % v roce 2024, což je projevem suburbanizace (tj. stěhování obyvatel do zázemí města), která ovlivňuje všechna velká města v ČR. Absolutní a relativní změna počtu obyvatel v obcích je zobrazena na mapě. Město populačně vzrostlo o 2,9 tis. obyvatel, ve zbytku obcí SO ORP populace vzrostla o 5,3 tis. obyvatel.

Obrázek 2.9: Vývoj počtu obyvatel v SO ORP Pardubice a populační váha města v letech 2001–2021



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 2.10: Absolutní a relativní změna počtu obyvatel v obcích SO ORP Hradec Králové, Pardubice a Holice mezi lety 2001–2021



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Následující tabulka ukazuje také **srovnání ukazatelů pohybu obyvatelstva obcí ve SO ORP Pardubice** v pětiletém průměru za roky 2019–2023. V průměru více než 40 obyvatel ročně přibýlo v obcích Pardubice (+980 obyvatel/rok), Dašice (+98 obyvatel/rok), Sezemice (+88 obyvatel/rok), Starý Mateřov (+60 obyvatel/rok) a Opatovice nad Labem (+55 obyvatel/rok). Naopak úbytky obyvatel jsou v obcích Podůlšany (-2 obyvatel/rok) a Staré Jesenčany (-1 obyvatel/rok).

Tabulka 2.1: Pohyb obyvatelstva podle obcí – pětiletý průměr (2019–2023)

	Střední stav obyvatel	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek (úbytek)			Sňatky	Rozvody	Potraty
						přirozený	stěhováním	celkový			
Barchov	289	6	2	21	8	4	14	18	2	0	0
Bezděkov	327	3	2	9	6	0	3	3	2	0	1
Borek	279	2	2	9	7	0	2	3	1	1	1
Bukovina nad Labem	231	2	3	8	4	-1	4	3	2	1	0
Bukovka	403	4	4	17	9	0	8	8	2	0	1
Časy	234	3	2	4	5	1	-1	1	1	1	0
Čeperka	1 169	13	13	35	22	0	13	13	5	2	3
Čepí	465	5	5	20	16	1	4	5	2	1	1
Černá u Bohdanče	651	11	3	42	16	8	26	34	4	1	1
Dašice	2 391	26	21	200	107	5	93	98	11	3	5
Dolany	413	4	4	17	7	0	10	10	2	1	0
Dřiteč	569	8	3	37	9	5	28	33	3	1	2
Dubany	301	3	2	17	7	1	10	10	1	1	0
Hrobice	235	3	3	19	5	-1	14	13	1	2	0
Choteč	353	4	3	10	7	1	3	5	2	1	0
Chýšť	210	2	2	6	5	0	1	1	1	0	0
Jezbořice	384	4	4	17	14	0	3	3	1	1	0
Kasalice	213	2	3	11	6	0	6	5	2	1	0
Kostěnice	561	5	6	18	12	-1	6	5	2	2	0
Křičeň	256	3	4	27	21	-1	5	5	1	1	0
Kunětice	369	5	2	42	20	3	22	25	2	1	0
Lány u Dašic	148	1	2	19	11	-1	8	7	1	1	0
Lázně Bohdaneč	3 507	34	33	139	130	1	9	11	18	6	9
Libišany	605	5	7	34	15	-2	19	17	2	2	2
Malé Věleky	134	1	2	4	3	0	1	0	0	0	0
Mikulovice	1 310	12	12	59	35	0	24	24	5	3	1
Moravany	1 857	20	27	61	52	-7	9	2	6	3	3
Němčice	762	12	2	63	35	10	29	38	4	2	1
Neratov	165	1	0	8	6	0	2	3	0	0	0
Opatovice nad Labem	2 690	32	22	123	78	10	45	55	15	5	9
Ostřešany	1 110	13	11	33	29	2	4	6	6	3	1
Pardubice	91 061	909	1 097	3 893	2 725	-188	1 169	980	411	181	244
Píchl	100	1	1	3	2	0	1	1	0	0	0
Podůlšany	164	2	3	5	5	-2	0	-2	1	0	0
Pravý	110	2	1	6	3	1	3	4	0	0	0
Ráby	574	5	6	21	13	-1	9	7	2	1	1
Rohovládova Bělá	608	5	6	23	12	-1	12	10	2	1	1

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

	Střední stav obyvatel	Živě narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek (úbytek)			Sňatky	Rozvody	Potraty
						přirozený	stěhováním	celkový			
Rohoznice	269	2	3	9	8	0	1	1	2	0	0
Rokytno	922	8	8	40	27	0	13	13	6	2	1
Rybitví	1 374	15	19	88	57	-4	31	27	6	3	2
Sezemice	4 109	41	37	207	124	5	83	88	20	9	7
Slepotice	447	5	6	19	9	-1	10	9	2	1	1
Spojil	525	3	5	19	16	-1	4	2	2	2	1
Srch	1 684	13	14	68	45	-1	23	22	6	5	1
Srnojedy	772	6	3	31	21	2	10	13	3	2	0
Staré Hradiště	1 946	17	15	103	65	1	38	40	10	6	3
Staré Jesenčany	422	2	4	14	14	-1	1	-1	2	1	0
Staré Ždánice	700	5	6	38	21	-1	17	16	2	1	1
Starý Mateřov	809	12	5	76	23	7	53	60	4	3	0
Stěblová	289	3	2	35	10	1	24	26	1	0	0
Třebosice	248	3	2	10	6	1	4	5	1	1	0
Úhřetická Lhota	301	4	4	20	9	0	10	11	2	0	0
Újezd u Sezemice	226	4	2	19	10	3	9	11	1	0	0
Vlčí Habřina	322	5	5	7	5	0	2	3	1	1	0
Voleč	375	4	3	8	7	1	2	3	1	1	0
Živanice	990	8	10	27	20	-2	7	5	3	2	1
SO ORP Pardubice	131 940	1 335	1 478	4 742	2 783	-143	1 959	1 816	601	270	308

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

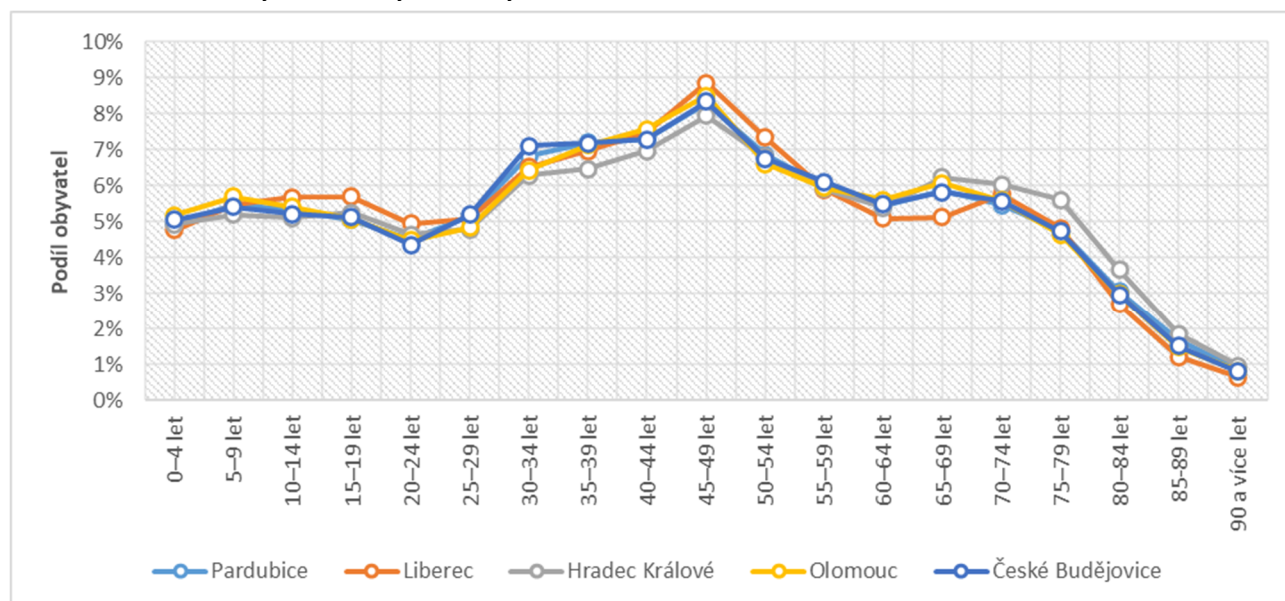
Pro další vývoj Pardubic je klíčové stárnutí obyvatelstva, jelikož v současné době je ve městě 21,7 % obyvatel ve věku 65 let a více. To znamená, že do této věkové skupiny spadá každý pátý obyvatel města. Tato hodnota je druhá nejvyšší ze všech sledovaných měst. Na druhou stranu je zde od roku 2004 nárůst dětské složky o 2 408 dětí, která je pro další vývoj města zásadní. Při srovnání 5letých věkových kohort je věkové složení v Pardubicích srovnatelné s ostatními městy.

Tabulka 2.2: Věková struktura obyvatel v 5letých kohortách – srovnání měst

Město	Počet						Podíl					
	0-14 let			65 let a více			0-14 let			65 let a více		
	2004	2024	Rozdíl	2004	2024	Rozdíl	2004	2024	Rozdíl	2004	2024	Rozdíl
Pardubice	12 112	14 520	+2 408	14 242	20 042	+5 800	13,6 %	15,7 %	+2,1 %	16,0 %	21,7 %	+5,7 %
Hradec Králové	13 084	14 305	+1 221	15 481	22 858	+7 377	13,7 %	15,2 %	+1,5 %	16,3 %	24,3 %	+8,1 %
Liberec	14 385	17 173	+2 788	13 450	21 847	+8 397	14,7 %	15,9 %	+1,2 %	13,8 %	20,2 %	+6,5 %
Olomouc	14 307	16 636	+2 329	14 615	22 054	+7 439	14,1 %	16,3 %	+2,1 %	14,4 %	21,6 %	+7,1 %
České Budějovice	13 678	15 269	+1 591	13 195	20 805	+7 610	14,4 %	15,7 %	+1,3 %	13,9 %	21,4 %	+7,5 %

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 2.11: Podíl obyvatel v 5letých věkových kohortách – srovnání měst



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Index stáří je charakteristikou věkové struktury obyvatel prezentující stárnutí populace. Vyjadřuje, kolik obyvatel 65+ připadá na sto dětí. Mezi lety 2004 a 2024 index stáří vzrostl ve všech srovnávaných městech, konkrétně v Pardubicích připadá v roce 2024 na 100 dětí o 20 seniorů více než v roce 2004. Celkový index stáří je 138, což je mezi srovnávanými městy střední hodnota. Výrazně vyšší je tento index v Hradci Králové (160), nejnižší poté v Liberci (127).

Tabulka 2.3: Index stáří v letech 2004 a 2024 – srovnání měst

Město	Index stáří		
	2004	2024	Rozdíl
Pardubice	118	138	+ 20
Hradec Králové	118	160	+ 41
Liberec	94	127	+ 34
Olomouc	102	133	+ 30
České Budějovice	96	136	+ 40

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025), data k 1. 1. daného roku

3. KVALITA ŽIVOTA A VEŘEJNÉ SLUŽBY

Kapitola „Kvalita života a veřejné služby“ je zaměřena analýzu základních oblastí veřejných služeb ve městě, kterými byly pro účely kapitoly zvoleny oblasti vzdělávání, kultury sportu, volnočasových aktivit, bydlení, sociální oblasti a bezpečnosti ve městě. Oblast kvality života je komplexním tématem, do kterého spadají kromě výše uvedeného také další témata, jako je doprava, infrastruktura nebo životní prostředí. Analýzy těchto oblastí jsou uvedeny v ostatních, příslušných kapitolách. Součástí této kapitoly je také hodnocení spokojenosti obyvatel se životem ve městě, provedeného prostřednictvím dotazníkového šetření. Kompletní výsledky tohoto šetření jsou poté uvedeny v příloze tohoto dokumentu.

3.1 SPOKOJENOST OBYVATEL S ŽIVOTEM VE MĚSTĚ

Z analýzy spokojenosti obyvatel ve věku 18+ let provedení prostřednictvím dotazníkového šetření vyplývá, že se životem ve městě je spokojeno 85,1 % respondentů (součet respondentů, kteří vybrali odpověď velmi spokojen nebo mírně spokojen). Ženy jsou mírně spokojenější než muži, z věkových skupin jsou nejspokojenější obyvatelé v seniorském, věku 65+ let. V případě seniorů je zajímavý vysoká podíl respondentů, kteří jsou velmi spokojeni, téměř 57 %.

Tabulka 3.1: Spokojenost obyvatel Pardubic s životem ve městě

Spokojenost	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Velmi nespokojen	3,0%	2,6%	3,3%	1,7%	4,1%	2,0%
Mírně nespokojen	12,0%	13,3%	10,8%	14,7%	12,8%	8,1%
Mírně spokojen	43,7%	48,2%	39,7%	45,6%	48,3%	33,3%
Velmi spokojen	41,4%	35,9%	46,2%	37,9%	34,8%	56,7%
Spokojenost:	85,1%	84,1%	85,9%	83,5%	83,1%	90,0%

Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Pozn.: Spokojenost je součtem podílů odpovědí Velmi spokojen a Mírně spokojen.

Otázka č. 4: Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či pracujete?

Ze separátního šetření provedeného s mládeží ve věku 15 až 17 let vyplývá, že z této cílové skupiny je životem v Pardubicích spokojeno 83,1 % respondentů, což méně než v případě dospělých. Zároveň méně respondentů označilo možnost velmi spokojen (26,6 %).

Ze srovnání s předchozími šetřeními vyplývá, že v tomto ukazateli došlo k mírnému poklesu spokojenosti obyvatel, v roce 2016 byla spokojenost obyvatel 89,9 %, v roce 2019 poté 89,8 %. Tento pokles lze však spíše než zhoršení situace ve městě Pardubice přisuzovat celospolečenskému poklesu spokojenosti, například z důvodu nedávného období pandemie, důsledků konfliktu na Ukrajině či inflace a zvyšování cen.

Součástí dotazníkového šetření byla také otázka spokojenosti obyvatel s vybranými oblastmi života v Pardubicích, kdy nejlépe vyšla možnost provozovat své záliby a koníčky, naopak nejméně jsou spokojeni občané města s dostupností bydlení.

Tabulka 3.2: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Možnost provozovat své záliby a koníčky	78,5	76,2	80,7	75,3	78,3	81,7
Fungování a dostupnost základních škol	77,1	75,5	78,5	73,9	75,2	82,9
Fungování a dostupnost středních škol	76,2	75,2	77,0	73,5	73,7	82,2
Základní veřejné služby	75,9	74,3	77,5	77,2	73,2	80,2
Třídění odpadů a jejich odvoz	73,5	73,5	73,5	71,9	72,2	77,3
Fungování a dostupnost mateřských škol	73,0	71,9	73,9	67,3	71,4	79,7
Veřejná hromadná doprava ve městě	72,9	72,8	73,0	74,3	69,0	79,2
Fungování sociálních služeb	72,7	72,7	72,7	69,5	67,7	82,4
Bezpečnost ve městě	71,6	72,0	71,3	73,1	67,8	77,8
Nabídka pracovních příležitostí ve městě a okolí	71,5	70,2	72,7	67,4	69,7	80,6

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Mezilidské vztahy ve městě	68,8	67,8	69,8	70,0	64,4	75,7
Úklid a údržba města	68,7	66,7	70,6	69,2	64,6	76,1
Fungování zdravotních služeb	67,7	66,0	69,3	65,9	62,9	78,2
Fungování Městské policie	66,3	60,2	72,2	67,2	61,2	75,8
Fungování úřadu městského obvodu, ve kterém bydlíte	66,2	60,6	71,3	65,0	60,5	77,5
Možnost participace na věcech veřejných*	61,6	56,8	66,1	57,8	56,8	75,1
Dostupnost bydlení ve městě	55,8	51,8	59,6	50,9	50,0	75,3

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích.

Spokojenost s vybranými oblastmi života ve městě byla u vybraných oblastí řešena také s cílovou skupinou mládež ve věku 15 až 17 let. Je patrné, že mládež je nejvíce spokojena se stejnými oblastmi jako dospělí, obecně je však ke všem sledovaným oblastem více kritická. Srovnání odpovědí mládeže s výše uvedenými výsledky u dospělých jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 3.3: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích –srovnání dospělí a mládež

Spokojenost	Dospělí	Mládež
Možnost provozovat své záliby a koníčky	78,5	68,1
Fungování a dostupnost základních škol	77,1	65,9
Fungování a dostupnost středních škol	76,2	63,3
Veřejná hromadná doprava ve městě	72,9	50,7
Bezpečnost ve městě	71,6	49,5
Mezilidské vztahy ve městě	68,8	50,1
Úklid a údržba města	68,7	48,9
Fungování Městské policie	66,3	55,5
Možnost participace na věcech veřejných	61,6	48,4

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích

3.2 VZDĚLÁVÁNÍ A ŠKOLSTVÍ

Vzdělanostní struktura obyvatel Pardubic je v rámci srovnávaných měst podle indexu vzdělanosti lehce podprůměrná, ve srovnání s průměrem za celou ČR bez hl. m. Prahy je hodnota v Pardubicích nadprůměrná. Předpokládá se, že vzdělanější obyvatelstvo je soudržnější, lépe uplatnitelné na trhu práce, očekávatelná je i vyšší efektivní součinnost rodičů se školami.

Tabulka 3.4: Index vzdělanosti

SO ORP	Index vzdělanosti
Pardubice	237,96
Liberec	227,27
Hradec Králové	241,24
Olomouc	244,30
České Budějovice	201,84

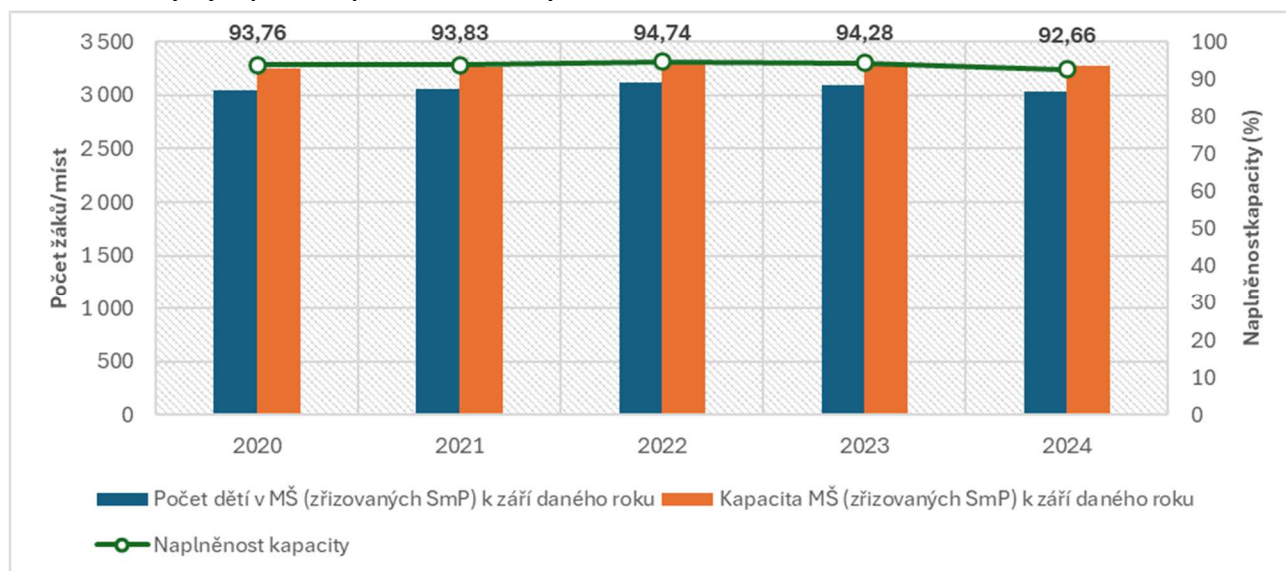
Zdroj: Mozaika – Index vzdělanosti (<https://mozaika-ur.cz/>), zpracování PROCES (2025) Data indikátoru vychází ze SLDB 2021.

Důležitým dokumentem pro oblast vzdělávání a školství na území Pardubic je Strategie školství Pardubic 2030⁸. Vizí dokumentu je Školství pro život ve 21. století, a to prostřednictvím aktivit zaměřených na roli zřizovatele jako garantu funkčního systému, rozvoj kompetencí a motivace zaměstnanců školských zařízení a na individuální a motivující přístup k dětem a žákům.

⁸ Dostupné na https://pardubickeskolstvi.cz/upload/_soubory/Strategie%20skolstvi.pdf

Město Pardubice zřizuje na svém území 31 mateřských škol. Celková kapacita těchto zařízení je 3 271 míst, a je naplněna z 93 %. Pro rok školní rok 2025/2026 je v nabídce MŠ zřizovaných městem 777⁹ volných míst. V předchozím roce nebylo na tyto MŠ přijato 230 dětí, zejména se jedná o děti mimopardubické. Kapacita MŠ nemůže být naplněna na 100 % z důvodu zákonných odečtů na přijaté děti s podpůrnými opatřeními a děti netříleté.

Obrázek 3.1: Vývoj naplnění kapacit MŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice

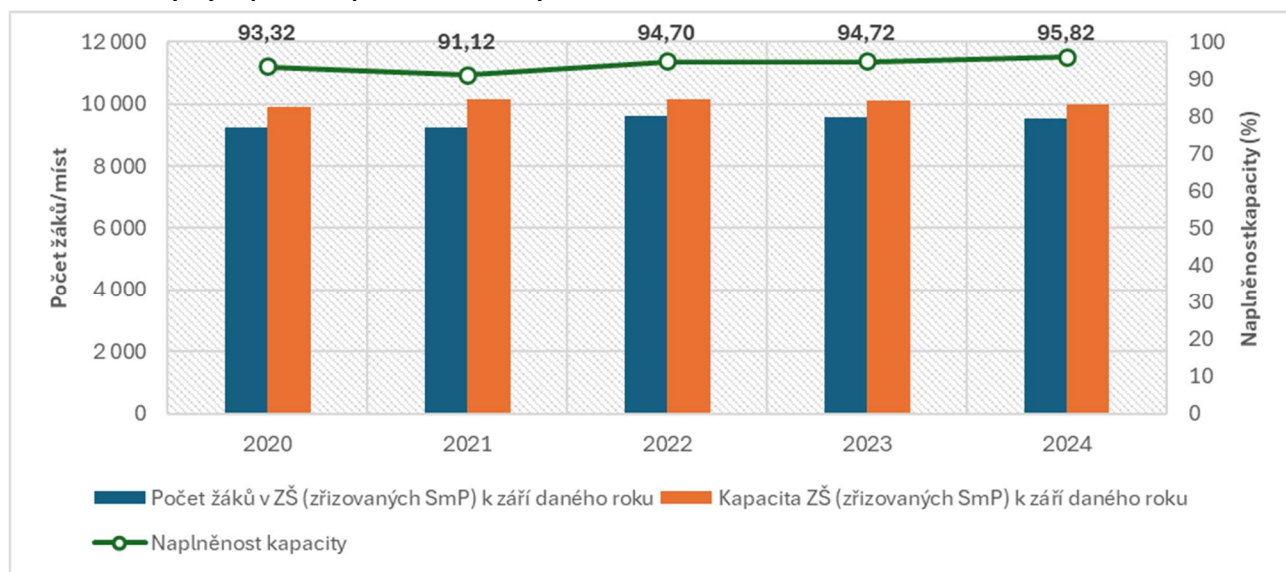


Zdroj dat: Magistrát města Pardubice; odbor školství, kultury a sportu

Dalších 6 MŠ na území města má jiného zřizovatele, a kapacita těchto školek je celkem 217 míst.

Základních škol zřizovaných městem je v Pardubicích celkem 18, jejich celková kapacita je 9 967 míst a je naplněna z 96 %. Průměrná velikost třídy na těchto školách je 25 žáků, což je doporučený stav vycházející z pedagogických doporučení a praktických zkušeností. Pro rok 2025/2026 je v nabídce ZŠ zřizovaných městem 1 109 volných míst.

Obrázek 3.2: Vývoj naplnění kapacit ZŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice



Zdroj dat: Magistrát města Pardubice; odbor školství, kultury a sportu

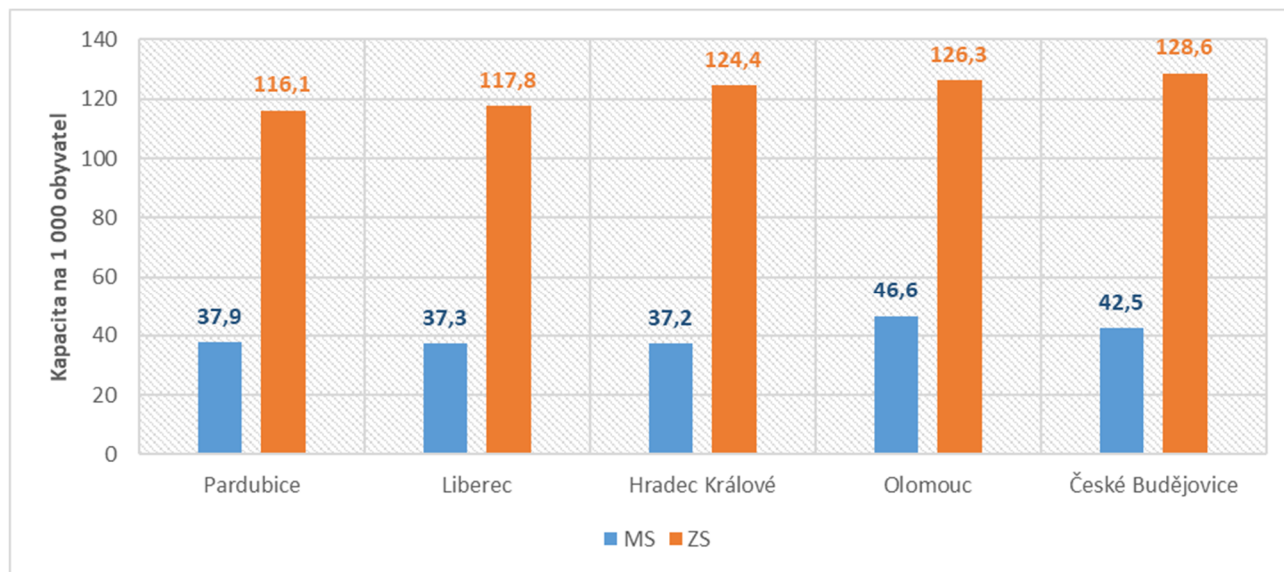
⁹ Ke dni 28. 4. 2025

Dalších 5 základních škol na území města má jiného zřizovatele, a jedná se primárně o církevní školy a školy pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami. Kapacita těchto škol je 733 míst, a je naplněna z 85 %.

Nedostatečné kapacity MŠ a ZŠ jsou dle možností řešeny rekonstrukcemi s cílem navýšení kapacit v již existujících zařízeních, výstavbu nových limituje především nedostatek ploch v územním plánu k tomu určených. Řešením tohoto problému by v budoucnu mohlo být využití brownfieldů na území města.

Ze srovnání kapacit MŠ a ZŠ na 1 000 obyvatel vyplývá, že Pardubice mají ze srovnávaných měst nejmenší kapacitu na základních školách. V případě MŠ Pardubice zaujímají 3. místo, nicméně kapacita níže postavených měst je s Pardubicemi téměř totožná.

Obrázek 3.3: Srovnání kapacit MŠ a ZŠ na 1 000 obyvatel vybraných měst



Zdroj: Rejstřík škol MŠMT, vlastní zpracování (2025)

Dále na území města k září roku 2024 navštěvuje 2 242 dětí základní umělecké školy, a 3 173 dětí je účastníky v domech dětí a mládeže.

Dle údajů z Rejstříku škol a školských zařízení MŠMT existuje ve městě síť 17 středních škol, které nabízejí vzdělání humanitní, technické, ekonomické, řemeslné atd. Kapacita škol je odpovídající potřebám města a nabídka oborů dostatečně diverzifikovaná, celková kapacita čítá 9 481 míst. V nabídce je v současnosti 64 oborů, kde jsou zastoupeny obory středního vzdělání bez výučního listu a maturity, středního vzdělání s výučním listem, středního vzdělání s maturitou. Ve městě jsou dvě vyšší odborné školy, s celkovou kapacitou 290 míst.

Na úrovni ZŠ a SŠ je sestaven Dětský a Studentský parlament, který se schází minimálně 1x do měsíce.

Důležitou součástí oblasti vzdělávání na území města jsou také instituce poskytující vzdělávání jak pro školy, tak také mimoškolní vzdělávání. V nabídce institucí jsou vzdělávací programy pro děti MŠ, žáky ZŠ a SŠ, ale také pro rodiče s dětmi a dospělé. K těmto institucím na území města patří např. vzdělávací centrum Sféra (školy, veřejnost, mládež a dospělí), Krajská knihovna v Pardubicích nebo Technecium Pardubice (technické vzdělávání pro mládež). Volnočasové vzdělávání poskytují také již zmíněné domy dětí a mládeže.

Existují zde i instituce zaměřené na doučování žáků ZŠ či SŠ, nebo instituce poskytující další vzdělávání pedagogických pracovníků (Centrum celoživotního vzdělávání Pardubice, Krajské pracoviště Národního pedagogického institutu).

Město Pardubice se aktivně snaží vytvářet podmínky pro spolupráci aktérů v oblasti vzdělávání, včetně spolupráce škol a firem na území města. Další rozvoj této oblasti je předmětem opatření ve výše uvedené Strategii školství Pardubic 2030.

Jedinou vysokou školou v Pardubicích je Univerzita Pardubice, která se skládá ze sedmi fakult. V roce 2023 absolvovalo UPCE celkem 1 373 absolventů, největší fakultou v této oblasti je Fakulta ekonomicko-správní. Ve sledovaném období od roku 2015 dochází k postupnému snižování počtu absolventů, nejvýraznější pokles je sledován v roce 2019. Pokles je způsoben demografickým vývojem, ale také konkurencí jiných VŠ, posílenou dobrou dostupností do Prahy. Tento trend se otáčí v roce 2023, kdy došlo oproti roku 2022 k navýšení počtu absolventů, ke kterému nejvíce přispěla již zmíněna Fakulta ekonomicko-správní.

Tabulka 3.5: Počet absolventů jednotlivých fakult UPCE v letech 2015 až 2023

Počet absolventů UPCE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dopravní fakulta Jana Pernera	408	375	374	266	270	218	184	188	171
Fakulta chemicko-technologická	443	402	391	409	326	313	301	296	297
Fakulta elektrotechniky a informatiky	196	190	167	168	98	80	71	72	81
Fakulta ekonomicko-správní	521	466	415	352	307	336	278	288	405
Fakulta filozofická	399	385	354	372	252	207	215	218	205
Fakulta restaurování	27	32	25	34	16	18	22	24	23
Fakulta zdravotnických studií	231	181	210	188	191	196	211	174	191
Celkem	2 225	2 031	1 936	1 789	1 460	1 368	1 282	1 260	1 373

Zdroj: Výroční zprávy Univerzity Pardubice

Pozn.: Fakulta restaurování má sídlo ve městě Litomyšl.

3.3 KULTURA, SPORT A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Pro oblast kultury na území města Pardubice byla v roce 2022 provedena aktualizace Strategie pro kulturu a kreativitu Pardubic 2018 s platností do roku 2025, v době zpracování této analýzy probíhá aktualizace dokumentu na období 2026 až 2028. Tato strategie pro oblast kultury definuje následující oblasti rozvoje:

1. Kultura pro všechny
2. Vzdělávání a kreativita
3. Komunikace a spolupráce
4. Prostor pro kulturu
5. Industriální identita

Na území města působí celá řada kulturních organizací. K těm nejvýznamnějším patří především:

- **Centrum pro otevřenou kulturu:** Příspěvková organizace města, vzniká v roce 2018 z multižánrového kulturního a produkčního centra Divadlo 29 a Galerie města Pardubic. Hlavním účelem COK je koncepční uvádění, rozvoj a podpora současného profesionálního i neprofesionálního umění z oblasti performing arts, vizuálního umění a literatury v nejširším pojetí těchto uměleckých pojmů a škále současných názorových proudů v těchto oblastech umění.
- **Památník Zámeček Pardubice:** Příspěvková organizace města, jejímž hlavním účelem je péče o trvalé uchování vzpomínky na oběti druhého stanného práva a odvalu československých odbojářů, kteří se stali spolupracovníky parašutistického výsadku Silver A a dalších spojených výsadků. Oblast její působnosti se rozšiřuje nejen na osvětu v dějinách druhé světové války, ale i dalších válečných konfliktů formou pořádání besed, výstav, publikací atd. Expozice se nachází v pietním území, které bylo prohlášeno národní kulturní památkou.
- **Komorní filharmonie Pardubice:** Příspěvková organizace města, nejvýznamnější profesionální orchestr Pardubického kraje. V Pardubicích pořádá abonentní cykly, koncertuje v dalších městech kraje i celé republiky. Pravidelně se účastní předních festivalů v České republice a znají ho také posluchači v mnoha prestižních koncertních sálech v Evropě i zámoří. Je pořadatelem festivalu Pardubické hudební jaro.

- **Východočeské divadlo Pardubice:** Příspěvková organizace města. Jedná se o jednosouborové regionální divadlo, hrající v Městském divadle, na Malé scéně ve dvoře a v letních měsících v amfiteátru na vyhlídce hradu Kunětická hora. Ročně připravuje okolo osmi premiér, repertoár divadla se snaží uspokojit každého diváka, proto na jevišti uvidíte pohádky, muzikály, dramata i komedie. Je pořadatelem GRAND Festivalu smíchu, soutěžní přehlídky komediální tvorby divadel ČR.
- **Gočárova galerie:** Příspěvková organizace Pardubického kraje se sídlem v novém areálu Automatických mlýnů. Získává, shromažďuje, uchovává, eviduje, odborně zpracovává a zpřístupňuje veřejnosti sbírky výtvarného umění. Galerie pořádá krátkodobé výstavy a stálé expozice, vydává odborné publikace, ke svým expozicím připravuje kulturně výchovné pořady pro veřejnost.
- **Východočeské muzeum v Pardubicích:** Příspěvková organizace Pardubického kraje se sídlem v prostorách Zámku Pardubice. Kromě stálých expozic, krátkodobých výstav či prohlídkového okruhu se zde během roku konají desítky kulturních a společenských akcí a vzdělávacích programů.

Kromě výše uvedených institucí se na území města nachází řada dalších, například:

Divadla:

Divadlo Exil

Kina:

Cinestar

Cinema City

Galerie a výstavní prostory:

Galerie Mázhaus

Galerie GONG, spol. s.r.o.

Gočárova galerie, pobočka Dům u

Jonáše

Galerie Fons

Galerie K

Galerie Univerzity Pardubice

Výstavní prostory Zelené brány

Kluby:

ABC Klub

Klub Žlutý pes

Doli klub

Club Ponorka

Jazz tangens

Everything

Kulturní domy:

DDM ALFA Pardubice

DDM BETA Pardubice

DDM DELTA Pardubice

KD Hronovická

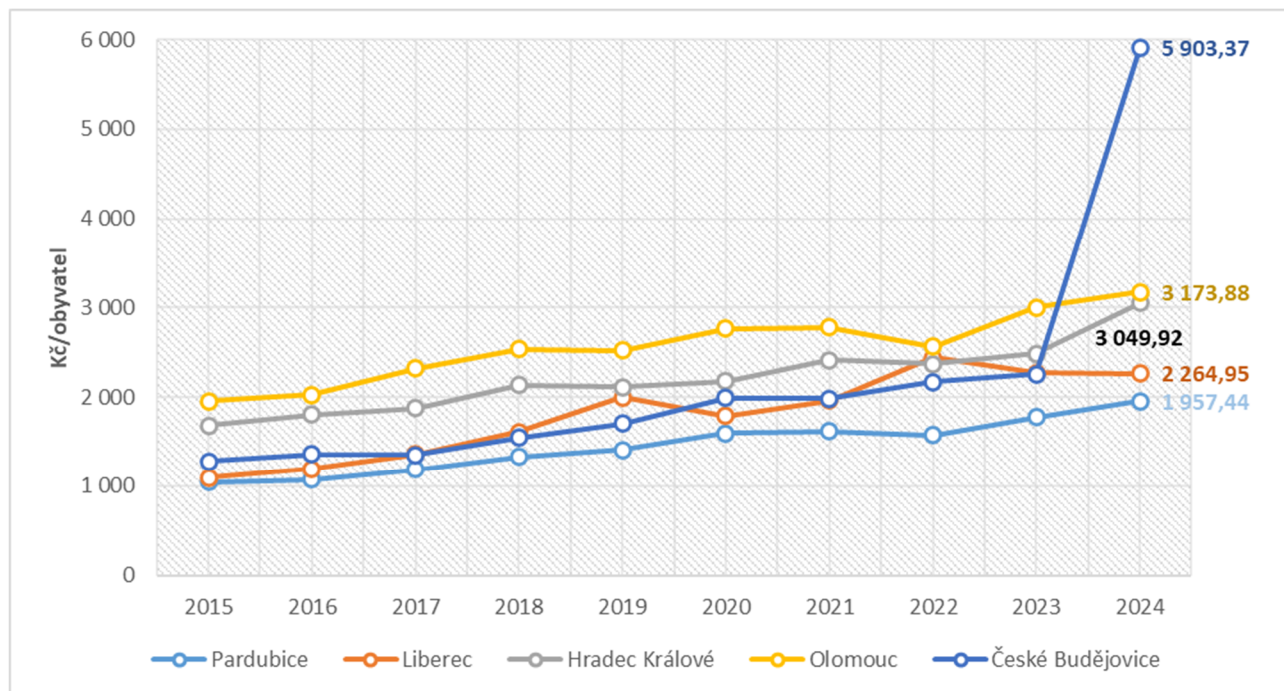
KD Dukla Pardubice

Muzea:

Expozice historie železnice

Ze srovnávaných měst mají Pardubice nejmenší výdaje na kulturu z rozpočtu města při přepočtení na obyvatele. Téměř v celém sledovaném období však lze identifikovat trend zvyšování těchto výdajů.

Obrázek 3.4: Kulturní výdaje na jednoho obyvatele 2015–2024



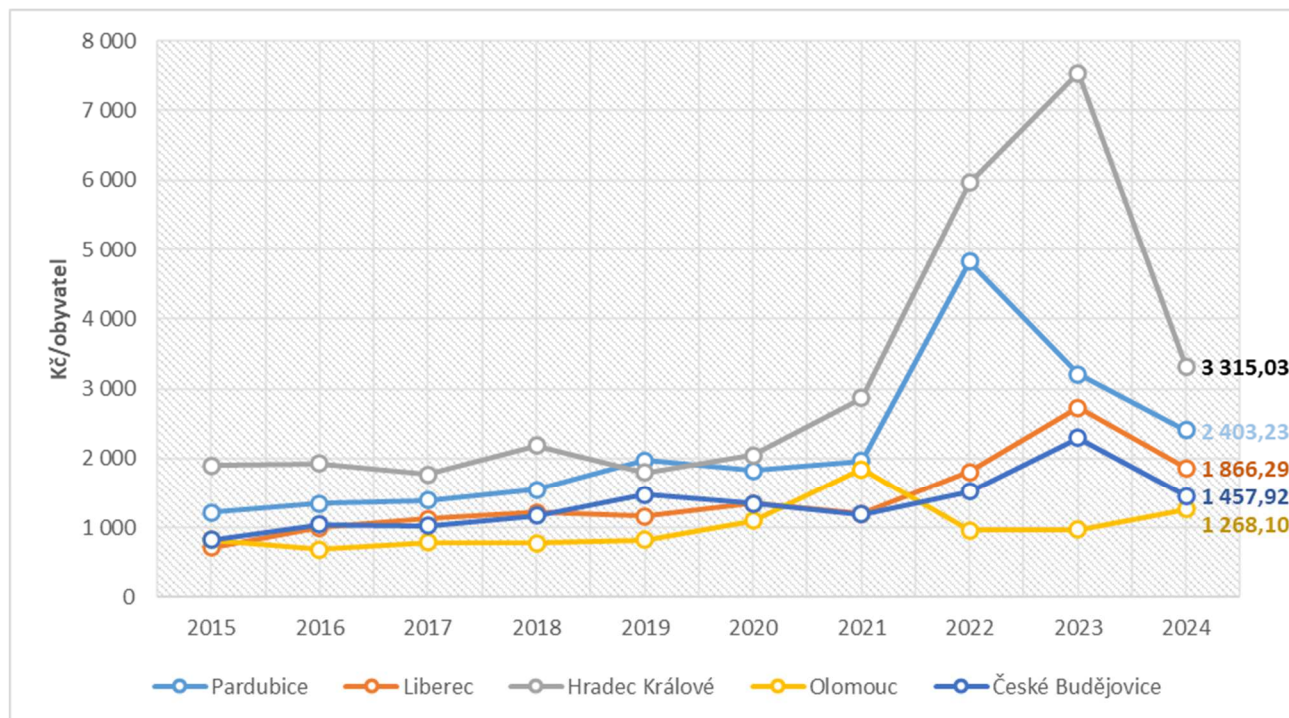
Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Ve městě Pardubice je dostupná široká škála sportovního využití, nachází se zde více než 70 sportovních klubů mužstev od vrcholového sportu až po volnočasové kluby. Ke sportovním areálům na území města patří Městský atletický stadion, Aquacentrum Pardubice a mnoho dalších. V době realizace této analýzy město připravuje rozsáhlou pasportizaci sportovišť na území města.

Město Pardubice každoročně podporuje místní sportovní oddíly a neustále se jim tak snaží napomáhat v rozvoji a přiblížit sport a jeho dostupnost všem obyvatelům i návštěvníkům města. Z tohoto principu vzešel koncept programu podpory daných hřišť, které jsou v rámci vymezených hodin zdarma otevřeny veřejnosti s cílem rozšířit veřejnosti sportovní vyžití ve městě.

Statutární město Pardubice se podílí na financování sportu různými prostředky. Provoz sportovišť ve svém vlastnictví a zároveň i investice do sportovní infrastruktury financuje město Pardubice prostřednictvím odboru majetku a investic. Další prostředky do sportovního prostředí jsou rozdělovány formou dotací. Ze srovnávaných měst jsou dle výdajů rozpočtu na sport na obyvatele na druhém místě, což poukazuje na výraznou podporu sportovních aktivit.

Obrázek 3.5: Výdaje rozpočtu na sport na obyvatele



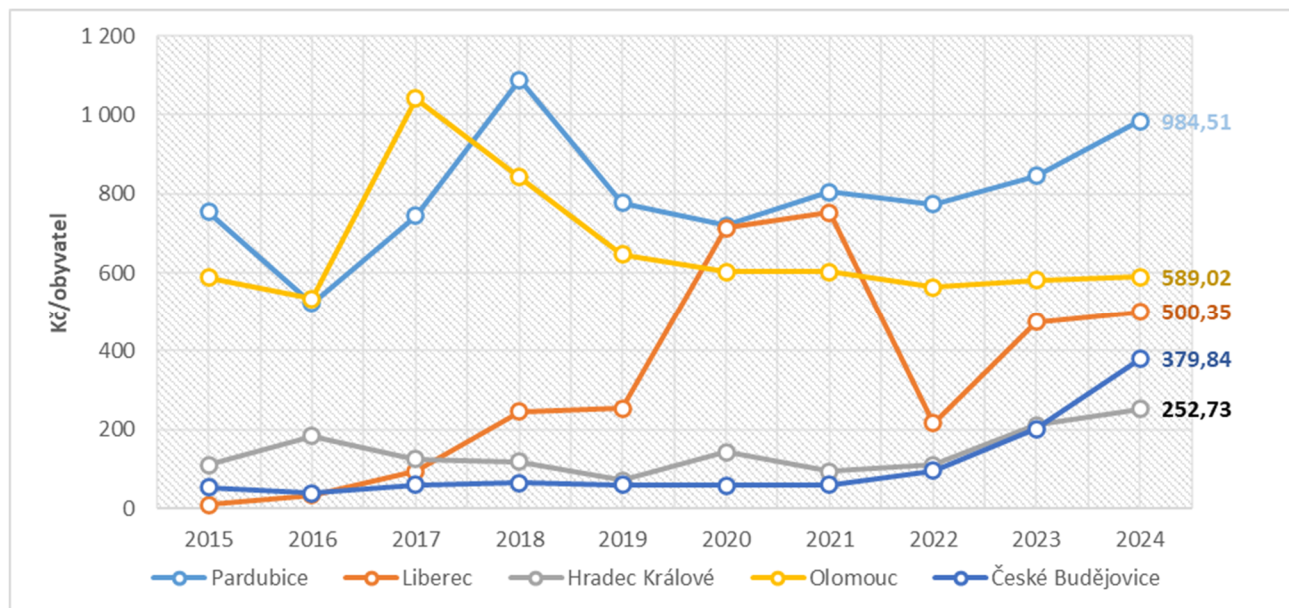
Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Ve městě jsou rovněž dobře dostupné další volnočasové aktivity zaměřené na širokou veřejnost, včetně dětí a mládeže. Přehled volnočasových aktivit pro děti a mládež je dostupný v Katalogu pro volná čas dětí a mládeže, dostupného na webových stránkách města.

Město Pardubice se také cíleně a dlouhodobě věnuje volnočasovým aktivitám pro seniory, které podporují jejich fyzické i duševní zdraví, snižují riziko sociální izolace a celkově zvyšují kvalitu života. Tato činnost stojí na 3 pilířích, kterými jsou: SENIORCENTRUM (centrum aktivit pro seniory), KLUBY SENIORŮ (24 klubů se schází ve 4 klubovnách), RADA SENIORŮ (poradní orgán Rady města Pardubic).

Ze srovnávaných měst je město Pardubice na prvním místě v podpoře volnočasových aktivit, vyjádřené výdaji rozpočtu na jednoho obyvatele, viz následující graf.

Obrázek 3.6: Výdaje rozpočtu volnočasové aktivity na jednoho obyvatele 2015–2024

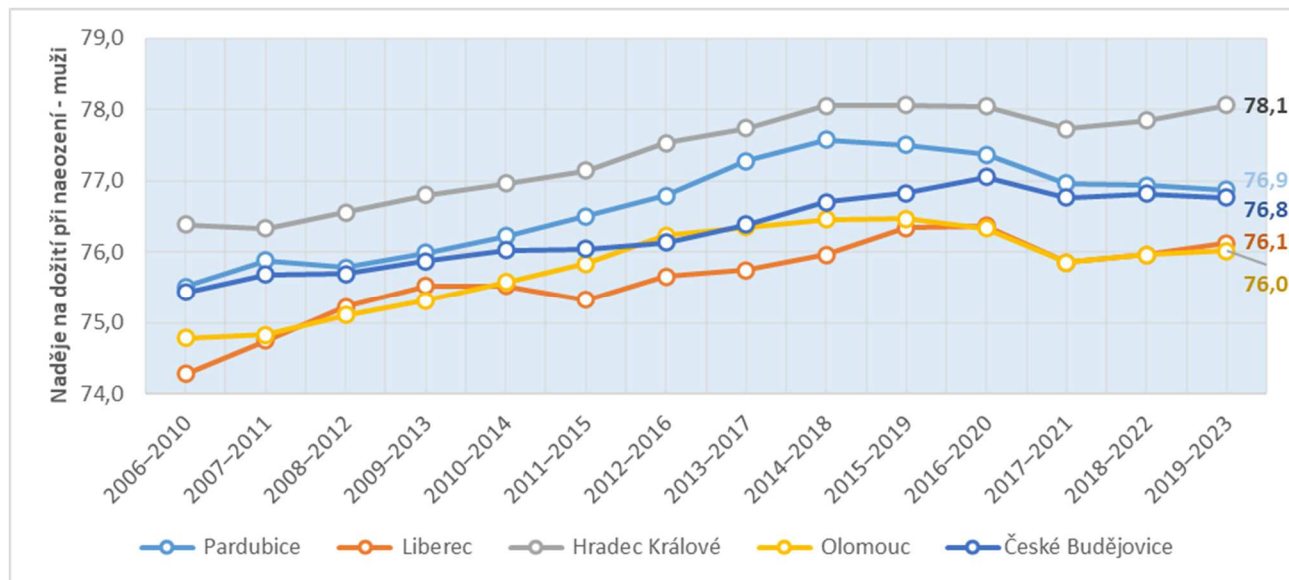


Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

3.4 SOCIÁLNÍ OBLASTI A ZDRAVÍ OBYVATEL

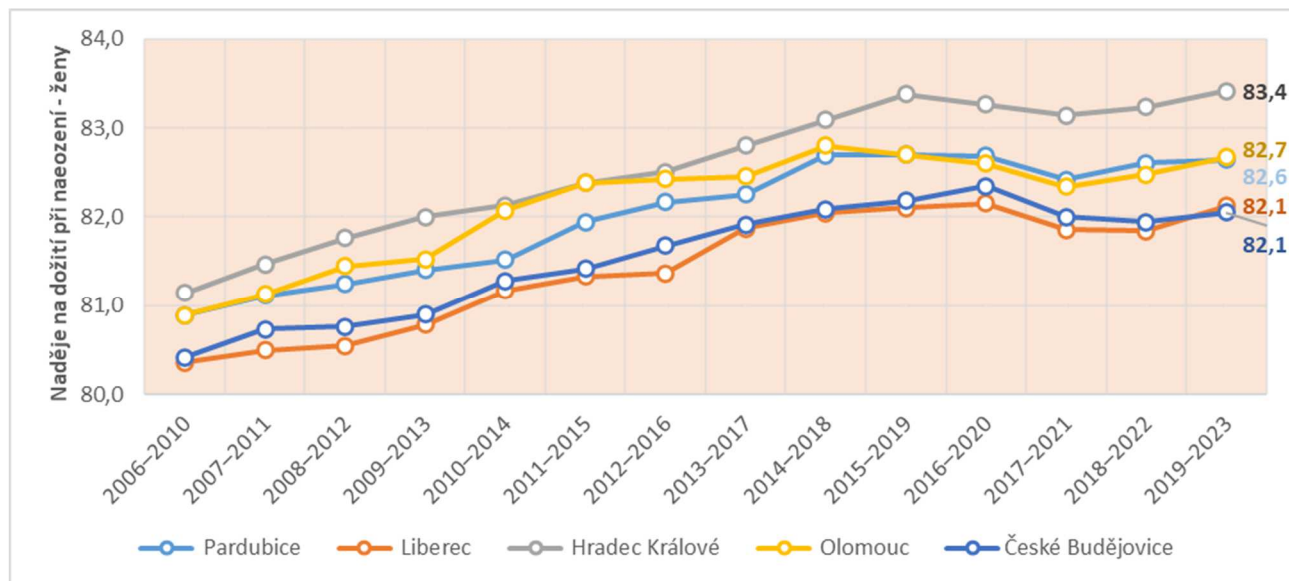
Město Pardubice má v rámci porovnávaných měst střední naději dožití, což zvyšuje nároky na poskytování sociálních služeb. Muži se průměrně dožívají 76,9 let, ženy mají vyšší věk dožití – 82,6 let.

Obrázek 3.7: Naděje dožití –muži pro vybrané SO ORP



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 3.8: Naděje dožití –ženy pro vybrané SO ORP



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Sociální službami na území města Pardubice se zabývá dokument Komunitní plán sociálních a souvisejících služeb města Pardubice na období 2021–2025. Pro řešení těchto služeb dokument definuje následující cílové skupiny:

- **Osoby se zdravotním postižením a osoby se zdravotním znevýhodněním:** Osoby se zdravotním postižením jsou osoby, kterým byl přiznán invalidní důchod pro invaliditu I., II., nebo III. stupně. Osoby zdravotně znevýhodněné mají objektivně prokazatelné zdravotní komplikace, které nejsou natolik závažné, aby jim byl přiznán invalidní důchod (viz. § 67 odst. 2 a 3. zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů). Do cílové skupiny patří také v případě nezletilých osob rodiče – zákonní zástupci. Podpora a pomoc je také zaměřena na osoby pečující.

- **Osoby s duševním onemocněním:** Do cílové skupiny řadíme dlouhodobě duševně nemocné, posouzené podle Mezinárodní klasifikace nemocí s odpovídající diagnózou nejčastěji v okruhu F20-F29 (schizofrenie), F30-F39 (afektivní poruchy, poruchy nálad), F40-F48 (neurotické, stresové, somatoformní poruchy), F60-F69 (poruchy osobnosti a chování).
- **Cizinci, menšiny a osoby ohrožené sociálním vyloučením:** Pojem obtížná životní situace zahrnuje nejširší škálu osob a jejich problémů a nelze ho zcela přesně vymezit. Pro potřeby komunitního plánování byly do cílové skupiny zahrnuty zejména osoby bez přístřeší, lidé ohrožení drogou nebo jinou závislostí, lidé dlouhodobě nezaměstnaní, osoby ve výkonu trestu nebo vracející se z výkonu trestu, oběti domácího násilí, oběti trestných činů, lidé v krizi nebo jiné obtížné situaci, osoby opouštějící zařízení ústavní péče a náhradní rodinné péče.
- **Senioři:** Obecně můžeme za seniory považovat osoby ve věku 65 a více let. Senioři tvoří významnou cílovou skupinu uživatelů sociálních služeb a zároveň jsou nejčastějšími příjemci příspěvku na péči.
- **Rodina s dětmi a mládež:** Cílovou skupinou jsou rodiny s dětmi a mládeží, které se nacházejí jak ve standardní situaci (např. rodičovská dovolená) nebo naopak v nestandardních podmínkách (např. v akutní krizové situaci, dlouhodobě obtížné životní situaci, kterou rodiny nejsou schopny řešit vlastními silami), rodiny úplné i neúplné, rodiny i děti se specifickými potřebami, rodiny a děti z různých důvodů sociálně znevýhodněné, vyžadující speciální pomoc a přístup, dále se zaměřuje na problematiku rodin a dětí v různých fázích rodinného cyklu a života.

Na území města Pardubice se dle registru sociálních služeb MPSV nachází celkem 84 služeb ve 29 různých typech/kategoriích.

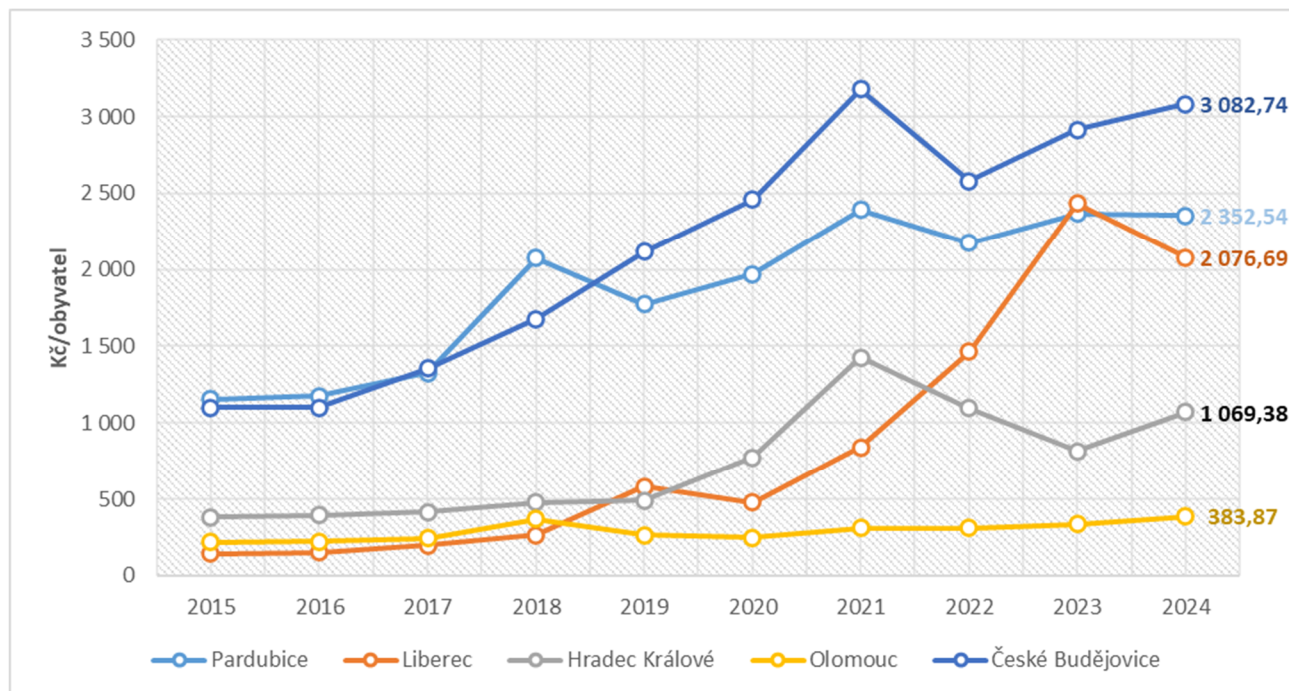
Tabulka 3.6: Přehled sociálních služeb na území města Pardubice

Druh služby:	Počet	Druh služby:	Počet
Azylové domy	2	Odborné sociální poradenství	19
Centra denních služeb	2	Odlehčovací služby	1
Centra duševního zdraví	1	Osobní asistence	5
Denní stacionáře	3	Pečovatelská služba	4
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1	Předčitatelské a průvodcovské služby	1
Domovy pro seniory	2	Raná péče	2
Domovy se zvláštním režimem	2	Služby následné péče	1
Domy na půl cesty	1	Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	5
Chráněné bydlení	1	Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	2
Intervenční centra	1	Sociálně terapeutické dílny	2
Kontaktní centra	1	Sociální rehabilitace	13
Krizová pomoc	2	Telefonická krizová pomoc	1
Nízkoprahová denní centra	1	Terénní programy	4
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1	Tlumočnické služby	1
Noclehárny	2	Celkem:	84

Zdroj: MPSV, Registr poskytovatelů sociálních služeb (2025)

Ze srovnávaných měst vynakládá v přepočtu na obyvatele město Pardubice na sociální služby ze svého rozpočtu nadprůměrné finanční prostředky, v rámci srovnání je na druhém místě. To poukazuje na dobrou podporu této oblasti ze strany města, navíc efektivita této podpora se projevuje také na poměrně vysokou spokojenost obyvatel se sociálními službami, která je zároveň nejvyšší v případě věkové skupiny 65+ let, tedy ve věkové skupině, kde se statisticky nachází nejvíce uživatelů.

Obrázek 3.9: Výdaje na sociální služby na jednoho obyvatele 2015–2024



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Ve městě působí Nemocnice Pardubického kraje, a.s. (NPK). Ta v roce 2023 ošetřila 1 025 tis. pacientů, 82,5 tis. pacientů zde bylo v tomto roce hospitalizováno, provedeno bylo 30,7 tis. operačních úkonů.¹⁰ V Pardubicích působí také několik poliklinik, například Poliklinika KOLF, s.r.o., Poliklinika VEKTOR Pardubice, EUC Klinika Pardubice a další.

Dostupnost lékařské péče z hlediska počtu zdravotnických zařízení na 10 000 obyvatel je v rámci srovnávaných měst spíše nižší, pouze v oblasti praktických lékařů mají Pardubice vyšší dostupnost.

Tabulka 3.7: Počet zdravotních služeb na 10 000 obyvatel – srovnání měst

Město	Lékárny	Stomatologie	Ordinace specialistů	Ordinace praktiků	Ordinace pediatriů
Pardubice	2,71	6,73	15,84	5,64	1,95
Liberec	1,86	7,08	10,15	4,84	1,49
Hradec Králové	3,74	9,20	16,68	5,45	2,25
Olomouc	3,24	11,00	19,74	5,99	2,75
České Budějovice	2,90	10,68	17,32	5,19	1,87

Zdroj: ÚZIS, zpracování PROCES (2025)

3.5 BEZPEČNOST OBYVATEL

Při analýze bezpečí je nutné rozlišovat objektivní situaci danou počtem trestných činů a přestupků na území města a subjektivním pocitem bezpečí, jak jej vnímají obyvatelé. Pocit bezpečí je pro občana podmínkou k plnohodnotnému životu.

Základními složkami integrovaného záchranného systému (IZS) působícími na území města Pardubice jsou Hasičský záchranný sbor České republiky, jednotky sborů dobrovolných hasičů (např. Pardubice – Svítkov, Lány na Důlku, Nemošice, Dubina, Hostovice), Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje a Policie České republiky prostřednictvím územního odboru Pardubice. Významnou úlohu v oblasti zajišťování bezpečnosti a veřejného pořádku ve městě sehraje Městská policie Pardubice, která kromě výkonu činností v rámci statutárního města působí na základě veřejnoprávních smluv i v přilehlých obcích, například v Sezemích, Lázních Bohdaneč nebo v obci Srch.

¹⁰ Zdroj: Data.pardubickykraj.cz

Městská policie využívá ke zvyšování bezpečnosti a efektivnímu plánování výkonu služby kamerový dohlížecí systém, jehož záznamy slouží také k dokumentaci přestupkové a trestné činnosti. Kromě represivních opatření se městská policie systematicky věnuje také preventivním a vzdělávacím aktivitám, mezi které patří například přednášky, besedy nebo dopravní výchova, cílené především na děti a mládež.

Z pohledu srovnání bezpečnosti měst podle počtu trestných činů je město Pardubice nejbezpečnější nejen v rámci srovnávaných měst, ale také v rámci 10 největších měst v České republice.

Tabulka 3.8: Srovnání měst dle indexu kriminality (2024)

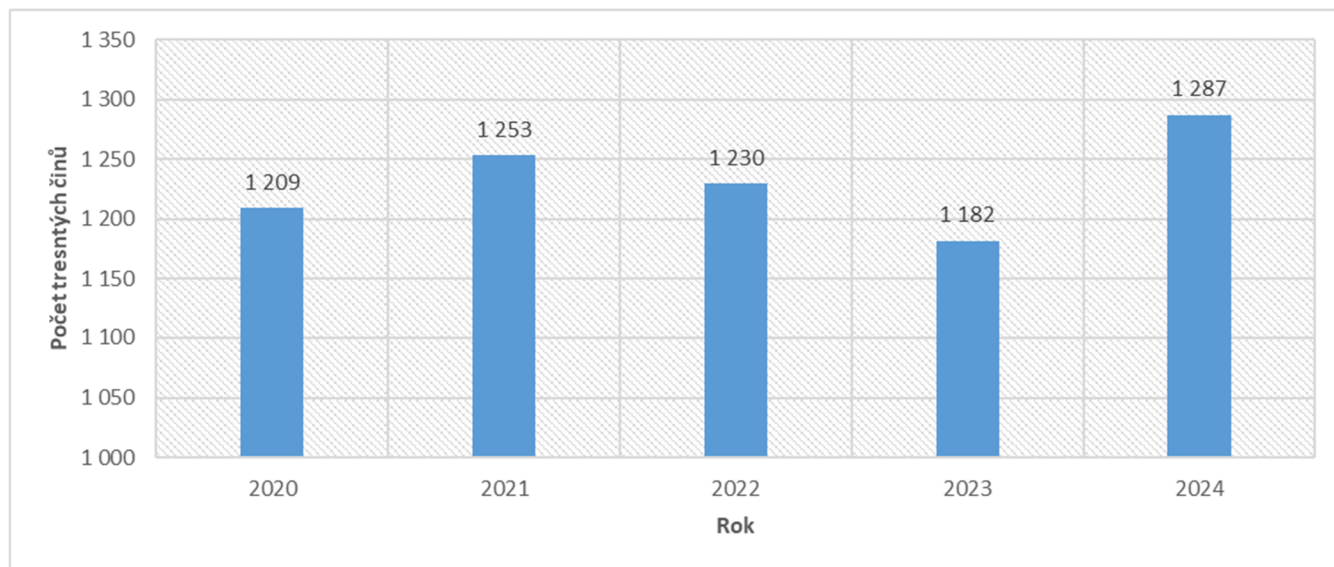
Město	Počet trestných činů	Počet obyvatel	Index kriminality
Pardubice	1 287	92 362	139,3
Hradec Králové	1 776	93 906	189,1
České Budějovice	1 757	97 377	180,4
Olomouc	2 175	102 293	212,6
Liberec	2 321	107 982	214,9

Zdroj: <https://kriminalita.policie.gov.cz/>; ČŠÚ pro počet obyvatel

Pozn.: Index kriminality je počet trestných činů za rok na 10 000 obyvatel

Z pohledu srovnání bezpečnosti měst podle počtu trestných činů je město Pardubice nejbezpečnější nejen v rámci srovnávaných měst, ale také v rámci 10 největších měst v České republice. Ze srovnání absolutních čísel vyplývá, že počet trestných činů v Pardubicích po období s klesajícím trendem v roce 2024 stoupl.

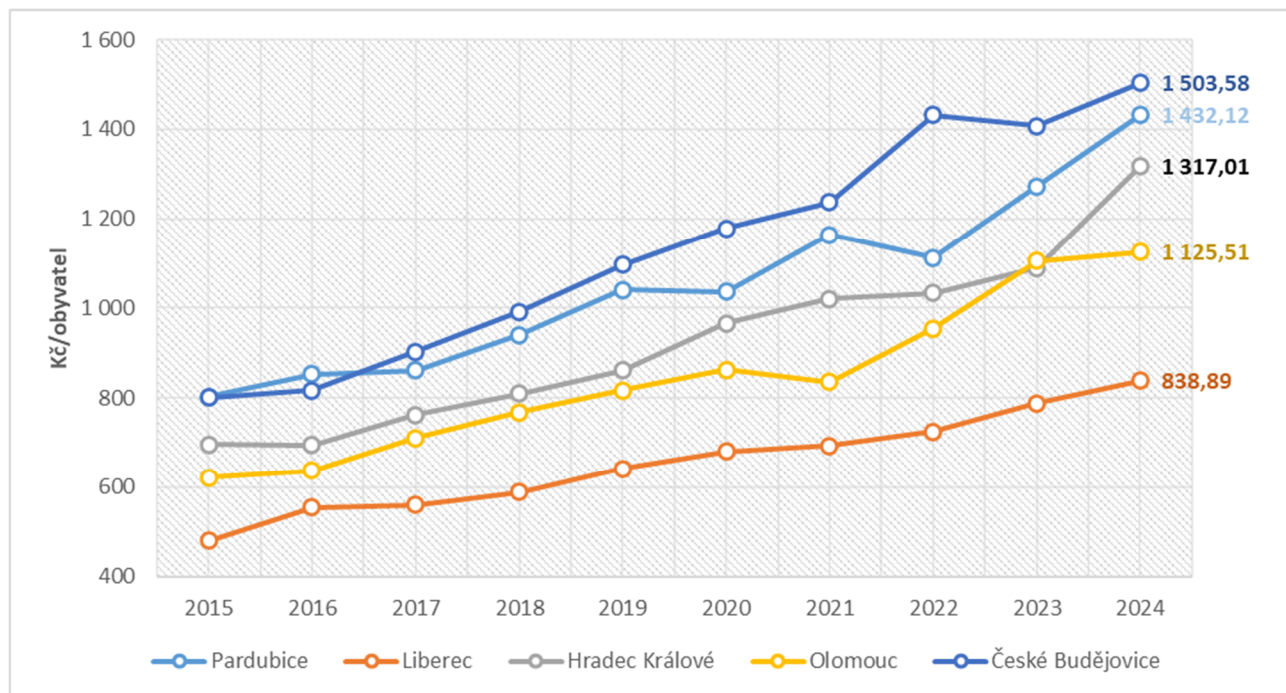
Obrázek 3.10: Vývoj kriminality ve městě Pardubice



Zdroj: <https://kriminalita.policie.gov.cz/>

Dle vynaložených financí z rozpočtu na jednoho obyvatele je město Pardubice mezi srovnávanými městy na druhém místě. Efektivitu vynaložených prostředků potvrzují výše uvedené statistiky kriminality, ve kterých je město Pardubice nejlepší.

Obrázek 3.11: Výdaje na bezpečnost a veřejný pořádek na jednoho obyvatele 2015–2024



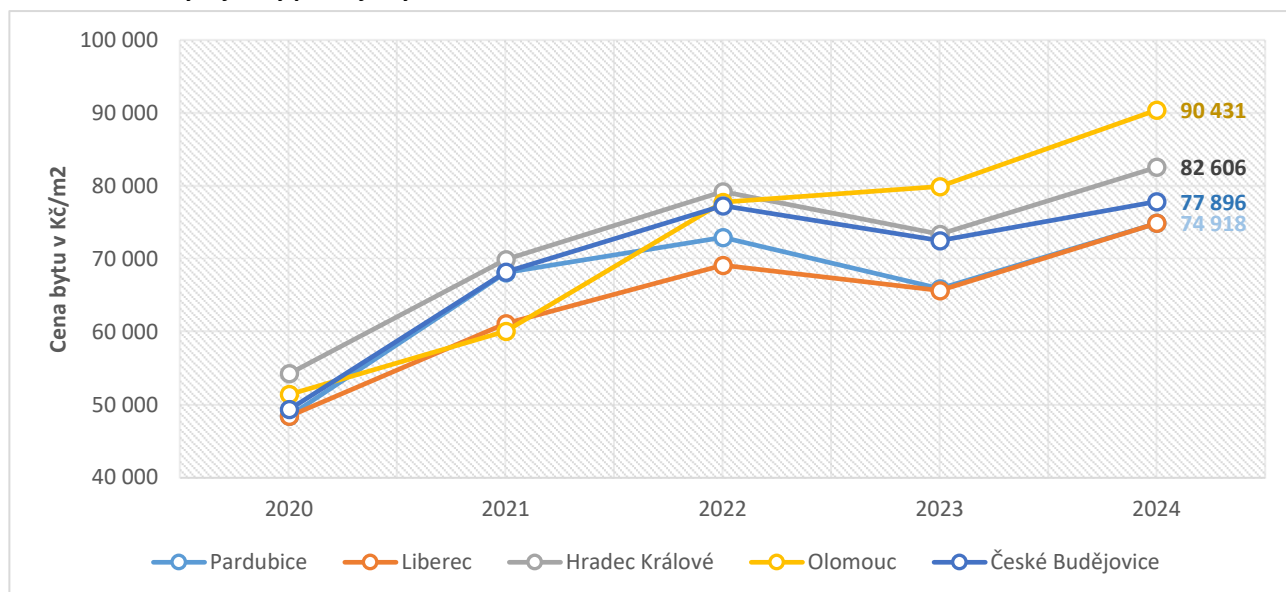
Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

3.6 BYDLENÍ

Pro tuto oblast je na území města zpracována „Strategie bydlení pro město Pardubice“, návrhová část tohoto dokumentu je stanovena na období 20 let, tzn. o roku 2024. Tato kapitola obsahuje stručné analýzy aktuálních dat v této oblasti.

Ceny bytů se v Pardubicích mezi lety 2020–2024 zvýšily o 54 % z původních 48,5 tis. na 74,9 tis. Kč za m². Obdobný trend zdražování byl zaznamenán i v ostatních městech, v roce 2024 jsou Pardubice městem s nejnižší cenovou hladinou v oblasti trhu s byty.

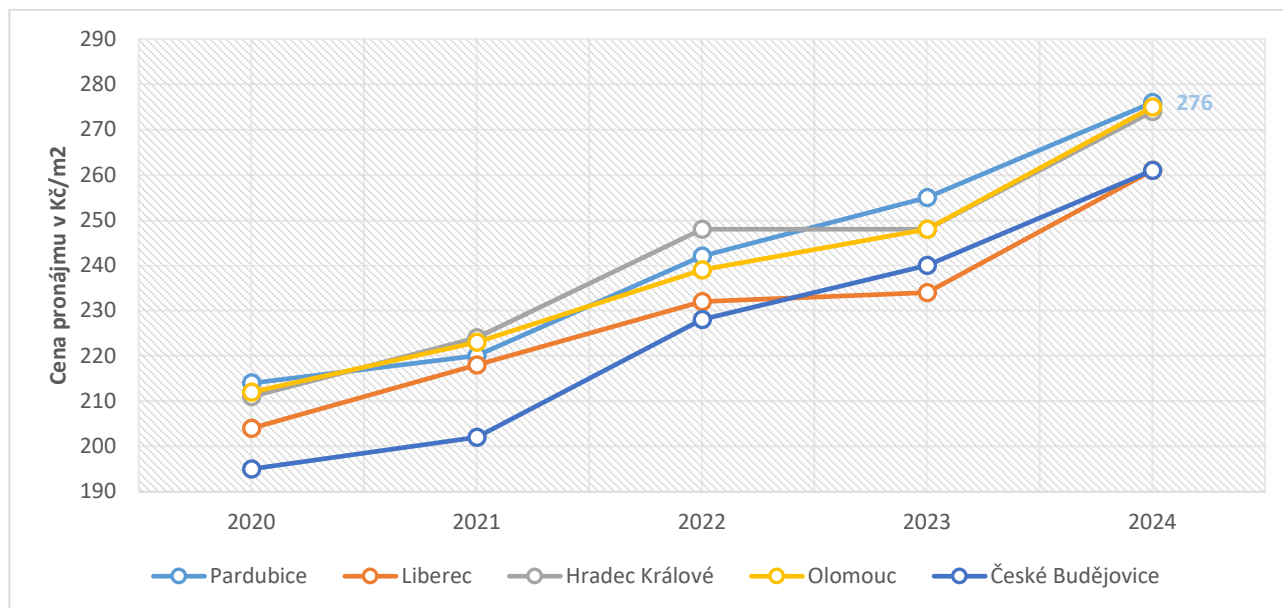
Obrázek 3.12: Vývoj ceny prodeje bytů v Kč na m²



Zdroj: Sreality.cz, zpracování PROCES (2022)

Opačná je situace v případě nájemního bydlení, kdy je v roce 2024 cena pronájmu za 1 m² nejvyšší ze srovnávaných měst. I v tomto případě došlo v období 2020 až 2024 k nárůstu, a to o 29 % z 214 na 276 Kč/m².

Obrázek 3.13: Vývoj ceny pronájmu bytů v Kč na m²



Zdroj: Sreality.cz, zpracování PROCES (2025)

Bytové domácnosti jednotlivců, tj. byty obydlené jednou osobou, vykazují v Pardubicích rostoucí trend obdobně jako v celé České republice. V roce 2021 tvořily tyto domácnosti 42,8 % všech domácností, tzn., že v téměř každém druhém bytě žije člověk ve věku 15 a více let sám a rovněž i sám hospodaří. Domácnosti jednotlivců zahrnují 2 nejvýznamnější skupiny, a to domácnosti singles, jak mladých, tak i osob ve středním věku, a domácnosti jednotlivců – seniorů. Nárůst domácností jednotlivců – seniorů je spojen se stárnutím populace, ve vyšších věkových skupinách od 65 let se jedná především o domácnosti vdov, příp. rozvedených žen. U věkových kategorií 40 až 65 let převládají především rozvedení muži a u věkové kategorie pod 40 let svobodní muži.

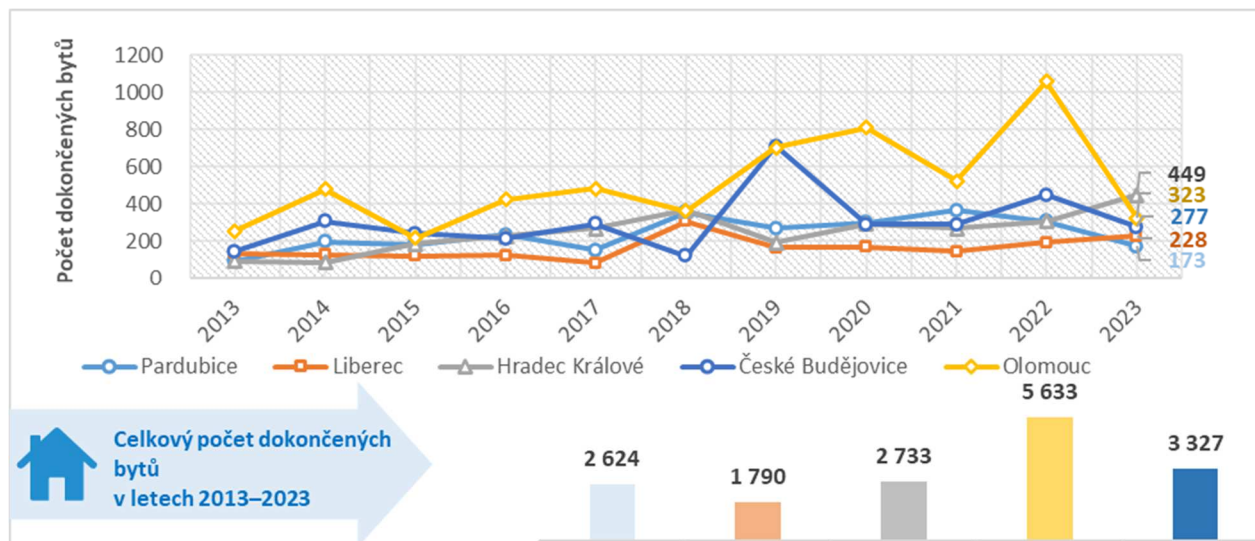
Tabulka 3.9: Vývoj počtu jednočlenných domácností

Město	Počet domácností			Počet jednočlenných domácností			Podíl jednočlenných domácností		
	2001	2011	2021	2001	2011	2021	2001	2011	2021
Pardubice	39 642	40 349	43 269	12 248	14 573	18 502	30,9 %	36,1 %	42,8 %
Hradec Králové	42 233	42 228	44 930	12 781	14 945	18 907	30,3 %	35,4 %	42,1 %
Liberec	44 507	45 357	50 711	15 096	16 074	22 204	33,9 %	35,4 %	43,8 %
Olomouc	43 939	45 410	51 716	13 865	16 355	22 158	31,6 %	36,0 %	42,8 %
České Budějovice	42 541	43 217	47 476	13 513	16 395	21 110	31,8 %	37,9 %	44,5 %

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Počet dokončených bytů v Pardubicích byl mezi lety 2013–2023 v rámci srovnatelných měst průměrný, dokončeno bylo celkem 2 624 bytů. Průměrně je ročně v Pardubicích postaveno 252,2 bytů.

Obrázek 3.14: Vývoj počtu dokončených bytů 2013–2023



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Město Pardubice má ve svém vlastnictví celkem 2 037 bytů. Ty jsou nabízeny v souladu se směrnicí města č. 3/2023 Nakládání s byty a prostory sloužícími podnikání. Dle této směrnice je určení bytů následující:

- Sociální byty (výše nájmu 80 Kč/m² na první tři roky, poté 85 Kč/m²)
- Byty zvláštního určení, pro seniory, zdravotně postižené a byty bezbariérové (výše nájmu 72,7 Kč/m²)
- Startovací byty pro mladé 18 až 30 let (výše nájmu 80 Kč/m² na první tři roky, poté 100 Kč/m²)
- Byty poskytované na základě losování (výše nájmu 100 Kč/m²)
- Byty pro organizace sdružené v komunitním plánování města Pardubic (výše nájmu 60 Kč/m²)
- Byty služební (výše nájmu 100 Kč/m²)

V oblasti bydlení jsou dostupná také data ze Sčítání lidu, domů a bytů. Vzhledem k metodice LSDB a rozdíly mezi jednotlivými lety šetření je v datech identifikována částečná nespolehlivost, proto jsou pouze pro informaci uvedena v příloze č. 8 tohoto dokumentu.

3.7 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká míra spokojenosti obyvatel s životem ve městě • Dobrý vzdělanostní potenciál populace (díky dostupnosti vzdělání) • Participace mladých lidí na životě města – činnost dětského (ZŠ) a studentského (SŠ) parlamentu • Aktivní a dlouhodobá spolupráce města s MŠ a ZŠ • Zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání se širokou nabídkou oborů a vysokou úrovní – ZUŠ, DDM, Sféra a další vzdělávací instituce zaměřené na mládež a dospělé • Široká nabídka oborů středních škol • Univerzita Pardubice • Existence krajské nemocnice a několika poliklinik • Nastavený systém financování registrovaných sociálních služeb a navazujících aktivit • Průběžné získávání informací a jejich vyhodnocování za účelem rozvíjení sociálních oblastí na území města • Fungující proces plánování rozvoje sociální oblasti • Vysoký stupeň bezbariérovosti, činnost Komise pro bezbariérovost (např. 97 % peších tras ve městě je bezbariérových) • Sídlo významných kulturních a paměťových institucí • Celoroční bohatý kalendář kulturních a sportovních akcí • Existující systém grantů v oblasti kultury a sportu • Působení významných sportovních klubů • Vysoká objektivní bezpečnost ve městě • Existence městských bytů s pravidly přidělování specifickým cílovým skupinám 	<ul style="list-style-type: none"> • Absence ploch pro budování další vzdělávací infrastruktury. • Nízká spokojenost obyvatel s dostupností bydlení ve městě. • Cenová nedostupnost nájemního bydlení ve srovnání s obdobnými městy. • Nízké výdaje z rozpočtu města na kulturu ve srovnání s podobnými městy. • Nízký počet absolventů Univerzity Pardubice. • Nízká kapacita pobytových sociálních služeb, zejména pro seniory • Nedostatek kvalifikovaného personálu pro sociální služby a zdravotnictví

Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • Podpora strategické spolupráce města s SŠ a VŠ • Podpora sociálního podnikání • Podpora multigeneračního soužití • Rozvoj podpory neformálních pečujících • Budování sociální infrastruktury • Podpora rozvoje dostupného bydlení včetně městských bytů • Vytváření podmínek pro sportovní a volnočasové aktivity, zejména vnitřních sportovišť • Podpora zdravého životního stylu především u dětí a mládeže • Větší využití veřejného prostoru pro kulturu, veřejné akce a komunitní aktivity • Prioritizace podpory sportu pro všechny i dalších zájmových aktivit pro široké vrstvy obyvatelstva, předně dětí a mládeže • Podpora sociální odpovědnosti firem, využití podnikatelských subjektů na financování kulturních, sportovních a sociálních aktivit • Efektivní využívání evropských fondů a národních dotačních programů 	<ul style="list-style-type: none"> • Zhoršení dostupnosti zdravotní péče jako důsledek nedostatku kvalifikovaných pracovníků • Stárnutí pedagogických sborů a nezáměr mladých pedagogů o práci ve školství vedoucí k nedostatku učitelů pro zajištění kvalitní výuky • Téměř maximální naplnění kapacit MŠ a ŽŠ. V případě MŠ vysoký počet zájemců, kteří neseženou místo v MŠ pro své dítě. • Snižující se počet obyvatel a zvyšující se věkový průměr • Vysoká závislost sociálních služeb na financování z cizích zdrojů, které město nemůže přímo ovlivnit • Stávající nastavení financování sociálních služeb z úrovně státu • Časté a nekoncepční změny legislativy v sociální oblasti • Odliv mladých lidí za kvalifikovanou a lépe placenou práci • Výstavba na úkor veřejného prostoru, zeleně, přírody • Rizika plynoucí se soužitím občanů Pardubic s občany cizí národnosti, nezvládnutí integrace cizinců • Negativní dopady na kvalitu vzdělávání jako důsledek dalšího zvyšování počtu dětí s jiných zemí ve školách • Riziko snižování kvality bydlení v městských bytech jako důsledek nízkých nájmů a tím pádem nízkých investic do jejich obnovy • Z důvodu stárnutí populace nedostatečná kapacita pobytových sociálních služeb pro seniory

4. KONKURENCESCHOPNÉ MĚSTO

Pro účely analytické části strategického plánu je název „Konkurenceschopné město“ použit pro kapitolu zaměřenou na oblast zaměstnanosti, podnikání a inovací, jakožto aspektů pro zajištění kvalitních podmínek pro práci a podnikání na území města, které jsou jedním z mnoha aspektů ovlivňujících zájem lidí i firem na území města zůstat, růst a podílet se na jeho dalším rozvoji. Součástí kapitoly je také oblast cestovního ruchu po pokrytí oblasti přilákání návštěvníků města. Hlavním limitem analýzy je nedostupnost dat na úrovni obcí, proto jsou některé údaje uvedeny na úrovni krajů. Konkurenceschopnost města je široké téma, do kterého výrazně zasahují i další téma uvedená v ostatních kapitolách, jako je vzdělávání, doprava a infrastruktura, správa a řízení města apod.

4.1 PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

Pardubice jsou městem dlouhodobě se udržujícím na pozici města s nižší úrovní nezaměstnanosti, než činí celorepublikový průměr. Pardubice mají svou atraktivitu pro podnikatele, a to zejména díky kvalitní infrastruktuře a dobré dostupnosti do města z hl. m. Prahy. Ačkoliv je ve srovnání o podobnými městy v Pardubicích menší podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel, tento ukazatel v posledních letech mírně stoupl a představuje potenciál místních obyvatel pro další rozvoj atraktivity města pro podnikání. Dostupné veřejné služby, příležitosti k odpočinku a zdravotní péče jsou dalšími faktory, který mají pozitivní dopad na atraktivitu města pro kvalifikovanou pracovní sílu. Rozvoj nových firem je v Pardubicích podporován také prostřednictvím podnikatelského inkubátoru P-PINK.

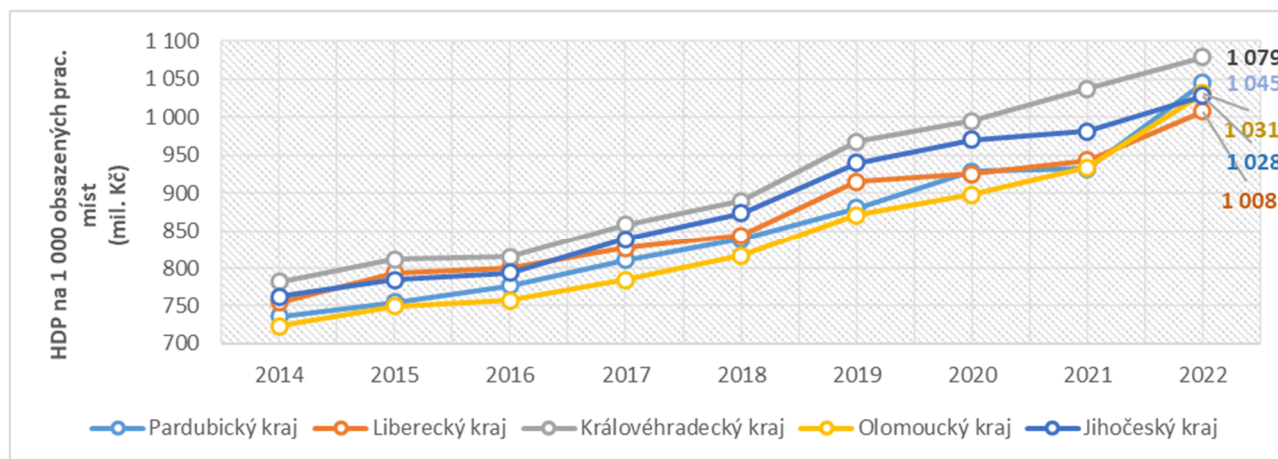
Tabulka 4.1: Vzdělanostní struktura obyvatel – srovnání měst

Město	SŠ s maturitou			VŠ		
	2001	2011	2021	2001	2011	2021
Pardubice	29,0%	31,0%	29,1%	15,5%	15,3%	17,6%
Liberec	27,7%	28,6%	26,9%	11,1%	14,9%	16,2%
Hradec Králové	31,2%	32,0%	30,5%	14,5%	18,1%	20,2%
Olomouc	30,0%	30,3%	27,9%	12,2%	20,6%	22,7%
České Budějovice	29,2%	31,0%	33,2%	8,1%	17,1%	22,7%

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

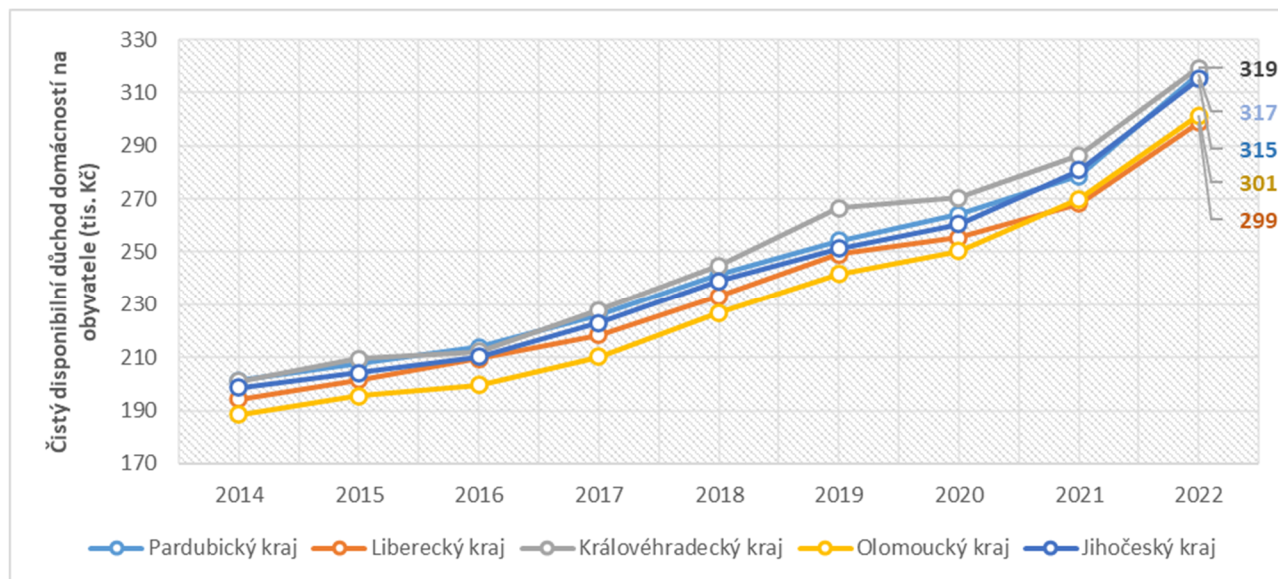
Ekonomická výkonost regionů lze sledovat například prostřednictvím ukazatelů HDP, HPD nebo ČDDD. Vzhledem k nedostupnosti dat na území obcí, je pro základní pohled uveden v následujících grafech vývoj těchto ukazatelů přepočtený na počet obsazených míst na úrovni vybraných krajů. Ve všech uvedených ukazatelích je Pardubický kraj mezi srovnávanými na 2. místě za krajem Královéhradeckým. V případě HDP a HPP se Pardubický kraj dostal na 2. pozici v roce 2022, kdy oproti ostatním krajům dosáhl výraznějšího nárůstu hodnoty tohoto ukazatele.

Obrázek 4.1: Vývoj HDP v Pardubickém kraji (mil. Kč na 1 000 obsazených pracovních míst)



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Obrázek 4.2: Vývoj ČDDD v Pardubickém kraji (tis. Kč na obyvatele)



Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

V následující tabulce je uveden vývoj hrubé měsíční mzdy ve vybraných krajích. Ze srovnání je patrné, že mezi mzdami nejsou výraznější rozdíly, Pardubice jsou v rámci srovnání těsně nad průměrnou hodnotou.

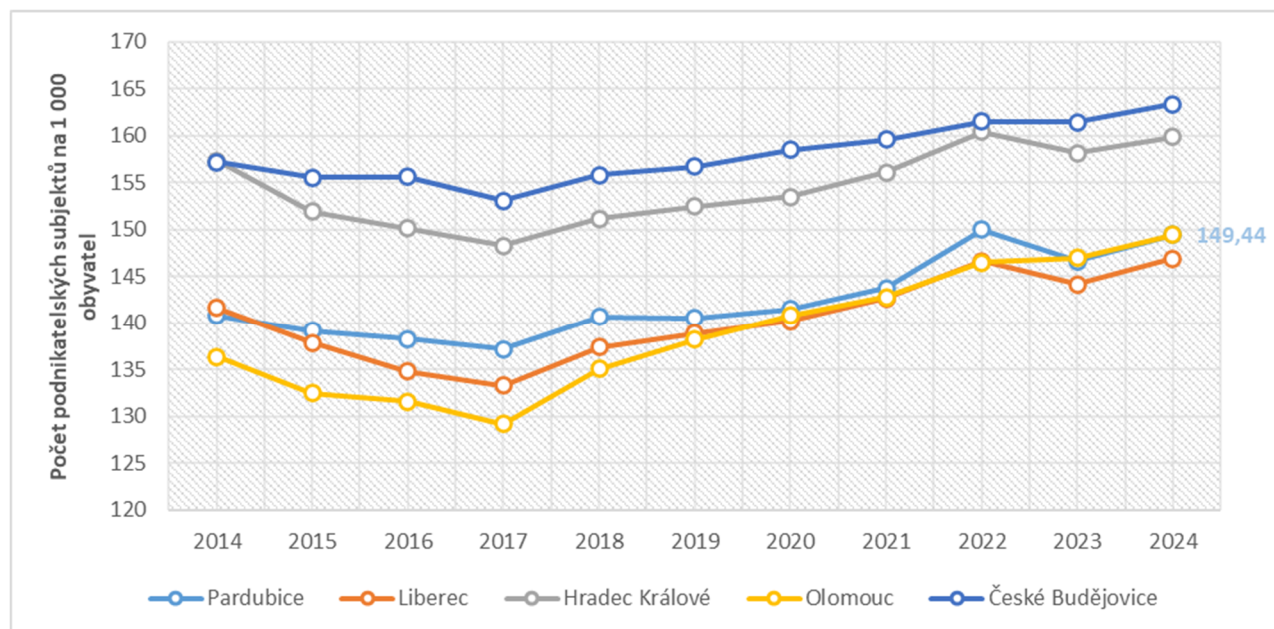
Tabulka 4.2: Vývoj hrubé měsíční mzdy ve vybraných krajích (vždy 4. čtvrtletí daného roku) v Kč

Kraj:	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pardubický	33 030	35 425	36 886	39 345	41 802	45 385
Liberecký	33 643	36 081	37 350	39 752	41 911	44 692
Královéhradecký	33 776	36 547	38 183	41 062	43 079	45 468
Olomoucký	33 001	35 734	36 828	39 594	41 880	44 730
Jihočeský	33 256	35 942	37 414	40 328	42 761	45 577

Zdroj: ČSÚ (2025)

Z pohledu podnikatelské aktivity se SO ORP Pardubice řadí v rámci srovnávaných měst na třetí pozici společně s městem Olomouc. Pokud je provedeno hodnocení celého sledovaného období, došlo od roku 2014 v tomto ukazateli na území Pardubic, stejného jako v ostatních srovnávacích městech, ke zlepšení. U většiny srovnávaných SO ORP lze sledovat pokles hodnoty v roce 2023, za jeden z hlavních důvodů lze označit dopad inflace a cen energií na provozní náklady.

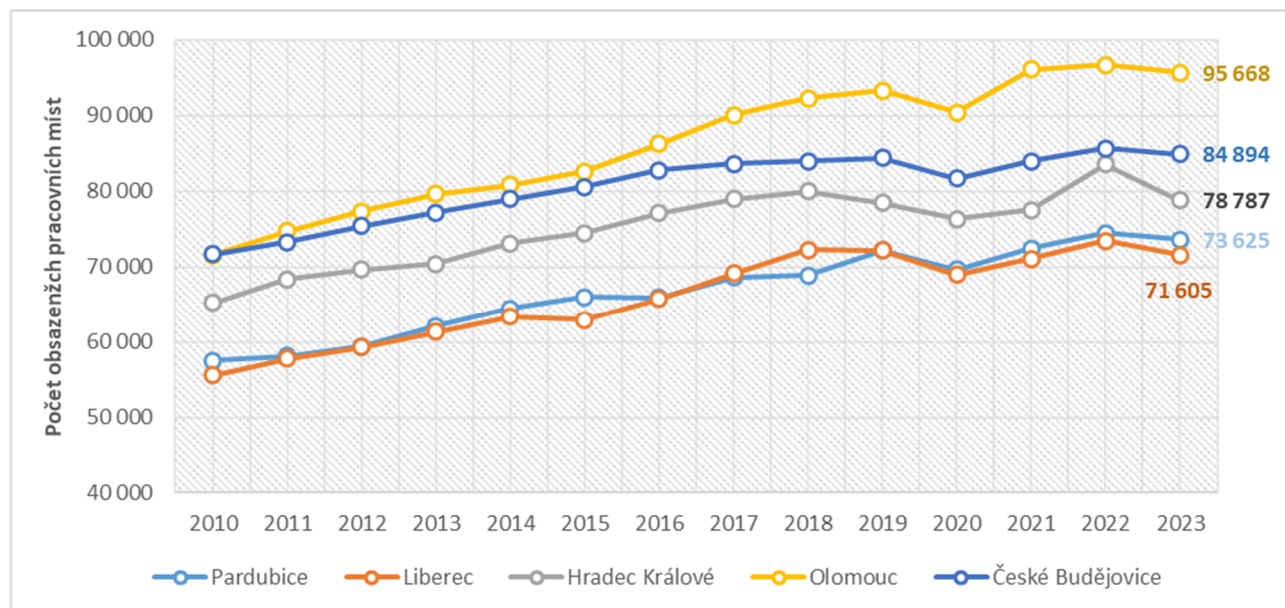
Obrázek 4.3: Vývoj počtu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou na 1 000 obyvatel – srovnání SO ORP (2014–2024)



Zdroj: ČSÚ (Registr ekonomických subjektů, data k 1.1.2024), zpracování PROCES (2025)

K roku 2023 bylo na území města Pardubice celkem 73 625 obsazených pracovních míst. Ačkoliv městu Pardubice ve srovnání s vybranými městy patří až čtvrté místo, společným trendem v Pardubicích a ostatních městech je nárůst těchto míst. V případě Pardubic došlo mezi lety 2010 až 2023 k nárůstu o cca 16 tis. obsazených pracovních míst.

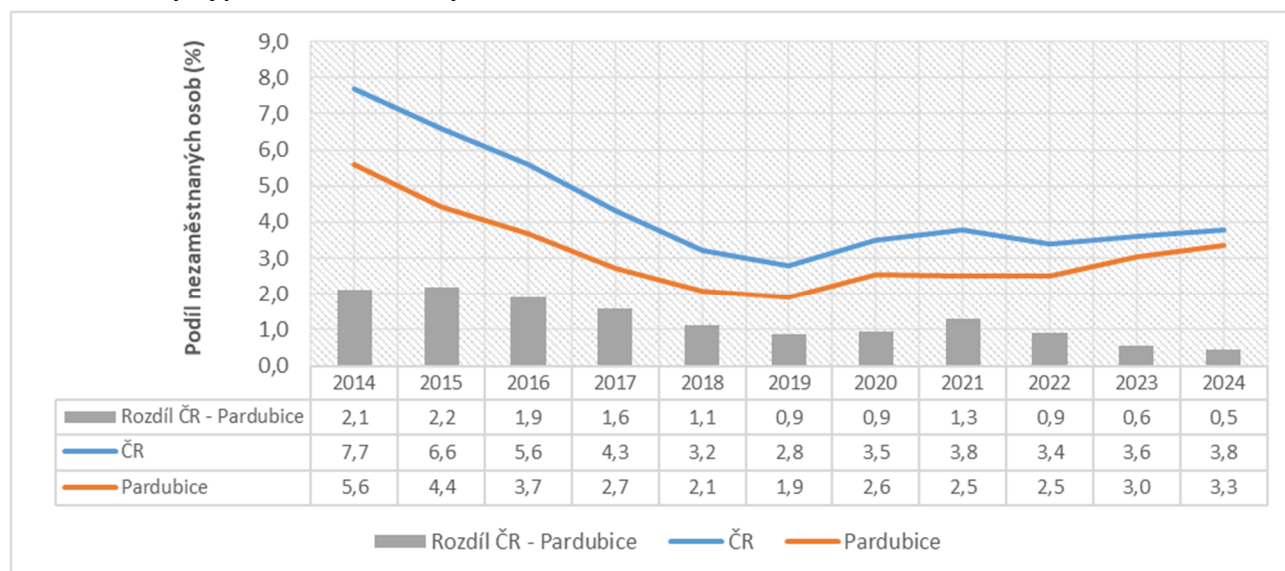
Obrázek 4.4: Vývoj počtu obsazených pracovních míst 2004–2024



Zdroj: Ministerstvo financí, zpracování PROCES (2025)

Ve městě Pardubice je dlouhodobě velmi nízká míra nezaměstnanosti, v letech 2020 a 2021 lze sledovat mírný nárůst jako dopad pandemie Covid19, nicméně tato změna není nikterak výrazná. Trend vývoje tohoto ukazatele v Pardubicích kopíruje trend v rámci celé České republiky, a drží je pod její hladinou. Nízká nezaměstnanost může znamenat určitý nedostatek pracovní síly pro podniky, a ten je tak třeba řešit prostřednictvím aktivit zaměřených vytváření prostředí pro získávání dalších nových osob v produktivním věku, které budou pracovat v organizacích na území města.

Obrázek 4.5: Vývoj podílu nezaměstnaných 2014–2024



Zdroj: Ministerstvo práce a sociálních věcí, zpracování PROCES (2025)

Dle Strategie RIS3 Pardubického kraje^{11,12} jsou na tomto území vymezeny následující domény specializace:

- **Inteligentní chemie pro průmyslové a bio-medicinální aplikace.** K významným firmám na území Pardubic patří například Synthesia, a.s. nebo Explosia a.s.
- **Udržitelná doprava, výroba dopravních prostředků a jejich komponentů, dopravní infrastruktura.** K významným firmám na území Pardubic patří například KYB Manufacturing Czech s.r.o., Faurecia Interiors Pardubice s.r.o. nebo JUSDA Europe s.r.o.
- **Pokročilé aplikace elektrotechniky a informatiky.** K významným firmám na území Pardubic patří například STAPRO s. r. o. nebo MULTIMA a.s. Jednou z významných oblastí je činnost v oblasti **radiolokace**, v Pardubicích jsou v této oblasti nejvýznamnější společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o. a ER, a.s.
- **Strojírenství a moderní výrobní technologie.** K významným firmám na území Pardubic patří například 2VV s.r.o., Nedcon Bohemia, s.r.o., RECUTECH s.r.o. nebo JHV – ENGINEERING s.r.o.

¹¹ Regionální inovační strategie Pardubického kraje (2022). Domény specializace v rámci RIS3 (Regionálních inovačních strategií pro inteligentní specializaci) jsou klíčové oblasti, na které se regiony zaměřují s cílem podporovat ekonomický růst, inovace a konkurenceschopnost.

¹² V době tvorby tohoto dokumentu probíhá proces aktualizace RIS3 strategie pro Pardubický. V případě identifikace nových domén specializace je nutné v budoucnu tyto změny vít v potaz při aktivitách zaměřených na podnikání a konkurenceschopnost.

K největším zaměstnavatelům na území města Pardubice z pohledu počtu zaměstnanců patří Nemocnice Pardubického kraje, a.s., JIP východočeská, a.s., Univerzita Pardubice nebo Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. V kategorii zaměstnavatelů, kteří mají 250 a více zaměstnanců, se na území města Pardubice nachází 48 zaměstnavatelů. I v tomto ukazateli lze v posledních letech sledovat pozitivní vývoj (v roce 2013 bylo těchto zaměstnavatelů 28).

Tabulka 4.3: Seznam zaměstnavatelů na území Pardubic s více než 250 zaměstnanci

Zaměstnavatel	Velikostní kategorie	Zaměstnavatel	Velikostní kategorie
Nemocnice Pardubického kraje, a.s.	5 000 až 9 999	Global Expert, s.r.o.	250 až 499
JIP východočeská, a.s.	2 000 až 2 499	Katastrální úřad pro Pardubický kraj	250 až 499
Univerzita Pardubice	1 500 až 1 999	MeDiLa spol. s r.o.	250 až 499
Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.	1 500 až 1 999	Sociální služby města Pardubice	250 až 499
FOXCONN CZ s.r.o.	1 000 až 1 499	STAPRO s. r. o.	250 až 499
Foxconn European Manufacturing Services s.r.o.	1 000 až 1 499	Teleperformance CZ, a.s.	250 až 499
Synthesia, a.s.	1 000 až 1 499	Cerea, a.s.	250 až 499
ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB	500 až 999	ELDIS Pardubice, s.r.o.	250 až 499
MT Restaurant s.r.o.	500 až 999	ERA a.s.	250 až 499
Pardubický kraj	500 až 999	JUSDA Europe s.r.o.	250 až 499
Statutární město Pardubice	500 až 999	Dopravní podnik města Pardubice a.s.	250 až 499
M - SILNICE a.s.	500 až 999	Enter-Prise Sorting, s.r.o.	250 až 499
Faurecia Interiors Pardubice s.r.o.	500 až 999	Hlídací a detektivní agentura VIDOCQ s.r.o.	250 až 499
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje	500 až 999	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje	250 až 499
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	500 až 999	MARO s. r. o. , obchod a projekce	250 až 499
KYB Manufacturing Czech s.r.o.	500 až 999	PCO VIDOCQ CZ s.r.o.	250 až 499
AUTO IN s.r.o.	500 až 999	RETIA, a.s.	250 až 499
CEE Logistics a.s.	500 až 999	VIDOCQ s.r.o.	250 až 499
Explosia a.s.	500 až 999	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.	250 až 499
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	500 až 999	APAG Elektronik s.r.o.	250 až 499

Zdroj: ČSÚ, Registr ekonomických subjektů (2025)

Pozn.: Uvedená data mají pouze omezený informativní charakter, jelikož jsou evidována podle sídla dané firmy. Vzhledem k neexistenci vhodných dat nelze uvedený jev zpracovat ve větším detailu.

Kromě právnických osob jsou důležitým aktérem ekonomického prostředí města osoby samostatně výdělečně činné¹³. Z průměrného základu daně na OSVČ je patrné, že jsou tyto osoby z Pardubic konkurenceschopné ve srovnání s podobnými městy.

Tabulka 4.4: Počet OSVČ a výše výběru daně z příjmů OSVČ na jednoho plátce

Název obce	Počet OSVČ			Dílčí základ daně § 7* (v Kč)			Průměrný základ daně na OSVČ (v Kč)		
	2019	2022	Rozdíl	2019	2022	Rozdíl	2019	2022	Rozdíl
Pardubice	4 165	3 820	-345	816 255 490	838 027 651	21 772 161	195 980	219 379	23 399
Liberec	5 239	4 832	-407	1 066 959 601	1 054 499 225	-12 460 377	203 657	218 232	14 575
Hradec Králové	4 601	4 202	-399	934 419 005	967 883 996	33 464 991	203 090	230 339	27 248
Olomouc	4 606	4 290	-316	935 533 220	923 960 621	-11 572 599	203 112	215 375	12 264
České Budějovice	4 529	4 126	-403	874 813 889	870 337 175	-4 476 714	193 158	210 940	17 781

Zdroj: Generální finanční ředitelství (2023)

*Příjmy ze samostatné činnosti, dle Zákona o daních z příjmů č. 586/1992 Sb.

¹³ Data z Generálního finančního ředitelství ukazují vývoj počtu osob samostatně výdělečně činných (OSVČ) a jejich daňových základů v letech 2019 a 2022 ve vybraných krajských městech. V Pardubicích došlo mezi roky 2019 a 2022 k poklesu počtu osob samostatně výdělečně činných (OSVČ) o 345, tedy z 4 165 na 3 820. Přesto celkový dílčí základ daně podle § 7 zákona o daních z příjmů vzrostl o více než 21 milionů Kč. Průměrný základ daně na jednoho živnostníka se v Pardubicích zvýšil, s výjimkou Hradce Králové, nejvýrazněji ze sledovaných měst – o 23 399 Kč – a v roce 2022 dosáhl hodnoty 219 379 Kč. Tento vývoj naznačuje, že ačkoliv počet podnikatelů klesl, jejich individuální příjmy v průměru výrazně vzrostly.

4.2 VĚDA, VÝZKUM A INOVACE

Na území města Pardubice se nachází následující výzkumné organizace¹⁴:

- **Univerzita Pardubice** je jedinou veřejnou výzkumnou organizací nejen na území města, ale celého Pardubického kraje. Má klíčové postavení z hlediska regionálního systému VaV. Je to jediná VŠ vzdělávací instituce v oblasti přírodních a technických věd v kraji. Univerzita vzdělává odborníky na fakultách Chemicko-technologické, Dopravní Jana Pernera, Elektrotechniky a informatiky, Zdravotnických studií, Restaurování, Ekonomicko-správní a Filozofické. Univerzita se zabývá základním i smluvním výzkumem, rovněž realizuje projekty s partnery. Alespoň 30 % projektů má dopad na Pardubický kraj, tzn. že výsledky výzkumu jsou aplikovány také na jeho území. Stěžejní část základního výzkumu je na FChT. Smluvní výzkum je důležitý pro DFJP, FChT, FR a FEI. Celkově má univerzita kolem 400 zakázek ročně v rámci smluvního výzkumu.
- Mimo Univerzitu Pardubice na území města funguje také několik významných soukromých center výzkumu a vývoje. **Synpo, a.s.** realizuje VaV v oboru syntetických pryskyřic, nátěrových hmot, nanomateriálů a jejich analýzy, zkoušením a hodnocením výrobků, výrobou a prodejem speciálních pryskyřic a nátěrových hmot, vývojem procesů a výrobou pro klienty, kterými jsou často přední světové chemické firmy. Z hlediska VaV je toto centrum výrazně orientováno na mezinárodní spolupráci.
- **VUOS, a.s.** je majetkově provázáno s největším podnikem v oblasti chemického průmyslu v Pardubickém kraji, kterým je **Synthesia a.s.** VUOS realizuje VaV převážně v oboru chemických specialit (koloranty, biocidy, biologicky aktivní látky) a čistých chemikálií a také v zavádění technologií v chemickém průmyslu. Dále se zabývá VaV nových látek pro farmaceutický průmysl, agrochemii a pro oblast vonných a chuťových látek.
- **EXPLOZIA a.s., Výzkumný ústav průmyslové chemie** realizuje VaV výbušnin, munice a nových energetických materiálů, detekce a identifikace výbušnin, zkoušení výbušnin. Součástí ústavu je akreditovaná laboratoř specializované analýzy, pracoviště bezpečnostního inženýrství a balistická zkušebna. V ústavu zároveň probíhá malosériová výroba energetických materiálů, výroba pyrotechnických komponentů pro letecké záchranné prostředky a výbuchové zpracování kovů.
- **TOSEDA s.r.o.** realizuje výzkum, vývoj a výrobu speciálních polymerních systémů. Klíčovými oblastmi výzkumných a vývojových aktivit jsou nanotechnologie a technologie příznivé životnímu prostředí. Cílem je výsledky výzkumu následně vyrábět. Jedná se o různé nátěry, lepidla apod.

Na území Pardubic se nachází celá řada dalších subjektů, aktivních v oblasti vědy, výzkumu a inovací. Dle databáze STARFOS (Státní registr projektů a výsledků výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), která obsahuje projekty VaV v rámci více než 50 poskytovatelů, bylo v období let 2014 až 2025 na území Pardubického kraje realizováno 578 projektů, v rámci kterých byly uznané náklady ve výši 11,3 mld. Kč. Ze srovnávaných krajů se jedná o nejnižší hodnoty, a to jak z pohledu počtu projektů, tak uznaných nákladů. Uvedená data je však nutné brát s rezervou, jelikož jsou projekty realizovány ve spolupráci subjektů z různých krajů, ne všechny uvedené uznatelné náklady tak patří subjektům z daného kraje.

Tabulka 4.5: Výše uznatelných nákladů na projektech VaV ve vybraných krajích v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč)

	Uznané náklady (tis. Kč)	Počet projektů
Pardubický kraj	11 342 470	578
Liberecký kraj	13 655 596	607
Královéhradecký kraj	12 665 781	637
Olomoucký kraj	26 954 149	1 094
Jihočeský kraj	17 397 165	902

Zdroj: Databáze STARFOS (2025)

Pozn: Jsou započteny projekty, ve kterých alespoň jeden z účastníků sídlí na území daného kraje.

¹⁴ Převzato z Krajské RIS3 strategie Pardubického kraje.

V rámci těchto projektů v Pardubickém kraji převažuje dle druhu VaV Aplikovaný výzkum a Experimentální vývoj, viz následující tabulka:

Tabulka 4.6: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč)

Druh VaV	Uznané náklady (tis. Kč)
AP – Aplikovaný výzkum	5 079 426
IF – Infrastruktura výzkumu, vývoje a inovací	518 097
IN – Inovace	125 198
VV – Experimentální vývoj	4 698 531
ZV – Základní výzkum	921 218
Celkový součet	11 342 470

Zdroj: Databáze STARFOS (2025)

Pozn: Jsou započteny projekty, ve kterých alespoň jeden z účastníků sídlí na území Pardubického kraje.

V následující tabulce je uvedeno 15 Hlavních oborů dle klasifikace FORD, které mají největší podíl na výše uvedených projektech VaV v Pardubickém kraji.

Tabulka 4.7: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle hlavního oboru FORD – TOP15 (tis. Kč)

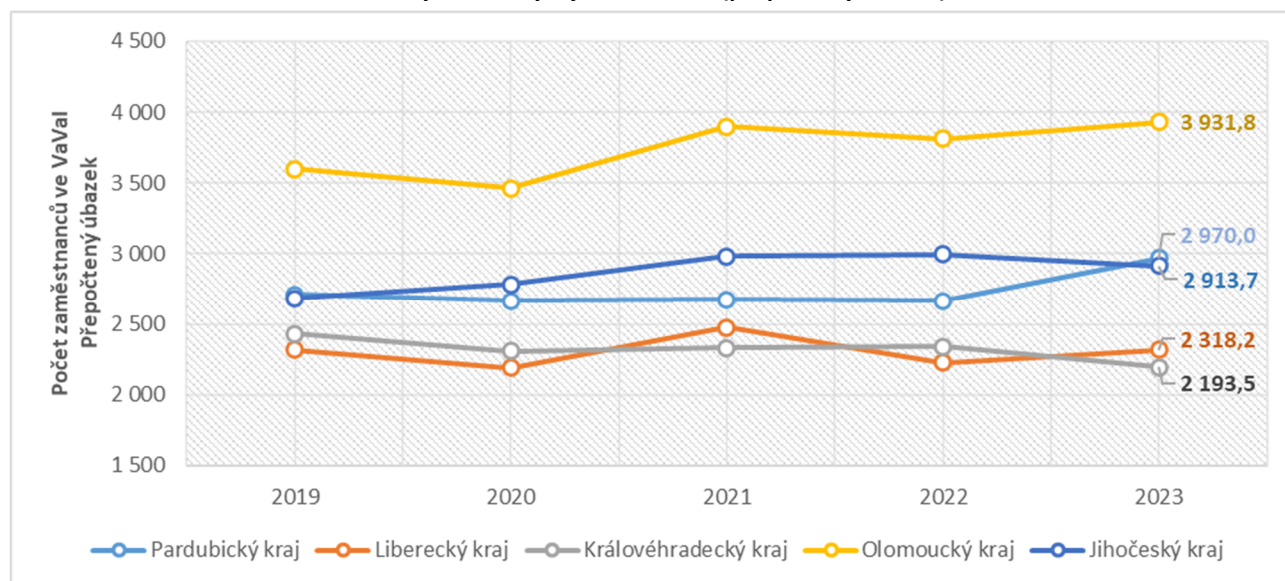
Hlavní obor FORD	Uznané náklady (tis. Kč)	Podíl z celku (%)
20301 - Strojní inženýrství	933 398	8,23
20704 - Energie a paliva	785 409	6,92
20505 - Kompozity (včetně laminátů, vyztužených plastů, cermetů, kombinovaných přírodních a syntetických vláken, vyplněných kompozitů)	626 147	5,52
20506 - Nátěry a fólie	579 299	5,11
20501 - Materiálové inženýrství	575 055	5,07
20201 - Elektrické a elektronické inženýrství	553 734	4,88
10201 - Informatika, informační vědy, bioinformatika	476 703	4,20
20401 - Chemické inženýrství (zařízení, produkty)	438 655	3,87
10402 - Anorganická a jaderná chemie	301 979	2,66
20101 - Stavební inženýrství	300 952	2,65
20705 - Dálkový průzkum Země	290 059	2,56
20104 - Dopravní inženýrství	271 080	2,39
21001 - Nano-materiály (výroba a vlastnosti)	259 744	2,29
20701 - Environmentální a geologické inženýrství, geotechnika	250 123	2,21
10401 - Organická chemie	246 736	2,18

Zdroj: Databáze STARFOS (2025)

Pozn: Jsou započteny projekty, ve kterých alespoň jeden z účastníků sídlí na území Pardubického kraje.

Na území Pardubického kraje pracuje v oblasti vědy, výzkumu a inovací téměř 3 000 zaměstnanců, mezi vybranými kraji je na druhém místě za krajem Olomouckým, který výrazně převyšuje v tomto ukazateli všechny srovnávané kraje. Pardubický je jedním z krajů, ve kterých v posledních sledovaných krajů došlo k nárůstu počtu těchto zaměstnanců.

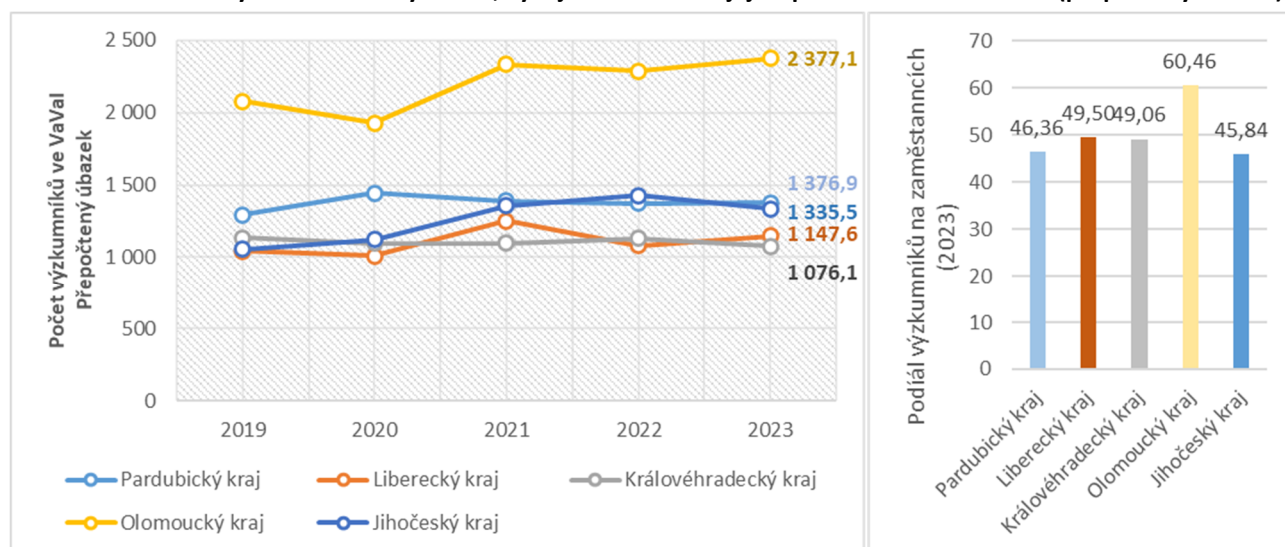
Obrázek 4.6: Počet zaměstnanců ve výzkumu, vývoji a inovacích (přepočtený úvazek)



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Podobná situace je v případě počtu výzkumníků, i zde je Pardubický kraj na druhém místě za krajem Olomouckým. Vzhledem k celkovému počtu zaměstnanců ve VaVal má Pardubický kraj jeden z nižších podílů výzkumníků.

Obrázek 4.7: Počet výzkumníků ve výzkumu, vývoji a inovacích a jejich podíl na zaměstnancích (přepočtený úvazek)



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Z výše uvedeného přehledu dat dostupných dat v oblasti výzkumu a vývoje lze identifikovat nezanedbatelný potenciál Pardubic a Pardubického kraje, a to zejména vzhledem k vyššímu počtu zaměstnanců i výzkumníků ve VaVal. Ze vzájemného srovnání vyplývá, pokud pomineme všechny limity dostupných dat, že využití výzkumného potenciálu v Pardubickém kraji má určité rezervy, jelikož nejsou subjekty z Pardubického kraje zapojeny do tolika projektů, jako subjekty z ostatních krajů, a to i přes vyšší počet zaměstnanců ve VaVal.

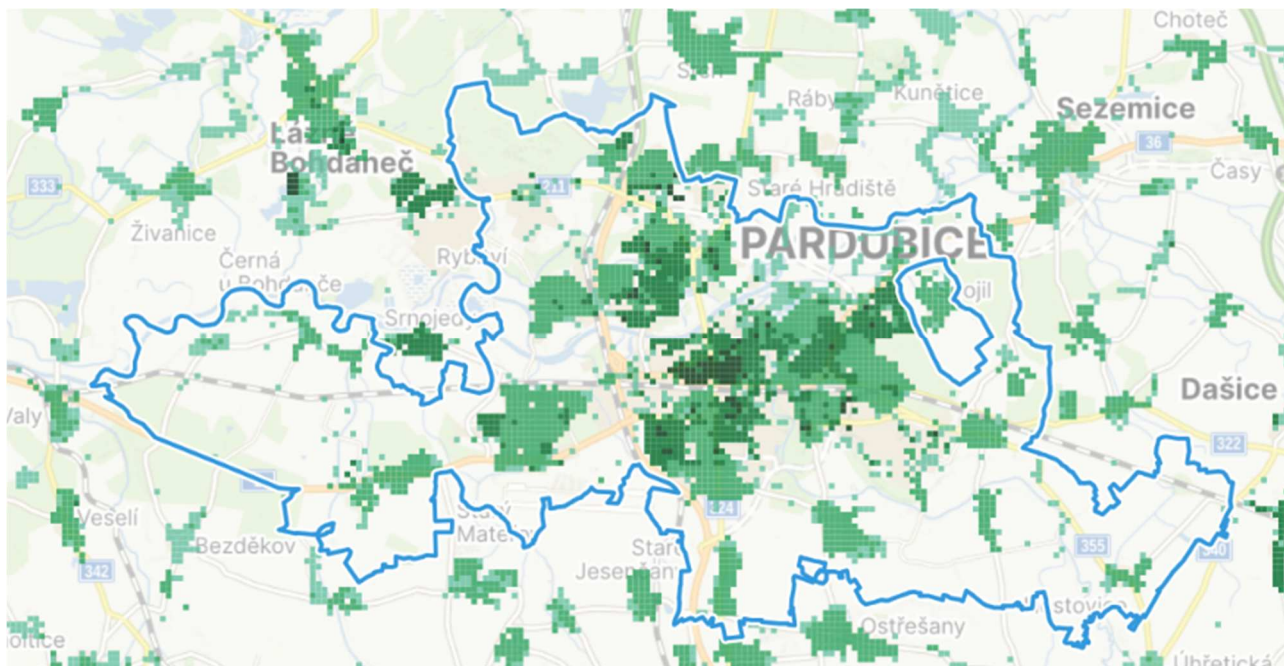
4.3 INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE A SMART CITY

Dle vizualizačního Portálu telekomunikačních služeb je území města Pardubice pokryto ze 100 % mobilním signálem prostřednictvím technologie 5G, to v rámci sítí všech 3 hlavních operátorů v ČR. Tato technologie je nejnovější standard pro bezdrátovou komunikaci, který nahrazuje předchozí generaci 4G LTE. Nabízí mnohem vyšší rychlost přenosu dat, nižší latenci (odezvu) a větší kapacitu sítě. To umožňuje nejen rychlejší mobilní internet, ale i rozvoj nových technologií, jako jsou internet věcí, vzdálené řízení a nejrůznějších procesů nebo například autonomní vozidla.

Z pohledu pevných sítí lze stav na území Pardubic považovat také za dobrý, oproti podobným městům (Olomouc, Hradec Králové, Liberec, České Budějovice) lze sledovat menší dostupnost připojení s rychlostí nad 1 000 Mb/s. Na území městské obvodu Pardubice I nabízí své služby 42 poskytovatelů, v ostatních městských obvodech je počet poskytovatelů nižší, v žádném městském obvodu však neklesne pod počet 25.

Připojky k vysokorychlostnímu internetu jsou dostupné v podstatě na celém zastavěném území města, a to s minimální rychlostí 100 Mb/s (dle EU je jako základní vysokorychlostní internet považováno připojení 30 Mb/s). Vyšší rychlosti (min. 300 Mb/s) nejsou dostupné v okrajových částech města, pevná internet s minimální rychlostí 1 000 Mb/s je dostupný téměř pouze v centru města, viz následující mapa. Co se týče internetu s minimální rychlostí 1 000 Mb/s, je u srovnávaných měst patrné vyšší pokrytí území touto rychlostí, nejvíce například ve městě Olomouc.

Obrázek 4.8: Pokrytí území města Pardubice pevným internetem, stav 2023



Zdroj: Vizualizační Portál telekomunikačních služeb, vportal.ctu.gov.cz (2025)

Pozn. Na mapě je zobrazena dostupnost minimální rychlosti 30 Mb/s, čím tmavší je barva, tím vyšší je minimální rychlost pevného internetu v dané lokalitě.

V roce 2017 byl v Pardubicích odborem rozvoje a strategie zpracován dokument Koncepce Smart City města Pardubice, který se složen z dílčích akčních plánů v oblastech mobility, dopravy, energetiky, IT, služeb a v oblasti sociální, kulturní a sportovní. Princip SMART City je částečně obsahem také předchozího SPRM z období 2014–2025. Ke SMART prvkům využívaným na území města Pardubice patří dle informací poskytnutých odborem rozvoje a strategie MmP zejména:

- Chytrá doprava
 - Inteligentní dopravní systémy: Pardubice využívají a postupně rozšiřují chytré semaforey a systémy pro monitorování dopravy, které umožňují optimalizaci dopravního provozu a snižují dopravní zácpy.

- Parkovací systémy: Město implementovalo chytré parkovací systémy, které umožňují řidičům najít volná parkovací místa rychleji, čímž se snižuje čas strávený hledáním parkování. Součástí je výstavba parkovacích domů vybavených chytrými technologiemi, které monitorují obsazenost a umožňují rezervaci parkovacích míst předem
- Dynamické informační panely: Instalace informačních panelů na zastávkách veřejné dopravy, které v reálném čase zobrazují informace o příjezdech a odjezdech spojů, zpožděních a případných změnách v provozu.
- Mobilní aplikace pro cestující: Aplikace, která poskytuje informace o trasách, jízdních řádech, a umožňuje nákup jízdenek přímo z mobilního telefonu.
- Energetická efektivita
 - Chytré osvětlení: Pardubice průběžně modernizují veřejné osvětlení na energeticky úsporné LED osvětlení, které je často vybaveno senzory, jež umožňují regulovat intenzitu světla podle aktuálních podmínek a potřeb.
- Digitální služby a e-Government
 - Elektronická komunikace s úřady: Pardubice nabízí různé elektronické služby, které umožňují občanům komunikovat s městskými úřady online, čímž se zvyšuje efektivita a snižuje byrokracii.
 - Mobilní aplikace: Město provozuje mobilní aplikace, které poskytují informace o městských službách, dopravě a dalších důležitých aspektech života ve městě.
- Udržitelnost a životní prostředí
 - Podpora cyklistiky a pěší dopravy: Město investuje do rozvoje cyklostezek a bezpečných bezbariérových tras pro pěší, což podporuje udržitelnou dopravu a snižuje závislost na automobilech.
 - Zelené střechy a fasády: Pilotní projekty instalace zelených střech a fasád na veřejných budovách, což pomáhá snižovat tepelný ostrovní efekt a zlepšuje kvalitu ovzduší.
- Participace občanů
 - Zapojení občanů: Město podporuje aktivní zapojení obyvatel do rozhodování prostřednictvím online anket, dotazníků a dalších participativních nástrojů.

V současné době v rámci Pardubic není centralizovaný přístup k problematice SMART zakotvený v aktuálním koncepčním dokumentu zaměřeném na tuto oblast. Ačkoliv je řada prvků SMART na území města zavedena, jak ukazuje výše uvedený seznam, vzhledem k neustálému technologickému pokroku lze předpokládat, že je na území města Pardubic prostor pro další rozšiřování oblasti SMART City. Jednou z oblastí pro další rozvoj je efektivní využívání Open dat a Big dat pro rozhodování a rozvojové aktivity ve městě.

4.4 CESTOVNÍ RUCH

Město Pardubice spadá do turistické oblasti Pardubicko, pro kterou je ke dni zpracování této analýzy platná Strategie rozvoje cestovního ruchu pro turistickou oblast Pardubicko 2022–2026. Tato strategie definuje jako globální cíl cestovního ruchu „Zvýšení atraktivity a spotřeby cestovního ruchu destinace při zachování udržitelnosti“, kterého má být dosaženo prostřednictvím rozvoje marketingu pro efektivní výkonost destinace, organizační udržitelnosti a environmentální udržitelnosti. Stěžejními produkty destinace jsou: Koně, moderní architektura, temná turistika a nenáročná cyklistika.

Hlavními aktéry marketingu cestovního ruchu na území města Pardubic jsou Pardubicko – Perníkové srdce Čech, z. s., působící jako oblastní organizace destinačního managementu, Turistické informační centrum Pardubice, oddělení kultury, sportu a cestovního ruchu a úsek vnějších vztahů kanceláře primátora. Cílem organizace Pardubicko – Perníkové srdce Čech, z. s. je komunikace, koordinace a kooperace cestovního ruchu v oblasti Pardubicko, tvorba produktů oblasti Pardubicko a také marketingová komunikace Pardubicka coby jednoho celku, atraktivní oblasti s kvalitní nabídkou a sítí služeb. Území města Pardubic má potenciál také pro kongresovou turistiku, včetně existence East Bohemia Convention Bureau jakožto regionálního zprostředkovatele kongresového a incentivního turismu. V současné době je však tento potenciál limitován nedostatkem ubytovacích kapacit na území města, například Univerzita Pardubice z tohoto důvodu pořádá své konference mimo město Pardubice.

Město Pardubice nelze v kontextu České republiky považovat za významné turistické centrum, což mimo jiné dokládá například seznam 50 nejnavštěvovanějších turistických cílů sestavený agenturou CzechTourism, kdy v tomto seznamu není žádný turistický cíl na území města Pardubic. Pokud se zaměříme na nejvýznamnější turistické cíle na území Pardubického kraje, žádný z 10 nejnavštěvovanějších se na území města Pardubice nenachází.

K nejatraktivnějším turistickým cílům na území města patří Zámek Pardubice, Zelená brána, Aquacentrum, Loď Arnošt, dostihové závodiště a Eneteria Aréna. Dle dat a odhadů provozovatelů těchto míst byla jejich souhrnná návštěvnost v roce 2024 téměř 1,2 mil. návštěvníků, jedná se o hodnotu přibližně shodnou s návštěvností v období před obdobím pandemie, které cestovních ruch výrazně ovlivnilo. Nejnavštěvovanějšími místy jsou Aquacentrum a Eneteria aréna, přehled návštěvnosti těchto vybraných cílů je uveden v následující tabulce. Významný rozvojový potenciál představuje nová, moderní kulturně-společenská městská čtvrť v srdci Pardubic – zrekonstruovaný areál Winternitzových automatických mlýnů, kde se nachází sídlo Gočárových galerie, vzdělávacího centra SFÉRA, GAMPY a objektu Sila s multifunkčním sálem a vyhlídkovou terasou. Areál byl otevřen na podzim roku 2023 a jen za rok 2024 přilákal zhruba 200 tis. návštěvníků.

Tabulka 4.8: Návštěvnost významných turistických cílů ve městě Pardubice

Referenční místo:	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zámek	92 762	110 210	136 153	103 613	44 753	20 914	42 876	93 897	158 579	136 194
Zelená brána	16 545	15 639	16 000	12 000	13 051	7 551	14 724	21 511	23 119	20 002
Aquacentrum	483 497	460 093	486 242	439 677	509 948	310 508	223 954	497 349	505 283	511 387
Loď Arnošt	8 990	8 990	9 100	9 330	9 410	6 620	8 446	0	0	0
Závodiště	170 100	170 100	175 000	170 100	179 000	13 190	45 000	109 000	79 000	49 000
Eneteria aréna	374 531	374 531	306 120	386 264	301 697	18 500	77 800	304 745	376 440	472 994
Celkem:	1 146 425	1 139 563	1 128 615	1 120 984	1 057 859	377 283	412 800	1 026 502	1 142 421	1 189 577

Zdroj: Data poskytnutá jednotlivými provozovateli (2025)

Pozn.: Jedná se cíle, které byly vybrány v předchozím strategickém plánu pro dlouhodobá monitoring návštěvnosti. Loď Arnošt Byla od roku 2022 mimo provoz z důvodu rekonstrukce, provoz je opět zahájen v roce 2025.

K návštěvnosti města přispívají také tradičně konané akce, sdružené pod dotační a marketingový program Pardubičtí tahouni¹⁵. V případě Velké Pardubické a Zlaté přílby lze mluvit o akcích s celorepublikovým až mezinárodním významem. K dalším tradičním akcím patří Aviatická pouť a Grand Festival smíchu. V roce 2024 navštívilo tyto akce celkem 70 tis. osob, návštěvnost zatím nedosahuje hodnot před obdobím pandemie. Z hlediska návštěvnosti je také nutné podotknout, že značnou část návštěvníků pravděpodobně tvoří občané města Pardubice.

Tabulka 4.9: Návštěvnost významných akcí ve městě Pardubice

Akce	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Velká Pardubická	25 000	29 000	29 982	25 000	23 000	35 000	39 000	0	15 000	25 000	20 000	20 000
Zlatá přílba	17 541	18 300	17 541	17 627	19 766	23 309	16 605	2 000	15 339	18 451	20 869	21 840
Aviatická pouť	15 000	25 000	15 000	20 000	20 000	25 000	35 000	0	0	25 000	23 000	21 840
Grand Festival smíchu	4 946	5 175	4 948	5 217	4 874	4 822	5 284	4 892	0	5 018	6 338	6 328
Celkem:	62 487	77 475	67 471	67 844	67 640	88 131	95 889	6 892	30 339	73 469	70 207	70 008

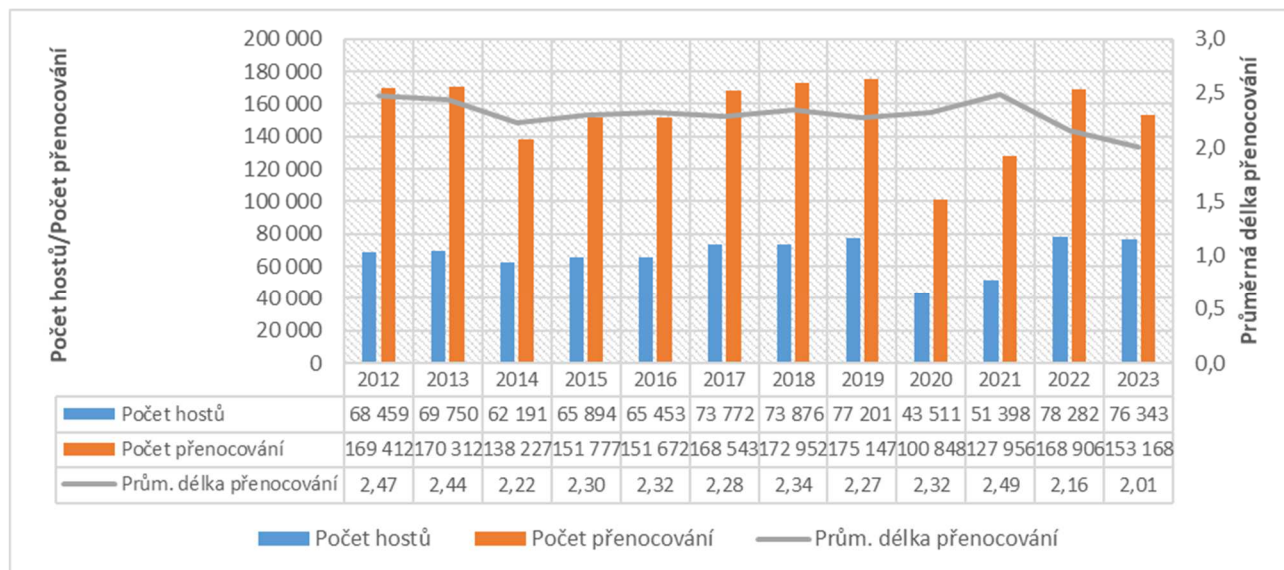
Zdroj: Data poskytnuta jednotlivými pořadateli jednotlivých akcí (2025)

Pozn.: Jedná se cíle, které byly vybrány v předchozím strategickém plánu pro dlouhodobá monitoring návštěvnosti.

Z pohledu celkové návštěvnosti dle počtu hostů v hromadných ubytovacích zařízeních lze vývojový trend považovat za pozitivní. Mezi lety 2022 a 2023 sice došlo k mírnému poklesu, přesto však je 76 343 hostů v roce 2023 třetí nejlepší výsledek ve sledovaném období od roku 2012. Zároveň je však v tomto roce nízká průměrná délka přenocování, a to 2,01, tzn. že návštěvníci Pardubic preferují spíše kratší návštěvy.

¹⁵ Více viz <https://tahouni.eu/cs>

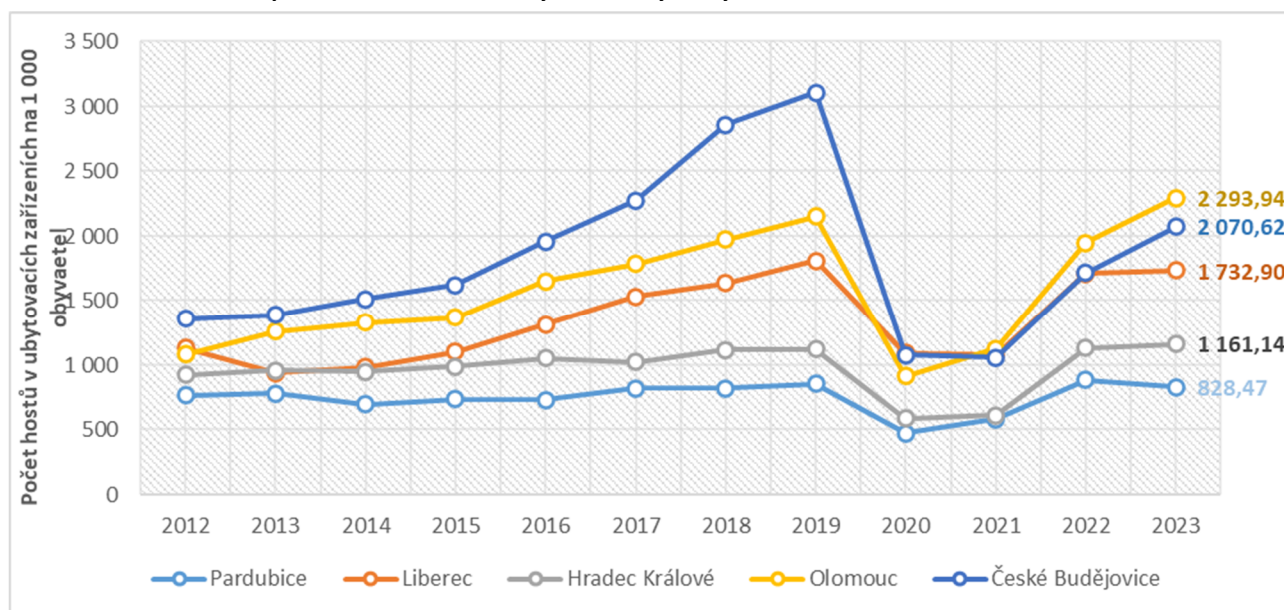
Obrázek 4.9: Počet hostů a přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních – Statutární město Pardubice



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Pro srovnání vybraných měst v tomto ukazateli je využit jeho přepočet na 1 000 obyvatel. Z tohoto srovnání vychází město Pardubice nejhůře, což poukazuje na nižší turistický význam, zmíněný v úvodu této kapitoly (např. některé z míst v uvedeném seznamu TOP 50 míst se nachází přímo ve srovnávaných městech, nebo v blízkém okolí). Město však s ohledem na skvělou dopravní dostupnost přitahuje zejména jednodenní návštěvníky, statistiky tak nejsou promítnuty do monitoringu dat HUZ poskytovanými ČSÚ.

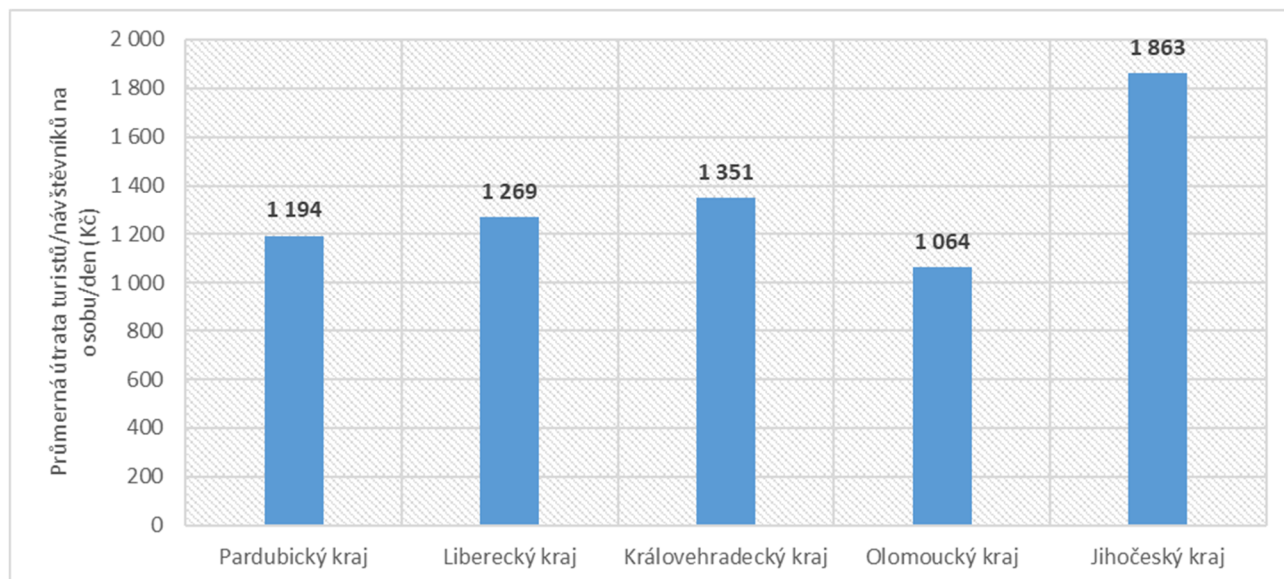
Obrázek 4.10: Srovnání počtu hostů na 1 000 obyvatel ve vybraných městech



Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze (2025)

Ze srovnání dostupných dat na úrovni krajů vyplývá, že turisté a návštěvníci na území Pardubického kraje utratí průměrně méně peněz, než je tomu ve většině srovnávaných krajů. Méně turisté/návštěvníci utratí v rámci srovnání pouze v Olomouckém kraji. To může být způsobeno například vysokým podílem návštěvníků, která na území kraje nepřenocují.

Obrázek 4.11: Průměrná útrata turistů/návštěvníků na osobu/den (Kč) ve vybraných krajích v roce 2024



Zdroj: CzechTourism, Tracking domácího a příjezdového cestovního ruchu a iritace rezidentů (2025)

V Pardubicích je dle Registru ekonomických subjektů CZ NACE evidováno celkem 111 subjektů poskytujících ubytování a 818 subjektů poskytujících služby stravování a pohostinství.

Ubytovací zařízení jsou pro účely statistického zjišťování rozdělena na hromadná ubytovací zařízení (HUZ) a individuální ubytovací zařízení (IUZ). Mezi IUZ se řadí nejčastěji chaty, chalupy, nevyužité byty, apartmány apod. Hromadná ubytovací zařízení musí disponovat na rozdíl od IUZ alespoň 5 pokoji a 10 lůžky a patří k nim hotely, penziony, turistické ubytovny, chatové osady, kempy a ostatní. Podle Českého statistického úřadu ve městě k 19. 3. 2025 fungovalo celkem 32 hromadných ubytovacích zařízení, z toho 11 zařízení je kvality na úrovni 3* a vyšší.

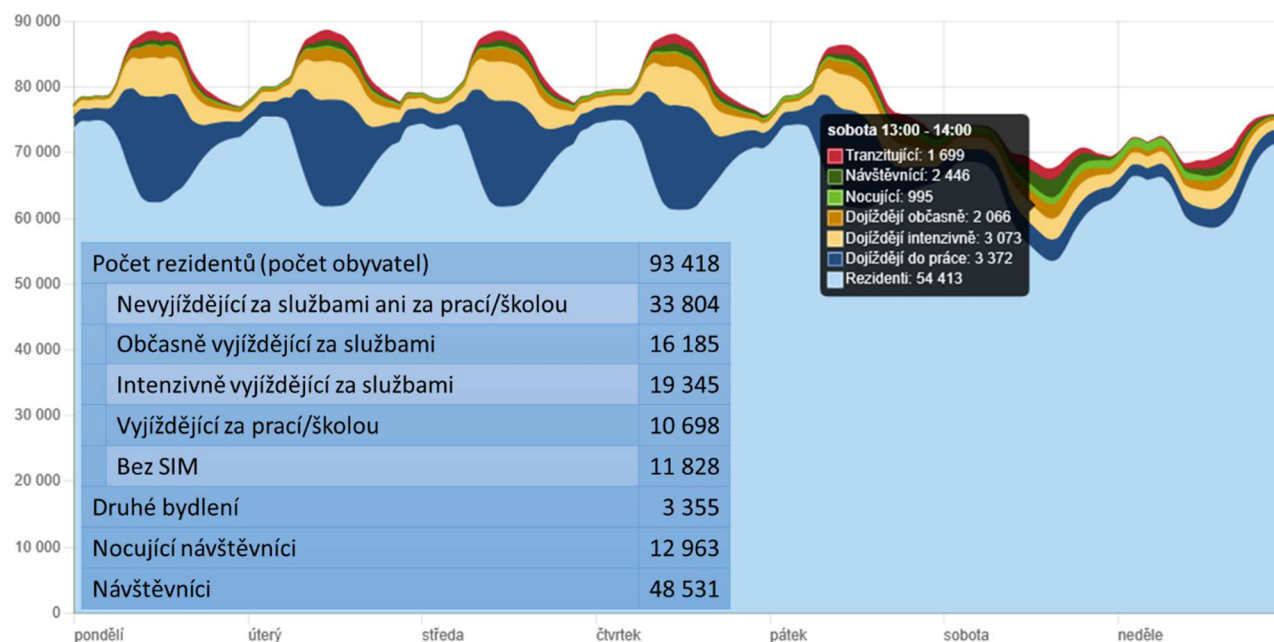
Tabulka 4.10: Přehled HUZ kvality 3* a vyšší na území města Pardubice

Název	Kategorie	Počet pokojů
HOTEL EURO	Hotel ****	51 až 100
HOTEL ATRIUM	Hotel ***	11 až 50
HOTEL LABE	Hotel ***	51 až 100
HOTEL SIGNAL	Hotel ***	11 až 50
HOTEL SPORT	Hotel ***	11 až 50
HOTEL STARÉ ČASY	Hotel ***	11 až 50
HOTEL U ZLATÉHO ANDĚLA	Hotel ***	11 až 50
HOTEL ZLATÁ ŠTIKA	Hotel ***	11 až 50
HOTEL 100	Hotel ***	10 a méně
PIERRE HOTEL & RESTAURANT	Hotel ***	11 až 50
SIESTA RODINNÝ RESORT	Hotel ***	10 a méně

Zdroj: ČSÚ (2025)

Kromě hostů, kteří se na území města Pardubice ubytují, navštěvují město Pardubice také jednodenní návštěvníci, tzn. takoví, kteří zde nepřespávají. Dle dostupných dat poskytnutých mobilními operátory je těchto návštěvníků bylo například ve sledovaném období 28 vybraných dní na jaře roku 2022 celkem 48 531.

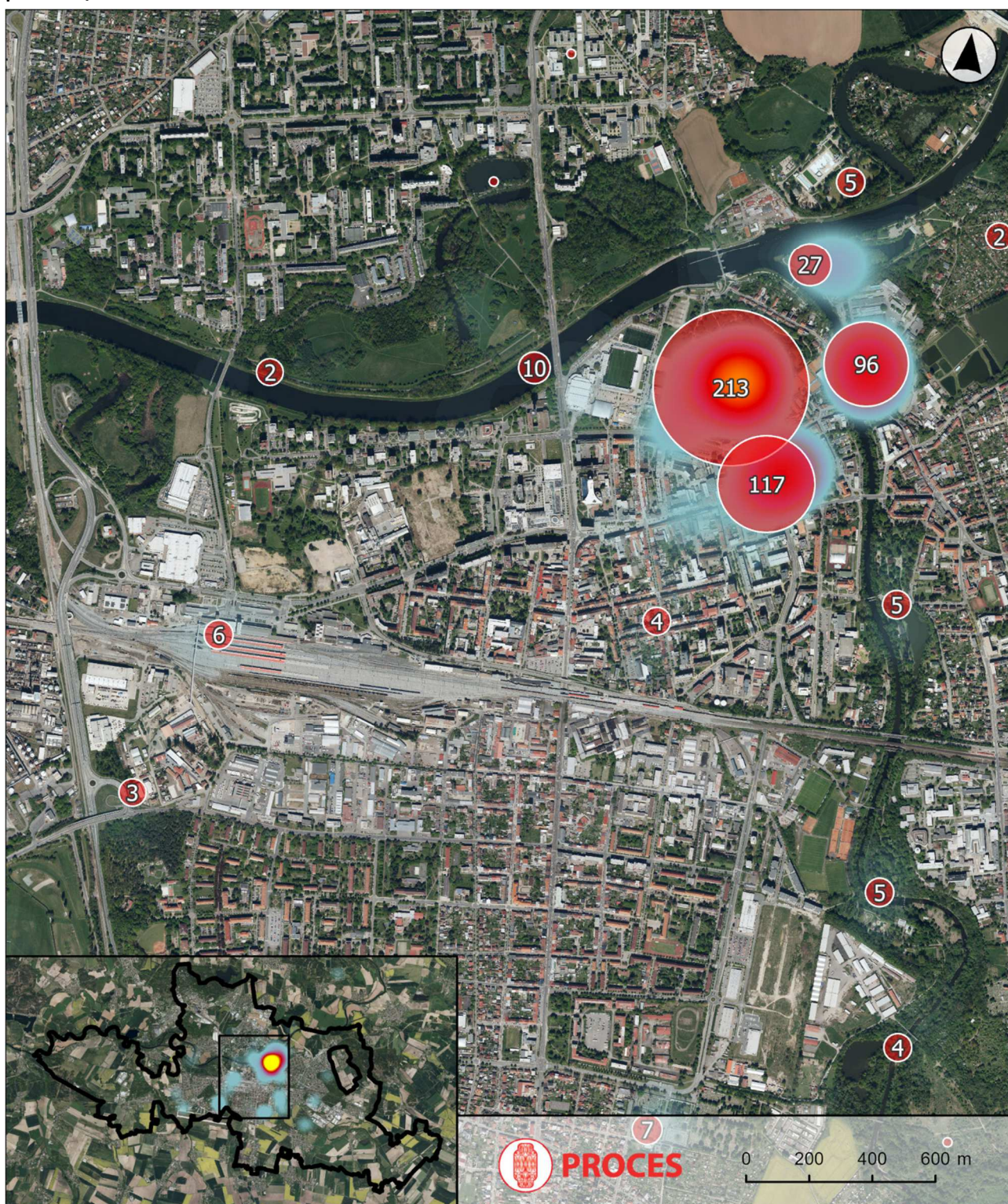
Obrázek 4.12: Počet osob přítomných osob na území města Pardubice (jaro 2022)



Zdroj: Portál geolokačních dat, Ministerstvo vnitra, 2023.

V rámci zapojení obyvatel do tvorby strategického plánu rozvoje a participace na analytické části měli obyvatelé možnost využít pocitových map a označit, kterými místy v Pardubicích by se pochlubili návštěvníkům města. K nejvíce zmiňovaným s velkým předstihem patří Zámek Pardubice a okolní parky, historické centrum města a kulturní čtvrť Automatické mlýny. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

Obrázek 4.13: Pocitová mapa, vytvořena na základě šetření mezi obyvateli města Pardubice „Místo, kterým bych se pochlubil/a návštěvníkům“

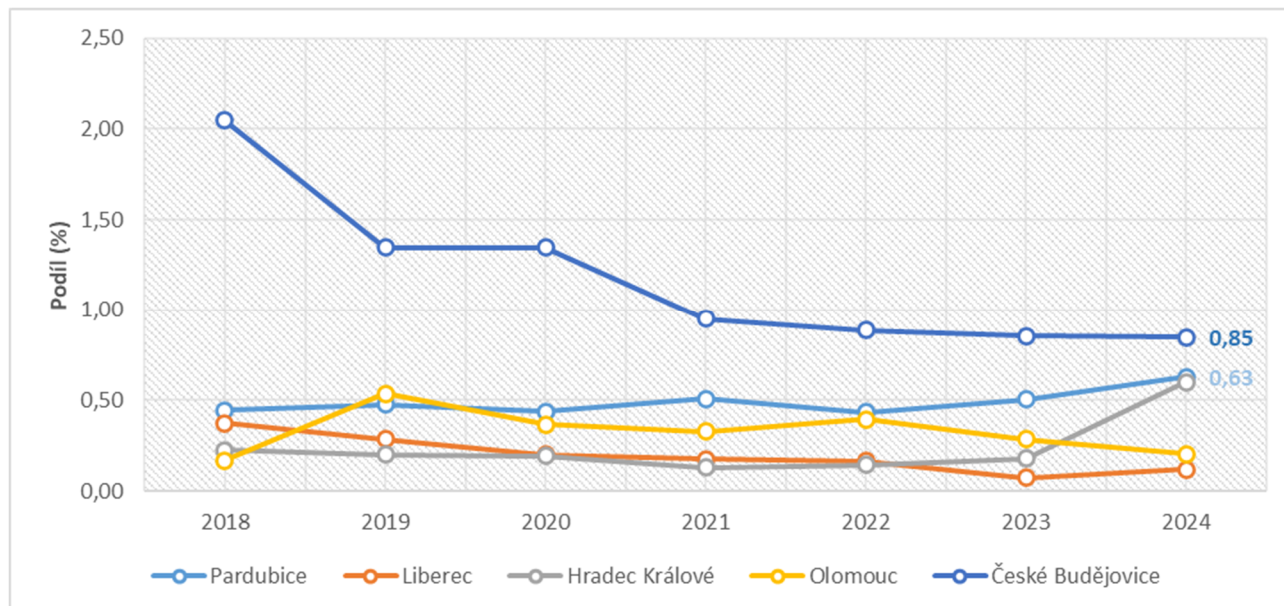


Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Z hlediska podpory cestovního ruchu plynulo v roce 2024 do této oblasti 0,63 % z rozpočtu města. Jedná se o nejvyšší podíl za poslední dobu, dlouhodobě se tento ukazatel pohyboval kolem hodnoty 0,5 %. Ve srovnání s vybranými městy jsou Pardubice na 2. místě. I z tohoto pohledu lze předpokládat potenciál pro další pozitivní trendy oblasti návštěvnosti území města. Město Pardubice podporuje cestovní ruch také prostřednictvím

dotačního programu. Z prostředků vybraných z místního poplatku z pobytu¹⁶, který byl zaveden v srpnu 2023, jsou částečně financovány marketingové aktivity města.

Obrázek 4.14: Podíl výdajů na cestovní ruch na rozpočtu města – srovnání měst 2018–2024



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

4.5 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Hradecko-pardubická aglomerace je čtvrté nejsilnější ekonomické centrum v ČR s vysokou mírou podnikatelské aktivity Výhodná poloha a dobrá dopravní dostupnost Multimodální dopravní infrastruktura (železniční koridor, letiště) Diverzifikovaná nabídka pracovních příležitostí Etablovaný inkubátor na území města, podnikatelsky orientované instituce (CzechInvest, Hospodářská komora) Tradiční i nové silné obory (chemický průmysl, strojírenství, informační technologie, radiolokace, doprava a logistika atd.) Funkce prvků SMART City v některých oblastech (doprava, eGovernment) Univerzitní město, sídlo vědeckých a výzkumných subjektů Technické zaměření středních škol a univerzity Spolupráce firem a škol na území města Bezpečné město jako atraktivita pro investora Atraktivní sportovní a kulturní akce, široká nabídka volnočasových aktivit 	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatek kvalifikované pracovní síly potřebné pro rozvíjející se firmy v technických a odborných profesích (např. elektrotechnika, elektrokomunikace, programátoři) Nedostatek nemovitostí pro podnikání Nízké počty absolventů Univerzity Pardubice v technických oborech Absence nejvýznamnějších turistických cílů mezinárodního významu přímo na území města v rámci ČR Absence dostatečných ubytovacích kapacit, zázemí pro kongresovou a incentivní turistiku Nedostatečně využitý potenciál strategické spolupráce mezi univerzitou, krajem a městem Neexistence jihozápadního obchvatu, který by umožnil plné využití průmyslové zóny vlastněné městem Překročení hlukového limitu na komunikacích u všech průmyslových zón Nedostatečná silniční infrastruktura v jižním a jihovýchodním směru pro větší ekonomické využití území města Pardubic Neexistující strategie města v oblasti SMART city

¹⁶ Výše poplatku je stanovena ve výši 30 Kč za každý započatý den a osobu s výjimkou prvního dne pobytu. Rozhodný je tak počet přenocování ve městě u daného poskytovatele úplatného pobytu.

- Živé a příjemné město pro život, široká síť poskytovaných služeb pro obyvatele i podnikatele
- Významné investice do rozvoje infrastruktury a veřejného prostoru (areál Automatické mlýny, zámek Pardubice, Kunětická hora, Památník Zámeček, napojení na páteřní Labskou cyklostezku CR – DE)
- Nadstandardní spolupráce stakeholderů v oblasti CR

Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • Motivační prostředí pro podnikatele, včetně začínajících • Rozšíření nabídky technicky orientovaných kroužků a mimoškolních aktivit pro žáky ZŠ a SŠ • Rozvinutí výzkumné spolupráce univerzit a fakult v Hradecko-pardubické aglomeraci • Využití potenciálu Hradecko-pardubické aglomerace • Zkvalitnění servisu města vůči podnikatelům • Efektivní využití externích finančních zdrojů včetně dotací • Rozvoj dopravní infrastruktury • Využití technologického pokroku k dalšímu rozvoji prvků SMART City na území města. • Rostoucí zájem o domácí cestovní ruch, lokální patriotismus • Rozvoj programu podpory v oblasti cestovního ruchu • Rozvoj bydlení pro kvalifikovanou pracovní sílu • Další rozvoj využití potenciálu kulturních a jiných památek, turistických atraktivit • Rozvoj turismu (nové atraktivity, cíle, rozšíření nabídky služeb CR, rozvoj kongresové turistiky) • Možnost rozvoje cargo dopravy na pardubickém letišti • Navýšení financí na podporu marketingu CR a dotačního programu CR • Dokončení Labské cyklostezky • Nová kulturně-vzdělávací čtvrť v areálu Automatických mlýnů • Efektivní využití příjmů z poplatků z pobytu (nově zaveden v r. 2023) 	<ul style="list-style-type: none"> • Úbytek ekonomicky aktivních obyvatel vzhledem ke stárnutí populace • Nedostatečná rychlost budování dopravních infrastruktur vně i uvnitř města včetně parkování • Odliv kvalifikovaných a vzdělaných pracovníků vzhledem k nedostatečnému finančnímu ohodnocení a jiným benefitům • Ukončení financování projektů z EU fondů a národních dotačních programů • Dopad ekonomické recese a energetické krize • Nárůst rizik spojených s kybernetickou bezpečností • Neexistující sdílená představa o tom, jakým směrem se má místní ekonomika vyvíjet • Nedostatek nástrojů na podporu rozvoje inovačního podnikání • Odchod velkých výrobních firem z Pardubic • Nerealizace plánovaných projektů (doprava, hotelnictví, kongresová turistika) • Živelné pohromy a s tím související náklady • Overturismus v některých lokalitách (Kuňka, Tyršovy sady...) • Nereflektování aktuálních vývojů a trendů

5. DOPRAVA, INFRASTRUKTURA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obsahem kapitoly s názvem „Doprava, infrastruktura a životní prostředí“ jsou kromě analýzy oblastí obsažených v jejím názvu také informace o rozvojových plochách na území města a pohledu občanů na fyzický prostor ve městě, získaný prostřednictvím pocitových map. Cílem sloučení těchto oblastí do společné kapitoly je podpořit rozvoj města při současném důrazu na minimalizaci dopadů na životní prostředí.

5.1 URBANISMUS A KVALITA FYZICKÉHO PROSTORU VE MĚSTĚ

Urbanistická koncepce města Pardubice je podle územního plánu města¹⁷ založena na harmonickém rozvoji celého správního území s důrazem na vyváženost mezi urbanizovanými, neurbanizovanými a urbanizovatelnými částmi. Je stanovena ochrana historického jádra města jako městské památkové rezervace, rozvoj celoměstského centra pak vymezuje v ose od nádraží ČD, resp. křižovatky (MÚK) Palackého do území historického jádra mezi řekami Labe a Chrudimka s funkční diferenciací v rámci centrální oblasti města. Koncepce podporuje vytváření podmínek pro možnosti **rozšíření městského centra** překročením přirozených přírodních a technických bariér vymezujících stávající centrum města s cílem posílení významu Pardubic v roli regionálního a krajského centra. Důraz je v koncepci kladen rovněž na ochranu zeleně a její rozvoj, a to zejména kolem vodních toků ve vazbě na rekreační lesy a příměstskou krajinu s posilováním přírodního rámce města prostřednictvím navrženého systému územní stability (ÚSES)¹⁸. Urbanistická koncepce rovněž stanovuje ochranu a nepřipouští znehodnocení vymezených územních rezerv pro budoucí rozvoj oblastech bydlení, výroby, sportu a rekreace, dopravy, technické infrastruktury, vodohospodářských děl a zeleně včetně koridorů pro komunikace a sítě technického vybavení.

Ve stabilizovaných částech města se předpokládá zachování stávajícího uspořádání, zatímco nové rozvojové lokality budou plánovány s důrazem na návaznost na stávající zástavbu a úsporné využití území. U nových zastavitelných ploch je požadováno zpracování územních studií či regulačních plánů pro jejich konkrétní řešení. Celkově územní plán podporuje rozvoj města jako funkčně pestrého, ekologicky vyváženého a historicky vědomého celku.

Tabulka 5.1: Hlavní rozvojové plochy pro jednotlivé způsoby využití podle územního plánu

Způsob využití	Popis
Bydlení	Významné nové plochy bydlení jsou vymezeny především v lokalitách Cihelna, Hůrka, Dražkovice a Fáblovka. Specifickou a plošně významnější rozvojovou plochou je pak lokalita Lány na Důlku (lokalita X/14).
Výroba a podnikání	Pro rozvoj výroby je v jihozápadní části města plánována rozsáhlá městská industriální zóna západně od Starých Čivíc. Toto území je určeno zejména pro logistické, průmyslové a výrobní aktivity.
Občanská vybavenost	Rozvojové plochy pro občanskou vybavenost jsou směřovány do centrální oblasti města, zejména v prostoru přednádraží, Masarykova náměstí a v přestavbovém území TMS Prokop. Další centra občanské vybavenosti mimo centrum jsou navržena v lokalitách Fáblovka, Dubina-Hůrka a Pardubičky.
Sport a rekreace	Významné plochy určené pro sport a rekreaci jsou plánovány na záp. okraji města, kde se nachází nebo plánuje například golfový areál a další rekreačně-sportovní využití ve vazbě na přilehlé lesní komplexy a vodní plochy.
Zeleň	Důraz je kladen na plochy zeleně, které jsou rozvíjeny zejména kolem vodních toků (Labe, Chrudimka) a při okrajích města s cílem posílit přírodní rámcem a propojení s příměstskou krajinou.
Dopravní infrastruktura	Územní plán zahrnuje také vymezení rezerv a koridorů pro důležité dopravní stavby, především pro silniční dopravu (tangenciální systém s cílem odlehčit širší centrum města), a rezervy pro železniční dopravní stavby.

Zdroj: Územní plán města Pardubice

Tabulka 5.2: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle platného územního plánu

Význam (funkční plocha)	Plochy změn (ha)	Územní rezerva (ha)
Bydlení	242,3	50,4
Občanské vybavení	107,5	
Rekreace	23,4	1,2
Sport	55,4	

¹⁷ Platný územní plán nabyl účinnosti dne 8. 5. 2024, úplné znění Územního plánu města Pardubice bylo vyhotoveno po vydání jeho XXII. Změny, vydané Zastupitelstvem města Pardubic na zasedání dne 18. 12. 2023 usnesením č. Z/883/2023.

¹⁸ Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojená síť přírodních a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují ekologickou rovnováhu v krajině, umožňují migraci organismů a zajišťují stabilitu biodiverzity.

Význam (funkční plocha)	Plochy změn (ha)	Územní rezerva (ha)
Smíšená území (centrální, městská, předměstská)	137,7	
Městský parter	5,3	
Výroba	171,9	55,5

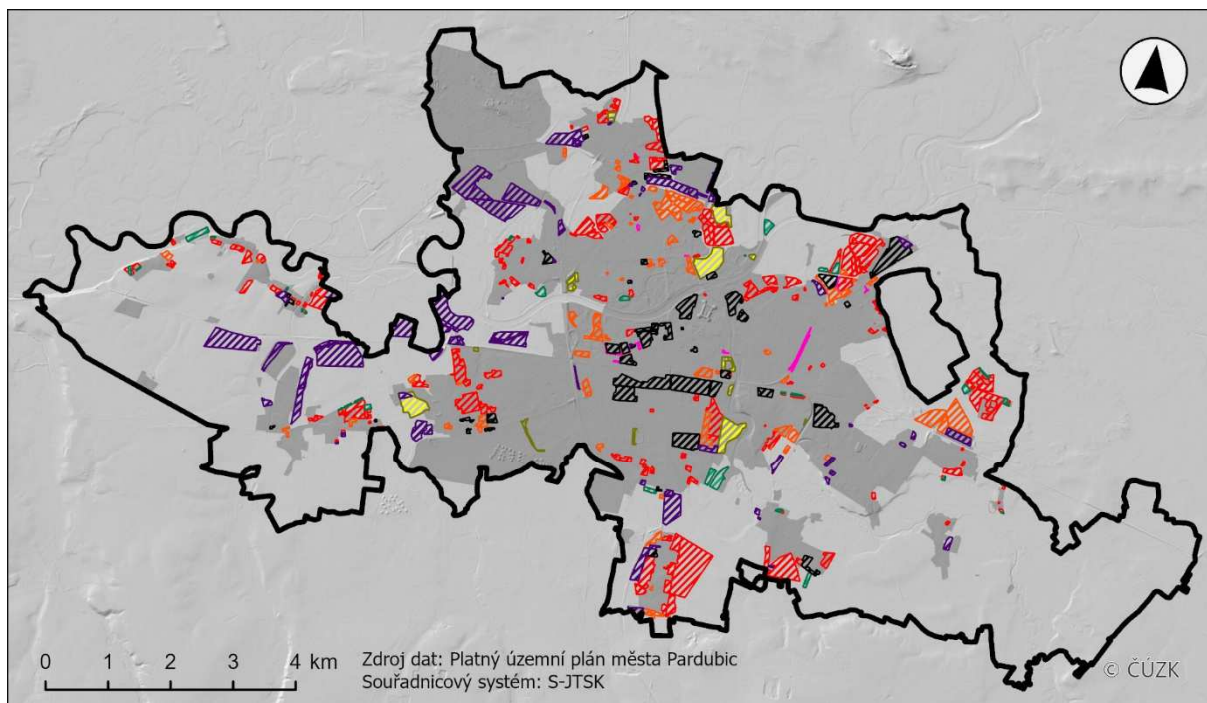
Zdroj: Platný územní plán Pardubic

Tabulka 5.3: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle nového územního plánu

Význam (funkční plocha)	Plochy změn (ha)	Územní rezerva (ha)
Bydlení	199,3	2,7
Rekreace	34,2	
Smíšená obytná	90,8	
Smíšená komerční	78,1	
Smíšená obytně rekreační	8,0	
Občanské vybavení	5,2	
Sport	14,5	
Veřejná prostranství	48,3	
Výroba	101,3	20,4

Zdroj: Nový územní plán Pardubic

Obrázek 5.1: Plochy změn a územní rezervy dle planého územního plánu



Zdroj: Platný územní plán Pardubic

Územní studie

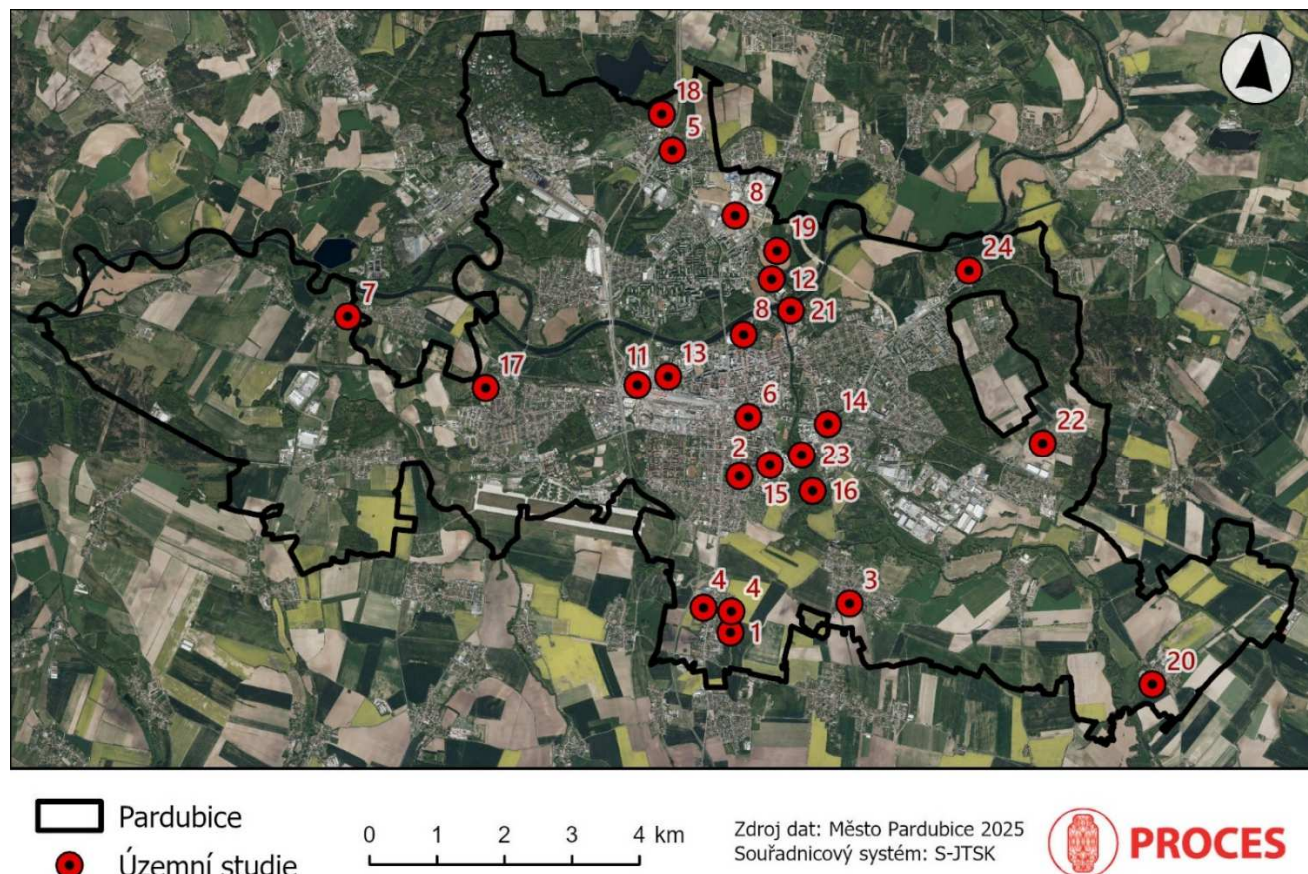
Na území města je zpracováno 26 územních studií pro celkem 24 lokalit, většinou se jedná o lokality bydlení, občanské vybavenosti, sportu, parků, územní studie pro lokalitu Krásná Hůrka je aktuálně (2025) v realizaci, vedle územních studií čeká na vyprojektování projekt revitalizace Palackého třídy. Územní studie pokrývají všechny v minulosti vymezené brownfieldy na území města. Dále je zpracována územní studie sídelní zeleně, území města je rovněž součástí územní studie krajiny SO ORP Pardubice. Přehled územních studií je uveden v následující tabulce a mapě.

Tabulka 5.4: Územní studie na území města

Označení v mapě	Územní studie	Rok schválení/pro- ověření aktuálnosti	Využití	Rozloha (ha)
1	Dražkovice – jih	2014/2022	Rodinné bydlení	4,23
2	Masarykovy kasárny	2014/2022	Rodinné bydlení, ob. vybavenost	11,32
3	Nemošice – lokalita 125/z	2014/2022	Bydlení předměstské	13,21
4	Dražkovice (východ, západ)	2014/2022	Bydlení nízkopodlažní předměstské	10,9
5	Finské domky	2015/2022	Veřejný prostor	15,6
6	Na Spravedlnosti	2015/2022	Smíšené územní městské specifické	15
7	Lány na Důlku – XI14	2015/2023	Bydlení nízkopodlažní předměstské	1,98
8	Letní stadion	2016	Sport	13
9	Fáblovka – jihovýchod 1, 2	2016/2022	Obchodní zóna/občanské vybavení	13,95
10	Pravý břeh Labe	2017	Revitalizace parku	74
11	Pardubice - ÚS 1	2018	Občanské vybavení / VHD	3,21
12	Cihelna – sportovní areál	2018	Sport	17,92
13	Pardubice - ÚS 2	2018	Smíšené městské	7,5
14	Tesla - Kyjevská	2019	Smíšené městské	2,47
15	S. K. Neumanna - část 1 - západní	2020	Bydlení (sídliště), ob. vybavenost	17
16	Pardubice - Červeňák	2021	Park / zeleň	29
17	Svítkov – Na Pašti	2021	Sport	8,2
18	Nové Doubravice	2022	Bydlení, sport	8,9
19	Nová Cihelna / Nová Cihelna 2024	2022/2025	Bydlení, sport, občanské vybavení	21
20	Hostovice - jih	2022	Bydlení	7,8
21	Park na Špici	2023	Park / veřejné prostranství	7
22	Staročernsko – rozv. plochy při kom. I/2	2023	Občanská vybavenost, Bydlení	83,3
23	ÚS Stará vojenská plovárna v Pardubicích	2024	Revitalizace parku	6,4
24	Hůrka / Nová Hůrka	2025 (v realizaci)	Bytová čtvrť	Nezjištěno
-	ÚS sídelní zeleně pro město Pardubice	2021	Zeleň	Celé město

Zdroj: Město Pardubice

Obrázek 5.2: Územní studie na území města



Zdroj: Město Pardubice, zpracování PROCES (2025)

V rámci již zmíněné pocitové mapy měli občané města vyznačit místa, kde se cítí dobře. K nejvíce takto označovaným místům patří Zámek Pardubice a jeho okolí a historické centrum města, velmi často jsou označovány zelené plochy nejen v okolí řek protékajících městem. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

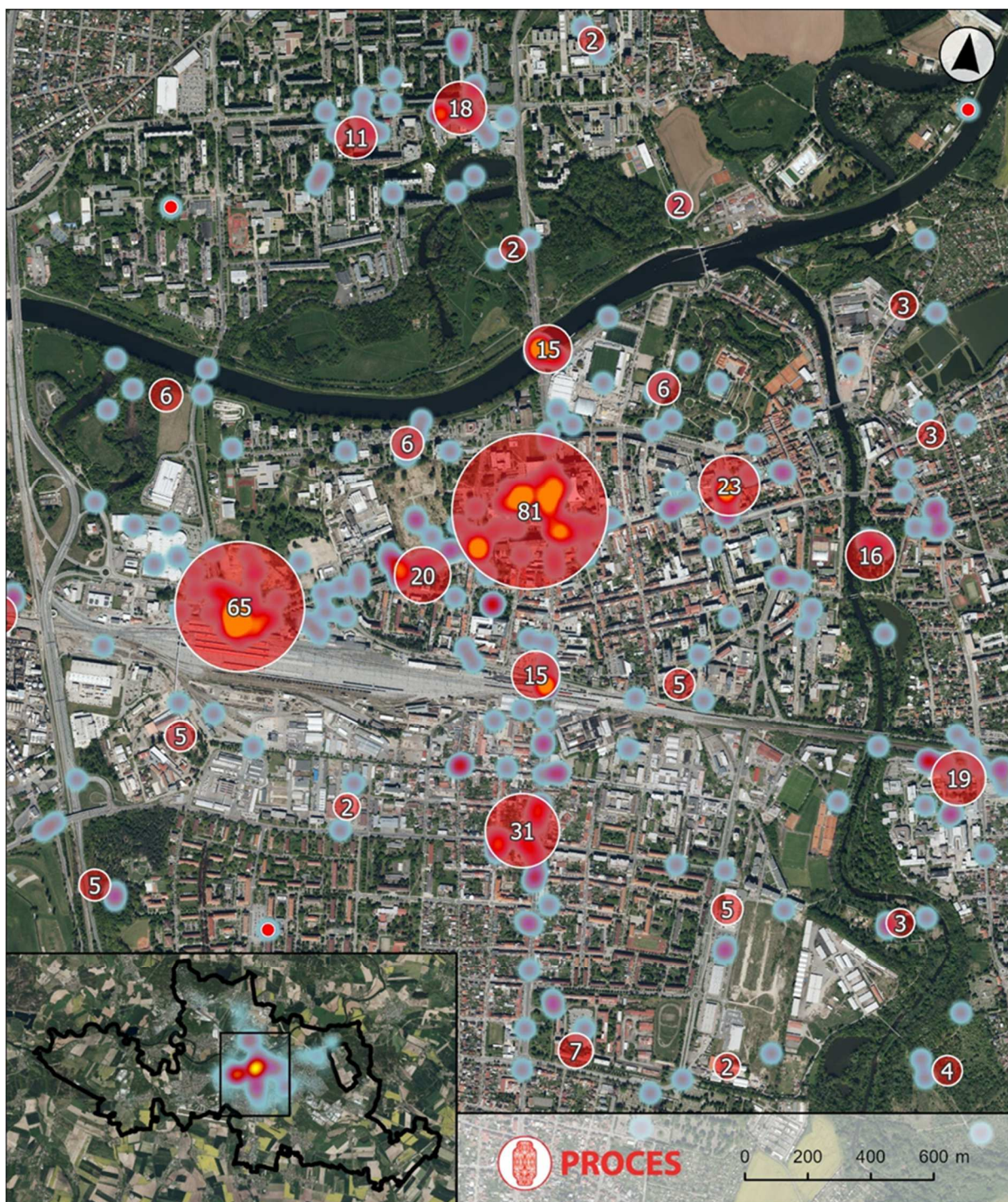
Obrázek 5.3: Místa, kde se občané Pardubice cítí dobře



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Odpovědí na opačnou otázku, tzn. kde se občané Pardubic dobře necítí, je nejčastěji Masarykovo náměstí a jeho okolí, hlavní nádraží a jeho okolí nebo ulice Jana Palacha. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

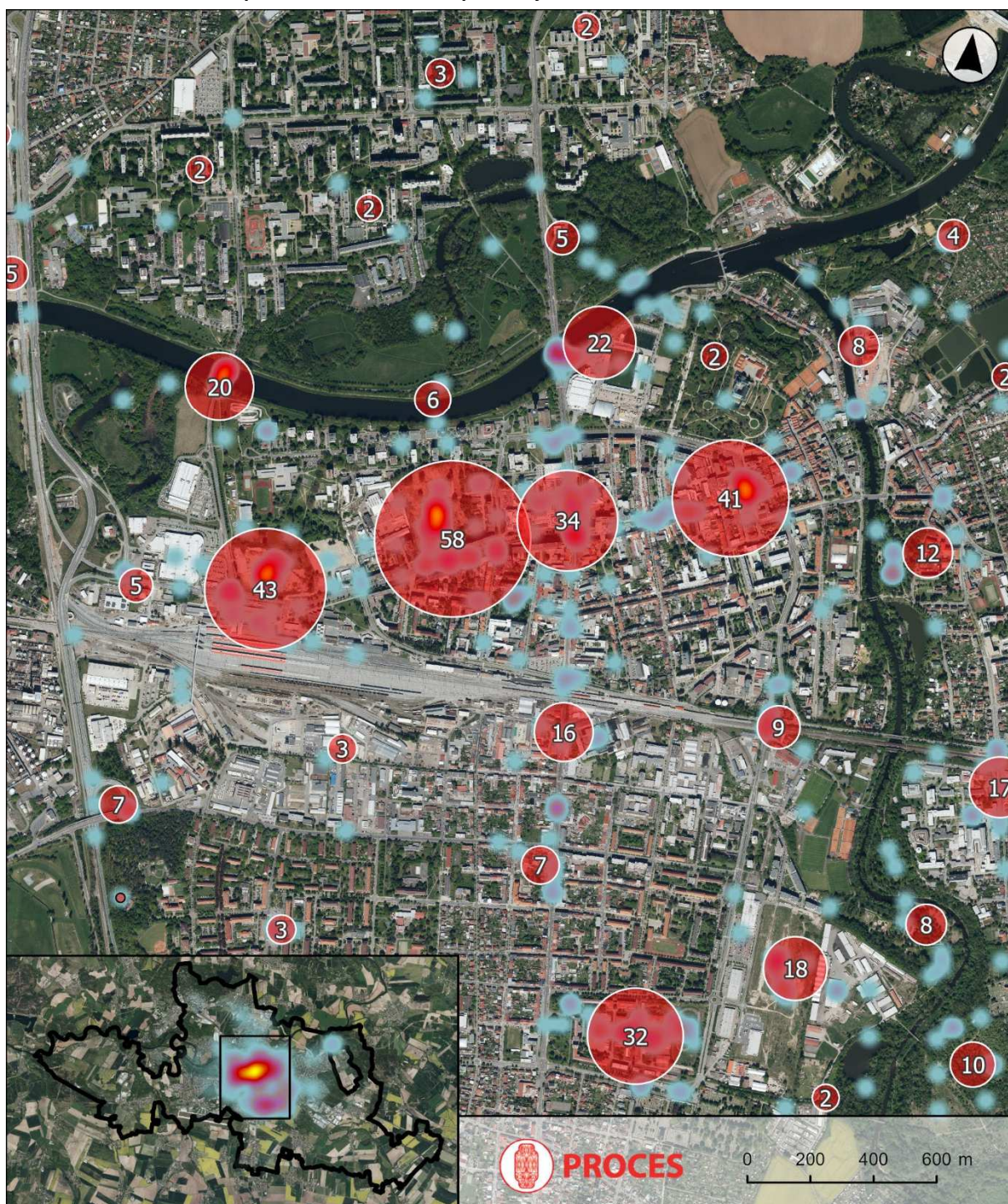
Obrázek 5.4: Místa, kde se občané Pardubic necítí dobře



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Jako místa, které potřebují největší změnu, označili obyvatelé Pardubic areál bývalé Prokopky, hlavní nádraží a jeho okolí, areál kasáren T. G. Masaryka, dále pak Masarykovo náměstí a náměstí republiky. Výsledky pocitové mapy v této otázce jsou zobrazeny na následujícím obrázku.

Obrázek 5.5: Místa, která podle občanů Pardubic potřebují změnu



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

5.2 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obsahem kapitoly je základní popis vybraných složek životního prostředí. Na úrovni města Pardubic či vyšších územních celků je zpracována řada dokumentů, které jsou na oblast životního prostředí zaměřeny a přinášejí tak potřebné informace pro rozhodování a rozvoj města v této oblasti (více viz kapitola 1.2). Důležité informace v této oblasti obsahují také Územně analytické podklady SO ORP Pardubice.

Ovzduší

Město spadá do zóny severovýchod CZ05, pro kterou byl vydán aktualizovaný Program zlepšení kvality ovzduší pro období 2020+ (dále jen „Program 2020+“). Na měření kvality ovzduší ve městě se podílí Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) a Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem. Na území města jsou automatické stanice měření kvality ovzduší s kontinuálním přenosem dat. Nacházejí se v lokalitách Dukla (pozaďová, městská, obytná zóna) a Rosice (pozaďová, předměstská, obytná/průmyslová).

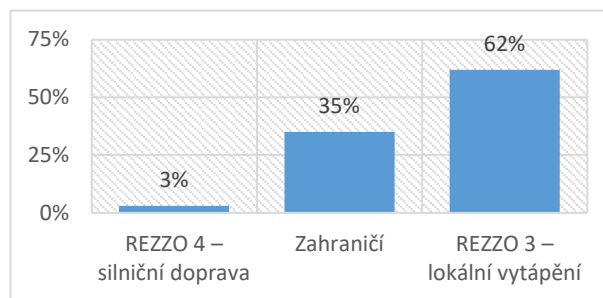
Na základě pětiletých průměrů z imisního monitoringu ČHMÚ lze konstatovat, že z dlouhodobého hlediska nedochází k překračování roční limitní hodnoty PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , ani benzo(a)pyrenu. V závislosti na meteorologických podmínkách však může docházet k překračování 24hod. limitní hodnoty.

V této oblasti je nutné podotknout existenci aktualizace legislativy v oblasti ovzduší, která od roku 2030 limity zpřísňuje a je pravděpodobné, že bude docházet k jejich překročení.

Z analýzy příčin znečištění ovzduší provedené v rámci Programu zlepšování kvality ovzduší¹⁹ vyplývá, že existují významné zdroje znečišťování ovzduší z hlediska jejich příspěvků ke koncentracím suspendovaných částic $PM_{2,5}$ a PM_{10} . Z hodnocení provedených chemickým transportním modelem CAMx29 však vyplynula nutnost realizovat opatření pouze ve vztahu ke zdrojům znečišťování emitujícím benzo(a)pyren. Hlavním zdrojem je v zóně Severovýchod lokální vytápění, což dokazují také vyšší naměřené koncentrace v topné sezóně.

Trend vývoje průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu má klesající trend, což svědčí o postupném zlepšování kvality ovzduší, a to na všech vybraných měřicích stanicích. Na měřicí stanici Pardubice-Dukla nebyl imisní limit překročen od roku 2020.

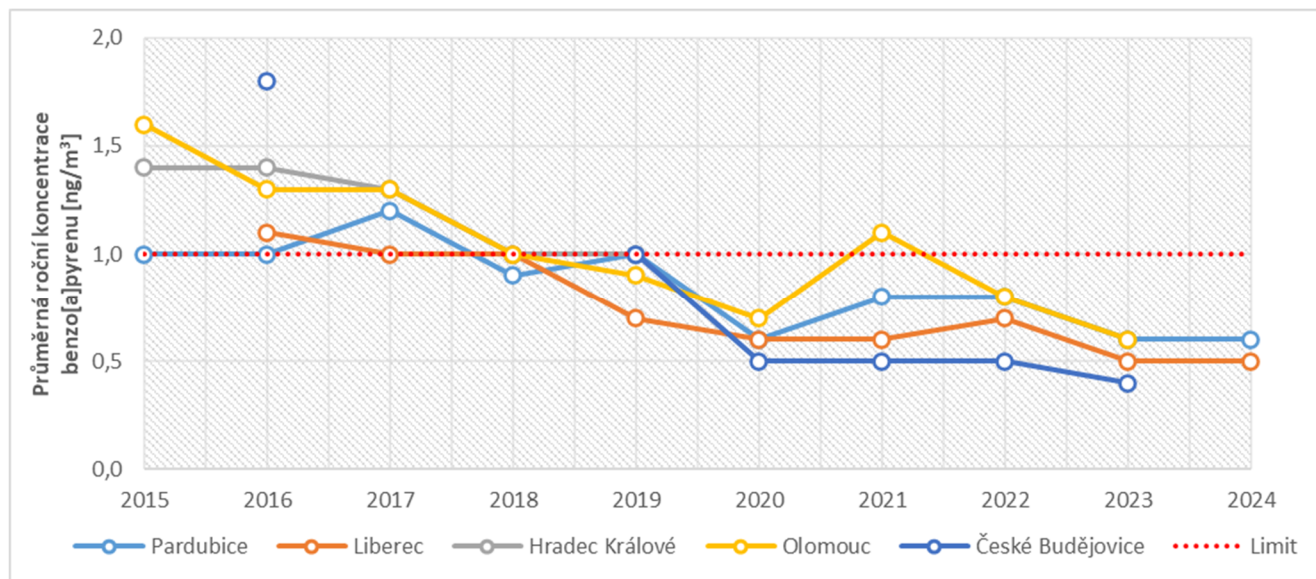
Obrázek 5.6: Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu [ng/m^3]



Zdroj: Program 2020+, Severovýchod (2020)

¹⁹ Program zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod CZ05

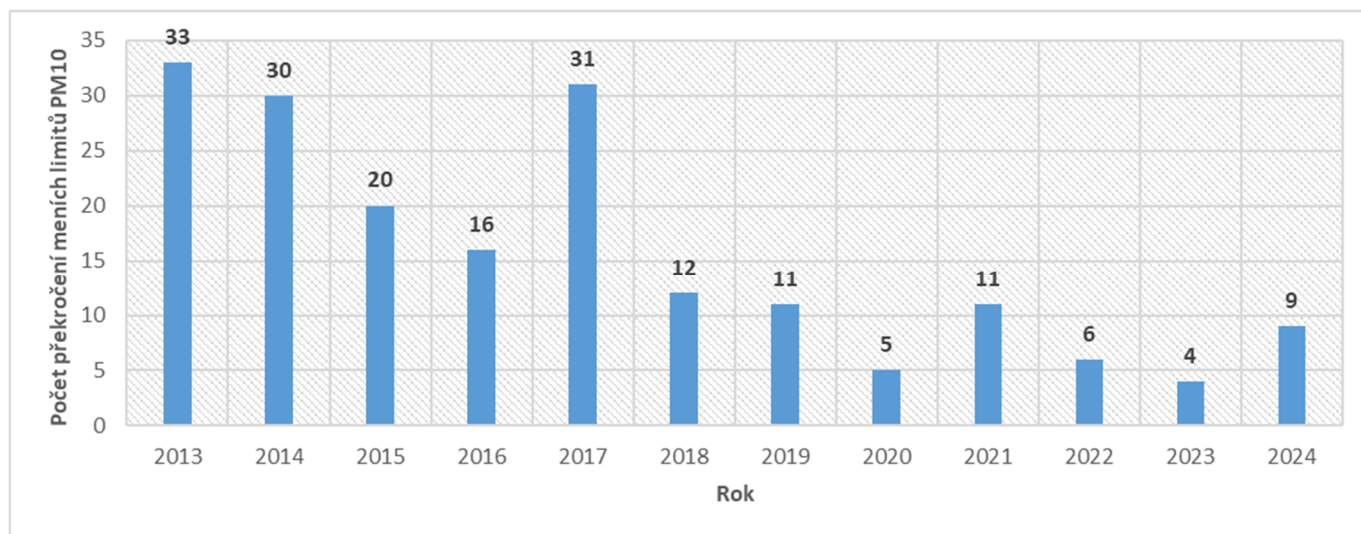
Obrázek 5.7: Roční koncentrace benzo[a]pyrenu v ng/m³ (roční limitní hodnota 1.0 ng/m³)



Zdroj: ČHMÚ, zpracování PROCES (2025), měřicí stanice Pardubice: Dukla, Liberec: Rochlice, Hradec Králové: SNP, Olomouc: Šmeralova, České Budějovice: Třešňová

Vývoj počtu překročených mezních hodnot v případě PM₁₀ je uveden v následujícím grafu. Příslušnou legislativou Směrnice 2008/50/ES o kvalitě ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu a zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) ke stanovení, že mezní hodnoty v případě PM₁₀ mohou být překročeny maximálně 35x ročně, což město Pardubice v celém sledovaném období splňuje.

Obrázek 5.8: Počet případů překročení mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší za rok



Zdroj: Vlastní data města Pardubice, 2025

Vodní režim v krajině

Pardubicemi protéká **řeka Labe** a **řeka Chrudimka**, které určují místní vodní režim. Labe přitéká od Hradce Králové, přičemž se cestou posiluje přítoky – zejména řekou **Loučná** (u Sezemic) a v samotných Pardubicích zleva ústím Chrudimky. Labe má u Pardubic relativně vysoký průtok: např. u nedalekých Němčic (nad Pardubicemi) činí průměrný průtok kolem 46 m³/s (po soutoku s Chrudimkou přibližně 52 m³/s). Naproti tomu Chrudimka je menší tok pramenící v Železných horách s průměrným průtokem u ústí okolo 6 m³/s, do Labe přináší vody z Českomoravské vrchoviny. Kromě těchto hlavních toků ovlivňují Pardubice i menší vodoteče jako **Loučná** a **Lodrantka**, které dříve pravidelně rozvodňovaly okolní nivy.

Tok Labe ve městě je zčásti regulován jezem (jez v Pardubicích vzdouvá hladinu kvůli plavbě a energetice) a koryta jsou upravena tak, aby řeky zůstaly co nejvíce v řečištích. Labe má v Pardubicích relativně **širokou**

nivu – ve srovnání s jinými městy zde Labe disponuje poměrně velkým prostorem k rozliti. V okolí Labe navíc zůstalo několik **slepých ramen** (odříznutých meandrů), která fungují jako přirozené poldry a poskytují domov mnoha vodním organismům. Pardubice komplexní protipovodňová opatření, jako jsou zemní valy, čerpací stanice a protipovodňové bariéry na kanalizaci. Během povodňového rizika se nasazují mobilní bariéry a pytle s pískem, například v Bubeníkových sadech a kolem Automatických mlýnů, což pomáhá rychle reagovat na stoupající vodu. V posledních letech se Pardubice zaměřují také na problém **přítalových dešťů**. Tyto krátkodobé, ale intenzivní srážky mohou způsobit lokální povodně ve městě (zaplavení ulic, podchodů apod.), přestože hlavní řeka nevystoupí z břehů. Město proto chystá účinná řešení i pro tyto situace – například posílení kapacity kanalizace, budování **retenčních nádrží** na dešťovou vodu a další technická opatření.

Významným současným projektem je záměr vybudovat suchý **poldr** (suchou retenční nádrž) na tzv. **Spojiském odpadu** severovýchodně od Pardubic, do budoucna zůstává otevřená možnost poldr rozšířit nebo upravit na rekreační vodní plochu, pokud se podaří vykoupit další pozemky.

V rámci územní studie krajiny²⁰ bylo na území města identifikováno střední až vysoké riziko vysychání drobných vodních toků, dále poškozený ekologický potenciál povrchových vod vlivem lidské činnosti nebo existence míst omezujících průtočnost vodních toků v důsledku ledových jevů.

Zemědělství

Podíl zemědělské půdy ve městě je 49 % (40 km²) z celkové výměry a z toho podíl orné půdy 81,5 %, trvalé travní porosty 7,6 % (louky a pasviny), zahrady 11 % a ovocné sady 0,4 %. Většina území města Pardubic patří do nepříznivě zúrodněné oblasti (NZO), z čehož plynou omezení v zemědělském hospodaření. Celkový počet zemědělských subjektů registrovaných v Pardubicích je relativně nízký, neboť město patří spíše k průmyslovým a službovým centrům; zemědělství je koncentrováno do několika větších podniků (např. Agropol Hostovice, a.s. CEREALIA, a.s.) a doplněno drobným hospodařením jednotlivců zaměřených například na přímý prodej (farmářské produkty, agroturistika apod.).

V Pardubicích, podobně jako v celém Pardubickém kraji, **ekologické zemědělství** zatím zaujímá jen malou část výměry. V rámci kraje činí podíl ekologicky obhospodařované půdy pouze kolem **7 %** (nejnižší mezi kraji ČR). Na území města samotného je výměra **ekofaremu** marginální – většina produkce je konvenční. Určitou část trvalých travních porostů mohou obhospodařovat subjekty v režimu ekologické pastvy, ale zemědělská půda ve městě je intenzivně využívána konvenčně. **Ochrana zemědělského půdního fondu** je nicméně aktuálním tématem, neboť tlak na zástavbu okrajů města pokračuje. Strategické dokumenty města počítají s úsporou záborů kvalitní orné půdy a s revitalizací brownfieldů, aby se omezil další úbytek zemědělské půdy.

Větrná a vodní **eroze půdy** v je dalším rizikem – na svažitéjších polích v okrajových částech (např. u Drozdic) jsou proto uplatňována protierozní opatření a zachovávány pásy zeleně. Podle půdně-klimatických vlastností se v území střídají půdy všech stupňů ohroženosti, většinu tvoří půdy ohrožené a silně ohrožené větrnou erozí. Území je dobře kryté lesními porosty, linií a rozptýlenou vegetací.

Lesní hospodářství

Lesní pozemky tvoří 12,6 % ploch města (1 039 ha). Lesy jsou rozptýleny zejména po obvodu města – větší lesní celky se nacházejí na severovýchodě a na východě u Černé za Bory a Hostovic, menší lesní porosty jsou i na jihozápadě u Svítkova a Starých Čivic. Jedná se převážně o **nížinné smíšené lesy**. Současné hospodaření směřuje k druhově pestřejším porostům. Lesy v Pardubicích mají kromě produkční funkce také významnou **rekreační a ekologickou funkci** (např. rekreační areál Studáneckého lesa o rozloze 88 ha). V rámci města se nenachází žádné rozsáhlé zvláště chráněné území, nejbližší významná chráněná lokalita je NPR Bohdanečský rybník severozápadně od města. Městské lesy spadají do kategorie **lesů zvláštního určení** se zvýšeným důrazem na rekreaci a jsou obhospodařovány šetrně s ohledem na ochranu přírody.

Významným vlastníkem je samotné **město Pardubice**, které spravuje zhruba **456 ha lesů** (dle údajů magistrátu), to představuje přibližně 44 % lesů. Městské lesy jsou ve správě Odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic, který zajišťuje jejich obhospodařování dle schválených lesních hospodářských

²⁰ Územní studie krajiny SO ORP Pardubice (2019)

plánů. Zbývající lesní pozemky (cca 580 ha) jsou ve vlastnictví **státu** (zejména na východě a severu katastru) **a soukromých osob**. Ve městě nepůsobí samostatný městský lesní podnik; péči o městské lesy zajišťuje magistrát často ve spolupráci s externími odbornými lesními hospodáři či dodavatelskými firmami (např. na těžební práce či zalesňování). Veškeré lesy podléhají státní správě lesů, kterou pro území Pardubic vykonává pověřený úřad (Magistrát města Pardubic) v přenesené působnosti.

Klimatická změna

Klimatická změna se v České republice projevuje zvýšením průměrných teplot, častějšími extrémy počasí a posuny v distribuci srážek. Dopady vysokých teplot se ve městech mohou projevit závažnými důsledky. Města tak stojí před výzvou, jak se uvedeným změnám přizpůsobit / adaptovat, aby dopady byly pro obyvatele co nejmenší a aby byly zachovány podmínky pro kvalitní život. Města akumulují teplo díky pevným materiálům a nedostatku vsakování vody, což zvyšuje povrchové teploty až k 70 °C. Ohřátý vzduch stoupá, ochlazuje se a vytváří mraky, čímž vysušuje město i okolí. Proudění horkého vzduchu snižuje vlhkost a podporuje bouřky. Svislé stěny budov odrážejí a pohlcují sluneční záření, zvyšují teplotu díky kaňonovému efektu, který závisí na geometrii zástavby.

Město má zpracovánu studii Zranitelnost města Pardubic vůči vysokým teplotám a možnosti adaptací (2020), která vymezuje lokality nejvíce ovlivněné vysokými teplotami na základě analýzy teploty povrchu ze satelitních snímků. Nejvíce ovlivněnými lokalitami jsou:

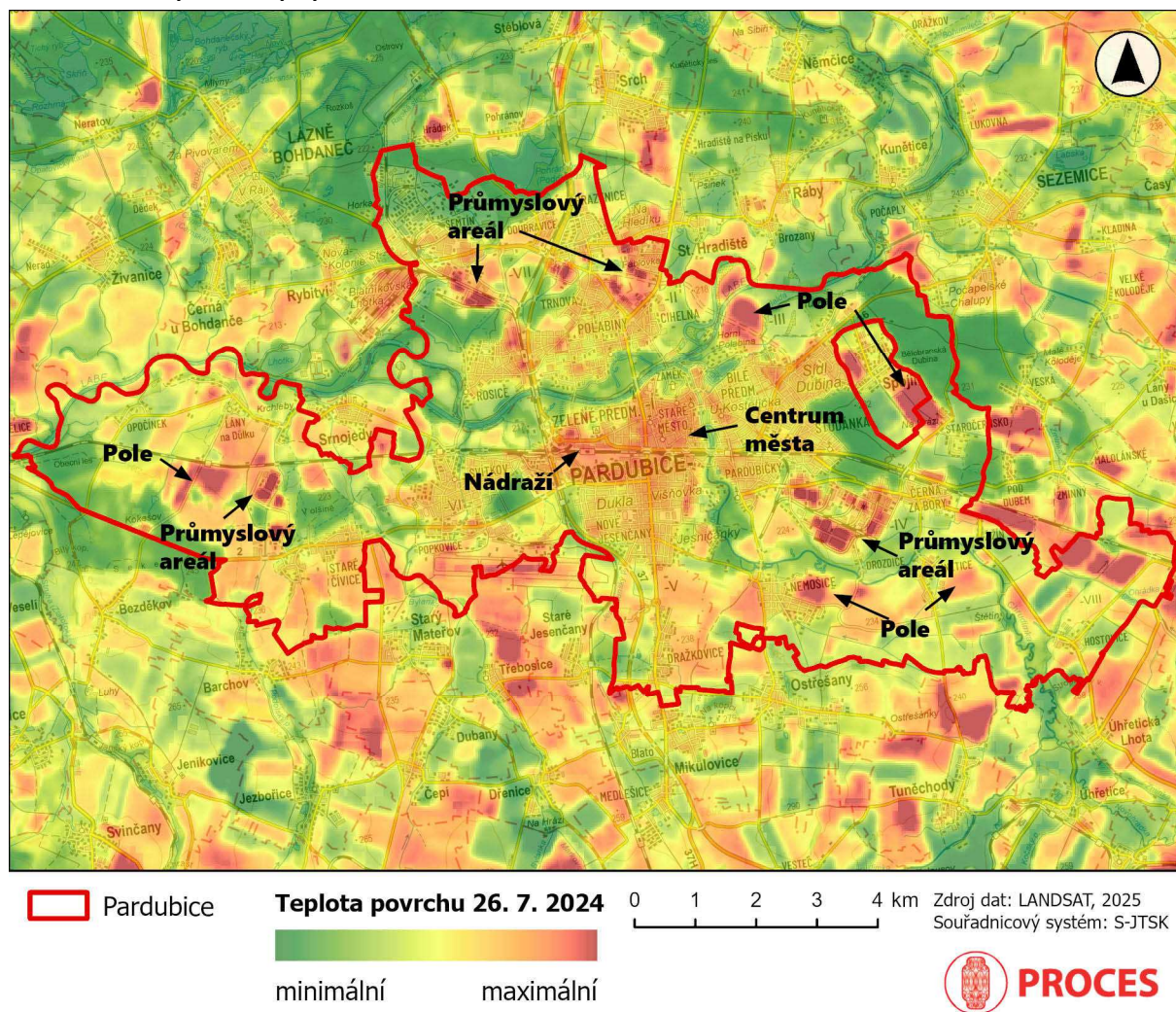
- A. Oblast hlavního nádraží a okolního prostoru
- B. Oblast historického centra města Pardubice
- C. Oblast dnešního širšího centra města – tj. širšího prostoru mezi hlavním nádražím, Starým městem, Zeleným předměstím a oblastí Višňovky
- D. Výrobní a skladovací lokalita u ulice Průmyslová
- E. Další lokality místního významu, jako jsou:
 - a. Hypermarkety, supermarkety a parkovací plochy na ně navazující
 - b. Výrobní a skladové plochy – např. lokality v Semtíně
 - c. Uliční profily bez zeleně
 - d. Další větší zastavěné plochy s parkovišti

Mezi klíčové lokality v centru města s chladícím účinkem pak studie řadí:

- Řeka Chrudimka a okolní vodní plochy, parky a zeleň podél ní – zasahují přímo do centrální části města
- Řeka Labe a okolní vodní plochy a zeleň – taktéž přímo dostupné z centra města
- Lokalita zámku Pardubice
- Menší parkové plochy v centrální části města

Lokality s vysokou teplotou povrchu jsou zobrazeny na následující mapě vytvořené analýzou snímků z července 2024, kde figurují jako nejteplejší průmyslové areály, zemědělská pole a širší centrum města, vč. Nádraží.

Obrázek 5.9: Teplotní mapa povrchu



Zdroj: PROCES (2025), na základě vlastní analýzy družicových snímků LANDSAT 8

Veřejná zeleň

Problematika veřejné zeleně je řešena v rámci dokumentu Územní studie sídelní zeleně pro město Pardubice, zpracovaného v roce 2021. Dle této studie je koeficient zeleně v jednotlivých městských obvodech následující:

Tabulka 5.5: Koeficient zeleně na území MO ve městě Pardubice

Městský obvod:	Zeleň ve funkci hlavní (m2)	Zeleň ve funkci vedlejší (m2)	Počet obyvatel	Zeleň ve funkci hlavní (m2/obyv.)	Zeleň ve funkci vedlejší (m2/obyv.)	Zeleň celkem (m2/obyv.)
I	679 042	1 026 298	20 770	32,69	49,41	82,11
II	441 832	1 645 901	17 089	28,85	96,31	122,17
III	283 213	897 276	14 930	18,97	60,10	79,07
IV	191 264	620 350	6 885	27,78	90,10	117,88
V	321 410	1 253 734	16 216	19,82	77,31	97,14
VI	156 477	987 863	6 795	23,03	145,38	168,41
VII	104 427	686 558	8 256	12,65	83,16	95,81
VIII	10 786	30 077	275	39,22	109,37	148,59

Zdroj: Územní studie sídelní zeleně pro město Pardubice (2021)

K problémům veřejné zeleně je její nedostatek, vycházející ze srovnání s jinými městy ale také z výsledků zapojení veřejnosti, v rámci kterého občané označili zeleň jako jeden z hlavních prvků, který v Pardubicích chybí. Problémem je také kvalita a zdravotní stav zeleně, nízká možnost obnovy zeleně kvůli silně zasíťovanému prostředí a jen velmi těžké prosazování zeleně nové.

Ekologické zátěže

Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa eviduje Ministerstvo životního prostředí v rámci databáze SEKM, v rámci které existují tři základní skupiny kategorií – A (existující a potvrzený problém), P (potenciální problém k prověření) a N (lokalita nevyžadující zásah). Dále se lokality dělí podle priority:

A3: bezodkladně nutné nápravné opatření (1 lokalita), A2: nutné nápravné opatření (3 lok.), A1: žádoucí nápravné opatření (1 lok.), P4 a P3: nutný průzkum kontaminace (15 lok.), P2: nutný monitoring (13 lok.), P1: nutnost institucionální kontroly způsobu využívání lokality (3 lok.).

Níže jsou uvedeny konkrétní lokality, u kterých je nutný/potřebný zásah (kategorie A).

Kategorie A3

Benzina s.r.o. ČSPHM Pardubice – Chrudimská

Tato lokalita představuje čerpací stanici PHM na jižním okraji Pardubic, kde byly zjištěny extrémně vysoké koncentrace ropných látek (BTEX, NEL) v podzemních vodách. Kontaminace dosahuje úrovní, které výrazně překračují stanovené limity, a hrozí tak ohrožení okolních obytných zón a studní. Okamžitá a komplexní sanace je proto nezbytná ke zamezení dalšímu šíření znečištění.

Kategorie A2

Mazutové hospodářství Černá za Bory

Lokalita ve průmyslové zóně v Černé za Bory vykazuje zásadní znečištění podzemních vod ropnými látkami, zejména NEL a BTEX. Ačkoliv zatím nedošlo k okamžitému ohrožení, je potřeba v dohledné době realizovat nápravná opatření k odstranění kontaminace, aby se předešlo budoucímu šíření a ohrožení pitných zdrojů.

PARAMO, a.s. (areál, Sv. Trojice, Vlečka)

Areál společnosti PARAMO na západním okraji Pardubic vykazuje dlouhodobé problémy s kontaminací ropnými látkami (NEL, BTEX a dalšími látkami). Přestože probíhá provoz stávajícího systému hydraulické ochrany (HOPV), tento nepokrývá plně potřebu sanace. Nutná jsou doplňková nápravná opatření, aby se zabránilo dalšímu šíření kontaminace do okolních půd a vodních zdrojů.

Paramo – zimní přístav

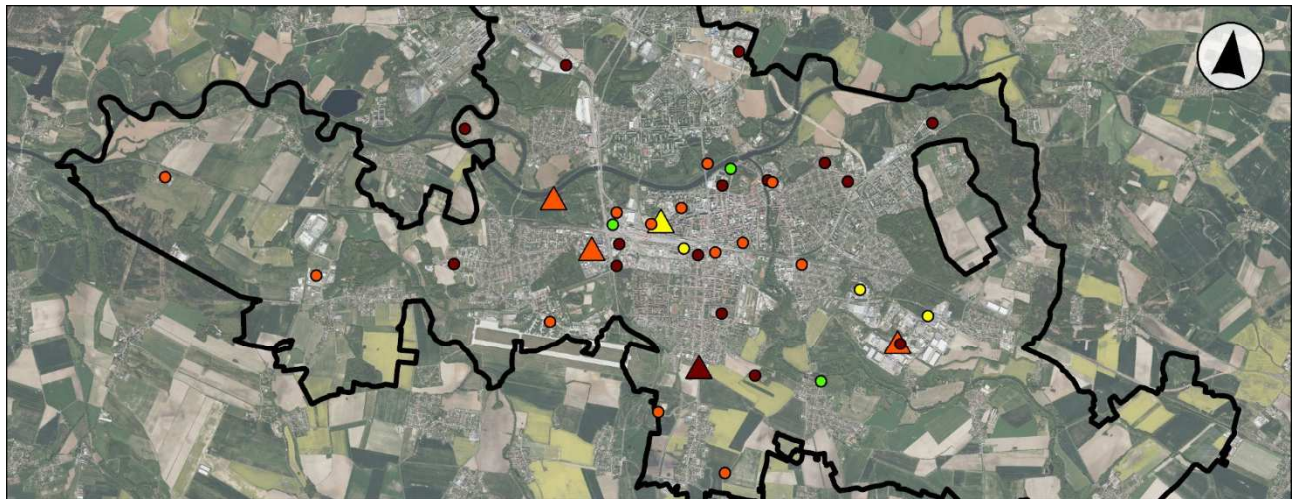
V zimním přístavu, který tvoří součást areálu společnosti PARAMO, jsou dnové sedimenty výrazně znečištěny ropnými látkami (NEL). Tento stav představuje riziko přenosu kontaminace do toku Labe zejména při zvýšených vodních stavech. Je nezbytné odstranit znečištěné sedimenty až k podloží štěrkopísku, aby se minimalizovalo další šíření znečištění.

Kategorie A1

ČSAD Pardubice

Lokalita bývalého areálu ČSAD v Pardubicích je evidována v kategorii A1, což znamená, že historické znečištění ropnými látkami je potvrzené, ale momentálně nepředstavuje akutní hrozbu. Přesto se doporučuje provést nápravná opatření jako odtěžbu kontaminované zeminy a čerpání podzemní vody, zejména s ohledem na plánovanou budoucí výstavbu obytných a administrativních budov.

Obrázek 5.10: Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa v Pardubicích



Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa dle priority

- | | | |
|------|-----------|------|
| ▲ A3 | ● P4 P3 | ● N2 |
| ▲ A2 | ● P2 | |
| ▲ A1 | ● P1 | |

▭ Pardubice

0 1 2 3 km

Zdroj dat: MŽP, SEKM (2025)
Souřadnicový systém: S-JTSK



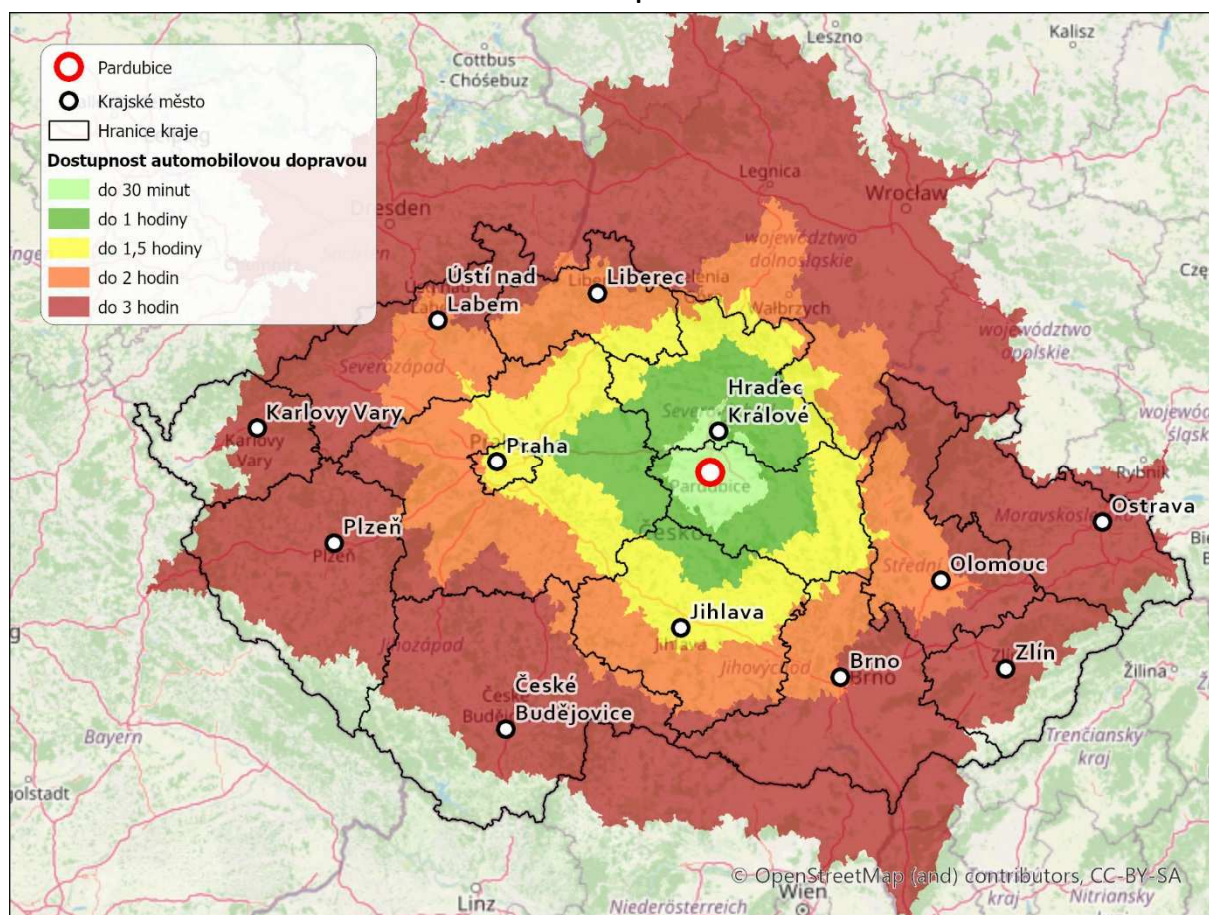
Zdroj: MŽP SEKM (2025), zpracování PROCES

5.3 DOPRAVA

Hlavním dokumentem města v oblasti dopravy je Plán udržitelní mobility města Pardubice²¹, kde lze nalézt analýzy a řešení dopravy v rozsahu přesahujícím rámec Strategického plánu rozvoje města.

Pardubice jsou významným dopravním uzlem východních Čech, do kterého se sbíhají komunikace I. třídy a železniční tratě. Významnými nadřazenými pozemními komunikacemi jsou dálnice D35, která bude po zprovoznění (odhad 2028) severní alternativou dopravního spojení mezi Čechy a Moravou, dále pak D11 vedoucí od Prahy s budoucím pokračováním na Polsko (odhad zprovoznění 2027). Cestovní čas automobilovou dopravou z Pardubic zobrazuje následující mapa. Dopravní infrastruktura Pardubic prochází rozsáhlou modernizací a rozvojem ve všech módech dopravy. Strategické silniční stavby (dálniční přivaděče a obchvaty) odvedou tranzit z města a zlepší napojení na nadřazenou síť, zatímco modernizace železnice a terminálů posiluje rychlé a komfortní cestování veřejnou dopravou. Interní síť města je postupně optimalizována (ITS, preference MHD, parkovací politika) pro plynulejší a udržitelnější provoz. Veřejná doprava díky investicím do vozidel a terminálů nabízí kvalitní alternativu k autu. Cyklistická a pěší doprava, ve kterých Pardubice tradičně vynikají, jsou dále podporovány rozvojem infrastruktury a bezpečnostních opatření. Letiště Pardubice pak představuje mezinárodní bránu do regionu a jeho rostoucí význam doplňuje komplexní dopravní obslužnost města. Tento souhrn dopravní infrastruktury ukazuje současný stav i plánovaný vývoj, který je základem pro tvorbu strategického plánu města v oblasti mobility.

Obrázek 5.11: Cestovní čas z Pardubic automobilovou dopravou



Zdroj: PROCES (2025), podkladová mapa openstreetmap

Silniční infrastruktura

Pro lepší napojení Pardubic na dálniční síť se staví **dálniční přivaděč**. V říjnu 2024 začala výstavba 7 km dlouhého obchvatu Sezemic na silnici I/36, který po dokončení v roce 2026 odkloní tranzitní dopravu z obcí a poslouží jako přivaděč dálnice D35 do Pardubic. Tento **severovýchodní obchvat** Pardubic plánuje ŘSD

²¹ <https://parduplan.cz/>

zprovoznit již v roce 2025. Následně má v roce 2026 začít výstavba **jihovýchodního obchvatu** města, který naváže na MÚK Sezemice a dále odvede dopravu z přetížených částí Pardubic. V rámci silničních úprav byla na tahu I/36 zřízena také nová okružní křižovatka u obce Spojil pro zvýšení bezpečnosti. Tyto projekty výrazně zlepší průjezd tranzitu mimo intravilán města a uleví městským komunikacím.

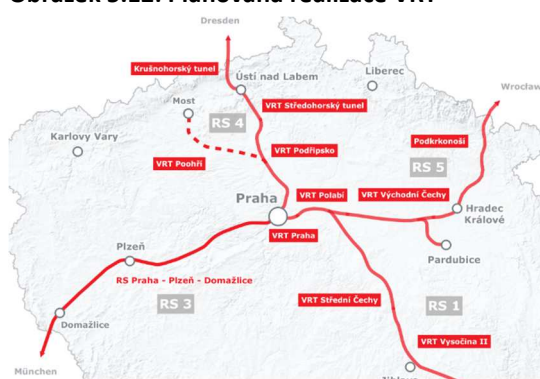
Pardubicemi prochází několik páteřních komunikací, které propojují město s okolím. Nejvýznamnější je silnice I/37 (tzv. rychlodráha) ve směru Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, která v intravilánu města nese největší dopravní zátěž. Důležitým uzlem je most Pavla Wonky přes Labe, po němž denně projede kolem 33 tisíc vozidel. Tento most z roku 1959 je klíčovou spojnici severojižního průtahu městem; od června 2024 však prochází nutnou rekonstrukcí nosných lan kvůli špatnému technickému stavu. Stavební práce potrvají ve dvou etapách až do roku 2026. Dalšími vytiženými komunikacemi jsou ulice Hradecká a Palackého (na severu), Sukova třída a 17. listopadu (v centru) či třída Jana Palacha a Chrudimská (směr na Chrudim). V dopravních špičkách dochází na hlavních křižovatkách a vjezdech do města ke kolonám – například nadjezd u Paramo (jižní výpadek) či křižovatky u OC Globus na severu jsou známými kritickými místy. Očekává se však, že po zprovoznění severovýchodního obchvatu a dalších přívaděčů se část tranzitu těmito úseky vyhne, což přispěje ke zklidnění dopravy ve městě.

Železniční infrastruktura

V letech 2020–2024 proběhla rekonstrukce celého železničního uzlu Pardubice. Cestující dnes využívají zmodernizované nástupiště s výtahy a eskalátory a vlaky mohou stanici projíždět rychlostí až 160 km/h. K pardubickému hlavnímu nádraží přibýlo nové ostrovní nástupiště a také nová železniční zastávka **Pardubice centrum**, ležící blíže historickému jádru města. Modernizace zahrnuje i vybudování 290 m dlouhé zastřešené lávky pro pěší a cyklisty, jež propojuje dříve oddělené části města – přes celé kolejiště nyní vede spojení ze stanice až do sídliště Dukla. Zároveň se pokračuje v rekonstrukci výpravní budovy hlavního nádraží. Kromě samotného uzlu došlo také ke zvýšení kapacity přilehlých tratí – například trať z Pardubic na Hradec Králové byla zdvoukolejněna v úseku Pardubice-Rosice n.L.–Stéblová. Během této stavby vznikla nová nástupiště a podchod v Rosicích nad Labem, zrekonstruovala se zastávka Pardubice-Semtín a otevřela nová zastávka Stéblová obec. Součástí investice byl i nový dvoukolejný most přes Labe o délce 140 m, který zvýšil kapacitu trati a zlepšil plavební průtok řeky. Modernizace železnic tak zrychluje a zkvalitňuje spojení Pardubic v rámci republiky i Evropy – hlavní koridor přes pardubický uzel je součástí mezinárodního tahu z Prahy na Moravu a dále do Polska a na Slovensko.

V rámci plánované výstavby vysokorychlostních tratí budou Pardubice napojeny odbočkou v rámci tratě Praha–Hradec Králové–Wrocław (RS5, na mapě jako VRT Východní Čechy), zatímco hlavní větev RS1 spojí Prahu–Brno–Ostravu. Zapojení Pardubic do systému VRT posiluje roli města jako **dopravního uzlu východní poloviny ČR**. Díky začlenění Pardubic do VRT získá široké okolí další možnosti dálkové dopravy. Pardubické hlavní nádraží se stane **přestupním uzlem** mezi vysokorychlostními tratí a regionálními tratěmi. Dopravní čas do Prahy se zkrátí ze současné 1 hodiny a 15 minut na 35 minut. Zahájení stavby samotné odbočky Praha–Pardubice zatím nemá stanoven pevný termín, aktuální odhady hovoří o zahájení výstavby počátkem 30. let (cca 2030–2032), **zprovoznění** odbočky by pak mohlo připadnout na polovinu 30. let (2035).

Obrázek 5.12: Plánovaná realizace VRT



Zdroj: Správa železnic

Terminály veřejné dopravy

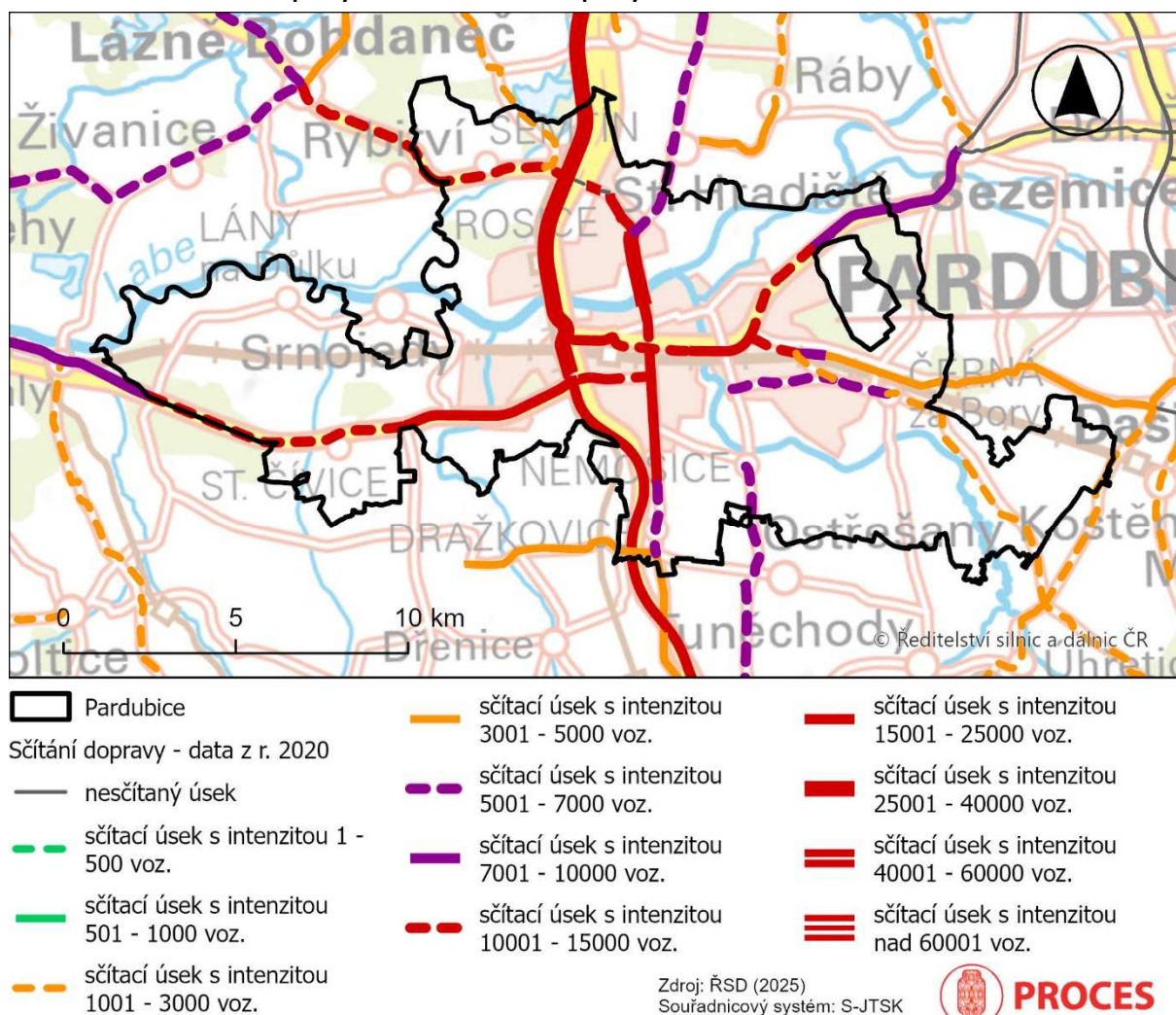
Významným prvkem dopravního kontextu je také budování **multimodálních terminálů** pro integraci jednotlivých druhů dopravy. V bezprostřední blízkosti pardubického hlavního nádraží vznikl **Terminál B** pro regionální a dálkové autobusy, slavnostně otevřený v červnu 2023. Cestující tak mohou pohodlněji

přestupovat mezi vlaky, dálkovými autobusy a MHD na jednom místě. Terminál provozuje Dopravní podnik města Pardubic (DPMP) a je vybaven moderními zastřešenými nástupišti, informačními tabulemi i zázemím pro řidiče. Kromě toho město vybudovalo menší **Terminál Univerzita** v Polabinách u kampusu Univerzity Pardubice, který slouží jako přestupní bod pro linky MHD a příměstské autobusy v severozápadní části města.

Automobilová doprava

Počet automobilů ve městě dlouhodobě roste – podle statistik ŘSD intenzita dopravy v Pardubicích od roku 2010 výrazně stoupla. Nárůst individuální dopravy (běžně jsou 1–2 auta na domácnost) přináší v pracovních dnech opakovaně dopravní zácpy, město proto nasazuje technologie ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Od roku 2022 probíhá zavádění Inteligentního dopravního systému (ITS): postupně je modernizováno 34 světelných křižovatek, které budou napojeny na centrální dopravní dispečink DPMP. Semaforey dostávají nové kamerové a detekční systémy, jež dokáží dynamicky reagovat na aktuální provoz a upřednostnit směr s větším počtem čekajících vozidel. Součástí ITS je i preferenční řízení MHD. Do centrály řízení bude zapojeno také cca 220 dopravních kamer ve městě, které monitorují kritická místa, sčítají průjezdy a umožní operativně upravit řízení v případě nehody či jiné mimořádné dopravní události. Dispečeré tak budou moci ručně řídit křižovatky při kolapsových situacích a koordinovat objízdné trasy. Všechny světelné signalizace projdou kompletní obměnou – včetně kabelů, návěstidel a výložníků – a budou připraveny speciální programy řízení dopravy pro velké akce (např. hokejové zápasy, plochodrážní závod Zlatá přilba či dostih Velká pardubická). ITS rovněž počítá s napojením na chytrý parkovací systém, který by řidiče navigoval na volná parkoviště.

Obrázek 5.13: Intenzita dopravy na základě sčítání dopravy z roku 2020

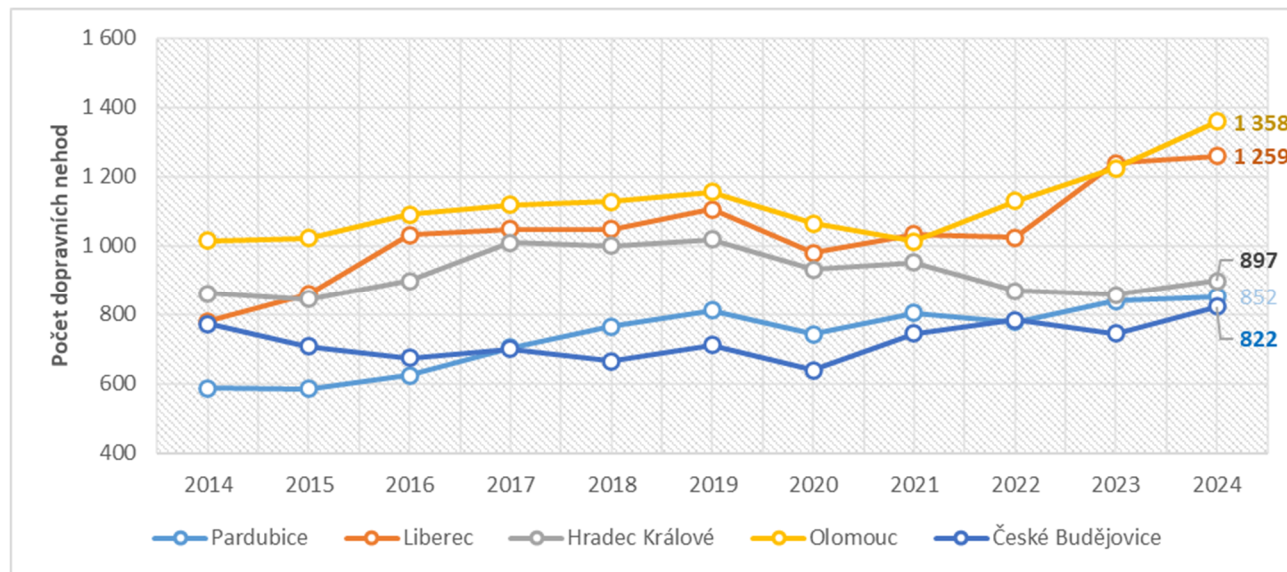


Zdroj: ŘSD (2025), zpracování PROCES

S narůstajícím počtem aut je **parkování** v centru a na sídlištích dlouhodobě problematické. Pardubice proto zavedly regulované zóny placeného stání, aby byly upřednostněny potřeby rezidentů. Dosud existující zóny (A – nejpřísnější centrum; B – širší centrum) se během roku 2025 rozšíří na celý městský obvod Pardubice I (tj. centrální část města). Nově tak bude placené stání zavedeno i ve východní části městského obvodu Pardubice I a částečně bude zasahovat i do městského obvodu Pardubice III. Cílem je omezit dlouhodobé stání návštěvníků a „přespolních“ v rezidenčních ulicích a zvýšit šanci místních obyvatel zaparkovat blízko domova. Radnice reaguje na četné stížnosti obyvatel ulic jako Židov nebo Štrossova, kde odpoledne po návratu z práce nenacházejí místo kvůli autům nerezidentů. Nový systém zavádí smíšený režim – rezidenti s parkovacím povolením mohou stát neomezeně, ostatní zaplatí hodinové parkovné (v automatu, SMS či mobilní aplikaci). Současně město upraví hranice mezi zónami A a B (nově je rozdělí řeka Chrudimka) a plánuje důsledněji využívat moderní technologie pro výběr parkovného i kontrolu (např. senzory obsazenosti, kamerový monitoring). Správcem parkovacího systému zůstává DPMP, který poskytuje veškeré informace a registrace online (projekt Chytrého parkování). Zavedením širších zón chce město také motivovat řidiče k využívání kapacitních parkovišť a parkovacích domů na okraji centra. Například parkovací dům u hokejové arény (Enteria Arena) nabízí stovky míst a zvýhodněné sazby (o víkendu a v noci poloviční). V místech s největším nedostatkem (Polabiny, Dubina) se zvažuje budování nových parkovišť či případně parkovacích domů ve spolupráci se soukromým sektorem. Město bude postupně vyhodnocovat efektivitu nové regulace a případně rozšíří zóny i do dalších oblastí. Výnosy z parkovného jsou reinvestovány do rozvoje dopravní infrastruktury a veřejného prostoru v Pardubicích.

Při porovnání vybraných měst je v Pardubicích nehodovost srovnatelná s Hradcem Králové a Českými Budějovicemi, výrazně vyšší nehodovost je pak v Olomouci a Liberci. Celkový počet zaznamenaných nehod má rostoucí tendenci. Dle Indexu závažnosti dopravních nehod v intravilánech měst v České republice jsou za rok 2024 Pardubice městem s nejmenší hodnotou tohoto indexu, tzn. že je v Pardubicích ze všech krajských měst situace v oblasti dopravních nehod nejlepší²².

Obrázek 5.14: Počet dopravních nehod



Zdroj: PČR, zpracování PROCES (2025)

Městská hromadná doprava

Městská hromadná doprava v Pardubicích zahrnuje autobusy a trolejbusy provozované Dopravním podnikem města Pardubic (DPMP). Síť MHD pokrývá nejen samotné Pardubice, ale zasahuje i do okolních obcí v aglomeraci. Základ páteřní dopravy tvoří trolejbusové linky, které spojují největší sídlištní celky (např. Polabiny na severozápadě, Dubinu na jihovýchodě či Duklu na jihozápadě) s centrem města a hlavním nádražím. Autobusové linky doplňují obsluhu okrajových čtvrtí (Svítkov, Rosice, Opočíněk aj.) a zajišťují spojení tam, kde není trolejové vedení. K hlavnímu vlakovému nádraží, jež je přirozeným přestupním uzlem,

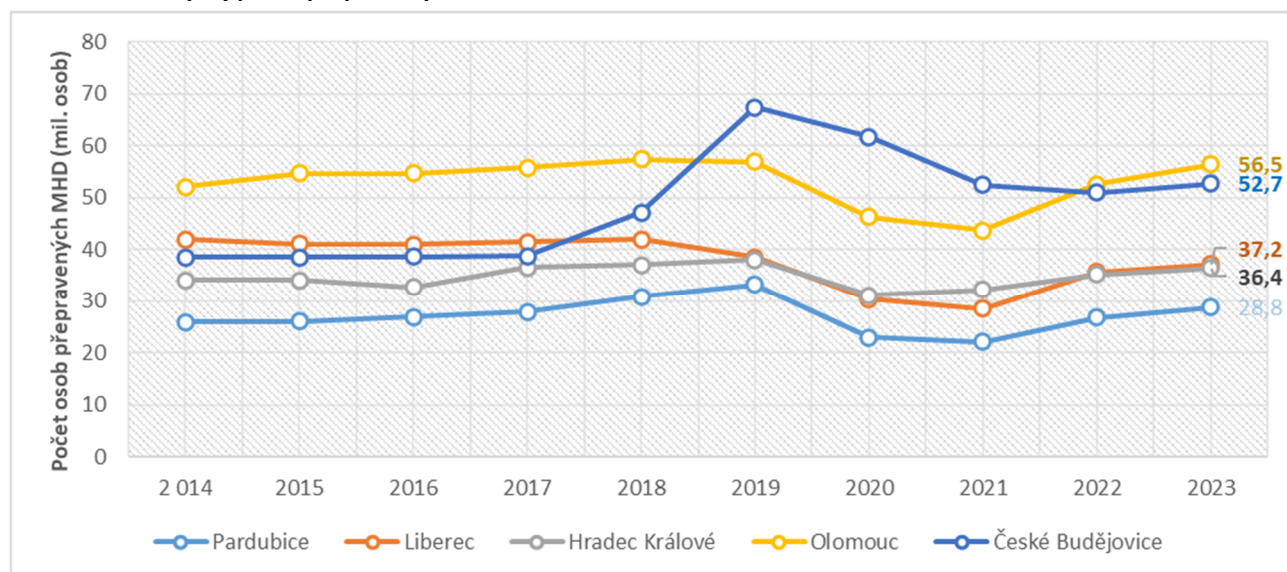
²² Více viz www.qcpindex.cz

jsou směřovány téměř všechny trolejbusové a klíčové autobusové linky. Dalším významným uzlem v centru je Masarykovo náměstí / Třída Míru, odkud vyjíždí linky na všechny světové strany. MHD v Pardubicích je poměrně dobře využívána – pardubičtí obyvatelé realizují MHD přibližně 30 % svých cest. Ve městě funguje jednotný tarif s možností platby čipovou kartou nebo bezkontaktní bankovní kartou v odbavovacích automatech vozidel. Provoz MHD je celotýdenní; ve špičkách pracovních dnů je interval páteřních linek 5–10 minut, večer a o víkendu 15–30 minut. Noční provoz zajišťují dvě autobusové linky v hodinovém intervalu. Vozový park DPMP je moderní – všechny autobusy i trolejbusy jsou nízkopodlažní (usnadňující nástup seniorům a handicapovaným) a většina je vybavena klimatizací.

Pardubický dopravní podnik v posledních letech výrazně investuje do ekologických bezemisních vozidel a zlepšení služeb. V roce 2023 zařadil do provozu **10 nových parciálních trolejbusů** Škoda 32Tr vybavených trakčními bateriemi. Čtyři z těchto vozidel mají plnohodnotné baterie s dojezdem až 12 km mimo trolejové vedení, zbylé disponují menší baterií pro nouzový dojezd zhruba 3 km. Díky tomu mohou trolejbusy obsluhovat i odlehlejší lokality, kam nevedou trolejové dráty. DPMP plánuje do roku 2025 pořídit dalších 10 parciálních trolejbusů, čímž podíl elektrických vozidel dále vzroste. V Pardubicích se začíná vyrovnávat počet trolejbusů a dieselových autobusů – což je unikum mezi českými městy podobné velikosti. Dopravní podnik také testoval hybridní autobusy a elektrobuses; do budoucna zvažuje zavedení elektrobuses s průběžným dobíjením z trolejové infrastruktury na konečných zastávkách. Vozový park autobusů již z velké části tvoří nízkoemisní naftové vozy Euro VI a také několik autobusů na CNG. K zvýšení kultury cestování přispělo zavedení **informačních panelů** na zastávkách a ve vozidlech (odpočítávají čas do příjezdu spojů, zobrazují návazné spoje) a mobilní aplikace pro vyhledávání spojení a nákup jízdenek. DPMP též ve spolupráci s městem pracuje na **lepší preferenci MHD v dopravě** – již zmíněný inteligentní systém semaforů dává MHD v Pardubicích výhodu na křižovatkách. Pro další zatraktivnění MHD se připravují projekty možného vyhrazení bus-pruhů v nejproblematictějších úsecích a zlepšení návaznosti příměstských autobusů (integrace jízdních řádů s MHD). Ve strategických plánech města se počítá s udržením či navýšením podílu cestujících MHD díky kvalitnímu vozovému parku, husté síti linek a přívětivému tarifnímu systému.

Vývoj počtu přepravených osob v MHD měl v Pardubicích do roku 2019 rostoucí trend, v roce 2019 bylo přepraveno 33,2 mil. cestujících, v roce 2020 klesl na hodnotu 23,0 mil. Obdobný trend byl zaznamenán i v ostatních městech, a byl způsoben především opatřeními spojenými s pandemií Covid19, které měly dopad na celkový pohyb obyvatel. V roce 2023 bylo přepraveno v Pardubicích 28,8 mil. osob, trend je v posledních letech opět rostoucí. To potvrzuje také realizované dotazníkové šetření, podle kterého obyvatelé pomocí MHD absolvují 27 % svých cest, oproti 18 % zjištěným v šetření v roce 2019. Ze vzájemného srovnání vyplývá, že MHD v Pardubicích přepraví nejméně obyvatel.

Obrázek 5.15: Vývoj počtu přepravených osob v MHD



Zdroj: Sdružení dopravních podniků ČR, zpracování PROCES (2025)

* Společný dopravní podnik Liberec-Jablonec

Města jako objednatelé městské hromadné dopravy poskytují dopravcům kompenzace formou finanční úhrady, podíl této kompenzace se v Pardubicích dlouhodobě pohyboval kolem pod 60 % nákladů na zajištění dopravy. V tomto ukazateli má město Pardubice ve srovnání s podobnými městy nízkou hodnotu, což poukazuje na lepší soběstačnost MHD ve vlastním financování. Ve srovnání výše kompenzace na jednoho přepraveného jsou Pardubice na průměrné hodnotě.

Tabulka 5.6: Finanční kompenzace objednatelem veřejné dopravy

Ukazatel	Město	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Podíl kompenzace objednatelem veřejné dopravy	Pardubice	43%	45%	45%	47%	48%	51%	59%	59%	56%	59%
	Liberec*	55%	53%	51%	55%	58%	60%	66%	66%	67%	69%
	Hradec Králové	54%	54%	51%	56%	58%	56%	61%	61%	65%	69%
	Olomouc	58%	55%	60%	63%	63%	64%	71%	69%	70%	72%
	České Budějovice	50%	50%	49%	49%	53%	57%	63%	65%	57%	58%
Finanční objem kompenzace v mil. Kč	Pardubice	145	149	153	155	162	184	216	226	235	282
	Liberec*	285	276	274	303	332	327	343	349	385	508
	Hradec Králové	162	168	176	182	206	231	280	282	331	380
	Olomouc	211	231	258	313	314	358	332	318	338	388
	České Budějovice	202	201	203	225	254	277	299	318	328	357
Kompenzace na 1 přepraveného cestujícího v Kč	Pardubice	5,59	5,71	5,69	5,56	5,24	5,54	9,40	10,19	8,75	9,80
	Liberec*	6,78	6,71	6,68	7,30	7,91	8,48	11,28	12,21	10,78	13,66
	Hradec Králové	4,75	4,93	5,38	4,98	5,56	6,08	8,98	8,75	9,39	10,43
	Olomouc	4,04	4,22	4,72	5,60	5,46	6,28	7,17	7,27	6,43	6,87
	České Budějovice	5,24	5,21	5,26	5,80	5,39	4,11	4,84	6,06	6,43	6,77

Zdroj: Sdružení dopravních podniků ČR, zpracování PROCES (2025)

* Společný dopravní podnik Liberec-Jablonec

Cyklistická doprava

Pardubice jsou rovinným městem v Polabské nížině, což vytváří ideální podmínky pro cyklistiku. Město i okolí mají poměrně rozvinutou síť cyklostezek a cyklotras, a díky tomu je podíl cest vykonaných na kole kolem 17 % – což patří k nejvyšším hodnotám mezi českými městy srovnatelné velikosti. Cyklistická doprava je zde oblíbená nejen mezi místními, ale hojně ji využívají i dojíždějící z přilehlých obcí. Rovinný terén a existence pohodlných stezek napojujících okolní obce výrazně motivují k jízdě na kole. Město Pardubice bylo již v minulosti známé vysokou cyklistickou kulturou (spolu se sousedním Hradcem Králové); tuto pověst se snaží znovu upevnit modernizací a rozšiřováním cykloinfrastruktury.

Hlavními cyklistickými trasami jsou účelové cyklostezky vedené mimo silnice: zejména podél Labe a Chrudimky. Pardubicemi prochází páteřní dálková Labská stezka (cyklotrasa č. 2) využívaná i pro místní dopravu – vede od Rosic n. L. přes centrum a dál směrem na Kunětickou horu a Hradec Králové. Další významná trasa spojuje Pardubice s Chrudimí podél Chrudimky. Síť doplňují stezky propojující okrajové části a přilehlé obce: např. stezka Pardubice – Dražkovice – Chrudim, stezka do Bohdanče, do Sezemic a další.

V centru města, kde nelze vybudovat oddělené stezky, jsou vyznačovány cyklopruhy a cykloobousměrky v uliční síti. V roce 2024 město po delší odmlce zintenzivnilo rozvoj infrastruktury – nově byly vyznačeny cyklopruhy v některých ulicích a zavedena obousměrná jízda cyklistů v dalších jednosměrkách. Cyklisté tak mohou bezpečněji projet centrem i sídliště. Radnice má také vytipované projekty pro výstavbu nových úseků stezek, aby vznikla souvislejší síť; jedním z plánů je lávka pro pěší a cyklisty „Poseidon“ přes Labe, která by propojila Polabiny se sídlištěm Cihelna.

Důležitá je i parkovací infrastruktura pro kola – v centru a u institucí jsou instalovány desítky stojanů a město se snaží budovat kapacitní úschovny. U hlavního nádraží funguje od roku 2017 automatizovaná cyklověž Bike

Tower s kapacitou 118 kol. Je v provozu 24 hodin denně a umožňuje bezpečně uložit jízdní kolo (včetně příslušenství) plně automatizovaným systémem. Cyklověž je strategicky umístěna u přestupního uzlu (vlak, MHD) a slouží zejména cyklistům dojíždějícím z okolí. Služba je hojně využívána a její obliba roste: v roce 2024 bylo v cyklověži uskladněno bezpečně 22 308 jízdních kol (denně v průměru kolem 61). Držitelé železniční In-Karty mají zvýhodněné parkovné (5 Kč/den), standardní sazba je 10 Kč/24 h. DPMP, který cyklověž provozuje, plánuje zavést i platby kartou (dosud pouze mince) a do budoucna uvažuje o dalších úschovnách, pokud bude poptávka růst. V rámci dokončené modernizace nádraží přibýlo také 100 nových cyklostanů u okolí lávky na Duklu a u parkoviště K Vápence, čímž se zvýšila kapacita pro odkládání kol u terminálu.

Město Pardubice rovněž podporuje sdílenou cyklistiku. V minulosti zde operoval systém bikesharingu (Nextbike), avšak kvůli nedohodě s městem byl provoz ukončen. Nyní (2025) se jedná o možné obnovení sdílených kol ve spolupráci s DPMP, což by umožnilo lepší provázání s MHD (např. jednotné jízdné či umístění stanovišť u zastávek). Sdílená kola by mohla znovu rozšířit nabídku udržitelných dopravních možností pro krátké cesty po městě.

K podpoře cyklistiky se Pardubice zapojují i do celostátních kampaní jako Do práce na kole nebo pořádají tradiční cyklojízdy. Ve strategii města je cyklistická doprava vnímána jako plnohodnotný způsob přepravy, který pomáhá snižovat dopravní zátěž, emise i hluk a zároveň zvyšuje zdraví a kvalitu života obyvatel.

Pěší doprava

Chůze představuje nedílnou součást dopravy v Pardubicích a město klade důraz na vytváření přívětivého prostředí pro pěší. Díky relativně kompaktnímu urbanistickému uspořádání a rozmístění základních služeb v docházkových vzdálenostech vykonají obyvatelé Pardubic přibližně 31 % svých cest pěšky, což je ve srovnání s podobně velkými městy nadprůměrný podíl. Město podporuje pěší pohyb jak investicemi do infrastruktury, tak organizací veřejného prostoru, aby byl bezpečný a atraktivní.

Nejvýznamnější oblastí pro chodce je historické centrum města. Třída Míru, hlavní městská třída v centru, byla v roce 2015 přeměněna na pěší zónu se zákazem běžné automobilové dopravy. Tento bulvár s obchody, službami a kavárnami tak nyní slouží výhradně chodcům a cyklistům (a MHD, která má povolen vjezd trolejbusů). Navazuje na něj Pernštýnské náměstí a přilehlé uličky historického jádra, které jsou zklidněny nebo pěší. Dohromady tak vznikla rozsáhlá pěší zóna umožňující nerušený pohyb chodců v centru a pořádání kulturních akcí (trhy, slavnosti).

Hlavní pěší osy vedou od centra ke kolmým směrům: západně k nádraží, severně k nábřeží Labe, jižně k areálu zámku a parku Na Špici. Z centra na hlavní nádraží dříve chodci museli rušnou třídou 17. listopadu, nyní mohou využít klidnou trasu přes nový park a lávku v areálu nádraží (po otevření zmíněné lávky nad kolejíštěm). Také podél Labe vznikají příjemné promenády – např. upravené nábřeží Závodu míru s osvětlenou stezkou a posezením láká k procházkám podél řeky.

V sídelních celcích se město snaží zlepšovat prostupnost – budují se chodníky tam, kde dříve chyběly, zřizují se průchody mezi bloky domů, aby pěší nemuseli obcházet dlouhé vzdálenosti. Například na sídlišti Dubina byl vytvořen průchod k zastávce MHD, v Polabinách zase lávky přes frekventované silnice (např. nadjezd u Parama zmiňovaný v ITS funguje i pro pěší, ačkoliv ve špičce se tam tvoří kolony). Pěší trasy jsou promyšleny tak, aby propojovaly rezidenční oblasti se školami, obchody či hřišti co nejkratší cestou – i to přispívá k vysokému podílu chodců.

Pardubice dlouhodobě pracují na zvyšování bezpečnosti na přechodech a zklidňování dopravy v obytných zónách. V ulicích s intenzivním provozem byly a budou zřízeny nové signalizované přechody (např. na Palackého třídě, na Sukově třídě apod.) a stávající přechody jsou vybavovány středovými dělicími ostrůvky a doplňkovým osvětlením. U škol a školek se uplatňují prvky jako zóna 30, zpomalovací prahy či zvýšené plošné přechody. Město také instaluje audiosignály pro nevidomé na semaforech a vodiče či varovné pásy pro zrakově postižené na frekventovaných přechodech. Nové investice do dopravních staveb vždy zahrnují hledisko bezbariérovosti – například při rekonstrukci hlavního nádraží byly oba podchody vybaveny výtahy a eskalátory, nástupiště mají vodící linie a majáčky pro nevidomé. Rovněž všechny nové trolejbusy a autobusy MHD jsou plně nízkopodlažní, což usnadňuje cestu hůře pohyblivým osobám. Město Pardubice je zapojeno

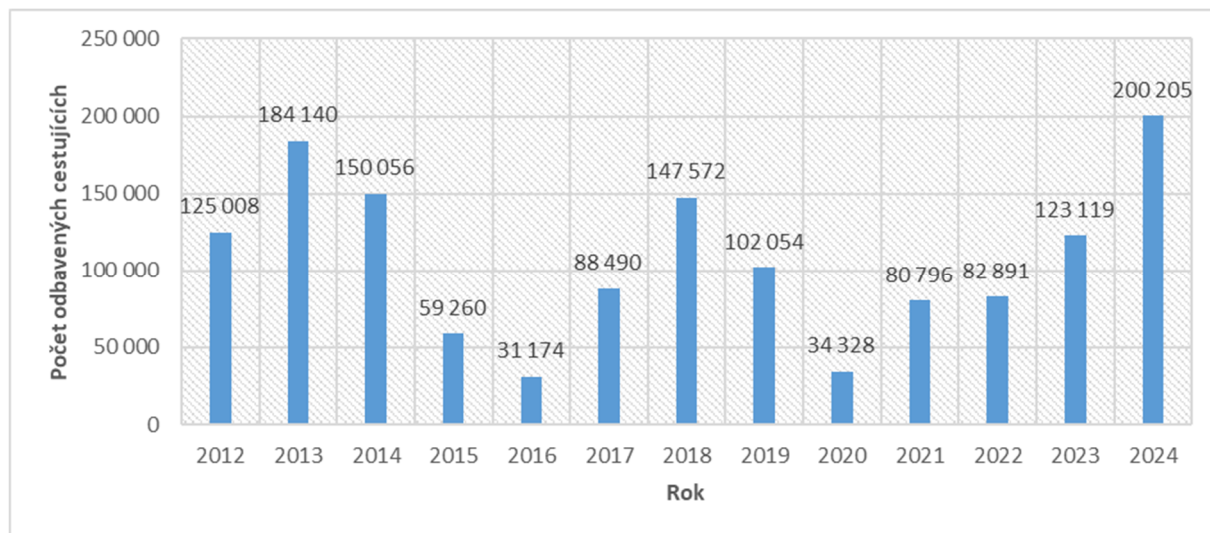
do programu Bezbariérové město, v rámci kterého postupně odstraňuje bariéry na chodnících a veřejných budovách – např. snižování obrubníků na křižovatkách, instalace nájezdových ramp, výtahů a bezbariérových vstupů do úřadů, kulturních institucí či dopravních terminálů. Díky těmto opatřením se zlepšuje mobilita seniorů, rodičů s kočárky i osob se zdravotním postižením.

Zvýšení bezpečnosti chodců přinesou i zmíněné obchvaty v okolí – odvedení tranzitu z center obcí snižuje riziko nehod s účastí chodců. V samotných Pardubicích již tranzitní doprava neprojíždí historickým centrem (to je pěší zónou) a postupně ubude i na vnitřní průtahové komunikaci kolem centra. Tím se vytvoří prostor pro další zklidňování – v územním plánu se počítá s rozšířením pěší zóny či zřízení tzv. obytných ulic s předností chodců v dalších částech středu města. Pěší doprava je pro Pardubice z pohledu strategického plánování klíčová – jako nejpřirozenější a nejekologičtější způsob pohybu lidí přispívá k plynulosti celého dopravního systému a vitalitě městského prostředí. Město proto bude i nadále investovat do kvalitních chodníků, veřejných prostranství a bezpečných přechodů, aby se chůze stala ještě atraktivnější volbou pro každodenní cesty obyvatel.

Letecká doprava

Pardubice disponují mezinárodním veřejným letištěm, které významně doplňuje dopravní obslužnost regionu. Letiště Pardubice (označení PED) leží asi 4 km jihovýchodně od centra města a má strategický význam pro celé východní Čechy. Je provozováno společností East Bohemian Airport a sdílí vzletovou a přistávací dráhu s vojenskou základnou pardubického letiště (spravovanou Armádou ČR). V roce 2017 byl otevřen nový moderní civilní terminál Jana Kašpara, který zvýšil kapacitu odbavení cestujících a zkvalitnil zázemí (check-in přepážky, VIP salonky, parkoviště) pro rostoucí provoz. V posledních letech letiště zaznamenává výrazný nárůst počtu pasažérů: rok 2024 byl historicky nejúspěšnější – odbaveno 200 205 cestujících, což je o 60 % více než v roce 2023. Pro srovnání, před pandemií (2018) to bylo zhruba 147 tis., během pandemie covid klesly počty k 34 tis. (2020) a od té doby opět prudce rostou. Tento trend svědčí o zvyšujícím se zájmu o leteckou dopravu z Pardubic a o schopnosti letiště přilákat jak pravidelné linky, tak charterové (sezónní) lety. Vedení letiště uvádí, že kromě českých cestujících roste i podíl zahraničních pasažérů využívajících pardubické letiště, což svědčí o jeho rostoucí popularitě v mezinárodním měřítku.

Obrázek 5.16: Počet odbavených cestujících z letiště Pardubice v letech 2014 až 2024



Zdroj: Data poskytnutá letištěm Pardubice.

Letiště Pardubice v současnosti nabízí kombinaci pravidelných nízkonákladových linek a charterových spojů do turistických destinací. Letiště slouží jako nástupní místo pro klienty z východních Čech a přilehlých regionů (často sem dojíždějí i cestující z části Vysočiny, Olomouckého či Královéhradeckého kraje, kteří to mají blíže než na ruzyňské letiště v Praze). Rostoucí nabídka destinací ukazuje, že pardubické letiště se stává významným regionálním leteckým uzlem pro charterovou turistiku, který odlehčuje hlavnímu pražskému letišti a rozšiřuje možnosti cestování pro obyvatele regionu.

Civilní letiště využívá jednu betonovou dráhu (2 500 m) společnou s vojenskou částí. V zimě 2023/24 proběhla rozsáhlá oprava této vzletové a přistávací dráhy (investorem byla Armáda ČR), kvůli níž bylo letiště od února do konce května 2024 uzavřeno pro civilní provoz. Od června 2024 byl provoz obnoven a letiště očekává další růst počtu cestujících. Areál letiště disponuje moderním terminálem s odbavovací kapacitou cca 250 osob/hod, parkovištěm pro osobní vozy a dalšími službami (autopůjčovna, restaurace). Spojení letiště s městem zajišťuje především silnice II/322 (směr Chrudim) a rychlé napojení na silnici I/37 směrem do centra. Veřejnou dopravu zajišťuje DPMP – z hlavního nádraží k letištnímu terminálu jezdí přímá autobusová linka č. 90, která je provozována v návaznosti na letový řád (typicky několik spojů denně odpovídajících příletům a odletům). Cesta MHD z nádraží trvá jen asi 15 minut. Alternativně lze využít i taxislužbu nebo individuální dopravu – u terminálu je krátkodobé i dlouhodobé parkoviště.

Kromě osobní dopravy se pardubické letiště uplatňuje i v nákladní dopravě – byť ve srovnání s Prahou či Ostravou v malém měřítku. Hlavním zdrojem příjmů společnosti EBA je pak prodej leteckého paliva a poskytování služeb pro armádní letectvo a pilotní výcvik.

Z regionálního hlediska má pardubické letiště význam i v kontextu integrovaného dopravního systému. Navazuje na něj autobusová doprava (terminál je konečnou pro některé dálkové linky) a existují vize lepšího železničního spojení – dlouhodobě se uvažuje o zřízení železniční zastávky či odbočky přímo k letišti (trať č. 238 Pardubice–Chrudim vede v blízkosti letiště).

Ve Strategickém plánu města Pardubic je letiště vnímáno jako jeden z pilířů dalšího rozvoje – přispívá k ekonomickému rozvoji (cestovní ruch, kongresová turistika) a zvyšuje atraktivitu města v očích investorů i návštěvníků. Město i kraj proto podporují jeho činnost (např. marketingovou propagací nových linek či spolufinancováním bezpečnostních opatření) a budou usilovat o další rozšíření leteckých spojení.

5.4 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování vodou

Hlavním zdrojem pitné vody pro Pardubice a okolí je úpravná vody v Hrobicích, která byla modernizována v roce 2021. Tato úpravná má kapacitu 200 l/s a využívá kombinaci povrchových a podzemních zdrojů, konkrétně nádrž Opatil (povrchová voda) a vrty v Hrobicích a Čeperce (podzemní voda). Úpravná zásobuje více než 80 tisíc obyvatel, včetně měst Pardubice, Lázně Bohdaneč a okolních obcí, a je propojena s vodojemem na Kunětické hoře (kapacita 15 000 m³). Úpravná je považována za hlavní zdroj pitné vody pro region.

Podíl obyvatel v obydlených bytech napojených na vodovod je v Pardubicích 100 %, i v ostatních vybraných městech se tento podíl blíží 100 %, viz tabulka níže.

Tabulka 5.7: Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%)

Město	Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%)
Pardubice	100,0
Liberec	99,8
Hradec Králové	99,9
Olomouc	99,9
České Budějovice	99,9

Zdroj: SLDB (2021)

Čištění odpadních vod

Čistírna odpadních vod v Pardubicích, provozovaná společností Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., je klíčovým zařízením pro regionální vodní hospodářství. Tato čistírna zajišťuje čištění komunálních odpadních vod z města Pardubice a průmyslových odpadních vod z areálu Semtin Zone, což zahrnuje i likvidaci odpadních produktů. Čistírna byla modernizována v letech 2010–2015, což zvýšilo její kapacitu na 130 137 EO. Čistírna slouží nejen Pardubicím, ale i okolním oblastem, což zvyšuje její význam pro regionální vodní management.

Podíl obyvatel v obydlených bytech připojených na kanalizační síť je v Pardubicích 97,6 %, což je ve srovnání s vybranými městy obdobná hodnota, výjimkou je Liberec, kde je tento podíl podstatně nižší (83 %), viz tabulka níže.

Tabulka 5.8: Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%)

Město	Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%)
Pardubice	97,6
Liberec	83,0
Hradec Králové	96,7
Olomouc	97,3
České Budějovice	97,6

Zdroj: SLDB (2021)

Zásobování elektřinou

Pardubice jsou zásobovány elektřinou především z uhelných elektráren, jako jsou Elektrárna Opatovice a Elektrárna Chvaletice, které dominují regionální produkci. V roce 2023 tvořily parní elektrárny 85 % instalovaného výkonu, zatímco obnovitelné zdroje, jako fotovoltaika, představovaly 6,8 %. Do roku 2024 se podíl fotovoltaiky zvýšil na 12,6 %, což naznačuje rostoucí trend. Distribuce elektřiny zajišťuje ČEZ Distribuce.

Město Pardubice aktuálně finalizuje novou energetickou koncepci v podobě Akčního plánu pro udržitelnou energii a klima (SECAP), který stanoví směřování města v oblasti energetiky na následujících 25 let. Elektroenergetika v Pardubicích je úzce propojena s dalšími energetickými systémy, zejména s toplovým a plynofikací. Město v rámci své nové energetické strategie klade důraz na zajištění bezpečné a ekonomicky udržitelné dodávky tepla pro občany, což přímo souvisí i s elektroenergetickou infrastrukturou. Propojení jednotlivých energetických systémů umožňuje efektivnější využití zdrojů a zajištění energetické bezpečnosti regionu.

Obnovitelné zdroje energie

V polovině roku 2024 se rozběhla výstavba obnovitelných zdrojů energie (FVE) na nemovitém majetku města Pardubice. Do první vlny výstavby byly zařazeny 4 fotovoltaické elektrárny na objektech sociálních služeb města Pardubic, konkrétně na objektech Domova pro seniory Dubina, o celkovém výkonu 211,14 kWp. Dále jsou v realizaci fotovoltaické elektrárny na objektech ZŠ Spořilov, Kotkova ulice, o výkonu 70,89 kWp a na objektu MŠ Pardubice, Na Tříse, o výkonu 49,98 kWp. Předpokládaný termín spuštění FVE je na přelomu roku 2024/2025. Připravují se podklady pro třetí vlnu výstavby obnovitelných zdrojů energie, které by měly být realizovány s vyšším výkonem. Jde o velké fotovoltaické elektrárny s plánovaným výkonem nad 70 kWp.

Zásobování plynem

Území Pardubic a okolí je zásobováno zemním plynem prostřednictvím vysokotlakého plynovodu, který vede z Pardubic přes Hradec Králové, Jaroměř, Kleny, Náchod až do Broumova. Tento páteřní vysokotlaký plynovod zajišťuje základní dodávky zemního plynu pro celý region.

Podíl obyvatel v obydlených bytech se zavedeným plynem je v Pardubicích 86,4 %, což je ve srovnání s vybranými městy nejvyšší hodnota, v Hradci Králové a Olomouci přesahuje podíl 80 %, v eských Budějovicích se jedná o 72,4 %, nejmenší podíl je pak v Liberci (57,2 %), viz tabulka níže.

Tabulka 5.9: Podíl obyvatel v obydlených bytech se zavedeným plynem do bytu (%)

Město	Podíl obyvatel v obydlených bytech s plynem zavedeným do bytu (%)
Pardubice	86,4
Liberec	57,2
Hradec Králové	81,8
Olomouc	83,5
České Budějovice	72,4

Zdroj: SLDB (2021)

5.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Odpadové hospodářství města Pardubice je řízeno několika klíčovými dokumenty a právními předpisy, které společně vytvářejí komplexní systém pro nakládání s odpady. Tyto dokumenty zajišťují soulad městského přístupu s regionálními i národními strategiemi.

Plán odpadového hospodářství města Pardubice

Plán odpadového hospodářství města Pardubice (POH MP) představuje zásadní strategický dokument pro oblast odpadového hospodářství na období 2017-2026. Tento plán vychází z POH České republiky a POH Pardubického kraje, s nimiž je plně v souladu. Dokument byl zpracován společností ECO trend s.r.o. a schválen v červnu 2016, čímž navazuje na předchozí plán z období 2006-2015.

Plán odpadového hospodářství města Pardubice definuje klíčové priority pro období 2017-2026, které určují směřování celého systému nakládání s odpady:

1. Předcházení vzniku odpadů a opětovné použití výrobků s ukončenou životností.
2. Kvalitní recyklace a maximální využití vhodných odpadů (materiálové, energetické, biologické) a to především ve vazbě na průmyslové segmenty v regionu.
3. Optimalizace nakládání s biologicky rozložitelnými komunálními odpady (BRKO) a ostatními biologicky rozložitelnými odpady (BRO) na území města Pardubice, s důrazem na oddělený sběr.
4. Omezení skládkování odpadů z území města Pardubice.
5. Optimalizace odpadového hospodářství s ohledem na ochranu zdraví lidí a životního prostředí.
6. Optimalizace odpadového hospodářství s ohledem na vynaložené náklady a ekonomickou a sociální udržitelnost.
7. Zajištění dlouhodobé stability a udržitelnosti odpadového hospodářství ve městě Pardubice
Institucionální zabezpečení.

Z hlediska institucionálního zabezpečení má město Pardubice jako obec přímou odpovědnost za fyzické nakládání s odpady na svém území. Město vytváří systém sběru, svozu a dalšího nakládání s odpady, který je zakotven v obecně závazné vyhlášce. Vzhledem k tomu, že Pardubice jsou obcí s rozšířenou působností (ORP), jejich úřad vykonává také pravomoci svěřené státem v oblasti odpadového hospodářství, včetně kontroly dodržování ustanovení právních předpisů a rozhodnutí v této oblasti.

Legislativní rámec na místní úrovni

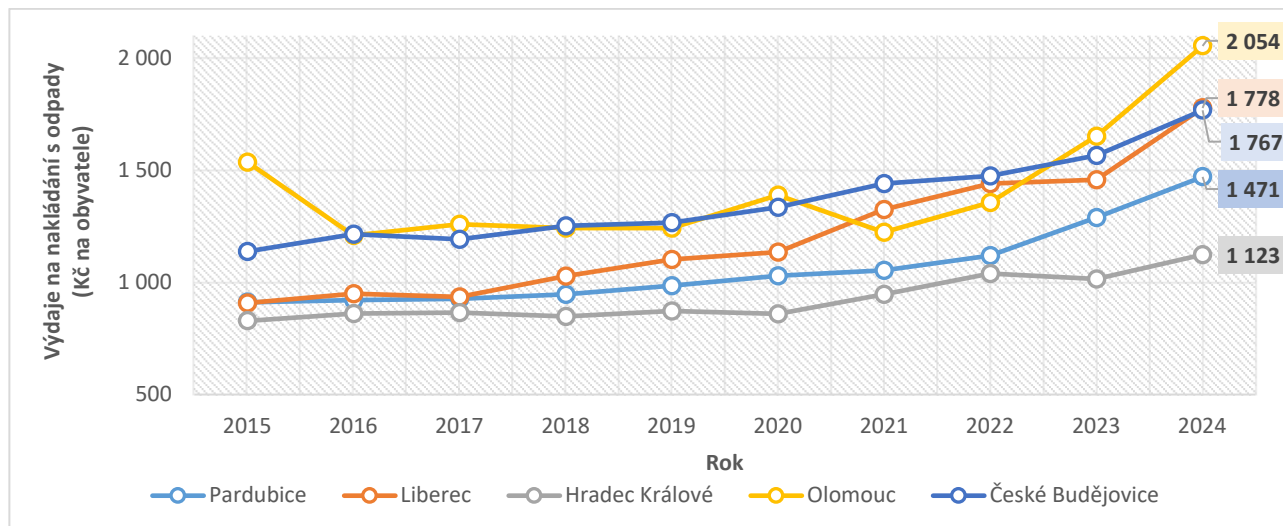
Na úrovni města je klíčovým právním předpisem Obecně závazná vyhláška Statutárního města Pardubic č. 12/2023 „O místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství“, která upravuje poplatky za svoz a likvidaci komunálních odpadů. Tato vyhláška je závazná pro všechny fyzické osoby přihlášené ve městě, včetně cizinců, a také pro vlastníky nemovitých věcí bez přihlášených osob.

Finanční aspekty odpadového hospodářství

Náklady na provoz systému

Celkové náklady města na nakládání s odpady byly v roce 2024 135 mil. Kč., což v přepočtu na jednoho obyvatele činí 1 471 Kč. Ve srovnání s vybranými městy je tento poměr spíše menší, nižší náklady na obyvatele má pouze Hradec Králové, viz graf níže.

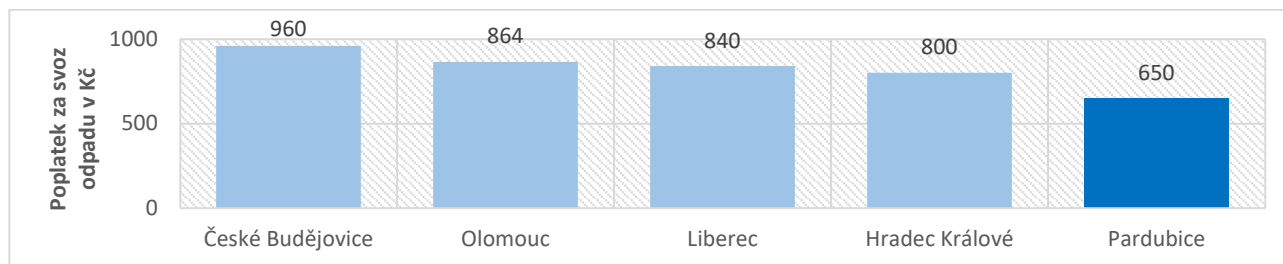
Obrázek 5.17: Výdaje na nakládání s odpady – srovnání měst (Kč na obyvatele)



Systém poplatků

Místní poplatek za svoz a likvidaci komunálních odpadů je pro rok 2025 stanoven ve výši 650 Kč na osobu, což je méně než polovina skutečných nákladů na jednoho občana. Zároveň je výše poplatku nejnižší z vybraných měst, viz graf níže.

Obrázek 5.18: Cena poplatku za svoz odpadu



Zdroj: oficiální údaje měst

Tento poplatek je povinná hradit²³:

- Každá fyzická osoba přihlášená ve statutárním městě Pardubice (včetně cizinců)
- Vlastníci nemovitých věcí (bytů, rodinných domů nebo staveb pro rodinnou rekreaci) bez přihlášených osob

Množství komunálního odpadu a jeho separace

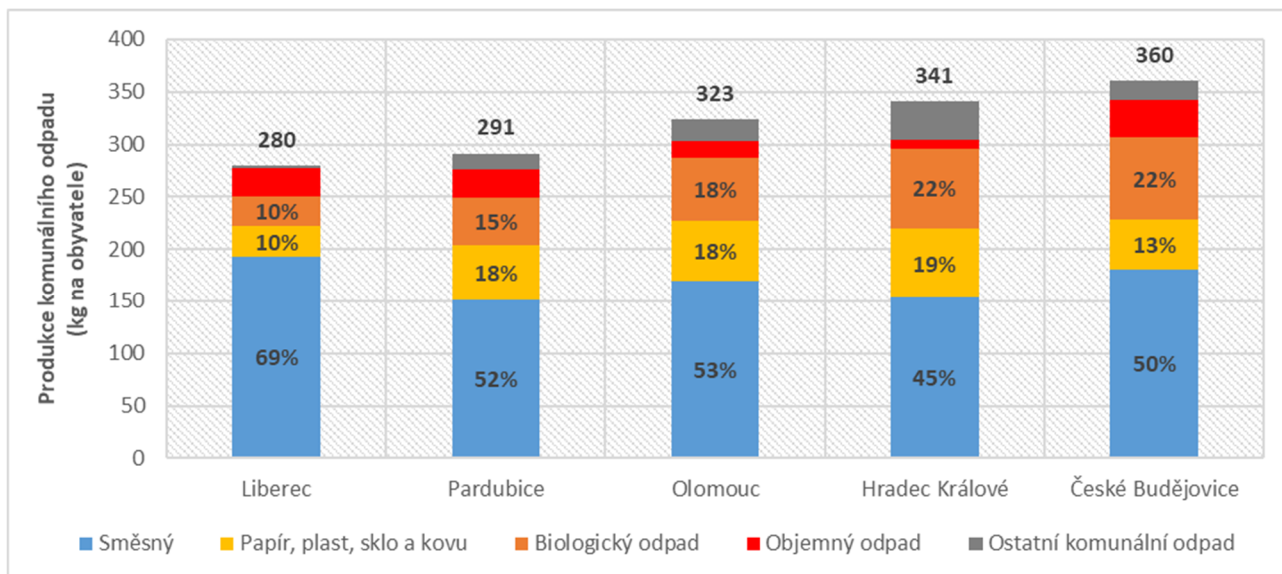
Podle dat z Informační systém odpadového hospodářství Ministerstva životního prostředí (dále ISOH) za rok 2023 byla produkce komunálního odpadu v roce 2023 přibližně 27 tun, což je 291 kg na 1 obyvatele, zhruba 52 % pak tvořil směsný komunální odpad, 18 % separovaný odpad (papír, plast, sklo a kov), 15 % biologický odpad, 9 % objemný odpad, a 5 % ostatní komunální odpad.

²³ Vyhláška stanovuje několik kategorií osob, které jsou od poplatku osvobozeny. Jedná se zejména o:

- Osoby platící poplatek za odpad v jiné obci, kde mají bydliště
- Osoby umístěné v institucionálních zařízeních (dětské domovy, školská zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy)
- Osoby umístěné v zařízeních sociální péče (domovy pro seniory, domovy pro osoby se zdravotním postižením)
- Osoby omezené na osobní svobodu (kromě osob v domácím vězení)
- Děti, které v daném kalendářním roce nedovršily věku 6 let
- Třetí a další nezaopatřené děti žijící ve společné domácnosti
- Osoby, které se po dobu 6 a více měsíců v daném roce zdržují mimo město

V rámci meziměstského srovnání je produkce komunálního odpadu na obyvatele v Pardubicích druhá nejnižší z vybraných měst. Podíl směsného komunálního odpadu (52 %) je pak srovnatelný s Olomoucí (53 %) a Českými Budějovicemi (51 %) větší podíl je pak v Liberci (69 %), menší v Hradci Králové (45 %).

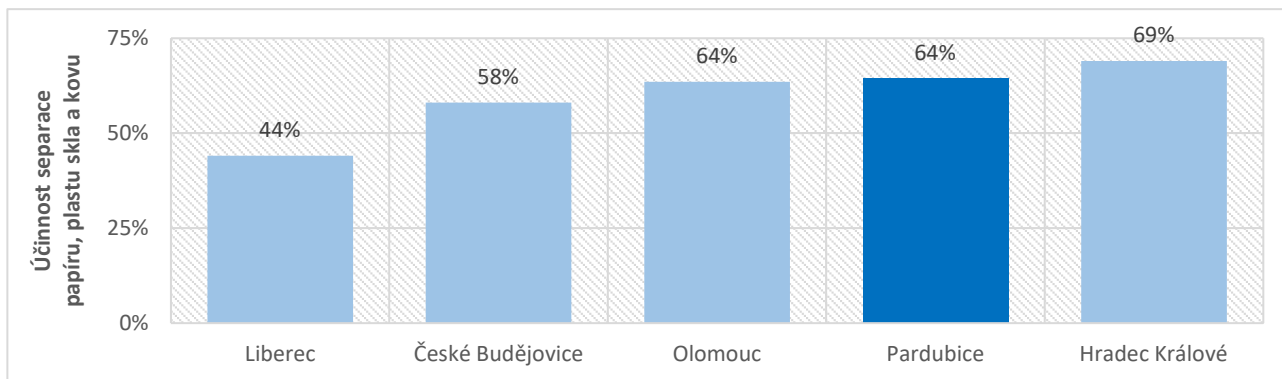
Obrázek 5.19: Produkce komunálního odpadu v roce 2023 – srovnání měst



Zdroj: MŽP, Informační systém odpadového hospodářství (2025)

Účinnost separace papíru, plastu, skla a kovu²⁴ byla v roce 2023 dle ISOH v Pardubicích 64 %, tedy obdobná jako v Olomouci, větší podíl byl pak v Hradci Králové (69 %), menší pak v Českých Budějovicích (58 %) a Liberci (44 %).

Obrázek 5.20: Účinnost separace papíru, plastu, skla a kovu v roce 2023 – srovnání měst



Zdroj: MŽP, Informační systém odpadového hospodářství (2025)

²⁴ Procento skutečně vytríděného papíru, plastu, skla a kovu z papíru, plastu, skla a kovu dostupného v komunálním odpadu.

5.6 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Památková ochrana městského centra Brownfieldy řešeny územními studiemi Územní studie sídelní a krajinné zeleně Koncepční studie a podklady pro tematiku adaptačních opatření a kvalitu veřejných prostranství Městské parky Městské lesy s rekreační funkcí Přirozené zelené pásy kolem vodních toků na území města Komplexní protipovodňová opatření souvisele zastavěného území Vyvážený podíl jednotlivých druhů dopravy Zklidnění dopravy v centru a rezidenčních oblastech Významné dálnice v blízkosti města (dobrá dopravní dostupnost) Poloha na hlavním železničním koridoru Mezinárodní letiště Severovýchodní obchvat města Existence tangenciálních propojení silniční dopravy Rekonstruovaný železniční uzel a multimodální terminály Inteligentní dopravní systém Kvalitní systém MHD, včetně moderního vozového parku (trolejbusy, parciální trolejbusy, hybridní autobusy, elektrobusy) Velký zájem obyvatel Pardubic o cyklo dopravu Síť cyklostezek a cyklotras, vč. parkovací infrastruktury pro kola, existence koncepce pro budoucí rozvoj cyklo dopravy Napojení obyvatel na veřejný vodovod, čistírnu odpadních vod Zásobování značné části objektů plynem a teplem Fungující odpadové hospodářství (hustá síť separačních dvorů, městská kompostárna, společné nádoby na plast, tetrapak a plech) Reuse centrum Aktivní zájem veřejnosti o problematiku životního prostředí, realizovaný prostřednictvím ekologických spolků 	<ul style="list-style-type: none"> Ekologické zátěže na území města (5 lokalit s potřebným nebo nutným zásahem) Nedostatečná protipovodňová ochrana v okrajových částech města (Mnětice, Drozdice, Nemošice, Svítkov) Časté dopravní zácpy ve městě a také na příjezdových komunikacích do města Zdržení MHD v dopravních zácpách Bariéry ve městě v podobě vodních toků a železniční tratě, nedostačené prvky pro jejich překonání Problematické parkování na sídlištích Nedostatek kvalitní zeleně v ulicích a veřejném prostoru, nedostatek kvalitní zeleně v docházkové vzdálenosti v některých lokalitách města Nedostatečné využití potenciálu rekreační funkce lesů Nevyžadování projektů konkrétní ochrany dřevin a vegetačních ploch jako součásti PD Nedostatečné využívání moderních technologií pro modrozelenou infrastrukturu ve městě Absence systematické ochrany zeleně při investičních akcích ve městě Existence míst s nedostatečnou četností svozu separovaného odpadu Citelný nedostatek hodnotných krajinných struktur a biotopů (chybí 200 ha ESP) Místy nedostatečná prostupnost krajiny Nenaplňování koncepce lesů Nízký koeficient ekologické stability Velké bloky orné půdy nedělené vegetací Negativní rozhraní, neřešené harmonické přechody sídla do krajiny Existující tepelné ostrovy ve městě v místech vysoké koncentrace lidí Neúplné revitalizace veřejných prostranství (Bubeníkovy sady, Náhrdelník Chrudimky, Stará vojenská plovárna) – vždy jen 1. etapa Špatná vitalita dřevin ve městě, rozpad páteřních alejí bez možnosti nové výsadby Nerealizování prvků ÚSES na městských pozemcích
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> Rozvoj územní na základě zpracovaných územních studií Podpora adaptačních a dalších opatření na změnu klimatu 	<ul style="list-style-type: none"> Přívalové deště Vlny veder Rostoucí intenzifikace dopravy Dále zhoršující se stav veřejné zeleně

<ul style="list-style-type: none"> • Využití zelených pásů podél vodních toků k prostupu obyvatel do okolní krajiny • Využití pobytového potenciálu břehů řek a jeho rozvoj • Zlepšení hospodaření s dešťovou vodou • Regenerace krajiny, krajinná opatření na zemědělské půdě • Podpora ekovýchovy • Naplňování koncepce rekreačních lesů • Komplexní rekonstrukce ulic s důrazem na uplatňování prvků modro-zelené infrastruktury • Větší podpora biodiverzity • Dílčí pozemkové úpravy v jižních katastrech pro zajištění prostupnosti a doplnění krajínotvorných prvků • Podpora zdravější příměstské krajiny • Dostavba dálnice D35 a D11 • Plánovaný terminál vysokorychlostní železnice • Optimalizace systému parkování • Komunikace s RŠD na téma optimalizace křižovatek ve městě • Výstavba a dobudování pěších zón • Důraz na kvalitu veřejných prostranství • Garantovaná ochrana stávajících dřevin a ploch vegetace • Využití pobytového potenciálu břehů řek a jeho rozvoj • Doplnění spojitosti a zlepšení napojení ÚSES v rámci jeho revize • Rozvoj cyklistické dopravy včetně sdílené cyklistiky • Zlepšení pěší prostupnosti území, vč. budování prvků pro osoby s postižením • Koordinovaný přístup k rozvoji zeleně společně s rozvojovými aktivitami ve městě • Vybudování Spojišského poldru • Plánovaná výstavba jihovýchodního a jihozápadního obchvatu • Budování oddílných kanalizací • Optimalizace svozu odpadu • Vybudování linky na třídění odpadů • Práce s veřejností v oblasti třídění odpadů • Využívání moderních trendů v oblasti odpadového hospodářství • Rozšíření systému třídění odpadů door-to-door • Využívání dotačních programů • Využití brownfieldů při rozvojových aktivitách • Posilování koncepčního přístupu k urbanismu města • Využití dostavby tangenciál za účelem zklidnění dopravy v centru města 	<ul style="list-style-type: none"> • Riziko překračování imisních limitů daných novelizací legislativy od roku 2030 • Neúplné informace o znečištění ovzduší jako důsledek nedostačené sítě měření • Znovuobnovení provozu spalovny nebezpečných odpadů v Rybitví • Zastavování volné krajiny a zemědělské půdy • Neřešení problémů v krajině • Rekonstrukce ulic a prostranství bez komplexního pohledu • Nebezpečí vysychání drobných vodních toků • Ohrožení suchem • Rozšiřování tepelných ostrovů města • Ohrožení některých půd v extravilánu větrnou erozí
---	---

6. EFEKTIVNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA

Efektivní veřejná správa je základním předpokladem pro fungování moderního a transparentního samosprávného celku. Tato kapitola se věnuje analýze služeb a principů, které určují výkonnost, otevřenost a dostupnost služeb veřejné správy pro občany. Součástí kapitoly je také stručná finanční analýza hospodaření města, provedená na datech z jeho rozpočtu.

6.1 VEŘEJNÁ SPRÁVA

Snahou města je realizovat pro klientskou veřejnou správu, naplnit principy efektivní správy města opřené o otevřené a průhledné rozhodování, tzn. být partnerem občanům, institucím a organizacím, které zde působí, i návštěvníkům, kteří do města přijíždějí. Je nastaven systém hodnocení zaměstnanců, systém vzdělávání úředníků, komunikace s veřejností, šetření spokojenosti, procesní řízení atd. Rovněž je kladen důraz na efektivní hospodaření města.

Pardubice jsou statutárním městem, které je územně zcela členěno na 8 městských obvodů pokrývajících celé katastrální území města. Kompetence městských obvodů je vymezena ve Statutu města Pardubice²⁵. Městské obvody slouží zejména k výkonu samosprávné činnosti, vykonávají i některé agendy přenesené působnosti státní správy. Občané obvodů mají díky existenci městských obvodů vyšší možnost participace občanů na politickém rozhodování. Na druhou stranu se to projevuje na vyšších nákladech na výkon veřejné správy.

Hlavní budova Magistrátu města Pardubic sídlí na adrese Pernštýnské náměstí 1. Většina odborů magistrátu, včetně přepážkových pracovišť, však sídlí na jiných adresách, což je zřejmým hendikepem pro efektivitu řízení města a zajištění služeb pro občany. Navíc veřejnou správu pro občany města zajišťuje i osm úřadů v jednotlivých městských obvodech. Stávající roztržičnost v managementu veřejné správy na území města mezi více než 10 míst, odkud zajišťuje služby jen magistrát, a 8 úřadů městských obvodů je nepochybně velkou výzvou pro vedení města k řešení v následujícím období tak, aby správa města byla v budoucnu zabezpečována efektivněji, účelněji a zejm. hospodárněji.

K hlavní cílovým skupinám, pro které magistrát poskytuje služby, patří občané, turisté a podnikatelé, ti se prostřednictvím webových stránek dostanou k řešení následujících situací či informacím o městě:

- **Občan:** Důležité informace; Doklady a matrika; Doprava a vozidla; Byty a nemovitosti; Sociální služby; Životní prostředí; Stavební řízení; Plánování a projekty; Bezpečnost; Vzdělávání a volná čas; Dotace; Finance.
- **Turista:** TOP 10 míst; Kalendář akcí; Jídlo a pití; Ubytování; Kam v Pardubicích; 24 hodin v Pardubicích; Stezky a prohlídky města; Informační centrum; Doprava.
- **Podnikatel:** Podnikatelská podpora, Začínající podnikání; Informace pro investory a rozvojové plány; Prostory pro podnikání; Veřejné zakázky; spolupráce a partnerství.
- **Média:** Kontakty; Jednání zastupitelstva a rady města.

V rámci elektronizace služeb úřadu je zřízen Portál občana, který umožňuje obsloužit přihlášené fyzické a právnické osoby, které mají k dispozici následující volby:

- Dotace
- Formuláře
- Poplatky

Prostřednictvím portálu občana mohou být vyřešeny různé situace včetně platby poplatků. Portál v této oblasti slouží nejen ke komunikaci s magistrátem, ale také s úřady jednotlivých městských obvodů.

²⁵ Obecně závazná vyhláška č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic, ve znění obecně závazné vyhlášky č. 7/2020, č. 2/2021, č. 5/2021, č. 1/2022, č. 3/2023 a č. 5/2024. Dostupné na:
<https://pardubice.eu/data/files/3f/0a6/1fc20e2c1587d7055a0b2b190dc7b0926bd/obecne-zavazna-vyhlaska-c-4-2019-kterou-se-vydava-statut-mesta-pardubic-platne-zneni.pdf>

Z provedeného dotazníkového šetření vyplývá poměrně vysoká důvěra občanů v magistrát města, kterému důvěřuje téměř 85 % respondentů. Ze srovnání vyplývá, že respondenti důvěřují více magistrátu než úřadům jednotlivých městských obvodů. Institucí, kterou má mezi respondenty nejvyšší důvěru je Policie ČR.

Tabulka 6.1: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce

Instituce	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Policie ČR	91,8%	90,2%	93,3%	91,3%	91,6%	92,5%
soudy	85,7%	83,0%	88,2%	88,2%	83,6%	87,6%
magistrát města	84,7%	78,3%	90,6%	86,2%	82,5%	87,6%
krajský úřad	83,6%	79,3%	87,6%	87,1%	79,7%	87,8%
úřad práce	81,3%	77,5%	84,9%	74,0%	82,6%	86,7%
městská policie	79,9%	71,3%	88,0%	76,8%	78,5%	85,5%
úřad městského obvodu	77,4%	69,2%	84,9%	82,2%	72,6%	82,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Ze srovnání výsledků šetření s dospělými respondenty a mládeží ve věku 15 až 17 vyplývá, že mládež má obecně menší důvěru ve vybrané instituce, viz následující tabulka.

Tabulka 6.2: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce – srovnání dospělí a mládež

Instituce	Dospělí	Mládež
městská policie	79,9%	67,0%
úřad městského obvodu	77,4%	70,5%
magistrát města	84,7%	75,9%
krajský úřad	83,6%	77,8%
Policie ČR	91,8%	80,7%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součástí dotazníkového šetření s občany byla také otázka spokojenosti s fungováním magistrátu, přičemž byly výsledky srovnány s výzkumy provedenými v letech 2016 a 2019. V oblasti dostupnosti služeb, prostředí úřadu a technického vybavení je spokojenost na dobré úrovni, od posledního šetření z roku 2019 nedošlo k výraznějším změnám. V oblasti čekací doby a rychlosti obsluhy došlo k poměrně výrazné pozitivní změně.

Tabulka 6.3: Spokojenost občanů s fungováním magistrátu

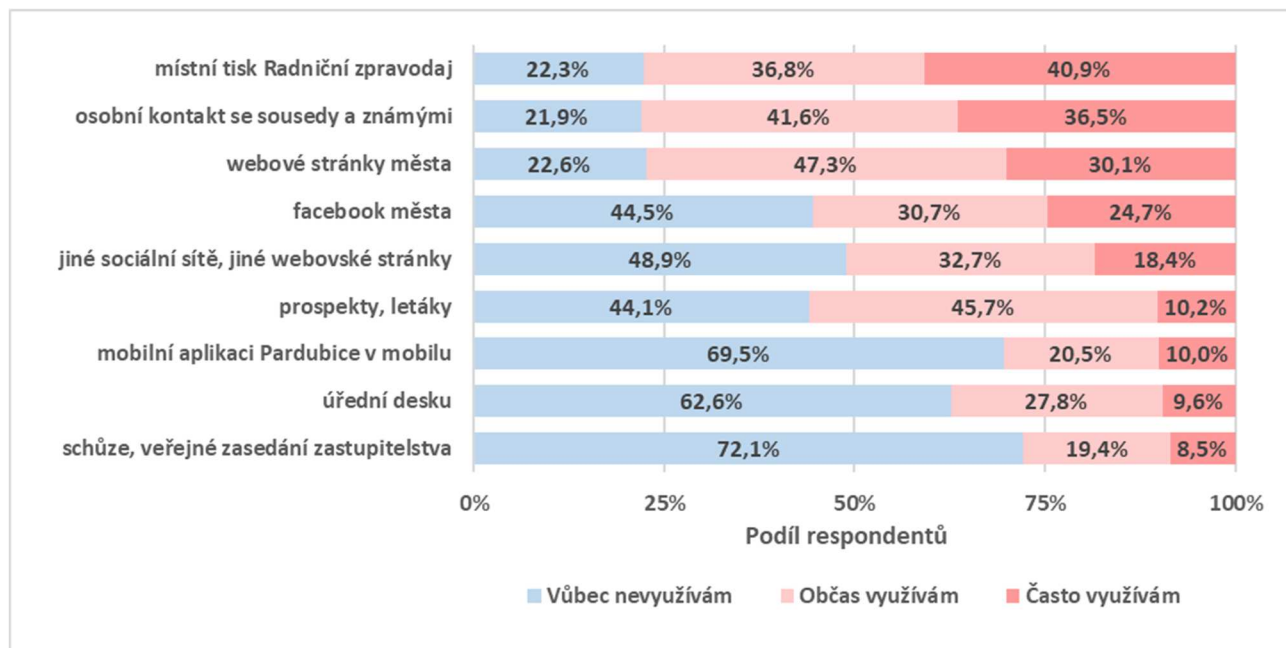
Oblast:	Spokojenost (škála 1 až 10):		
	2016	2019	2025
Dostupnost služeb	7,9	7,3	7,5
Prostředí úřadu	7,7	7,7	7,5
Technické vybavení úřadu	8,1	7,4	7,4
Čekací doba	5,9	5,9	7,0
Rychlost obsluhy	6,1	6,0	7,3

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

6.2 KOMUNIKACE MĚSTA S OBČANY

Magistrát města Pardubice používá pro komunikaci s občany poměrně dobře naplněný komunikační mix. Otázka toho, jaké komunikační kanály občané nejvíce využívají, byla předmětem provedeného dotazníkového šetření. Z toho vyplývá, že nejvíce využívaným je Radniční zpravodaj a webové stránky města využívané jsou ale také sociální sítě nebo mobilní aplikace.

Obrázek 6.1: Podíl respondentů, kteří využívají vybrané komunikační kanály



Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Ze srovnání výsledků šetření s dospělými respondenty a mládeží 15–17 let vyplývá, že mládež využívá daleko méně všechny kanály s výjimkou sociálních sítí. Lze také předpokládat, že je toto způsobeno obecně menším zájmem o informace ve městě ze strany mládeže.

Tabulka 6.4: Srovnání využití komunikačních kanálů dospělými a mládeží

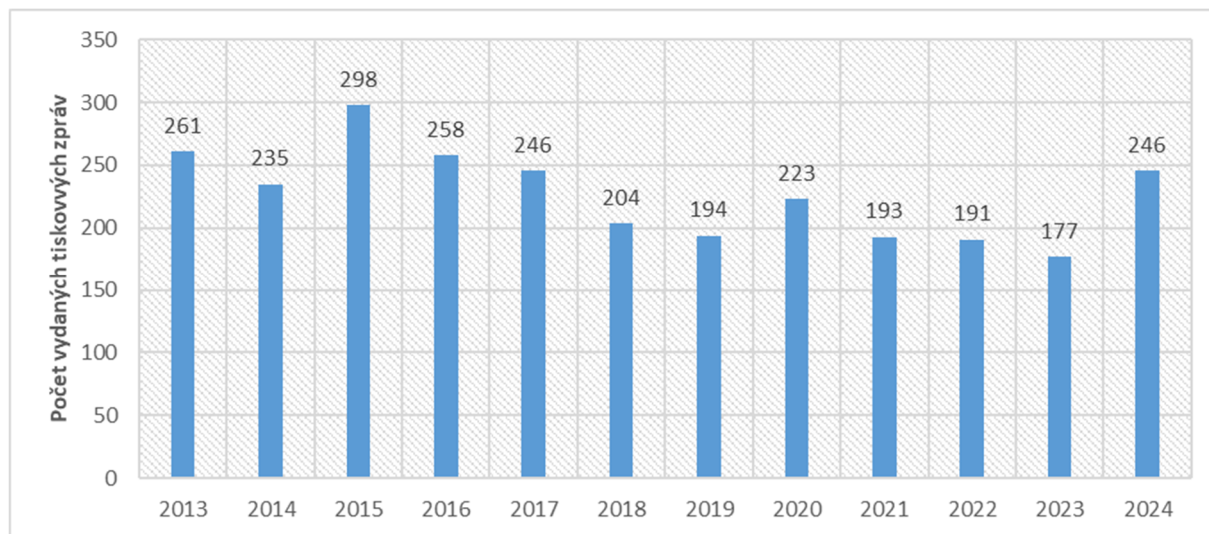
Zdroj informací o městě	Dospělí	Mládež
osobní kontakt se sousedy a známými	78,1%	68,7%
místní tisk Radniční zpravodaj	77,7%	12,2%
webové stránky města	77,4%	38,7%
prospekty, letáky	55,9%	29,5%
facebook města	55,5%	17,0%
jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	51,1%	58,8%
úřední deska	37,4%	8,7%
mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	30,5%	13,1%
schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	27,9%	3,6%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Radniční zpravodaj města Pardubic je periodický tisk územního samosprávného celku statutárního města Pardubice. Vychází jedenáctkrát ročně, zdarma do všech pardubických domácností. Dostupný je také v elektronické podobě na webových stránkách města. Svoje lokální zpravodaje vydávají také úřady městských obvodů.

Velké množství informací poskytují samotné **webové stránky města Pardubic**, které jsou přehledně rozdělené na informace dle cílových skupin a situací k řešení. Kromě tohoto členění na hlavní stránce web prezentuje také krátké zprávy a aktuální informace ve formě tiskových zpráv. Průměrně se za rok objeví na webech stránkách cca 230 aktualit, což vede k velice vysoké informovanosti obyvatel města, kterých mají o tyto informace zájem.

Obrázek 6.2: Počet tiskových zpráv vydaných městem Pardubice v letech 2013 až 2024



Zdroj: Webové stránky Statutárního města Pardubice (2025)

V rámci **sociálních sítí** jsou těmi nejvíce vyžívanými Facebook (17 tis. sledujících) a Instagram (2,6 tis. sledujících). Jsou využívány k šíření stručné podoby informací s odkazem na bližší informace dostupné na jiných komunikačních kanálech (např. webové stránky města). K sociální sítím se dá zařadit také kanál města na serveru YouTube, prostřednictvím které jsou distribuovány informace ve video podobě, včetně pravidelného pořadu Express Pardubice (periodicita cca 1 týden).

Velmi užitečným nástrojem pro zajištění informovanosti obyvatel je **mobilní aplikace Pardubice v mobilu**. Ta má ke dni 21. 4. 2025 více než 22 tis. stažení (17 074 ve verzi pro Android, 5 130 ve verzi pro iOS, celkem 22 177 stažení). V obou verzích má vysoké uživatelské hodnocení 4,3/5. Aplikace obsahuje celou řadu informací, ať už přímo v aplikaci, nebo prostřednictvím přesměrování na jiné zdroje. Aplikace obsahuje informace v následujících oblastech:

- Aktuality
- Kalendář akcí
- Doprava (Spoje MHD, přístup k externí aplikaci zobrazující volná parkovací místa, atd)
- Hlášení rozhlasu
- Úřad (Kontakty a úřední deska)
- Kamery (živý obraz z několika míst na území města Pardubice, zaměřeno na dopravní situaci v těchto místech)
- Radniční zpravodaj

Velkou výhodou aplikace je možnost nastavení notifikací, tzn. že uživatele aplikace sama upozorní na nové informace.

Obecně lze konstatovat, že výše uvedený komunikační mix obsahuje takové komunikační kanály, jejichž kombinace umožňuje oslovit širokou škálu cílových skupin a věkových skupin.

S komunikací města souvisí také povinnost poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Za rok město obdrží průměrně 111 žádostí o informace, většinu z nich je vyhověno. Pozitivní je, že v posledních letech dochází k podání jen minimálního počtu stížností dle tohoto zákona.

Tabulka 6.5: Evidence žádostí fyzických a právnických osob o poskytnutí informace

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Žádosti o informace	129	152	109	90	100	89	107	103	103	134
Odmítnuté žádosti	12	31	16	16	6	14	17	16	20	23
Stížnosti:	2	10	6	3	1	2	1	0	3	2

Zdroj: Výroční zprávy Magistrátu města Pardubice o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

6.3 SPOLUPRÁCE S PARTNERSKÝMI MĚSTY

Pardubice jsou členem Evropské sítě koňských měst EURO EQUUS, která je neziskovou organizací usilující o propagaci a další rozvoj kulturního dědictví chovu koní. Předmětem sítě je intenzivní spolupráce členských měst v řadě "koňských" aktivit – vzájemný kontakt mezi různými evropskými regiony, které pojí kladný vztah ke koním, pomůže asociaci vybudovat v Evropě pevné kulturní, sociální a ekonomické hodnoty.

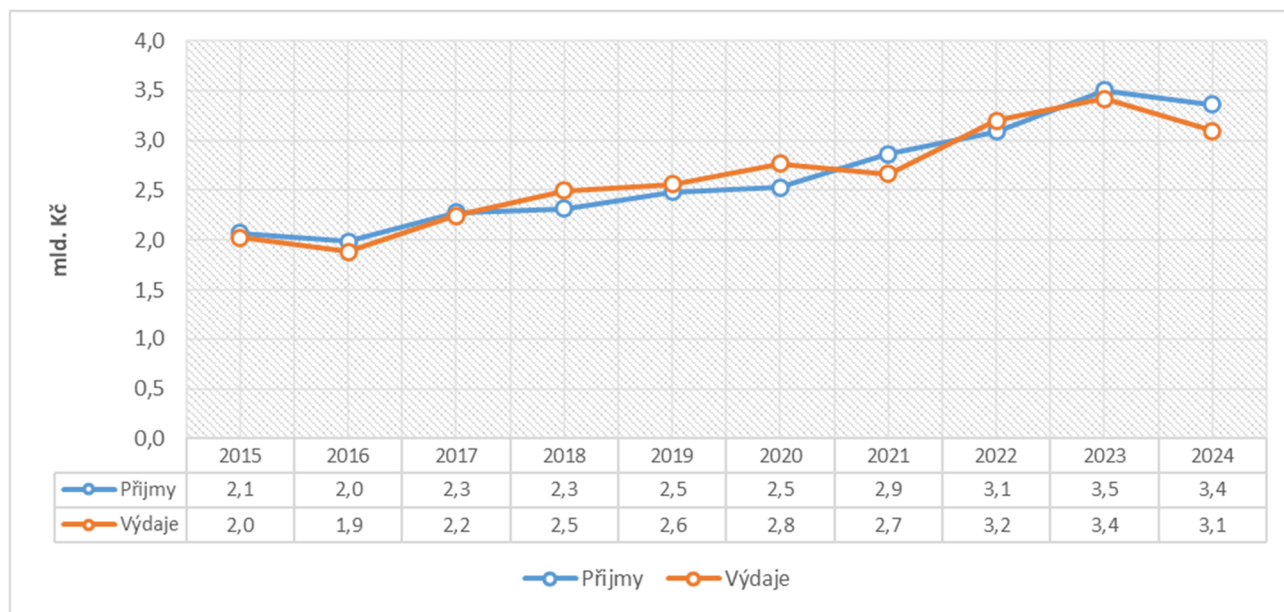
Pardubice spolupracují s 17 partnerskými městy, jedná se o:

- **Golegã (Portugalsko).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Jerez de la Frontera (Španělsko).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Saumur (Francie).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Waregem (Belgie).** Člen EURO EQUUS. Spolupráce v oblasti dostihového sportu, ale také např. reciproční výměny úředníků.
- **Wrocław (Polsko).** Člen EURO EQUUS, spolupráce zaměřená na oblast kulturního dědictví chovu koní.
- **Bełchatów (Polsko).** Spolupráce v oblasti sportu včetně dostihového, kulturní spolupráce, cestovní ruch.
- **Vysoké Tatry (Slovensko).** Spolupráce především v oblasti kultury.
- **Skellefteå (Švédsko).** Spolupráce v oblasti kultury, vzdělávání, reciproční výměny úředníků a učitelů.
- **Sežana (Slovinsko).** Dostihový sport, ale také například včelařství.
- **Selb (Německo).** Spolupráce především v oblasti kultury.
- **Rosignano Marittimo (Itálie).** Kulturní spolupráce, letní mládežnické tábory, propagace Pardubic na italských farmářských trzích.
- **Merano (Itálie).** Dostihový sport.
- **East Lothian (Spojené království).** Kulturní a sportovní spolupráce, včetně dostihového sportu.
- **Pernik (Bulharsko).** Stáže zaměstnanců, včelařství, kulturní spolupráce.
- **Doetinchem (Nizozemí).** Výměna zkušeností, stáže úředníků, policistů hasičů atd., podnikatelské mise a kulturní akce.
- **Çanakkale (Turecko).** Spolupráce v oblasti sportu.
- **Žytomyr (Ukrajina).**

6.4 HOSPODAŘENÍ MĚSTA

Město má dlouhodobě vyrovnané příjmy a výdaje, za hodnocené období let 2015–2024 byly rozpočty města ve valné většině přebytkové nebo vyrovnané. Z celkového pohledu lze sledovat trend navyšování rozpočtu města. Současný trend navyšování příjmů a výdajů naznačuje, že město rozumně využívá svůj finanční potenciál a upřednostňuje investiční aktivitu pře kumulováním úspor.

Obrázek 6.3: Vývoj příjmů a výdajů města Pardubice



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Nezanedbatelným zdrojem příjmů města jsou zdroje externí, mezi které patří také finance získané v rámci evropských fondů. Za programové období 2014-2020 byly v rámci projektů města Pardubic těchto fondů vyúčtovány prostředky ve výši téměř 785 mil. Kč. V rámci srovnávaných měst uvedenou hodnotu převyšují města Olomouc a Liberec, Pardubicím patří ve srovnání třetí místo. Dle průběžných hodnot v rámci aktuálního programového období 2021-2027 je pořadí měst ve srovnání stejné.

Tabulka 6.6: Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu v Kč (celkové způsobilé výdaje) za programové období 2014-2020

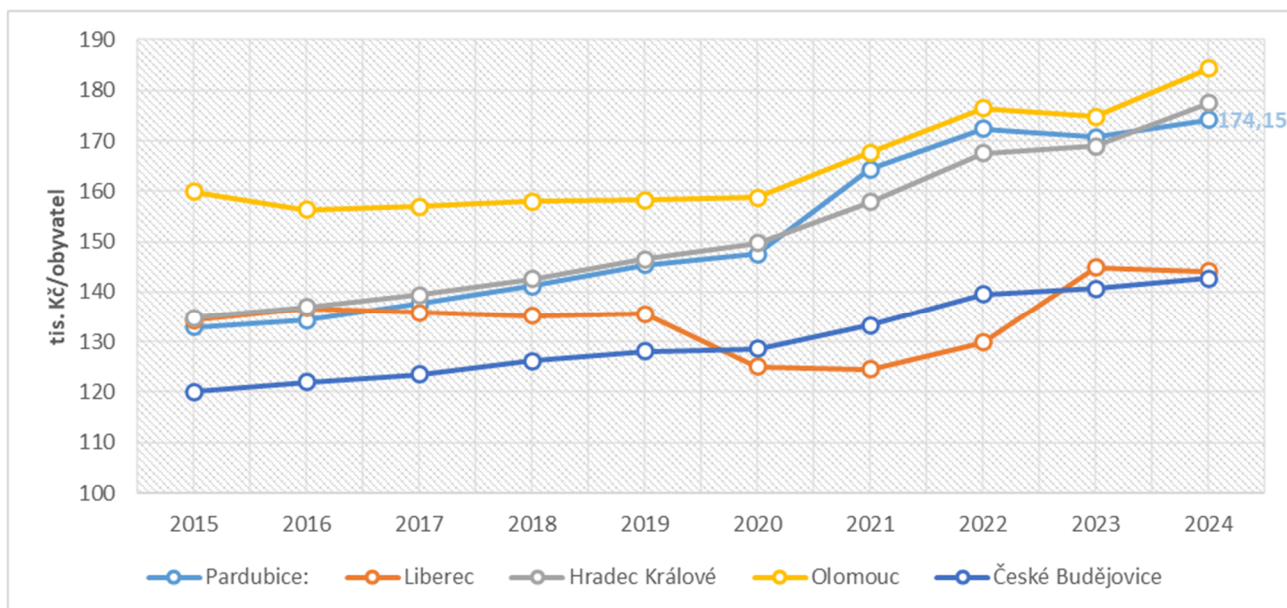
Město	Celkové	Příspěvek EU	Veřejné zdroje ČR	Národní sou- kromé zdroje / soukromé zdroje	Podíl EU	Počet projektů	Částka na 1 projekt
Pardubice	784 897 850	663 786 792	120 989 651	121 407	84,6%	45	17 442 174
Liberec	1 119 985 113	906 094 007	211 158 079	2 733 027	80,9%	73	15 342 262
Hradec Králové	683 588 437	568 806 390	114 670 269	111 779	83,2%	42	16 275 915
Olomouc	1 417 468 455	1 152 941 321	264 334 307	192 827	81,3%	66	21 476 795
České Budějovice	619 732 580	494 634 279	125 098 301	0	79,8%	41	15 115 429

Zdroj: MMR, Programové období 2014-2020 > Seznam operací (příjemců)

[https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/2014-2020/seznamy-prijemcu-\(1\)](https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/2014-2020/seznamy-prijemcu-(1))

Ve srovnání majetku města přepočteného na jednoho obyvatele jsou Pardubice mezi vybranými městy na třetím místě. Stejně jako v ostatních městech, i v Pardubicích dochází k nárůstu majetku města.

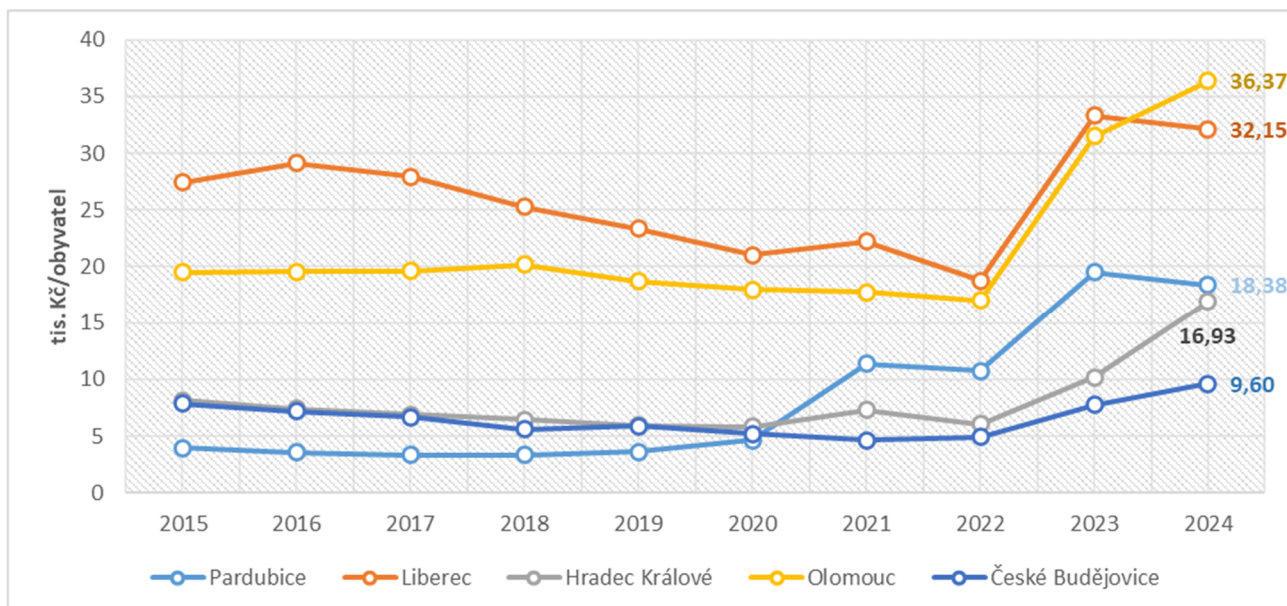
Obrázek 6.4: Srovnání majetku měst přepočteného na 1 obyvatele



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Zadluženost města na obyvatele je v porovnání s ostatními městy průměrná a daří se ji každoročně snižovat. Zadluženost 18,4 tis. Kč na obyvatele je srovnatelná s městem Hradec Králové (16,9 tis. Kč), výrazně vyšší je pak v Liberci a Olomouci.

Obrázek 6.5: Vývoj zadluženosti na 1 obyvatele – srovnání měst



Zdroj: Monitor státní pokladny, zpracování PROCES (2025)

Pozn.: *vč. zřízených příspěvkových organizací

6.5 SWOT ANALÝZA

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Digitalizace služeb úřadu • Strategické dokumenty pro dílčí oblasti řízení a rozvoje města • Vysoká důvěra občanů v magistrát města • Poměrně vysoká spokojenost občanů se službami magistrátu • Kvalitní internetové stránky města • Efektivní komunikační mix pro komunikaci s občany a dalšími cílovými skupinami • Aplikace Pardubice v mobilu • Jednotný vizuální styl pro dokumenty města a komunikaci s občany • Nízká zadluženost města • Projektové řízení na vybraných projektech města • Partnerská města Pardubic • Vyšší možnost participace občanů na politickém rozhodování díky existenci městských obvodů • Zpracovaná Bezpečnostní politika informací Statutárního města Pardubic 	<ul style="list-style-type: none"> • Dislokace jednotlivých útvarů magistrátu a městských obvodů • Roztříštěnost městské správy z důvodu rozdělení kompetencí mezi magistrát a městské obvody • Vyšší finanční náročnost na veřejnou správu z důvodu rozdělení města na městské obvody • Nedostatek lidských zdrojů pro úřady městské správy včetně městské policie • Nízká míra specializace pracovníků městských obvodů z důvodů dělených úvazků • Slabá místa v infrastruktuře datových sítí pro potřeby městské správy • Nižší objem peněžních prostředků získaných z fondů EU ve srovnání s ostatními městy
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> • Zavedení participativního plánování, včetně participativního rozpočtu • Využívání zpětné vazby od veřejnosti při rozhodování • Posílení regionální role města, rozvoj spolupráce města s okolními obcemi • Rozvoj spolupráce města s Pardubickým krajem • Rozvoj integrovaného strategického řízení mezi představiteli samosprávy a magistrátem • Další rozvoj digitalizace služeb • Rozšíření projektového řízení • Zvýšení využití externích finančních zdrojů a fondů EU • Využití nových forem práce u zaměstnanců • Rozvinutí strategického plánování na úrovni aglomerace • Posílení komfortu a rozsahu sdílení informací uvnitř magistrátu města, zlepšení komunikace mezi odbory • Zvyšování znalostí a dovedností u úředníků a volených zástupců města • Rozšiřování grafické identity města na městské obvody a organizace města • Další rozvoj komunikačních aktivit, včetně přípravy komunikační strategie 	<ul style="list-style-type: none"> • Negativní vnímání efektivit a kvality práce úředníků ze strany veřejnosti • Omezené finanční možnosti města • Nedostatečná vazba mezi koncepčními dokumenty a rozpočtem města a nedostatečný důraz na implementaci koncepčních dokumentů • Častá změna legislativy s dopady na fungování úřadu • Nárůst rizik spojených s kybernetickou bezpečností • Konkurence na trhu práce vedoucí k potenciálnímu nedostatku pracovní síl ve veřejné správě • Politická nestabilita, měnící se priority města, vývoj mezinárodní situace • Ekonomická krize • Nenaplňování strategického plánu • Nedostatečná spolupráce politických stran v zastupitelstvu města

7. PŘÍLOHY

7.1 PŘÍLOHA Č. 1: VYHODNOCENÍ REALIZOVANÉHO DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ OBYVATEL

Dotazníkové šetření obyvatel bylo určeno pro osoby bydlící ve městě Pardubice starší 18 let. Jednalo se reprezentativní šetření, tzn. že struktura odpovědí po převážení odpovídá struktuře obyvatelstva Pardubic dle pohlaví a věku. Průzkum byl realizován od 4. února do 15. března 2025, a to prostřednictvím online formy a sběru v ulicích města. Celkem bylo v rámci šetření získáno 728 platných odpovědí. Výsledky šetření jsou uvedeny v následujících tabulkách. Otevřené otázky jsou vyhodnoceny zvlášť, v příloze č. 2.

Tabulka 7.1: Základní soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic

Věková skupina	Základní soubor					
	Počet obyvatel			Podíl obyvatel		
	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem
18-34	8 741	8 255	16 996	12%	11%	23%
35-64	18 760	19 137	37 897	25%	26%	51%
65+	8 241	11 801	20 042	11%	16%	27%
Celkem	35 742	39 193	74 935	48%	52%	100%

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Tabulka 7.2: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic

Věková skupina	Výběrový soubor					
	Počet obyvatel			Podíl obyvatel		
	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem
18-34	65	56	121	9%	8%	17%
35-64	194	259	453	27%	36%	62%
65+	61	93	154	8%	13%	21%
Celkem	320	408	728	44%	56%	100%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Tabulka 7.3: Metody sběru využité pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic

Metoda sběru	Počet dotazníků	Podíl dotazníků
Face to face	111	15,2%
Online	617	84,8%
Celkem	728	100%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Tabulka 7.4: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích)

Spokojenost	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Velmi nespokojen	3,0%	2,6%	3,3%	1,7%	4,1%	2,0%
Mírně nespokojen	12,0%	13,3%	10,8%	14,7%	12,8%	8,1%
Mírně spokojen	43,7%	48,2%	39,7%	45,6%	48,3%	33,3%
Velmi spokojen	41,4%	35,9%	46,2%	37,9%	34,8%	56,7%
Spokojenost:	85,1%	84,1%	85,9%	83,5%	83,1%	90,0%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 4: Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či pracujete?

Tabulka 7.5: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích)

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Možnost provozovat své záliby a koníčky	78,5	76,2	80,7	75,3	78,3	81,7
Fungování a dostupnost základních škol	77,1	75,5	78,5	73,9	75,2	82,9

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Oblast života	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Fungování a dostupnost středních škol	76,2	75,2	77,0	73,5	73,7	82,2
Základní veřejné služby	75,9	74,3	77,5	77,2	73,2	80,2
Třídění odpadů a jejich odvoz	73,5	73,5	73,5	71,9	72,2	77,3
Fungování a dostupnost mateřských škol	73,0	71,9	73,9	67,3	71,4	79,7
Veřejná hromadná doprava ve městě	72,9	72,8	73,0	74,3	69,0	79,2
Fungování sociálních služeb	72,7	72,7	72,7	69,5	67,7	82,4
Bezpečnost ve městě	71,6	72,0	71,3	73,1	67,8	77,8
Nabídka pracovních příležitostí ve městě a okolí	71,5	70,2	72,7	67,4	69,7	80,6
Mezilidské vztahy ve městě	68,8	67,8	69,8	70,0	64,4	75,7
Úklid a údržba města	68,7	66,7	70,6	69,2	64,6	76,1
Fungování zdravotních služeb	67,7	66,0	69,3	65,9	62,9	78,2
Fungování Městské policie	66,3	60,2	72,2	67,2	61,2	75,8
Fungování úřadu městského obvodu, ve kterém bydlíte	66,2	60,6	71,3	65,0	60,5	77,5
Možnost participace na věcech veřejných*	61,6	56,8	66,1	57,8	56,8	75,1
Dostupnost bydlení ve městě	55,8	51,8	59,6	50,9	50,0	75,3

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uvedte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích.

Tabulka 7.6: Vyhodnocení otázky č. 6 (Spokojenost se službami magistrátu)

Služby magistrátu	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Prostředí magistrátu	75,4	71,2	79,2	72,2	73,7	81,0
Dostupnost služeb	75,1	70,9	78,8	73,7	72,7	80,4
Technické vybavení magistrátu (např. informační systém)	74,3	70,4	77,8	70,2	73,0	79,9
Schopnost zaměstnanců magistrátu vyřešit váš požadavek	74,0	70,0	77,7	72,0	72,5	78,6
Spolehlivost služeb	74,0	69,5	78,1	71,1	71,7	80,5
Vstřícnost obsluhy	73,9	70,4	77,0	68,6	73,1	79,6
Celková spokojenost	73,4	67,7	78,5	70,6	71,0	79,7
Rychlost obsluhy	72,5	68,3	76,1	67,8	70,6	79,6
Čekací doba	70,1	66,6	73,1	63,8	68,0	79,0

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 6: Jak jste spokojeni se službami, které nabízí Magistrát města Pardubice?

Tabulka 7.7: Vyhodnocení otázky č. 7 (Využití informačních kanálů města)

Zdroj informací o městě	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
osobní kontakt se sousedy a známými	78,1%	82,4%	74,2%	75,3%	85,8%	65,9%
místní tisk Radniční zpravodaj	77,7%	76,8%	78,6%	53,6%	83,0%	88,2%
webové stránky města	77,4%	80,4%	74,6%	82,7%	89,8%	49,5%
prospekty, letáky	55,9%	53,4%	58,3%	44,9%	59,1%	59,3%
facebook města	55,5%	57,6%	53,6%	81,8%	56,2%	31,9%
jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	51,1%	54,7%	47,7%	72,7%	58,7%	18,3%
úřední desku	37,4%	33,8%	40,6%	26,3%	37,5%	46,4%
mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	30,5%	37,7%	23,9%	25,4%	38,5%	19,5%
schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	27,9%	31,7%	24,3%	23,9%	36,0%	15,8%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že daný zdroj využívají často, nebo občas.

Otázka č. 7: Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Tabulka 7.8: Vyhodnocení otázky č. 8 (Důvěra ve vybrané instituce)

Instituce	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Policie ČR	91,8%	90,2%	93,3%	91,3%	91,6%	92,5%
soudy	85,7%	83,0%	88,2%	88,2%	83,6%	87,6%
magistrát města	84,7%	78,3%	90,6%	86,2%	82,5%	87,6%
krajský úřad	83,6%	79,3%	87,6%	87,1%	79,7%	87,8%
úřad práce	81,3%	77,5%	84,9%	74,0%	82,6%	86,7%
městská policie	79,9%	71,3%	88,0%	76,8%	78,5%	85,5%
úřad městského obvodu	77,4%	69,2%	84,9%	82,2%	72,6%	82,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že určitě důvěřují a spíše důvěřují.

Otázka č. 8: Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Tabulka 7.9: Vyhodnocení otázky č. 9 (Oblasti k investování)

Oblast	Celkem	Pohlaví		Věková kategorie		
		Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Doprava	65,9%	74,3%	58,2%	65,6%	72,9%	52,8%
Životní prostředí	43,1%	39,2%	46,6%	38,9%	52,0%	29,8%
Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	32,6%	33,6%	31,7%	39,1%	37,0%	18,9%
Bezpečnost	28,6%	25,1%	31,8%	20,7%	34,3%	24,6%
Sociální služby	21,8%	15,0%	28,1%	17,8%	22,2%	24,6%
Kultura	12,9%	11,7%	14,0%	16,7%	13,6%	8,4%
Cestovní ruch	11,3%	16,0%	6,9%	11,3%	13,4%	7,3%
Podnikání a zaměstnanost	11,2%	13,3%	9,3%	14,1%	11,6%	8,0%
Energetika	9,2%	12,4%	6,3%	8,1%	8,7%	11,0%
Veřejná správa	6,3%	7,4%	5,3%	11,6%	5,6%	3,2%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 9: Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Pozn.: V rámci otázky měli respondenti kromě výše uvedených oblastí možnost doplnit další. Takto nejčastěji doplněnou oblastí je bydlení, což je zároveň v souladu s odpověďmi na otevřenou otázku č. X.

Tabulka 7.10: Vyhodnocení otázky č. 12 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování)

Typ dopravy	Pohlaví			Věková kategorie		
	Celkem	Muž	Žena	18-34	35-64	65+
Pěšky	2,6	2,6	2,6	2,7	2,6	2,4
Na kole	1,5	1,6	1,3	1,0	1,5	2,1
Na motocyklu/mopedu	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3
Osobním autem/taxíkem	1,7	1,9	1,4	1,4	1,9	1,3
Autobusem	1,0	0,8	1,2	1,2	0,7	1,4
Vlakem	0,3	0,4	0,2	0,4	0,2	0,3
Trolejbusem	1,3	1,1	1,5	1,6	1,1	1,4

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrný počet cest za den.

Otázka č. 12: Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

Tabulka 7.11: Vyhodnocení otázky č. 14 (Doba, jak dlouho respondenti žijí v Pardubicích)

Jak dlouho žijete v Pardubicích?		Podíl respondentů
od narození		65,3%
přistěhoval(a) jsem se		34,7%
z toho před	5 lety a méně	11,8%
	6–10 lety	15,2%
	11–20 lety	21,9%
	21–30 lety	19,2%
	31–50 lety	21,0%
	více než 50 lety	10,9%
z toho věk při přestěhování	5 let a méně	6,0%
	6–15 let	8,6%
	16–20 let	15,1%
	21–30 let	49,9%
	31–50 let	17,3%
	více než 50 lety	3,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 14: Jak dlouho žijete v Pardubicích?

Tabulka 7.12: Vyhodnocení otázky č. 15 (Struktura respondentů dle městských obvodů)

Městský obvod	Podíl respondentů
Pardubice I	20,5%
Pardubice II	22,8%
Pardubice III	16,7%
Pardubice IV	7,0%
Pardubice V	18,7%
Pardubice VI	6,1%
Pardubice VII	7,1%
Pardubice VIII	1,1%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 15: Ve kterém z městských obvodů města Pardubice žijete?

Tabulka 7.13: Vyhodnocení otázky č. 16 (Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů)

Nejvyšší ukončené vzdělání	Podíl respondentů
základní nebo neukončené vzdělání	2,1%
střední vč. vyučení (bez maturity)	8,0%
úplné střední (s maturitou)	36,2%
vysokoškolské, včetně vyššího odborného vzdělání	53,6%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 16: Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání?

Tabulka 7.14: Vyhodnocení otázky č. 17 (Ekonomická aktivita respondentů)

Ekonomická aktivita	Podíl respondentů
student, žák, učeň	5,3%
zaměstnanec	57,6%
zaměstnavatel nebo osoba samostatně výdělečně činná	11,0%
nezaměstnaný(á) (v produktivním věku)	0,9%
důchodce (který není zaměstnán)	23,7%
jiné (např. rodičovská dovolená, v domácnosti...)	1,5%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 17: Jaká je Vaše současná ekonomická aktivita?

7.2 PŘÍLOHA Č. 2: VYHODNOCENÍ OTEVŘENÝCH OTÁZEK Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

Otázka č. 3: Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?

Odpovědi na otázku „Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?“ ukazují, že pro většinu občanů jsou Pardubice především **domovem** – místem, kde žijí, vyrůstali, cítí se bezpečně a mají k němu osobní vztah. Opakovaně se objevují symboly města jako **perník**, **koně** a **Velká pardubická**, **hokej** nebo **Zelená brána**, které tvoří silnou identitu města. Časté je vnímání Pardubic jako **města sportu**, kde mají tradici nejen dostihy a hokej, ale i další sportovní aktivity. Významným tématem je **doprava**, vnímaná převážně negativně – lidé často zmiňují zácpy, kolony a chaotická dopravní řešení. Některé méně časté odpovědi vyjadřují nespokojenost s vedením města, špatnou infrastrukturou či nedostatkem koncepce rozvoje. Pardubice jsou zároveň vnímány jako **město s potenciálem**, které je kompaktní, dobře položené, kulturně i historicky bohaté, ale potřebovalo by lépe řešit své aktuální problémy a více využít své přednosti.

Obrázek 7.1: Slovní spojení, která se občanům vybaví, když se řekne Pardubice



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů statutárního města Pardubice (2025), PROCES

Otázka č. 9: Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Občané měli možnost volit, do jaké tematické oblasti by investovali finanční prostředky z rozpočtu města, po zvolení mohli upřesnit konkrétní zamýšlenou akci. Níže je přehled oblastí a návrhů občanů.

1. Životní prostředí

V této oblasti bylo vyhodnoceno 126 slovních odpovědí. Silně zaznívá požadavek na **výrazné rozšíření městské zeleně**, zejména v centru města a podél ulic, a to formou **nových parků, stromořadí, zelených střech, trávníků a vodních prvků**. Lidé žádají také **lepší údržbu stávající zeleně**, pravidelné sečení, ochranu stromů při stavbách a revitalizaci zanedbaných ploch, jako je Červeňák. Opakovaně se objevuje apel na **zamezení obnovení spalovny v Rybitví** a požadavek na **zlepšení kvality ovzduší**, například kontrolou emisí z průmyslu (zejména Paramo) a omezením hluku (letiště, železnice). Občané by uvítali **větší důraz na třídění odpadu**, podporu **modrozelené infrastruktury** a **ekologicky šetrných řešení** (retenční nádrže, vsakovací

záhony, cirkulární ekonomika). Někteří také navrhují **osvětové kampaně** zaměřené na ekologii a **podporu komunitních projektů**, jako jsou zahrady či ohniště v přírodních lokalitách. Celkově je znatelná snaha o přeměnu města na **zelenější, zdravější a klimaticky odolnější prostředí**.

2. Energetika

V této oblasti bylo vyhodnoceno 28 slovních odpovědí. Často zaznívá požadavek na **rozšíření obnovitelných zdrojů energie**, především formou **fotovoltaiky** – a to jak na městských budovách, tak i na soukromých a komerčních objektech, parkovištích či protihlukových stěnách. Lidé navrhují **komunitní energetiku, komunální fotovoltaické elektrárny a bioplynky**, ale také **sdílení elektřiny** mezi domácnostmi. Zaznívá také volání po **koncepčním přístupu** města, který by podpořil **energetickou soběstačnost a nezávislost**, a to i ve vazbě na cirkulární ekonomiku či udržitelnou dopravu. Někteří respondenti upozorňují na **neefektivní veřejné osvětlení** nebo na **potřebu města odkoupit rozvod a zdroj tepla**. Dále se objevují návrhy na **pobídky k využívání obnovitelných zdrojů, zelenou energii** obecně (např. větrnou) a **útlum uhelné energetiky**. Silné téma představuje i **vysoká cena energií a vody**, která podle obyvatel výrazně zatěžuje domácnosti.

3. Doprava

V této oblasti bylo vyhodnoceno 193 slovních odpovědí. Doprava je podle obyvatel Pardubic jedním z nejpalčivějších problémů města. Nejčastěji zaznívá požadavek na **dokončení městských obchvatů a jejich plánování s dlouhodobou perspektivou**, včetně napojení na dálnice a zkapacitnění klíčových tahů. Občané také požadují **rychlejší a kvalitnější opravy mostů a silnic**, které jsou podle nich často v havarijním stavu, a kritizují špatnou koordinaci oprav. Velkým tématem je **nedostatek parkovacích míst**, zejména v sídlištích a u nádraží, s návrhy na **výstavbu parkovacích domů a záchytných parkovišť** na okraji města.

V oblasti veřejné dopravy lidé volají po **zkrácení intervalů MHD, lepší obslužnosti okrajových částí města, větší návaznosti spojů a přehlednějším systému přestupů**. Silně rezonuje i téma **rozvoje cyklodopravy** – budování nových cyklostezek a cyklopruhů, jejich lepší údržba a bezpečnější infrastruktura. Řada obyvatel upozorňuje na **špatnou plynulost dopravy**, časté kolony a nedostatečné řízení dopravy, například **nevhodně seřízené semaforey**. Někteří navrhují i **alternativní druhy dopravy**, jako jsou **tramvaje, tram-train nebo sdílená kola**. Obecně se obyvatelé shodují na potřebě **systematického, odborného a koncepčního přístupu k dopravě**, který zohlední jak současné, tak budoucí potřeby města.

4. Veřejná správa

V této oblasti bylo vyhodnoceno 22 slovních odpovědí. Občané Pardubic v oblasti veřejné správy volají po **vyšší efektivitě, transparentnosti a modernizaci služeb města**. Často se objevuje požadavek na **digitalizaci agend a online dostupnost služeb**, včetně využití nástrojů jako je **umělá inteligence** na webu města, ale s důrazem na **rozumné náklady**. Zaznívá kritika **nízké dostupnosti a kvality bydlení**, která se podle respondentů musí stát prioritou městské politiky. Někteří navrhují i **zásadní změnu organizační struktury města**, zejména **zrušení nebo zefektivnění městských obvodů**, které považují za nevhodné. Opakovaně se objevuje požadavek na **lepší komunikaci s občany**, včetně zlepšení informovanosti přes webové stránky a možností osobního jednání i v odpoledních hodinách. Další podněty se týkají **nedostatečné čistoty města**, potřeby **posílení stavebního úřadu, vymáhání pravidel parkování a revitalizace zanedbaných lokalit** jako je Závodní míru nebo Bílé Předměstí.

5. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport

V této oblasti bylo vyhodnoceno 74 slovních odpovědí. Obyvatelé Pardubic kladou důraz na **zlepšení dostupnosti a kvality vzdělávání** i na podporu **široce dostupných volnočasových a sportovních aktivit**. Významná část podnětů se týká **rozšiřování kapacit mateřských a základních škol, rekonstrukce školních budov a včasné reakce na demografický vývoj**. Někteří respondenti volají po **alternativních formách výuky**, větším důrazu na **praktické dovednosti** (např. finanční gramotnost, daně) a **rozvoj univerzity**, která podle nich zaostává za obdobně velkými městy (inspirace Olomoucí).

V oblasti sportu lidé požadují **dokončení projektů jako je Dukla sportovní, nová hřiště, discgolfové a pumptrackové dráhy, rekonstrukce plochodrážního stadionu** a větší důraz na **nevrcholový sport** pro děti,

dospělé i seniory. Objevují se návrhy na **větší podporu sportovních klubů a kroužků**, zejména s cílem snížit náklady pro rodiče a zvýšit počet sportujících dětí. Město by podle respondentů mělo dbát i na **rovnoměrné rozmístění sportovišť a hřišť i mimo centrum**.

Co se týče volného času, lidé oceňují stávající nabídku, ale doporučují **lepší propagaci akcí a aktivit, více veřejných sportovišť a zelených ploch**, zvažují i **vznik zařízení jako zoo nebo botanická zahrada**. Zaznívá také volání po **větší nabídce pro seniory** i dospělé, kteří nehledají výkonnostní aktivity, ale zábavu a komunitní setkávání.

6. Podnikání a zaměstnanost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 21 slovních odpovědí. V oblasti podnikání a zaměstnanosti občané Pardubic volají po **větší podpoře drobných a začínajících podnikatelů**, zejména v řemeslných a službových oborech. Zdůrazňují potřebu **rozšířit nabídku pracovních příležitostí**, především pro **mladé lidi, absolventy a osoby s humanitním vzděláním**, kteří mají dle respondentů omezené možnosti uplatnění. Opakovaně zaznívá požadavek na **pestřejší nabídku brigád**.

Obyvatelé doporučují **aktivní podporu firem s vyšší přidanou hodnotou**, jako jsou inovační podniky nebo firmy zaměřené na moderní technologie, a **lákání větších zaměstnavatelů** do města. Upozorňují také na **potenciál brownfieldů**, např. areálu Synthesia, který by mohl sloužit jako prostor pro nové podnikatelské aktivity. Někteří také navrhují **zlepšit dostupnost nemovitostí pro podnikání a podporovat výstavbu družstevního bydlení pro zaměstnance**, aby se omezilo rozsáhlé dojíždění za prací a posílilo lokální ukotvení pracovní síly.

7. Sociální služby

V této oblasti bylo vyhodnoceno 43 slovních odpovědí. Občané Pardubic vnímají oblast sociálních služeb jako prioritu, zejména v souvislosti s **rostoucím počtem seniorů**. Nejčastěji zaznívá požadavek na **výstavbu nových domovů pro seniory, navýšení kapacit stávajících zařízení a rozšíření pečovatelských služeb**, včetně **ambulantních a terénních forem péče**. Mnozí upozorňují na **nedostatek míst i zaměstnanců**, což komplikuje důstojnou péči o starší obyvatele.

Vedle seniorů občané zmiňují také **potřebu větší podpory pro mladé rodiny** a navrhují **výstavbu startovacích a sociálních bytů**, které by pomohly zvláště v období ekonomické nejistoty. Část podniků se zaměřuje na **zlepšení dostupnosti pomoci pro lidi v nouzi** a zajištění **bezplatného poradenství**. Některé návrhy se dotýkají i **zdravotní péče**, konkrétně reorganizace pardubické nemocnice, digitalizace objednávání a zpřehlednění informací o dostupnosti lékařů.

Celkově je patrná výzva k **dlouhodobé přípravě na demografický vývoj**, investicím do infrastruktury sociálních služeb a větší **podpory kvality i dostupnosti péče**, především v oblasti seniorů a ohrožených skupin obyvatel.

8. Bezpečnost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 62 slovních odpovědí. Občané Pardubic vnímají bezpečnost ve městě jako významné téma a často uvádějí, že se **necítí bezpečně zejména ve večerních a nočních hodinách**, a to zejména v určitých částech města (např. Polabiny, centrum, okolí nádraží). Opakovaně zaznívá požadavek na **větší přítomnost městské i státní policie v ulicích**, a to formou **pěších hlídek** namísto projíždění autem. Obyvatelé si přejí **zvýšení počtu strážníků** a jejich **větší aktivitu**, zejména v oblasti **prevence výtržností, opilosti, bezdomovectví a drogové problematiky**.

Zaznívají také návrhy na **rozšíření kamerového systému** na sídlištích a rizikových místech, posílení **osvětlení veřejných prostranství** a lepší **zabezpečení městských bytů a parků**. Někteří občané se vyjadřují i ke **konfliktům s cizinci a nepřízřivobivými obyvateli**, zejména v souvislosti s ubytovny a zápasy ve sportovních areálech, a požadují, aby město věnovalo více pozornosti **kontrole pořádku** v těchto lokalitách. Upozorňují rovněž na **problémy se sdílením prostoru mezi chodci a cyklisty** a navrhují důslednější **vymáhání pravidel** (např. jízda na kole po chodníku, chůze po cyklostezkách).

Celkově je patrný apel na **zvýšení viditelnosti a přítomnosti bezpečnostních složek a proaktivní prevenci problémového chování**, aby se občané mohli ve městě cítit bezpečněji.

Konkrétně byly u oblasti bezpečnosti zmíněny tyto **lokality**:

- a. Centrum města (řešení problému bezdomovců v centru, vyřešit žebrání, nepořádek od bezdomovců v centru),
- b. Park Na Špici (lepší zabezpečení),
- c. Tyršovy sady (lepší zabezpečení),
- d. Nádraží (zvyšující se počet nepřizpůsobivých občanů, fetišů a bezdomovců, někteří agresivní, dělají nepořádek),
- e. Polabiny (nepořádek, opilci),
- f. KD Dukla (prostor za KD Dukla – hlavně osvětlení),
- g. Dašická ulice (více hlídat, aby kola nejezdila po chodnících, když hned vedle mají cyklostezku, např. Dašická ulice),
- h. OC Palác Pardubice (občas stoupnout u cyklostezky vedoucí od nádraží k OC, a hlavně u OC si pohlídat chodce na stezce).

9. Kultura

V této oblasti bylo vyhodnoceno 19 slovních odpovědí. Občané Pardubic si přejí **živější a pestřejší kulturní nabídku**, která by oslovila **širší spektrum obyvatel** – od dětí po mladé lidi a seniory. Častým tématem je **nedostatečný koncertní sál** s odpovídající akustikou, zejména pro **klasickou hudbu a filharmonii**. Lidé také navrhuji **větší využití zámku** pro kulturní účely a **více kulturních akcí ve veřejném prostoru**, včetně **uměleckých děl, soch** či **zapojení historických vozidel MHD** do kulturních programů.

Zaznívá poptávka po **větší podpoře menších a alternativních kulturních projektů**, jako jsou aktivity v prostorách Divadla 29, Gampy, Exilu nebo činnosti **amatérských umělců**. Někteří navrhuji **pravidelná dětská představení** a **rozšíření kulturní nabídky ve všedních dnech odpoledne a večer**, která by byla dostupná i školám a pracujícím. Kritika padla i na **nedostatečnou úroveň vánočních trhů**, které by si podle respondentů zasloužily známější umělce.

Lidé by také uvítali **nové podniky a místa pro večerní trávení času**, například kulturně-společenské sály, a zdůrazňují potřebu **více kulturních aktivit pro mládež**.

10. Cestovní ruch

V této oblasti bylo vyhodnoceno 22 slovních odpovědí. Občané se shodují na tom, že Pardubice mají **nízkou atraktivitu pro turisty**, a volají po **zvýšení investic do rozvoje cestovního ruchu**, především formou **zlepšení infrastruktury a propagace města**. Častým námětem je potřeba vytvořit **ucelený turistický produkt** a **přidat do města nové atraktivní prvky**, které by nalákaly návštěvníky, ale zároveň **nezměnily město v turistickou past**.

Lidé volají po **větší propagaci města**, například ve spojení s akcemi jako **Velká pardubická** nebo **Zlatá přilba**, a doporučují **více atraktivních událostí během roku**. Výrazným podnětem je **revitalizace nábřeží Labe a Chrudimky** – například vybudování **náplavek s kavárnami a místy pro setkávání**, podobně jako v Praze či Olomouci.

Zaznívá také **kritika nedostatečných ubytovacích kapacit**, zejména **reprezentativních hotelů** a kvalitního zázemí, které by odpovídalo očekávání návštěvníků. Někteří navrhuji využít **okolní přírodu k výstavbě rekreačních resortů**, podobně jako je tomu u jezer v Polsku. Občané také upozorňují na **problémy s dostupností dopravy a parkováním**, které turistický komfort zhoršují, a zároveň na **nedostatečně využitý potenciál letiště**, které by mohlo podpořit rozvoj mezinárodní návštěvnosti.

Otázka č. 10 Co dalšího postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

Na základě veřejných odpovědí lze identifikovat několik klíčových tematických oblastí, které občané Pardubic vnímají jako důležité pro další rozvoj města. Jejich potřeby a přání jsou výrazně konkrétní a reflektují každodenní zkušenosti, ale i dlouhodobé vize.

Dostupné a rozmanité bydlení:

Jedním z nejčastějších témat je potřeba dostupného, kvalitního a rozmanitého bydlení. Občané požadují výstavbu cenově dostupných bytů pro mladé rodiny, seniory, osoby se zdravotním postižením i pro samoživitele. Upozorňují na chybějící byty zvláštního určení a nedostatek městských bytů. Volají po strategii výstavby, která by nezatěžovala infrastrukturu, ale přirozeně rozvíjela město. Někteří by uvítali i podporu výstavby výškových budov, jinde naopak kritizují developerské záměry bez ohledu na urbanistickou kvalitu a životní prostředí. Zaznívá také potřeba zachovat zeleň a nezastavovat další plochy bez promyšlené koncepce.

Doprava a mobilita:

Velmi silné jsou podněty týkající se dopravní situace. Lidé dlouhodobě pociťují frustraci z neprůjezdnosti města, kolapsů v dopravní špičce a z nedokončených obchvatů. Vznikají požadavky na nové mosty, lávky pro pěší i cyklisty a větší kapacitu dopravní infrastruktury. Parkování je vnímáno jako zásadní problém – lidé chtějí více parkovacích míst v obytných zónách, u nemocnice i u nádraží, zároveň ale i systém záchytných parkovišť s návazností na MHD. Časté jsou výzvy ke zlepšení městské hromadné dopravy, a to jak co do četnosti spojů, tak srozumitelnosti systému a jeho provázání. Lidé volají po větší preferenci MHD, inteligentním řízení dopravy a důsledném plánování oprav, které by neparalyzovaly celé město. Významné jsou také požadavky na bezpečné, navazující a logicky vedené **cyklostezky**, které propojují nejen části města, ale i okolní obce.

Zeleň, klima a veřejný prostor:

Otázka městské zeleně patří k nejfrekventovanějším. Obyvatelé chtějí více stromů v ulicích, kvalitní údržbu parků, rozšíření zelených ploch i zachování stávající přírody. V mnoha případech se zmiňuje potřeba chránit město před letním přehříváním a betonováním. Lidé požadují nejen nové parky a relaxační místa, ale i revitalizaci nábrežích a větší propojení s řekami – skrze náplavky, lávky, zázemí pro rekreaci a koupací zóny. Ocenili by také více stínu, vodních prvků, pitek a možnosti setkávání v příjemném prostředí. Udržitelnost města a jeho schopnost čelit klimatickým výzvám je pro mnohé občany zásadní.

Kvalita prostředí a údržba města:

Velká část podnětů se týká čistoty města, údržby komunikací a veřejných prostranství. Lidé postrádají důslednější a pravidelný úklid ulic, lepší péči o trávníky, stromy a odpadkové koše, stejně jako udržovaná a bezpečná dětská hřiště. Kritizována je nejednotnost chodníků, špatný stav mostů a estetické nedostatky veřejného prostoru. Objevuje se poptávka po digitalizaci – např. chytrý systém pro hlášení závad či propojení správy města s občany přes webové platformy. Lidé chtějí mít možnost snadno upozornit na nepořádek nebo nefunkční infrastrukturu.

Veřejná správa, koncepce a komunikace:

Opakovaně se v odpovědích objevují také připomínky k vedení města. Lidé chtějí, aby město mělo jasnou vizi a koncepci – zejména v oblasti urbanismu, architektury, dopravy i zeleně. Často zmiňují inspiraci městy jako Litomyšl nebo Hradec Králové. Kritizují formální přístup k veřejnému projednávání a nedostatečné zapojení veřejnosti do rozvoje města. Vyjadřují potřebu větší transparentnosti, odpovědnosti úředníků a participace obyvatel na rozhodování.

Volný čas, kultura a komunita:

Občané postrádají rozmanitější kulturní a komunitní nabídku. Zmiňují absenci artového kina, koncertní síně nebo pořádného společenského sálu. Chtěli by více venkovních akcí, farmářských trhů, letních festivalů a míst pro setkávání. Roste také poptávka po větším využití veřejných prostor pro komunitní život, jako jsou nábrežie,

parky nebo sportoviště. Lidé by uvítali i podporu místních iniciativ, neziskových organizací a sdílených prostor, např. pro kreativní průmysl nebo start-upy. Silně zaznívá touha po městě, které podporuje aktivní komunitu a spolkový život.

Zdravotní a sociální služby, bezpečnost:

Opakovaně se v odpovědích objevují problémy se zuby, dostupností lékařů nebo místem ve školách. Lidé volají po větší síti sociálních služeb, podpoře pro seniory, zdravotně postižené a rodiny v tíživé situaci. Uvítali by např. odlehčovací služby, dostupnou osobní asistenci nebo domovy pro seniory. Téma bezpečnosti je vnímáno jako palčivé – objevují se výzvy ke zlepšení práce městské policie, větší dohled ve večerních hodinách nebo důslednější postih přestupků.

Obrázek 7.2: Co dalšího občané postrádají v Pardubicích



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů statutárního města Pardubice (2025), PROCES

11) Jaká je dle Vašeho názoru nejvyšší možná cena za m² v Kč u nájemního bytu, aby bylo bydlení stále ještě dostupné pro obyvatele Pardubic?

Při vyhodnocení otázky bylo nutné provést vyřazení extrémních hodnot, které indikovaly nerelevanci odpovědi k dané otázce. Celkem bylo vyhodnoceno 259 platných odpovědí, přičemž odpovědi byly kategorizovány, viz následující tabulka. Průměrná hodnota ze všech platných odpovědí ke 205,4 Kč/m².

Tabulka 7.15: Vyhodnocení otázky č. 11 (Výše nájmu)

Kategorie nájem Kč/m ²	Podíl odpovědí (%)
do 100	7,72
101 až 150	16,60
151 až 200	27,80
201 až 250	17,76
251 až 301	30,12

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

7.3 PŘÍLOHA Č. 3: DOTAZNÍK PRO ŠETŘENÍ OBYVATEL

DOTAZNÍK SPOKOJENOSTI OBČANŮ STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE

Vážená paní, vážený pane,

obracíme se na Vás s žádostí o spolupráci při tvorbě Strategického plánu rozvoje města Pardubic na období 2026–2035. Pomocí tohoto výzkumu máte možnost vyjádřit se k budoucímu rozvoji statutárního města Pardubice a svým názorem ho ovlivnit. Rádi bychom Vás požádali o zodpovězení několika otázek. Vyplnění dotazníku by mělo trvat cca 15 minut. Vaše spolupráce je dobrovolná a zároveň Vás ujišťujeme, že údaje, které nám poskytnete, zůstanou anonymní a nebudou komerčně využity.

Společnost PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o., která průzkum realizuje, je registrována Úřadem pro ochranu osobních údajů a jako správce se řídí zákonem č. 110/2019 o zpracování osobních údajů a dodržuje standardy kvality a etický kodex mezinárodní asociace ESOMAR.

U každé otázky zvolte nejvhodnější odpověď z dané škály, u otevřených otázek se pokuste co nejlépe vystihnout podstatu věci.

Předem děkujeme za Vaši laskavost a věnovaný čas.

Dotazník je určen pouze pro osoby starší 18 let s bydlištěm v Pardubicích

1) Bydlíte v Pardubicích?

1. ANO
2. NE – ukončete vyplňování dotazníku (dotazník je určen pouze pro obyvatele Statutárního města Pardubice)

2) V jakém roce jste se narodil(a)?

Pokud je uveden rok 2006 a více, ukončete vyplňování dotazníku (dotazník je určen pouze osobám starším 18 let).

3) Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?

Otevřená odpověď:

4) Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či pracujete?

Velmi spokojen	Mírně spokojen	Mírně nespokojen	Velmi nespokojen	Nedokážu posoudit
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5) Uvedte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích:

Prosím přiřadte ke každé oblasti bodové hodnocení od 0 – velice nízká spokojenost až 10 – velmi vysoká spokojenost. Případně označte možnost nedokázu posoudit (-1)

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-1
1. Mezilidské vztahy ve městě.												
2. Možnost provozovat své záliby a koníčky.												
3. Základní veřejné služby.												
4. Fungování a dostupnost mateřských škol.												
5. Fungování a dostupnost základních škol.												
6. Fungování a dostupnost středních škol.												
7. Fungování Městské policie.												
8. Fungování zdravotních služeb.												
9. Fungování sociálních služeb.												
10. Úklid a údržba města.												
11. Třídění odpadů a jejich odvoz.												
12. Nabídka pracovních příležitostí ve městě a okolí.												
13. Možnost účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných projednání aktivit ve městě.												
14. Fungování úřadu městského obvodu, ve kterém bydlíte.												
15. Bezpečnost ve městě.												
16. Veřejná hromadná doprava ve městě.												
17. Dostupnost bydlení ve městě.												

6) Jak jste spokojeni se službami, které nabízí Magistrát města Pardubice?

Prosím přiřadte ke každé oblasti bodové hodnocení od 0 – velice nízká spokojenost až 10 – velmi vysoká spokojenost.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-1
1. Celková spokojenost												
2. Dostupnost služeb												
3. Spolehlivost služeb												
4. Čekací doba												
5. Rychlost obsluhy												
6. Vstřícnost obsluhy												
7. Schopnost zaměstnanců magistrátu vyřešit váš požadavek												
8. Technické vybavení magistrátu (např. informační systém)												
9. Prostředí magistrátu												

7) Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	<i>Vůbec nevyužívám</i>	<i>Občas využívám</i>	<i>Často využívám</i>	<i>Nedokážu posoudit</i>
1. úřední desku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. webové stránky města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. facebook města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. místní tisk Radniční zpravodaj	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. osobní kontakt se sousedy a známými	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. prospekty, letáky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8) Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	<i>Určitě nedůvěřuji</i>	<i>Spíše nedůvěřuji</i>	<i>Spíše důvěřuji</i>	<i>Určitě důvěřuji</i>	<i>Nedokážu posoudit</i>
1. krajský úřad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. magistrát města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. úřad městského obvodu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. soudy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. úřad práce	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. městská policie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Policie ČR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9) Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Zaškrtněte maximálně 3 možnosti, u kterých můžete uvést i konkrétní zamýšlenou akci.

Tematická oblast:		Konkrétní aktivita pro financování:
1. Životní prostředí	<input type="radio"/>	
2. Energetika	<input type="radio"/>	
3. Doprava	<input type="radio"/>	
4. Veřejná správa	<input type="radio"/>	
5. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	<input type="radio"/>	
6. Podnikání a zaměstnanost	<input type="radio"/>	
7. Sociální služby	<input type="radio"/>	
8. Bezpečnost	<input type="radio"/>	
9. Kultura	<input type="radio"/>	
10. Cestovní ruch	<input type="radio"/>	

10) Co dalšího postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

1.
2.
3.

11) Jaká je dle Vašeho názoru nejvyšší možná cena za m² v Kč u nájemního bytu, aby bylo bydlení stále ještě dostupné pro obyvatele Pardubice? Doplňte prosím cenu za m² v Kč.

Otevřená odpověď:

12) Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

Uvedte číselnou odpověď. Cestou je míněn takový pohyb, který má nějaký cíl a účel, nikoli jen procházka nebo venčení psa.

Způsob dopravy:	Počet cest v běžný pracovní den:
1. Pěšky	
2. Na kole	
3. Na motocyklu/mopedu	
4. Osobním autem/taxíkem	
5. Autobusem	
6. Vlakem	
7. Trolejbusem	

Identifikační údaje

13) Pohlaví

- 1) Muž
- 2) Žena

14) Jak dlouho žijete v Pardubicích?

- 1) Od narození
- 2) Přistěhoval(a) jsem se před lety

Vyplňte počet let

15) Ve kterém z městských obvodů města Pardubice žijete?

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1) Pardubice I | 5) Pardubice V |
| 2) Pardubice II | 6) Pardubice VI |
| 3) Pardubice III | 7) Pardubice VII |
| 4) Pardubice IV | 8) Pardubice VIII |

16) Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání?

- 1) základní nebo neukončené vzdělání
- 2) střední vč. vyučení (bez maturity)
- 3) úplné střední (s maturitou)
- 4) vysokoškolské, včetně vyššího odborného vzdělání

17) Jaká je Vaše současná ekonomická aktivita?

- 1) student, žák, učeň
- 2) zaměstnanec
- 3) zaměstnavatel nebo osoba samostatně výdělečně činná
- 4) nezaměstnaný(á) (v produktivním věku)
- 5) důchodce (který není zaměstnán)
- 6) jiné (např. rodičovská dovolená, v domácnosti, ...)

ID tazatele:

Děkujeme za čas věnovaný vyplnění dotazníku.

Zapojte se prosím i do vyplnění pocitové mapy, tzn. označte prosím místo v Pardubicích:

- kde se cítíte dobře
- kde se necítíte dobře
- které potřebuje změnu
- kterým byste se pochlubil/a návštěvníkům

Prostřednictvím této mapy máte možnost vyjádřit se ke konkrétním místům na území statutárního města Pardubice. Budeme rádi, když tuto možnost využijete.

Odkaz na pocitovou mapu je zde: <http://rozvoj-obce.cz/pardubice/pocitova-mapa>

7.4 PŘÍLOHA Č. 4: VYHODNOCENÍ REALIZOVANÉHO DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MLÁDEŽE

Toto dotazníkové šetření obyvatel bylo určeno pro osoby ve věku 15 až 17 let které žijí nebo studují na území města Pardubice. Průzkum byl realizován od 20. března do 10. dubna 2025, a to prostřednictvím online formy. Dotazníky byly šířeny ve spolupráci Odboru školství, kultury a sportu MmP a středních škol na území města. Celkem bylo v rámci šetření získáno 747 platných odpovědí. Výsledky šetření jsou uvedeny v následujících tabulkách. Otevřené otázky jsou vyhodnoceny zvlášť, v příloze č. 3.

Tabulka 7.16: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření mládeže v Pardubicích

Věk	Počet respondentů				Podíl respondentů			
	Muž	Žena	Neuvedeno	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	Celkem
15	78	122	20	220	10,4%	16,3%	2,7%	29,5%
16	117	120	38	275	15,7%	16,1%	5,1%	36,8%
17	91	118	43	252	12,2%	15,8%	5,8%	33,7%
Celkem	286	360	101	747	38,3%	48,2%	13,5%	100,0%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Tabulka 7.17: Struktura respondentů dle bydliště – mládež

Bydliště v Pardubicích	Počet respondentů	Podíl respondentů
Ano	524	70%
Ne	223	30%
Celkem	747	100%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Tabulka 7.18: Struktura respondentů dle délky bydlení v Pardubicích – mládež

Bydliště v Pardubicích	Počet respondentů	Podíl respondentů
od narození	421	80%
přistěhoval(a) jsem se	103	20%
Věk při přistěhování	Počet respondentů	Podíl respondentů
5 let a méně	23	22,3%
6-11 let	34	33,0%
více než 11 let	46	44,7%
Celkem	103	100,0%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Tabulka 7.19: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích – mládež)

Spokojenost	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Velmi nespokojen	3,7%	3,6%	2,8%	7,0%	1,9%	3,0%	6,1%	3,7%	3,7%
Mírně nespokojen	13,3%	11,8%	15,9%	8,0%	12,1%	14,0%	13,4%	13,6%	12,5%
Mírně spokojen	56,4%	51,8%	58,5%	62,0%	53,5%	57,2%	58,1%	53,7%	63,0%
Velmi spokojen	26,6%	32,9%	22,7%	23,0%	32,6%	25,8%	22,4%	29,1%	20,8%

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Otázka č. 4: Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či studujete?

Tabulka 7.20: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích – mládež)

Spokojenost	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Možnost provozovat své záliby a koníčky	68,1	72,4	66,0	64,0	69,2	70,1	65,1	68,7	66,9
Fungování a dostupnost základních škol	65,9	68,1	66,2	58,8	66,0	68,1	62,9	66,7	63,1
Fungování a dostupnost středních škol	63,3	67,0	62,0	58,1	63,6	63,2	63,1	62,9	64,1
Fungování Městské policie	55,5	57,7	55,1	50,9	54,0	56,5	55,9	55,0	57,1
Veřejná hromadná doprava ve městě	50,7	56,0	46,8	49,7	53,5	53,4	45,2	53,2	44,8

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Spokojenost	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Mezilidské vztahy ve městě	50,1	53,9	47,9	47,1	48,2	49,4	52,5	50,0	50,4
Bezpečnost ve městě	49,5	55,6	45,9	45,7	49,4	47,9	51,4	49,6	49,4
Úklid a údržba města	48,9	54,9	44,9	45,8	46,8	48,7	50,8	48,1	50,6
Možnost účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných jednání aktivit ve městě	48,4	50,0	48,4	43,7	49,0	49,8	46,0	49,1	46,3

Zdroj: Dotazníkové šetření s cílovou skupinou mládež, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrné hodnocení spokojenosti na škále 0 až 100.

Otázka č. 5: Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích:

Tabulka 7.21: Vyhodnocení otázky č. 6 (Využití informačních kanálů města – mládež)

Zdroj informací o městě	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
osobní kontakt se sousedy a známými	68,7%	74,1%	66,7%	60,4%	75,5%	72,7%	58,3%	74,0%	56,1%
jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	58,8%	58,4%	60,3%	54,5%	60,9%	60,4%	55,2%	61,3%	52,9%
webové stránky města	38,7%	37,1%	42,5%	29,7%	42,3%	37,1%	37,3%	39,5%	36,8%
prospekty, letáky	29,5%	35,3%	26,9%	21,8%	32,7%	30,9%	25,0%	32,4%	22,4%
facebook města	17,0%	15,7%	19,2%	12,9%	12,3%	16,0%	22,2%	17,4%	16,1%
mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	13,1%	17,1%	10,6%	10,9%	12,7%	14,2%	12,3%	13,7%	11,7%
místní tisk Radniční zpravodaj	12,2%	16,8%	10,0%	6,9%	14,1%	15,3%	7,1%	15,1%	5,4%
úřední deska	8,7%	8,0%	8,9%	9,9%	8,6%	6,5%	11,1%	8,0%	10,3%
schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	3,6%	6,3%	0,8%	5,9%	2,7%	5,5%	2,4%	4,2%	2,2%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že daný zdroj využívají často, nebo občas.

Otázka č. 6: Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Tabulka 7.22: Vyhodnocení otázky č. 7 (Důvěra ve vybrané instituce – mládež)

Instituce	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Policie ČR	80,7%	83,3%	80,6%	72,6%	81,5%	83,9%	76,4%	80,3%	81,5%
krajský úřad	77,8%	82,1%	75,6%	71,8%	78,2%	78,4%	76,8%	78,3%	76,7%
magistrát města	75,9%	79,4%	74,0%	70,7%	76,1%	76,0%	75,4%	77,0%	72,9%
úřad městského obvodu	70,5%	73,1%	69,9%	64,4%	72,6%	70,0%	68,9%	72,7%	64,1%
městská policie	67,0%	67,0%	68,4%	61,6%	69,4%	67,8%	63,9%	66,3%	68,8%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Součet respondentů, kteří uvedli, že určitě důvěřují a spíše důvěřují.

Otázka č. 7: Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Tabulka 7.23: Vyhodnocení otázky č. 8 (Oblasti k investování – mládež)

Oblast investice	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Doprava	54,4%	57,7%	51,1%	56,4%	48,2%	55,6%	58,3%	50,8%	62,8%
Životní prostředí	46,2%	41,3%	52,2%	38,6%	50,0%	43,6%	45,6%	46,9%	44,4%
Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	45,2%	41,3%	47,8%	47,5%	46,4%	48,0%	41,3%	46,8%	41,7%
Bezpečnost	43,6%	39,5%	46,9%	43,6%	43,6%	44,7%	42,5%	45,0%	40,4%
Kultura	16,9%	14,3%	20,3%	11,9%	21,4%	16,4%	13,5%	17,6%	15,2%
Cestovní ruch	16,6%	16,1%	17,8%	13,9%	18,2%	17,5%	14,3%	17,4%	14,8%
Podnikání a zaměstnanost	15,8%	21,0%	11,7%	15,8%	14,5%	17,1%	15,5%	16,8%	13,5%
Sociální služby	7,6%	8,4%	6,9%	7,9%	9,5%	8,4%	5,2%	8,4%	5,8%
Energetika	5,9%	9,8%	3,1%	5,0%	5,5%	6,9%	5,2%	5,9%	5,8%
Veřejná správa	5,9%	6,3%	6,4%	3,0%	6,8%	4,7%	6,3%	5,5%	6,7%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 8: Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Tabulka 7.24: Vyhodnocení otázky č. 11 (Budoucí zájem o bydlení v Pardubicích – mládež)

Chcete bydlet v dospělosti v Pardubicích	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Ano	18,2%	26,2%	14,2%	9,9%	20,9%	18,9%	15,1%	22,1%	9,0%
Ne	27,8%	22,0%	32,2%	28,7%	20,5%	29,1%	32,9%	23,7%	37,7%
Nevím	53,9%	51,7%	53,6%	61,4%	58,6%	52,0%	52,0%	54,2%	53,4%

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Otázka č. 11: Chcete v dospělosti bydlet v Pardubicích?

Tabulka 7.25: Vyhodnocení otázky č. 13 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování – mládež)

Typ dopravy	Pohlaví				Věk			Bydliště	
	Celkem	Muž	Žena	Neuvedeno	15	16	17	Pardubice	Mimo Pardubice
Pěšky	4,5	4,4	4,5	5,1	4,6	4,9	4,0	4,7	4,1
Autobusem	2,7	2,3	2,9	3,0	2,2	2,7	3,1	2,6	2,8
Trolejbusem	2,2	2,2	2,3	1,5	2,1	1,9	2,6	2,1	2,4
Osobním autem/taxíkem	1,5	1,4	1,4	1,9	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5
Na kole	0,9	1,2	0,5	1,4	1,2	0,9	0,6	1,0	0,6
Vlakem	0,7	0,7	0,6	1,1	0,4	0,5	1,3	0,5	1,2
Na motocyklu/mopedu	0,2	0,2	0,2	0,6	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2

Zdroj: Dotazníkové šetření, PROCES (2025)

Vyhodnoceno jako průměrný počet cest za den.

Otázka č. 13: Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

zmiňují i potřebu **vysazování lesů na městských pozemcích** nebo **rekultivaci konkrétních míst** jako je **park Červeňák** či **jezero Bajkal v Polabinách**, které by si představovali jako **přírodní koupaliště**.

Velmi silně zaznívá také téma **čistoty města – více úklidu, odpadkové koše, odstranění odpadu z ulic a lesů**, a dokonce i **inspirování se čistotou veřejného prostoru v Japonsku**. Častým motivem je také **snaha o omezení bezdomovectví v parcích** nebo požadavek na **větší pořádek a hygienu** ve veřejném prostoru.

Další skupina odpovědí se věnuje **moderním a udržitelným technologiím**, konkrétně **instalaci nabíječek pro elektromobily** a jejich **nápojení na solární panely**. Objevuje se i návrh na **dotace pro firmy**, které by instalovaly **filtry na komíny**, a tak přispěly ke zlepšení ovzduší.

Nechybí ani důraz na **osvětlení města s ohledem na světelné znečištění** nebo **vytváření přírodních běžeckých tras**, zejména v okolí Labe.

Celkově lze shrnout, že mladí vnímají jako klíčové **zvýšení kvality veřejného prostoru, rozšíření zeleně, větší důraz na čistotu**, a zároveň **modernizaci v duchu udržitelnosti a ekologického myšlení**.

2. Energetika

V této oblasti byly vyhodnoceny pouze 3 slovní odpovědi. Konkrétním podnětem bylo přidání lamp na místa, kde chybí.

3. Doprava

V této oblasti bylo vyhodnoceno 118 slovních odpovědí. V odpovědích mladých lidí ve věku 15–17 let na otázku investic do **dopravy** se výrazně opakuje téma **přetíženosti, zácp a zpoždění**. Studenti si často stěžují na **časté opravy silnic a mostů**, které probíhají **současně a velmi pomalu**, což má negativní dopad na **průjezdnost městem a veřejnou dopravu**. Kritizují zejména **zpoždění autobusů a jejich přeplněnost**, hlavně v ranních a odpoledních špičkách. Často zmiňují konkrétní linky jako **902, 906 nebo 7** a požadují **častější spoje, větší vozidla nebo posílení linek do okrajových částí města** (např. Slovany, Srch, Mikulovice).

Dalším opakujícím se tématem je **oprava mostů** – především **mostu kpt. Bartoše**, jehož dlouhodobá uzavírka byla často hodnocena jako neefektivní. Studenti volají po **rychlejšímu dokončení rozestavěných projektů**, lepší **organizaci prací a plánování nových tras**. Nechybí také návrhy na **zlepšení parkování, výstavbu obchvatů, lepší dostupnost vlakového nádraží a vytvoření nových vlakových zastávek**.

Celkově je z odpovědí patrné, že mladí lidé vnímají dopravu jako **největší problém Pardubic**, který ovlivňuje jejich každodenní život. Zároveň však mají **konkrétní představy o zlepšeních**, od technických opatření (větší autobusy, častější spoje), přes **organizaci stavebních prací**, až po **dlouhodobé strategické změny** jako budování obchvatů nebo rozšíření MHD.

4. Veřejná správa

V této oblasti bylo vyhodnoceno pouze 6 slovních odpovědí. Podněty se ale týkaly spíše dopravy, opakovala se témata zmíněná v předchozí otázce.

5. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport

V této oblasti bylo vyhodnoceno 62 slovních odpovědí. Mladí obyvatelé Pardubic ve věku 15–17 let vnímají oblast **vzdělání, volnočasových aktivit a sportu** jako **klíčovou pro rozvoj města i sebe samotných**. Z jejich odpovědí vyplývá silná potřeba **zlepšit dostupnost a kvalitu škol, podpořit sportovní a zájmové aktivity a investovat do moderního vybavení a zázemí**. Kritizují např. **nedostatek sportovních center, skateparků nebo venkovních posiloven**, ale i **omezený přístup ke sportu ve školách**. Zaznívá důraz na **rovnost příležitostí** – chtějí, aby si mohli sport dovolit i ti, kteří na to běžně nemají. Vedle sportu by uvítali **více kroužků, soutěží mezi školami**, ale i **centra pro mimoškolní vzdělávání**. Objevuje se také **kritika některých školních prostředí**, zejména kvůli **šikaně, nedostatečné svobodě a kvalitě pedagogického vedení**. Část mladých také akcentuje potřebu **více středních škol nebo programů pro středoškoláky**. Celkově je patrná snaha o **aktivní trávení času, zdravý životní styl a kvalitní vzdělání jako investici do budoucnosti**.

Byly zmiňovány zajímavé konkrétní podněty, např.:

- „Zavést více školních turnajů“ – např. v atletice nebo volejbalu, což by mohlo podpořit komunitní život mezi školami a aktivní pohyb.
- „Volně přístupná sportoviště a centra pro mimoškolní vzdělávání“ – konkrétní apel na otevřenost a dostupnost bez finančních bariér.
- „Více legálních zdí pro graffiti“ – návrh na podporu kreativního sebevyjádření, zároveň prevence nelegálního sprejství.
- „Pumptrack, obnovit cyklistickou dráhu“ – rozvoj cyklistické infrastruktury pro mládež.
- „Centra pro děti, které nemají peníze a chtějí dělat sport“ – sociálně citlivý návrh reagující na nerovnost v přístupu k aktivitám.
- „Udělat lepší fanshop na stadionu Dynama Pardubice“ – ukazuje zájem o sportovní komunitu i její kulturní doprovod.
- „Více venkovních fitcenter a míst pro workout“ – důraz na nenákladné a volně dostupné formy sportování.
- „Více fotbalových akademií, nejen FKPCE“ – podpora rozvoje sportovních talentů mimo dominantní struktury.
- „Více běžeckých závodů“ – návrh na aktivní události, které mohou spojoval komunitu i podporovat zdravý životní styl.
- „Více středních škol nebo programů pro středoškoláky“ – ukazuje, že mladí vnímají potřebu širšího výběru vzdělávacích cest nebo rozšířeného neformálního vzdělávání.

6. Podnikání a zaměstnanost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 18 slovních odpovědí. Mladí respondenti ve věku 15–17 let zdůraznili především potřebu **více příležitostí pro brigády od 15 let** a obecně **větší dostupnost pracovních možností pro mladé**. Opakovaně se objevuje i apel na **zvýšení platů zaměstnanců** (např. konkrétně u zaměstnanců v továrnách jako je Panasonic) a také podnět **zaměstnávat i lidi bez domova**.

Zazněla také přání na **rozvoj podnikatelského prostředí**, například podpora a motivace nových firem, větší rozvoj Pardubic nebo přilákání **zahraničních obchodních řetězců**. Někteří respondenti zmínili touhu **sami podnikat**, jiní by uvítali **více zajímavých podniků či restaurací**.

7. Sociální služby

V této oblasti bylo vyhodnoceno 5 slovních odpovědí, netýkaly se ale přímo oblasti sociálních služeb. Místo toho byla zmíněna potřeba čistoty, investic do policejního sboru a dostatečných výplat.

8. Bezpečnost

V této oblasti bylo vyhodnoceno 44 slovních odpovědí. V oblasti **bezpečnosti** mladí respondenti často vyjadřovali **pocit ohrožení**, a to především ve **veřejném prostoru ve večerních a nočních hodinách**. Opakovaně se objevují konkrétní lokality, jako je **okolí nádraží, OC Paláce Pardubice, Dukla či Židov**, které jsou vnímány jako **rizikové**. Mnozí zmiňují, že se **necítí bezpečně**, bojí se **napadení**, a upozorňují na přítomnost **bezdomovců, uživatelů drog nebo agresivních skupin**.

Nechybí výzvy k **větší přítomnosti policie a městských hlídek, zavedení kamerových systémů, zlepšení osvětlení** méně frekventovaných ulic a zvýšení **bezpečnosti v obchodních centrech**. Významná část podnětů je emotivní, což odráží nejen **reálné zkušenosti**, ale i subjektivní vnímání bezpečnosti v daném věku.

9. Kultura

V této oblasti bylo vyhodnoceno 17 slovních odpovědí. V oblasti **kultury** mladí respondenti vnímají, že **ve městě chybí dostatek atraktivních kulturních akcí** a zábavy. Často zaznívají výzvy k **pořádání koncertů, divadelních představení** a dalších kulturních událostí, které by měly být lépe propagovány. Důležitým

podnětem je i **obnova a oživení kulturních prostorů**, zejména **bývalých kin jako například kino Dukla** nebo **záchrana budovy Tesly jako kulturní památky**.

Mladí také navrhuji, aby Pardubice měly **originální architektonickou nebo kulturní dominantu**, která by **město zviditelnila ve světě**. V jejich pohledu je kultura **prostředkem pro oživení města**, přilákání návštěvníků a zároveň cestou k **většímu zapojení místních obyvatel**, především mladé generace.

10. Cestovní ruch

V této oblasti bylo vyhodnoceno 18 slovních odpovědí. V oblasti **cestovního ruchu** mladí respondenti vnímají, že Pardubice mají **potenciál stát se atraktivnějším turistickým cílem**, ale **chybí dostatečná infrastruktura i propagace**. Často zaznívá, že by město mělo **více využít letiště** – rozšířit letecké spoje **do více zemí**, čímž by se zvýšil příliv turistů i dostupnost města.

Objevují se návrhy na **výstavbu atraktivních staveb** – například **největší hokejové haly na světě** – nebo podporu existujících zařízení, která mohou **přitáhnout návštěvníky**. Respondenti rovněž navrhuji **zvýšit informovanost turistů**, např. pomocí **velkých informačních tabulí u hlavního nádraží** ve více jazycích s tipy na památky a jejich dostupnost.

Zazněl také požadavek na **rozšíření nabídky aktivit a zážitků** ve městě, jako je **street food, kulturní a sportovní akce** či **specifické atrakce typu perníkový dům**, čímž by se zvýšil **pohyb lidí ve městě** a celková **atraktivita Pardubic pro návštěvníky**.

Otázka 9: Co dalšího postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

Odpovědi mladých obyvatel Pardubic na otázku, co ve městě postrádají, jsou rozsáhlé a velmi pestré. Celkem bylo vyhodnoceno 431 odpovědí. **Nejčastěji se opakuje potřeba většího množství obchodů pro mladé – zejména značky jako Bershka, Zara, Primark či Shein**. Mnozí by uvítali také **větší obchodní centra** či **zahraniční módní značky**, které dnes v Pardubicích chybí.

Velmi silně zaznívá i téma **dopravy a mostů** – mladí postrádají **spolehlivou MHD bez zpoždění, funkční mosty, lepší propojení periferií** (např. Slovany, Rybitví) i **větší plynulost provozu** ve městě. Rovněž si přejí **více autobusových spojů, častější spoje a noční dopravu**.

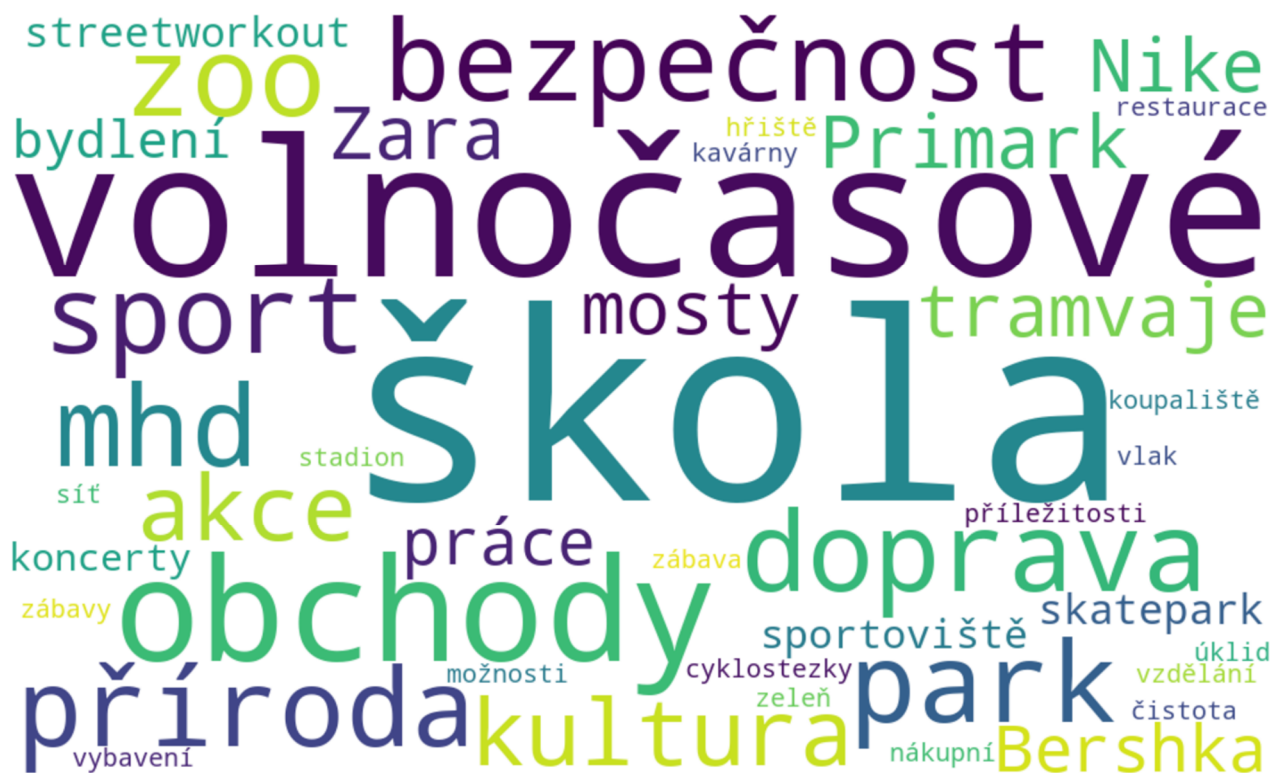
Opakujícím se tématem je **nedostatek bezpečnosti**, zejména **večer v ulicích, kolem OC Palác Pardubice nebo nádraží**. Mladí volají po **větší přítomnosti policie, kamer, lepším osvětlení ulic** i **vyšší ochraně před agresivním chováním** některých obyvatel.

Dále mladým chybí **více možností trávení volného času: hřiště, skateparky, sportoviště, jump parky, venkovní fit centra**, ale i **kulturní akce, koncerty, kina, taneční studia, graffiti zdi či muzea**. Oceňují by také **větší podporu různých sportů**, nejen hokeje a fotbalu, a **nové sportovní haly nebo arény**.

Zaznívá i potřeba **čistějšího prostředí, více zeleně, parků a veřejných toalet**, stejně jako volání po **více brigádách pro mladistvé, lepším výběru středních škol, modernizaci škol a školního zázemí**. V neposlední řadě by si mladí přáli **více míst k sezení, odpočinku a setkávání**, stejně jako **rozvoj prostoru kolem řeky**, který podle nich zůstává nevyužitý.

Mnoho z odpovědí reflektuje přání, aby **Pardubice byly modernější, bezpečnější, čistější a vstřícnější k potřebám mladých** – a to nejen z hlediska infrastruktury, ale také celkové atmosféry ve městě.

Obrázek 7.4: Co dalšího mladí občané postrádají v Pardubicích



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů ve věku 15–17 let statutárního města Pardubice (2025), PROCES

Otázka č. 10: Jak si představujete Pardubice za 10 let?

Celkem bylo vyhodnoceno 522 odpovědí na tuto otázku. Celkově lze říci, že mladí lidé se v odpovědích výrazně rozdělují na dvě skupiny – **optimistické a skeptické**.

Optimistický pohled: modernizace, čistota a bezpečí

Mnozí mladí lidé si představují, že Pardubice za 10 let budou:

- moderní, čisté a bezpečné město, kde se dobře žije,
- s opravenou dopravní infrastrukturou, především funkčními mosty, plynulejší dopravou a spolehlivou MHD bez zpoždění,
- s větší nabídkou obchodů a služeb, často zaznívá přání po větších nákupních centrech, obchodech typu Primark, Zara, Bershka, nebo po větší nabídce fastfoodů a kaváren,
- městem, kde je více zeleně, parků a možností relaxace – zaznívají konkrétní přání jako „něco jako Na Špici“, nebo že město bude „plné stromů“,
- městem s více sportovišti, hřišti a volnočasovými aktivitami,
- kulturně živým místem – zaznívá přání po více akcích, koncertních místech či renovaci historických objektů,
- někteří sní i o technologicky vyspělé budoucnosti – např. létající auta, chytré město, nebo že „bude hodně umělé inteligence“.

Skeptický a kritický pohled: stagnace nebo zhoršení

Nemalá část odpovědí je ovšem skeptická, ironická nebo přímo pesimistická. Tito respondenti předpokládají, že:

- **se nic nezmění** – „stejně jako dnes“, „furt stejně“, „pořád stejný“ – zaznívá opravdu často,
- **město bude ještě více rozkopané, přetížené dopravou a zanedbané** – „jeden most se tu staví 20 let“, „neprůjezdné město, zácpy na dvě hodiny“, „více ucpaná doprava než teď“,

- **Pardubice budou „plné feťáků, bezdomovců nebo romů“** – opakovaně se objevují silně negativní komentáře na adresu některých skupin obyvatel, včetně otevřeně rasistických výroků (např. „přemnoženo romů“, „ghetto“, „cikáni všude“),
- někteří se bojí **přelidnění, ztráty přírody nebo přílišné urbanizace** – „žádné lesy, louky“, „všude baráky a odpadky“, „zbytečně přemnožené město“,
- objevují se také **humorné nebo absurdní vize** – např. „New York City“, „obrovský kráter po atomové bombě“, „John Pork prezidentem“, „všichni mrtví, Putin pošle bombu“, případně „město z perníku“.

Časté motivy a konkrétní témata napříč odpověďmi:

- **Doprava a mosty:** Jeden z nejsilnějších motivů. Mladí často kritizují rozkopané silnice, zpožděné autobusy a nedokončené mosty. Očekávají zlepšení nebo se obávají stagnace.
- **Obchody a služby:** Často zaznívá touha po **větším množství módních značek, obchodních center a občerstvení**.
- **Bezpečnost:** Vysoká priorita. Město má být bezpečné ve dne i v noci, mnozí ji zmiňují v souvislosti s kriminalitou nebo specifickými lokalitami (např. „za Afinou“).
- **Zeleň a prostředí:** Mnozí doufají v **zelenější město**, ale zároveň někteří vyjadřují **obavy ze zástavby** a úbytku přírodních míst.
- **Odcizení a odchod:** Výrazný počet mladých si **nepředstavuje budoucnost Pardubic, protože plánují odejít** – do jiného města nebo zahraničí.

Otázka č. 11: *Chcete v dospělosti bydlet v Pardubicích?*

11a: POKUD ANO, jaké jsou hlavní důvody, proč chcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Celkem bylo vyhodnoceno 117 odpovědí na tuto podotázku. Mladí lidé, kteří si přejí v dospělosti zůstat bydlet v Pardubicích, nejčastěji uvádějí jako hlavní důvody pouto k místu a osobní zázemí – vyrůstali zde, město dobře znají a cítí se tu doma. Rodina a přátelé pro ně hrají klíčovou roli, často zmiňují, že mají v Pardubicích celé rodiny nebo blízké kamarády, se kterými chtějí zůstat v kontaktu. Dále oceňují vhodnou velikost města a dostupnost služeb – město považují za přehledné, klidné, ale zároveň dostatečně vybavené vším potřebným pro život. Někteří zmiňují i lepší pracovní příležitosti oproti menším obcím a možnost studia přímo ve městě. Významným motivem je také možnost aktivního trávení volného času a sportovní vyžití, přičemž silné emoce vzbuzuje hokejový klub Dynamo Pardubice, který je pro část respondentů doslova symbolem města. Kromě toho mladí lidé oceňují bezpečnost, čistotu a hezké prostředí, které v Pardubicích vnímají jako příznivé pro klidný život. Celkově vnímají Pardubice jako město s potenciálem, které jim nabízí dostatek možností a stabilní zázemí.

11b: POKUD NE, jaké jsou hlavní důvody, proč nechcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Celkem bylo vyhodnoceno 168 odpovědí na tuto podotázku. Mladí lidé, kteří nechtějí v dospělosti zůstat bydlet v Pardubicích, uvádějí řadu různorodých důvodů, které se dají shrnout do několika hlavních oblastí. Velmi častým motivem je touha po změně a poznávání nových míst – respondenti zmiňují, že nechtějí zůstat celý život na jednom místě, chtějí cestovat, vyzkoušet si život v zahraničí nebo v jiném českém městě, případně plánují návrat na vesnici, kde hledají větší klid. Dalším důležitým důvodem je kritika kvality života v Pardubicích – často zaznívá nespokojenost s dopravní situací, nedostatkem pracovních příležitostí, chybějícími možnostmi pro volný čas, málo zeleně, ale i nepořádek a špatná atmosféra ve městě. Mnozí uvádějí, že se zde necítí bezpečně, ať už kvůli určité skupině obyvatel, nebo kvůli celkové sociální situaci. Někteří také uvádějí, že Pardubice vnímají jako nudné, depresivní nebo nezajímavé město, případně mají negativní osobní zkušenosti nebo vzpomínky, které je od dalšího života v tomto městě odrážejí. Výraznou roli hraje také vysoká cena bydlení, nízké mzdy a omezené možnosti vzdělávání, které mladí lidé zvažují při plánování své budoucnosti. Celkově je patrné, že mnoho respondentů spojuje představu budoucího bydlení s osobním rozvojem a hledáním kvalitnějšího životního prostředí, které jim Pardubice podle jejich názoru aktuálně nenabízejí.

11c: POKUD NE, kde chcete v budoucnu bydlet?

Celkem bylo vyhodnoceno 180 odpovědí na tuto podotázku. Na otázku „Kde chcete v budoucnu bydlet?“ odpovídali mladí respondenti velmi různorodě, ale z jejich odpovědí vystupuje několik výrazných tendencí. Významná část z nich si přeje žít v zahraničí, přičemž mezi nejoblíbenější cílové destinace patří USA, Itálie, Španělsko, Francie, Velká Británie (zejména Londýn), ale také Německo, Jižní Korea, Thajsko nebo Bali. Důvody jsou často spojeny s pracovními nebo studijními ambicemi, touhou po lepším životním prostředí, bezpečí, nebo jednoduše zvědavostí a chutí poznávat svět.

Další významná skupina respondentů se plánuje přestěhovat do jiných českých měst, přičemž nejčastěji je zmiňována Praha – jako hlavní město nabízí širší možnosti vzdělání, zaměstnání i kulturního vyžití. Objevují se ale také odpovědi jako Brno, Hradec Králové, Liberec, Olomouc či České Budějovice. Menší počet respondentů by se rád usadil ve vesnici nebo na venkově, kde hledají klid, přírodu a menší anonymní prostředí. Někteří odpovídali obecně, že chtějí bydlet „někde jinde než v Pardubicích“, případně „tam, kam je zavede život“, bez konkrétní představy o lokalitě.

Celkově odpovědi odrážejí silnou touhu po změně, osobním rozvoji a zlepšení kvality života, ať už ve smyslu většího města, cizí země, nebo naopak klidné vesnice. Zaznívá i touha opustit Českou republiku, často motivovaná kritikou současné situace nebo osobními sny a plány.

Otázka č. 12: Čím byste chtěli být/jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?

Odpovědi na tuto otázku je 585 a jsou velmi pestré. Celkově lze povolání rozdělit do těchto kategorií:

1. Technická a řemeslná povolání

- Automechanik, elektrikář, instalatér, elektrotechnik
- Stavební profese: zedník, obkladač, stavbyvedoucí, architekt
- Řidič (včetně vlakových a MHD), truhlář, obráběč kovů
- Zazněla i specifická řemesla: zahradník, kovář, restaurátor retro elektroniky

2. IT a moderní technologie

- Programátor, herní vývojář, web developer
- IT specialista, kybernetická bezpečnost, správce sítí
- Grafický designér, animátor, ilustrátor

3. Přírodní vědy a výzkum

- Vědec, chemik, biolog, mikrobiolog, výzkumník
- Specifické zájmy: farmaceut, dentální hygienistka, technologka potravin

4. Zdravotnictví

- Lékař/ka, zubař/ka, chirurg, psychiatr, zdravotní sestra
- Fyzioterapeut(ka), záchranář(ka), porodní asistentka
- Zazněly i méně obvyklé: ortoped, radiolog, forenzní technik

5. Bezpečnost a obrana

- Policista/policistka, kriminalista, detektiv
- Hasič/ka, záchranář
- Voják, parašutista, armádní pilot

6. Ekonomika, podnikání a administrativa

- Podnikatel/ka, manažer/ka, realitní makléř/ka, finanční poradce
- Zazněla i přání typu „vydělávat na sazkách“, „vydělávat sám na sebe“, „rentier“

7. Kreativní a umělecké profese

- Herec/herečka, zpěvačka, muzikálová herečka, dabérka
- Návrhář/ka interiérů nebo oděvů, spisovatel/ka, režisérka
- Nechybí ani originální: profesionální cosplayer, ohýbač pracovních směn

8. Gastronomie a služby

- Kuchař/ka, cukrář/ka, číšník/servírka, barista, kadeřník/kadeřnice, kosmetička
- Zajímavé odpovědi: vlastnit kavárnu

9. Práce s lidmi a dětmi

- Učitel/ka, vychovatel/ka, školní psycholog
- Práce s dětmi ve školkách, logopedie
- Také zazněla povolání jako průvodkyně, terapeut/ka

10. Zvířata a příroda

- Veterinář/ka, chovatel/ka, ošetřovatel/ka
- Zvláštní přání: psovod, krotitel hadů/lvů

11. Ostatní a výjimečné odpovědi

- Bezďák, popelář, hovnocuc, Kubánský diktátor, prezident aj.

12. Nejistota nebo nerozhodnost

- Nemalé množství respondentů uvedlo, že **ještě neví**, co chce dělat. U některých zazníval zmatek nebo i lehká frustrace: „Nevím“, „je toho na mě moc“, „hlavně ne gastro“, „něco co mě bude bavit a uživí mě“, „něco s volnem každý týden“.

Obrázek 7.5: Jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?



Zdroj: Průzkum spokojenosti občanů ve věku 15–17 let statutárního města Pardubice (2025), PROCES

Otázka č. 14: Co byste chtěli vzkázat vedení města Pardubice?

Na tuto otázku uvedlo odpověď 400 mladých lidí. Níže jsou odpovědi rozřazeny dle sedmi hlavních kategorií.

Doprava a infrastruktura je téma, které rezonuje nejčastěji. Mladí lidé často kritizují rozkopané ulice, opravy mostů a zácpy. Vadí jim, že se opravuje víc věcí najednou a že práce stojí.

Výběr uvedených podnětů:

- "Opravujte jednu věc najednou, ne všechno naráz."
- "Dodělejte most Kapitána Bartoše – trvá to moc dlouho."
- "Zrychlete rekonstrukce, aby neblokovaly dopravu."
- "Zlepšete plánování dopravních uzavírek – přehlednější a lépe načasované."
- "Udělejte něco s parkováním u stadionu, parkovací dům je zbytečný a kvůli němu se zdražilo jinde."

Městská hromadná doprava (MHD): Velké množství připomínek míří na nefunkční MHD – zejména zpoždění, přetíženost v ranních hodinách, chybějící spoje, neochotní řidiči.

Výběr uvedených podnětů:

- "Zavést více spojů ráno mezi internáty a školami – autobusy jsou přeplněné."
- "Lepší plánování jízdních řádů, aby autobusy nejezdily předčasně."
- "Víc přímých spojů mezi čtvrtěmi – nejen přes centrum."
- "Vyměnit staré autobusy na linkách 902 a 906."
- "Zlevnit MHD nebo zjednodušit odbavování."

Bezpečnost ve městě a zejména její vnímání mladými je silné téma, často spojené s pocity strachu (zejména večer). Nejčastěji se zmiňují problémy kolem hlavního nádraží, za AFI palácem a v některých částech Polabin.

Výběr uvedených podnětů:

- "Zvýšit dohled městské policie za AFI palácem, kde se bojíme."
- "Lepší osvětlení v parcích a méně frekventovaných ulicích."
- "Více hlídek v místech s výskytem bezdomovců, feťáků nebo agresivní mládeže."
- "Na přechodech u škol a nebezpečných míst postavit občas policisty."
- "Zaměřit se na bezpečnost v okolí škol a hřišť."

Veřejný prostor a životní prostředí: Mladí si přejí více přírody a méně betonování. Chtějí udržované město, čistotu, a méně výstavby tam, kde by mohla být zeleň.

Výběr uvedených podnětů:

- "Více parků a stromů, méně nových obchodních center."
- "Vytvořit venkovní posilovny i pro teenagery – chybí prostor mezi dětskými hřišti a sportovišti pro dospělé."
- "Zaměřte se na údržbu – méně odpadků, více košů a popelníků."
- "Nevyměňujte parky za sídliště, chybí relaxační zóny."
- "Zlepšit čistotu města – např. po cigaretových nedopalcích kolem hlavního nádraží."

Volný čas, služby, kultura: Mladí by rádi více obchodů „jako v Praze“, lepší nabídku volnočasových míst (např. skate-parky, moderní hřiště) a atraktivní akce.

Výběr uvedených podnětů:

- "Přiveďte značky jako Primark, Zara nebo Popeyes."
- "Vybudujte volně přístupné hřiště s pěkným trávníkem na Slovanech."
- "Více kulturních akcí – koncerty, street food festivaly, večerní akce."
- "Postavit větší arénu nebo halu na basketbal a hokej."
- "Udělejte větší skatepark na Cihelně."

Školství a přístup k mládeži: Školáci volají po zlepšení školního zázemí, dostupnosti středních škol a lepší komunikaci s vedením škol i města.

Výběr uvedených podnětů:

- "Postavte jídelnu pro naši školu (SPŠCH) – nemáme kde jíst."
- "Zaměřte se i na hřiště pro starší děti – 10 až 15 let."
- "Zaveďte více škol zaměřených na herectví nebo divadlo."
- "Nechte nás taky někdy rozhodovat – je super, že se nás ptáte."

Emoce, pochvaly, osobní vzkazy: Mladí lidé poté uvedli množství milých, motivujících nebo vtipných vzkazů.

Pozitivní podněty (výběr):

- „Díky, že se nás ptáte – většinou nás nikdo nebere vážně.“
- „Pardubice jsou fajn, jen je stačí trochu doladit.“
- „Miluju Pardubice, jen přidejte víc přírody a hřišť.“

7.6 PŘÍLOHA Č. 6: DOTAZNÍK PRO ŠETŘENÍ MLÁDEŽE

PARDUBICE – DOTAZNÍK SPOKOJENOSTI PRO RESPONDENTY VE VĚKU 15 AŽ 17 LET

Vážení,

obracíme se na Vás s žádostí o spolupráci při tvorbě Strategického plánu rozvoje města Pardubic na období 2026–2035. Pomocí tohoto výzkumu máte možnost vyjádřit se k budoucímu rozvoji statutárního města Pardubice a svým názorem ho ovlivnit. Rádi bychom Vás požádali o zodpovězení několika otázek. Vyplnění dotazníku by mělo trvat cca 15 minut. Vaše spolupráce je dobrovolná a zároveň Vás ujistujeme, že údaje, které nám poskytnete, zůstanou anonymní a nebudou komerčně využity.

Společnost PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o., která průzkum realizuje, je registrována Úřadem pro ochranu osobních údajů a jako správce se řídí zákonem č. 110/2019 o zpracování osobních údajů a dodržuje standardy kvality a etický kodex mezinárodní asociace ESOMAR.

U každé otázky zvolte nejvhodnější odpověď z dané škály, u otevřených otázek se pokuste co nejlépe vystihnout podstatu věci.

Předem děkujeme za Vaši laskavost a věnovaný čas.

Dotazník je určen pouze pro osoby ve věku 15 až 17 let

18) Bydlíte v Pardubicích?

Pozn.: Bydliště v Pardubicích není podmínkou pro účast v dotazníkovém šetření.

- 3. ANO
- 4. NE

19) V jakém roce jste se narodil(a)?

Pokud je uveden rok mimo interval 2007 až 2010, ukončete vyplňování dotazníku (dotazník je určen pouze osobám ve věku 15 až 17 let).

20) Jaké slovní spojení se vám vybaví, když se řekne Pardubice?

Otevřená odpověď:

21) Jak jste spokojen(a) s Pardubicemi jako s místem, kde žijete či studujete?

Velmi spokojen	Mírně spokojen	Mírně nespokojen	Velmi nespokojen	Nedokážu posoudit
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

22) Uveďte prosím, jak jste spokojeni s následujícími oblastmi života v Pardubicích:

Prosím přiřadte ke každé oblasti bodové hodnocení od 0 – velice nízká spokojenost až 10 – velmi vysoká spokojenost. Případně označte možnost nedokážu posoudit (-1)

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-1
18. Mezilidské vztahy ve městě.												
19. Možnost provozovat své záliby a koníčky.												
20. Fungování a dostupnost základních škol.												
21. Fungování a dostupnost středních škol.												
22. Fungování Městské policie.												

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	- 1
23. Úklid a údržba města.												
24. Možnost účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných projednání aktivit ve městě.												
25. Bezpečnost ve městě.												
26. Veřejná hromadná doprava ve městě.												

23) Do jaké míry využíváte při získávání informací o dění ve městě následující zdroje informací?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	Vůbec nevyužívám	Občas využívám	Často využívám	Nedokážu posoudit
10. úřední desku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. webové stránky města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. mobilní aplikaci Pardubice v mobilu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13. facebook města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. jiné sociální sítě, jiné webovské stránky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15. místní tisk Radniční zpravodaj	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16. osobní kontakt se sousedy a známými	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17. schůze, veřejné zasedání zastupitelstva	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18. prospekty, letáky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

24) Do jaké míry důvěřujete následujícím institucím?

Vyberte v každém řádku jednu možnost.

	Určitě nedůvěřuji	Spíše nedůvěřuji	Spíše důvěřuji	Určitě důvěřuji	Nedokážu posoudit
8. krajský úřad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9. magistrát města	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. úřad městského obvodu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. městská policie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. Policie ČR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

25) Do jakých z níže uvedených tematických oblastí byste investoval(a) finanční prostředky z rozpočtu města?

Zaškrtněte maximálně 3 možnosti, u kterých můžete uvést i konkrétní zamýšlenou akci.

Tematická oblast:		Konkrétní aktivita pro financování:
11. Životní prostředí	<input type="radio"/>	
12. Energetika	<input type="radio"/>	
13. Doprava	<input type="radio"/>	
14. Veřejná správa	<input type="radio"/>	
15. Vzdělání, volnočasové aktivity a sport	<input type="radio"/>	
16. Podnikání a zaměstnanost	<input type="radio"/>	
17. Sociální služby	<input type="radio"/>	
18. Bezpečnost	<input type="radio"/>	
19. Kultura	<input type="radio"/>	
20. Cestovní ruch	<input type="radio"/>	

26) Co postrádáte ve statutárním městě Pardubice? Co Vám zde chybí?

1.

2.

3.

27) Jak si představujete Pardubice za 10 let?

Otevřená odpověď:

28) Chcete v dospělosti bydlet v Pardubicích?

Pozn.: Z dílčích otázek se respondentům objeví jenom ty otázky, které jsou relevantní k jejich odpovědi na otázku 11.

Ano	Ne	Nevím
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11a: POKUD ANO, jaké jsou hlavní důvody, proč chcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Otevřená odpověď:

11b: POKUD NE, jaké jsou hlavní důvody, proč nechcete v budoucnu v Pardubicích bydlet?

Otevřená odpověď:

11c: POKUD NE, kde chcete v budoucnu bydlet?

Otevřená odpověď:

29) Čím byste chtěli být/jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?

Otevřená odpověď:

30) Kolik cest průměrně vykonáte za běžný pracovní den prostřednictvím následujících způsobů dopravy?

Uved'te číselnou odpověď. Cestou je míněn takový pohyb, který má nějaký cíl a účel, nikoli jen procházka nebo venčení psa.

Způsob dopravy:	Počet cest v běžný pracovní den:
8. Pěšky	
9. Na kole	
10. Na motocyklu/mopedu	
11. Osobním autem/taxíkem	
12. Autobusem	
13. Vlakem	
14. Trolejbusem	

31) Co byste chtěli vzkázat vedení města Pardubice?

Otevřená odpověď:

Identifikační údaje

32) Pohlaví

- 3) Muž
- 4) Žena

33) Jak dlouho žijete v Pardubicích?

Pozn.: Tato otázka není pro respondenty, kteří dle otázky č. 1 v Pardubicích nebydlí.

- 1) Od narození Vyplňte počet let
- 2) Přistěhoval(a) jsem se před lety

34) Ve kterém z městských obvodů města Pardubice žijete?

Pozn.: Tato otázka není pro respondenty, kteří dle otázky č. 1 v Pardubicích nebydlí.

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 9) Pardubice I | 13) Pardubice V |
| 10) Pardubice II | 14) Pardubice VI |
| 11) Pardubice III | 15) Pardubice VII |
| 12) Pardubice IV | 16) Pardubice VIII |

Děkujeme za čas věnovaný vyplnění dotazníku.

Zapojte se prosím i do vyplnění pocitové mapy, tzn. označte prosím místo v Pardubicích:

- kde se cítíte dobře
- kde se necítíte dobře
- které potřebuje změnu
- kterým byste se pochlubil/a návštěvníkům

Prostřednictvím této mapy máte možnost vyjádřit se ke konkrétním místům na území statutárního města Pardubice. Budeme rádi, když tuto možnost využijete.

Odkaz na pocitovou mapu je zde: <http://rozvoj-obce.cz/pardubice/mapa-deti>

7.7 PŘÍLOHA Č. 7: POCITOVÉ MAPY S CÍLOVOU SKUPINOU MLÁDEŽ

Obrázek 7.6: Místa, kde se respondenti cítí dobře – mládež



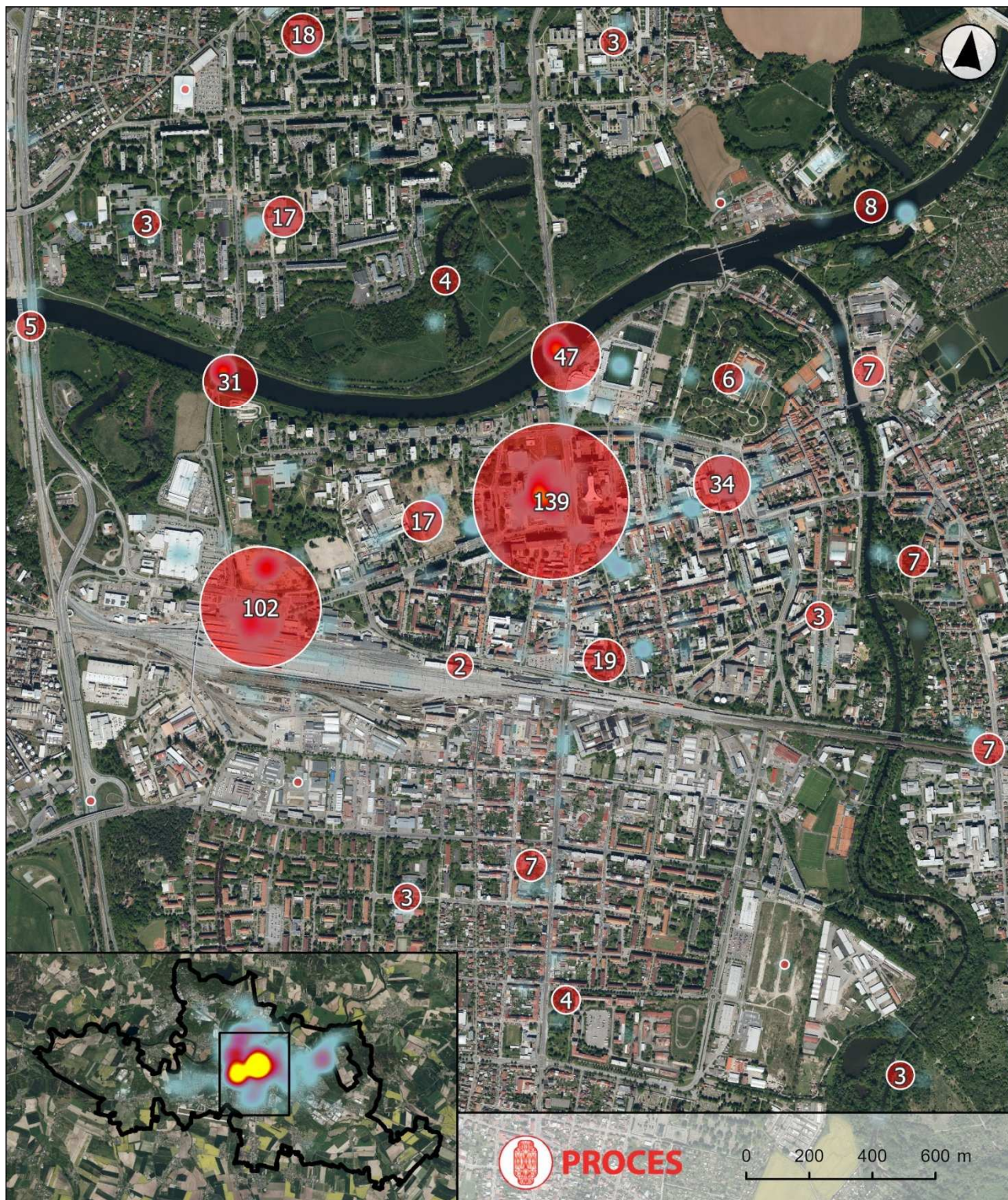
Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Obrázek 7.7: Místa, kde se respondenti Pardubic necítí dobře – mládež



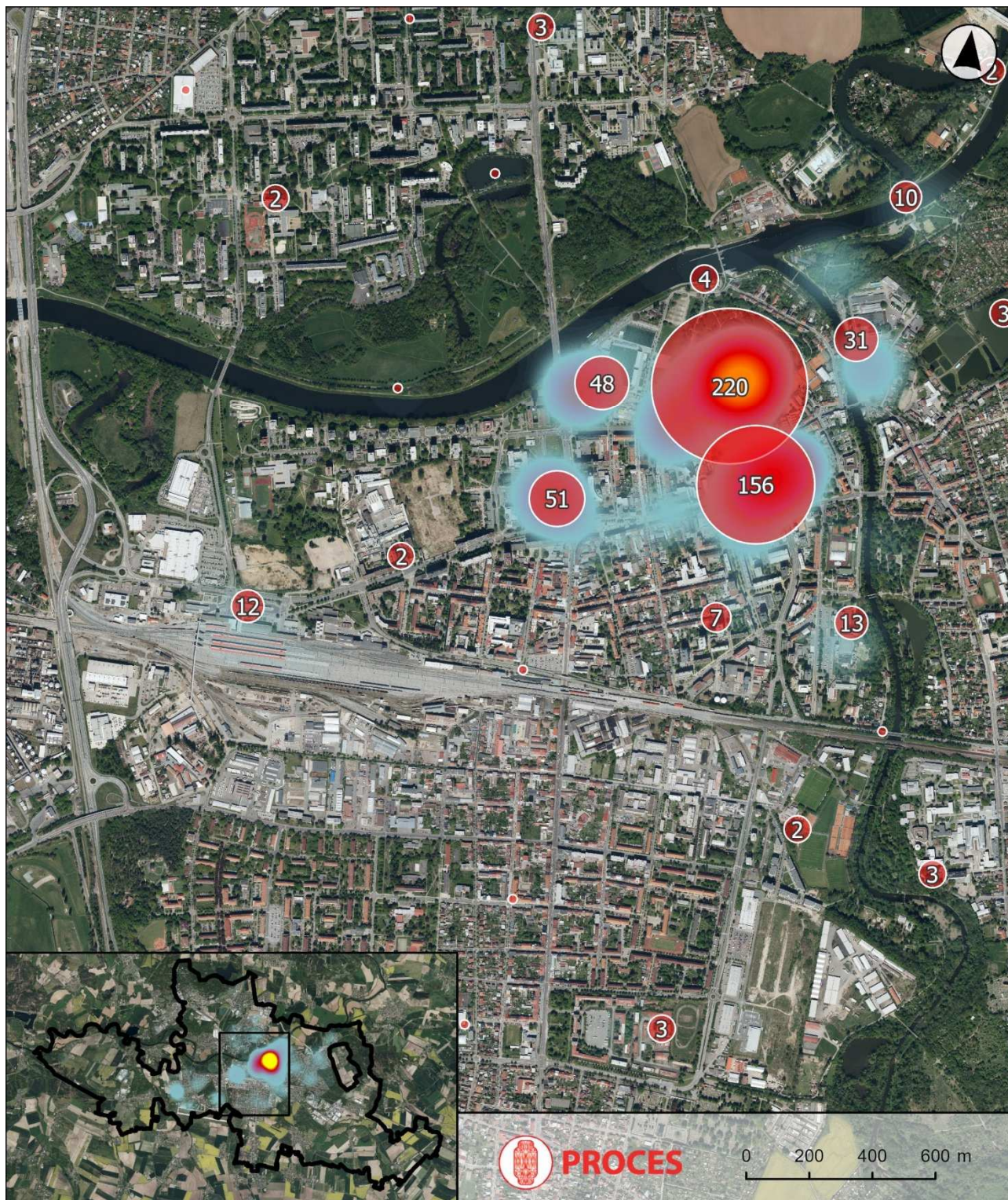
Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Obrázek 7.8: Místa, která dle respondentů potřebují změnu – mládež



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

Obrázek 7.9: Místa, kde se respondenti doporučili návštěvníkům města Pardubic – mládež



Zdroj: Vlastní výzkum, PROCES (2025)

7.8 PŘÍLOHA Č. 8: DATA SLDB V OBLASTI BYDLENÍ

V Pardubicích je (dle SLDB 2021) 41 178 obydlených bytů, z toho 75,6 % v bytových domech. Tento podíl je střední hodnota v rámci srovnávaných měst. Většina bytů je v osobním vlastnictví (42,8 %), dále jsou to nájemní byty (22,1 %), byty ve vlastním domě (17,9 %) a pouze 0,8 % je bytů družstevních. V porovnání s ostatními městy mají Pardubice nižší podíl bytů v družstevním vlastnictví. Pokles podílu bytů v družstevním vlastnictví od roku 2011 je vidět ve všech městech, stejně tak nárůst podílu bytů v osobním vlastnictví.

Tabulka 7.26: Vývoj počtu městských bytů

Rok	Město	Obydlené byty	z toho		z toho právní důvod užívání bytu			
			v rodinných domech	v bytových domech	ve vlastním domě	v osobním vlastnictví	družstevní	nájemní/pronajatý
Počet 2021	Pardubice	41 178	9 480	31 114	7 382	17 643	346	9 108
	Hradec Králové	42 630	10 368	31 904	8 303	16 905	1 469	9 332
	Liberec	48 201	11 779	35 735	9 176	15 477	1 756	13 098
	Olomouc	48 951	9 428	38 392	7 382	20 919	226	13 307
	České Budějovice	45 222	9 645	34 766	7 472	16 446	4 018	10 581
Podíl 2021	Pardubice	100,0 %	23,0 %	75,6 %	17,9 %	42,8 %	0,8 %	22,1 %
	Hradec Králové	100,0 %	24,3 %	74,8 %	19,5 %	39,7 %	3,4 %	21,9 %
	Liberec	100,0 %	24,4 %	74,1 %	19,0 %	32,1 %	3,6 %	27,2 %
	Olomouc	100,0 %	19,3 %	78,4 %	15,1 %	42,7 %	0,5 %	27,2 %
	České Budějovice	100,0 %	21,3 %	76,9 %	16,5 %	36,4 %	8,9 %	23,4 %
Počet 2011	Pardubice	38 414	8 648	29 196	7 091	13 619	3 275	10 630
	Hradec Králové	39 744	9 925	29 525	8 139	13 996	5 500	8 337
	Liberec	42 679	10 389	31 731	8 496	11 692	4 406	13 029
	Olomouc	43 070	8 685	34 038	7 107	17 764	2 218	11 835
	České Budějovice	40 396	8 886	31 114	7 303	11 847	8 738	8 437
Podíl 2011	Pardubice	100,0 %	22,5 %	76,0 %	18,5 %	35,5 %	8,5 %	27,7 %
	Hradec Králové	100,0 %	25,0 %	74,3 %	20,5 %	35,2 %	13,8 %	21,0 %
	Liberec	100,0 %	24,3 %	74,3 %	19,9 %	27,4 %	10,3 %	30,5 %
	Olomouc	100,0 %	20,2 %	79,0 %	16,5 %	41,2 %	5,1 %	27,5 %
	České Budějovice	100,0 %	22,0 %	77,0 %	18,1 %	29,3 %	21,6 %	20,9 %

Zdroj: ČSÚ, zpracování PROCES (2025)

Analytická část
Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026–2035

Město Pardubice vlastní dle SLDB 2021 celkem 1,1 % obydlených domů ve městě, obdobně je na tom Olomouc, vyšší podíl má město České Budějovice (1,3 %). Nejvyšší podíl vlastníků domů jsou fyzické osoby, následuje spoluvlastnictví vlastníků bytů.

Tabulka 7.27: Domovní fond ve vybraných městech – členění dle vlastníka domu

		Pardubice		Hradec Králové		Liberec		Olomouc		České Budějovice	
		Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl	Počet	Podíl
Domy celkem		11 178		12 296		13 214		11 569		11 474	
Obydlené domy celkem		10 394	100 %	11 322	100 %	12 556	100 %	10 765	100 %	10 641	100 %
v tom podle vlastníka domu	fyzická osoba	7 951	76,5 %	8 916	78,7 %	9 590	76,4 %	7 887	73,3 %	7 970	74,9 %
	obec, stát	110	1,1 %	93	0,8 %	93	0,7 %	115	1,1 %	139	1,3 %
	bytové družstvo	26	0,3 %	148	1,3 %	117	0,9 %	12	0,1 %	268	2,5 %
	jiná právnická osoba	158	1,5 %	208	1,8 %	417	3,3 %	292	2,7 %	347	3,3 %
	spoluvlastnictví vlastníků bytů	2 080	20,0 %	1 871	16,5 %	2 182	17,4 %	2 400	22,3 %	1 809	17,0 %
	kombinace vlastníků	41	0,4 %	27	0,2 %	72	0,6 %	42	0,4 %	44	0,4 %
	nezjištěno	28	0,3 %	59	0,5 %	85	0,7 %	17	0,2 %	64	0,6 %

Zdroj: ČSÚ, SLDB, zpracování PROCES (2025)

SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ

Seznam tabulek:

Tabulka 2.1: Pohyb obyvatelstva podle obcí – pětiletý průměr (2019–2023)	17
Tabulka 2.2: Věková struktura obyvatel v 5letých kohortách – srovnání měst	18
Tabulka 2.3: Index stáří v letech 2004 a 2024 – srovnání měst.....	19
Tabulka 3.1: Spokojenost obyvatel Pardubic s životem ve městě.....	20
Tabulka 3.2: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích	20
Tabulka 3.3: Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích –srovnání dospělí a mládež	21
Tabulka 3.4: Index vzdělanosti	21
Tabulka 3.5: Počet absolventů jednotlivých fakult UPCE v letech 2015 až 2023	24
Tabulka 3.6: Přehled sociálních služeb na území města Pardubice	29
Tabulka 3.7: Počet zdravotních služeb na 10 000 obyvatel – srovnání měst	30
Tabulka 3.8: Srovnání měst dle indexu kriminality (2024)	31
Tabulka 3.9: Vývoj počtu jednočlenných domácností.....	33
Tabulka 4.1: Vzdělanostní struktura obyvatel – srovnání měst	37
Tabulka 4.2: Vývoj hrubé měsíční mzdy ve vybraných krajích (vždy 4. čtvrtletí daného roku) v Kč	38
Tabulka 4.3: Seznam zaměstnavatelů na území Pardubic s více než 250 zaměstnanci	41
Tabulka 4.4: Počet OSVČ a výše výběru daně z příjmů OSVČ na jednoho plátce.....	41
Tabulka 4.5: Výše uznatelných nákladů na projektech VaV ve vybraných krajích v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč)	42
Tabulka 4.6: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle druhu VaV (tis. Kč).....	43
Tabulka 4.7: Výše uznatelných nákladů na projektu VaV v Pardubickém kraji v letech 2014 až 2025 dle hlavního oboru FORD – TOP15 (tis. Kč)	43
Tabulka 4.8: Návštěvnost významných turistických cílů ve městě Pardubice.....	47
Tabulka 4.9: Návštěvnost významných akcí ve městě Pardubice	47
Tabulka 4.10: Přehled HUZ kvality 3* a vyšší na území města Pardubice.....	49
Tabulka 5.1: Hlavní rozvojové plochy pro jednotlivé způsoby využití podle územního plánu	54
Tabulka 5.2: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle platného územního plánu	54
Tabulka 5.3: Rozloha vybraných ploch změn a územních rezerv dle nového územního plánu	55
Tabulka 5.4: Územní studie na území města.....	56
Tabulka 5.5: Koeficient zeleně na území MO ve městě Pardubice	64
Tabulka 5.6: Finanční kompenzace objednatelem veřejné dopravy	72
Tabulka 5.7: Podíl obyvatel v obydlených bytech s vodovodem (%).....	75
Tabulka 5.8: Podíl obyvatel v obydlených bytech s připojením na kanalizační síť (%).....	76
Tabulka 5.9: Podíl obyvatel v obydlených bytech se zavedeným plynem do bytu (%)	76
Tabulka 6.1: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce	83
Tabulka 6.2: Důvěra občanů Pardubic ve vybraní instituce – srovnání dospělí a mládež.....	83
Tabulka 6.3: Spokojenost občanů s fungováním magistrátu	83
Tabulka 6.4: Srovnání využití komunikačních kanálů dospělými a mládeží	84
Tabulka 6.5: Evidence žádostí fyzických a právnických osob o poskytnutí informace.....	85
Tabulka 6.6: Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu v Kč (celkové způsobilé výdaje) za programové období 2014-2020.....	87
Tabulka 7.1: Základní soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic	90
Tabulka 7.2: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic.....	90
Tabulka 7.3: Metody sběru využité pro dotazníkové šetření obyvatel Pardubic	90
Tabulka 7.4: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích)	90
Tabulka 7.5: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích).....	90
Tabulka 7.6: Vyhodnocení otázky č. 6 (Spokojenost se službami magistrátu).....	91
Tabulka 7.7: Vyhodnocení otázky č. 7 (Využití informačních kanálů města)	91
Tabulka 7.8: Vyhodnocení otázky č. 8 (Důvěra ve vybrané instituce).....	92

Tabulka 7.9: Vyhodnocení otázky č. 9 (Oblasti k investování)	92
Tabulka 7.10: Vyhodnocení otázky č. 12 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování)	92
Tabulka 7.11: Vyhodnocení otázky č. 14 (Doba, jak dlouho respondenti žijí v Pardubicích)	93
Tabulka 7.12: Vyhodnocení otázky č. 15 (Struktura respondentů dle městských obvodů)	93
Tabulka 7.13: Vyhodnocení otázky č. 16 (Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů)	93
Tabulka 7.14: Vyhodnocení otázky č. 17 (Ekonomická aktivita respondentů)	93
Tabulka 7.15: Vyhodnocení otázky č. 11 (Výše nájmu)	99
Tabulka 7.16: Výběrový soubor pro dotazníkové šetření mládeže v Pardubicích	105
Tabulka 7.17: Struktura respondentů dle bydliště – mládež	105
Tabulka 7.18: Struktura respondentů dle délky bydlení v Pardubicích – mládež	105
Tabulka 7.19: Vyhodnocení otázky č. 4 (Spokojenost se životem v Pardubicích – mládež)	105
Tabulka 7.20: Vyhodnocení otázky č. 5 (Spokojenost s vybranými oblastmi života v Pardubicích – mládež)	105
Tabulka 7.21: Vyhodnocení otázky č. 6 (Využití informačních kanálů města – mládež)	106
Tabulka 7.22: Vyhodnocení otázky č. 7 (Důvěra ve vybrané instituce – mládež)	106
Tabulka 7.23: Vyhodnocení otázky č. 8 (Oblasti k investování – mládež)	106
Tabulka 7.24: Vyhodnocení otázky č. 11 (Budoucí zájem o bydlení v Pardubicích – mládež)	107
Tabulka 7.25: Vyhodnocení otázky č. 13 (Počet cest za den vybranými způsoby cestování – mládež)	107
Tabulka 7.26: Vývoj počtu městských bytů	127
Tabulka 7.27: Domovní fond ve vybraných městech – členění dle vlastníka domu	128

Seznam obrázků

Obrázek 2.1: Mapa Statutárního města Pardubice	11
Obrázek 2.2: Regionalizace mikroregionální úrovni	12
Obrázek 2.3: Významné migrační směry (stěhování obyvatel)	12
Obrázek 2.4: Vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024	13
Obrázek 2.5: Prognóza počtu obyvatel Statutárního města Pardubice	14
Obrázek 2.6: Prognóza počtu obyvatel SO ORP Pardubice	14
Obrázek 2.7: Relativní vývoj počtu obyvatel v letech 1994–2024	15
Obrázek 2.8: Přirozený a migrační přírůstek v Hradci Králové 1992–2024	15
Obrázek 2.9: Vývoj počtu obyvatel v SO ORP Pardubice a populační váha města v letech 2001–2021	16
Obrázek 2.10: Absolutní a relativní změna počtu obyvatel v obcích SO ORP Hradec Králové, Pardubice a Holice mezi lety 2001–2021	16
Obrázek 2.11: Podíl obyvatel v 5letých věkových kohortách – srovnání měst	19
Obrázek 3.1: Vývoj naplnění kapacit MŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice	22
Obrázek 3.2: Vývoj naplnění kapacit ZŠ zřizovaných Statutárním městem Pardubice	22
Obrázek 3.3: Srovnání kapacit MŠ a ZŠ na 1 000 obyvatel vybraných měst	23
Obrázek 3.4: Kulturní výdaje na jednoho obyvatele 2015–2024	26
Obrázek 3.5: Výdaje rozpočtu na sport na obyvatele	27
Obrázek 3.6: Výdaje rozpočtu volnočasové aktivity na jednoho obyvatele 2015–2024	27
Obrázek 3.7: Naděje dožití – muži pro vybrané SO ORP	28
Obrázek 3.8: Naděje dožití – ženy pro vybrané SO ORP	28
Obrázek 3.9: Výdaje na sociální služby na jednoho obyvatele 2015–2024	30
Obrázek 3.10: Vývoj kriminality ve městě Pardubice	31
Obrázek 3.11: Výdaje na bezpečnost a veřejný pořádek na jednoho obyvatele 2015–2024	32
Obrázek 3.12: Vývoj ceny prodeje bytů v Kč na m ²	32
Obrázek 3.13: Vývoj ceny pronájmu bytů v Kč na m ²	33
Obrázek 3.14: Vývoj počtu dokončených bytů 2013–2023	34
Obrázek 4.1: Vývoj HDP v Pardubickém kraji (mil. Kč na 1 000 obsazených pracovních míst)	37
Obrázek 4.2: Vývoj ČDDD v Pardubickém kraji (tis. Kč na obyvatele)	38
Obrázek 4.3: Vývoj počtu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou na 1 000 obyvatel – srovnání SO ORP (2014–2024)	39

Obrázek 4.4: Vývoj počtu obsazených pracovních míst 2004–2024	39
Obrázek 4.5: Vývoj podílu nezaměstnaných 2014–2024	40
Obrázek 4.6: Počet zaměstnanců ve výzkumu, vývoji a inovacích (přepočtený úvazek)	44
Obrázek 4.7: Počet výzkumníků ve výzkumu, vývoji a inovacích a jejich podíl na zaměstnancích (přepočtený úvazek).....	44
Obrázek 4.8: Pokrytí území města Pardubice pevným internetem, stav 2023	45
Obrázek 4.9: Počet hostů a přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních – Statutární město Pardubice	48
Obrázek 4.10: Srovnání počtu hostů na 1 000 obyvatel ve vybraných městech.....	48
Obrázek 4.11: Průměrná útrata turistů/návštěvníků na osobu/den (Kč) ve vybraných krajích v roce 2024 ..	49
Obrázek 4.12: Počet osob přítomných osob na území města Pardubice (jaro 2022)	50
Obrázek 4.13: Pocitová mapa, vytvořena na základě šetření mezi obyvateli města Pardubice „Místo, kterým bych se pochlubil/a návštěvníkům“	51
Obrázek 4.14: Podíl výdajů na cestovní ruch na rozpočtu města – srovnání měst 2018–2024	52
Obrázek 5.1: Plochy změn a územní rezervy dle planého územního plánu	55
Obrázek 5.2: Územní studie na území města	56
Obrázek 5.3: Místa, kde se občané Pardubice cítí dobře	57
Obrázek 5.4: Místa, kde se občané Pardubice necítí dobře	58
Obrázek 5.5: Místa, která podle občanů Pardubice potřebují změnu	59
Obrázek 5.6: Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci benzo[a]pyrenu [ng/m ³]	60
Obrázek 5.7: Roční koncentrace benzo[a]pyrenu v ng/m ³ (roční limitní hodnota 1.0 ng/m ³)	61
Obrázek 5.8: Počet případů překročení mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší za rok	61
Obrázek 5.9: Teplotní mapa povrchu	64
Obrázek 5.10: Kontaminovaná a potencionálně kontaminovaná místa v Pardubicích.....	66
Obrázek 5.11: Cestovní čas z Pardubice automobilovou dopravou	67
Obrázek 5.12: Plánovaná realizace VRT	68
Obrázek 5.13: Intenzita dopravy na základě sčítání dopravy z roku 2020	69
Obrázek 5.14: Počet dopravních nehod	70
Obrázek 5.15: Vývoj počtu přepravených osob v MHD.....	71
Obrázek 5.16: Počet odbavených cestujících z letiště Pardubice v letech 2014 až 2024.....	74
Obrázek 5.17: Výdaje na nakládání s odpady – srovnání měst (Kč na obyvatele)	78
Obrázek 5.18: Cena poplatku za svoz odpadu.....	78
Obrázek 5.19: Produkce komunálního odpadu v roce 2023 – srovnání měst.....	79
Obrázek 5.20: Účinnost separace papíru plastu skla a kovu v roce 2023 – srovnání měst.....	79
Obrázek 6.1: Podíl respondentů, kteří využívají vybrané komunikační kanály	84
Obrázek 6.2: Počet tiskových zpráv vydaných městem Pardubice v letech 2013 až 2024	85
Obrázek 6.3: Vývoj příjmů a výdajů města Pardubice.....	87
Obrázek 6.4: Srovnání majetku měst přepočteného na 1 obyvatele	88
Obrázek 6.5: Vývoj zadluženosti na 1 obyvatele – srovnání měst	88
Obrázek 7.1: Slovní spojení, která se občanům vybaví, když se řekne Pardubice	94
Obrázek 7.2: Co dalšího občané postrádají v Pardubicích	99
Obrázek 7.3: Slovní spojení, která se mladým vybaví, když se řekne Pardubice.....	108
Obrázek 7.4: Co dalšího mladí občané postrádají v Pardubicích.....	112
Obrázek 7.5: Jaké povolání chcete v dospělosti vykonávat?.....	115
Obrázek 7.6: Místa, kde se respondenti cítí dobře – mládež	123
Obrázek 7.7: Místa, kde se respondenti Pardubice necítí dobře – mládež.....	124
Obrázek 7.8: Místa, která dle respondentů potřebují změnu – mládež	125
Obrázek 7.9: Místa, kde se respondenti doporučili návštěvníkům města Pardubice – mládež.....	126



Pardubice

Strategický plán rozvoje města Pardubic 2026–2035

Implementační část



PROCES

CENTRUM PRO ROZVOJ OBCÍ A REGIONŮ

2025

Dodavatel

PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Moravská 758/95, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ: 28576217

Tel.: +420 595 136 023

Web: <http://rozvoj-obce.cz>

E-mail: info@rozvoj-obce.cz



Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D.

Ing. Ivana Foldynová, Ph.D.

PhDr. Andrea Hrušková

Ing. David Kubáň

Ing. Petr Proske

a kolektiv

V úzké součinnosti s objednatelem

Statutární město Pardubice

Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Tel.: +420 466 859 111

Web: <https://pardubice.eu/>

E-mail: posta@mmp.cz



Tento dokument je implementační částí **Strategického plánu rozvoje města Pardubice 2026-2035**. Kompletní dokument se kromě této části skládá ještě z:

- Analytické části, která obsahuje analytická popis stavu města Pardubice jako podklad pro vytvoření rozvojové strategie.
- Návrhové části obsahující vizi, cíle a opatření pro rozvoj města Pardubice v období 2026-2035

Součástí implementační části jsou také následující externí přílohy, určené pro zástupce města k implementaci a monitorování SPRM:

- Akční plán na rok 2026 (a vždy aktualizován na aktuální rok).
- Detailní popis indikátorové soustavy pro monitoring SPRM.

Zpracováno ke dni: 25. 11. 2025

OBSAH

1. Úvod	4
2. Implementace strategie	5
2.1 Organizace realizace Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026-2035	5
2.1.1 Organizační nastavení.....	6
2.1.2 Komunikační platforma	6
2.2 Příprava projektů k realizaci.....	7
3. Moniroting, hodnocení a aktualizace SPRM	10
4. Indikátorová soustava SPRM	11
4.1 Indikátory na úrovni Vize	11
4.2 Indikátory na úrovni Specifických cílů	11
Přílohy	15

1. ÚVOD

Účelem Implementační části je nastavit proces implementace „Strategického plánu rozvoje města Pardubic 2026-2035“ (dále jen SPRM) do činnosti magistrátu, příspěvkových organizací a organizačních složek města.

V rámci implementace SPRM je popsán postup přípravy projektů. Rovněž je popsáno zavedení kroků a kompetencí do činnosti magistrátu. Pro zdárnou implementaci je určující aktivní podpora vedení města. Stěžejní je institucionální zajištění implementace, tzn. zajištění činnosti Řídící skupiny a stanovení zodpovědného pracovníka Koordinačního týmu včetně vymezení rozsahu jejich činností. Členové Řídící skupiny jsou vždy jmenováni radou města, při změně ve složení Rady města je nezbytné aktualizovat personální složení Řídící skupiny.

SPRM bude implementován prostřednictvím realizace projektů Akčního plánu, který je tvořen projekty definovanými ve vazbě na jednotlivá opatření. Specifickou kategorií projektů v Akčním plánu jsou Strategické projekty, které mají výrazný význam pro rozvoj města. Věcně tedy musí projekt spadat do jednoho z opatření a přispívat k naplnění specifických a strategických cílů a tím i k naplnění vize města. Akční plán rozvoje města je zpracován na období 1 roku, vč. alokace finančních prostředků na jednotlivé projekty. Zároveň akční plán obsahuje také výčet strategických projektů, které představují hlavní aktivity pro rozvoj města. Ty jsou obsaženy v akčním plánu i v případě, že přesahují jeho období 1 roku. Akční plán je možné průběžně aktualizovat dle potřeby prostřednictvím rozhodnutí Řídící skupiny SPRM, pro zachování přehlednosti a využitelnosti Akčního plánu je doporučeno tuto aktualizaci provádět maximálně jednou během období jeho platnosti, například prostřednictvím stručné revize v polovině období jeho platnosti.

Dalším nástrojem pro implementaci SPRM je Zásobník projektů. Ten obsahuje projekty, které mají potenciální dopad na rozvoj města dle opatření stanovených SPRM, ale u kterých není možné jejich zařazení do Akčního plánu, tzn. že se nepředpokládá jejich realizace v daném roce. Důvodem může být například jejich nepřipravenost, nedostatek financí v rozpočtu, aj. Zásobník projektů slouží ke sběru těchto projektů, aby mohly být zařazeny do Akčního plánu, jakmile důvody pro jejich nezařazení do Akčního plánu pominou/budou vyřešeny.

Technicky jsou seznamy projektů řešeny prostřednictvím tabulky ve formátu Excel, který obsahuje jak projekty Akčního plánu, tak Strategických projektů a Zásobníků projektů. Využití nástroje Excel a jeho funkcí umožňuje mít tyto projekty na jednom místě, a přehledně s nimi pracovat, filtrovat, a dle potřeby přesouvat mezi skupinami.

Základními faktory implementace SPRM jsou:

- Aktivní podpora vrcholového vedení města;
- Důkladná a úplná příprava a naplánování implementace;
- Úplná a cílená komunikace (zejména mezi aktéry v území a orgány veřejné správy);
- Kompetentní implementační tým (tj. Řídící skupina a Koordinační tým);
- Vysoká míra zapojení zaměstnanců magistrátu a dalších aktérů do implementace (pracovní skupiny, projektové týmy).

Klíčovou aktivitou implementace je práce s informacemi a komunikace se všemi klíčovými aktéry. Pro vytvoření vazeb mezi všemi aktéry a jejich následného rozvoje je vhodné zajistit vhodný způsob pro zajištění informovanosti všech zúčastněných (zastupitelstvo města, Řídící skupina, Manažer SPRM, zaměstnanci magistrátu, příspěvkových organizací a organizačních složek města, participujících neziskových organizací a dalších zapojených subjektů). Cílem je všechny dotčené aktéry seznámit s náplní, cíli a prioritami SPRM a postupem při jeho implementaci (role, kompetence, zodpovědnosti, způsob komunikace apod.).

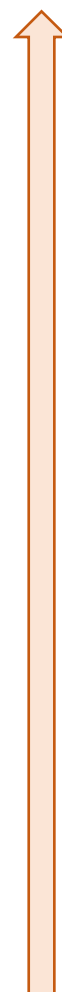
2. IMPLEMENTACE STRATEGIE

2.1 ORGANIZACE REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA PARDUBIC 2026–2035

SPRM je specifickým dokumentem orientovaným na komplexní rozvoj území a zároveň základním programovým dokumentem se strategickou vizí pro řízení rozvoje města v období let 2026 až 2035 (tj. s přesahem volebního období). Ostatní rozvojové koncepční dokumenty města jsou podřazené SPRM. Dílčí koncepce a strategie musí respektovat strukturu SPRM a Zásobníku projektů.

Tabulka 2.1: Model implementace SPRM

Zastupitelstvo města
<ul style="list-style-type: none">• Schválení SPRM• Schvalování Souhrnné zprávy o realizaci SPRM• Schválení Akčního plánu na dané období
Rada města
<ul style="list-style-type: none">• Projednání Zprávy o realizaci SPRM a její předložení zastupitelstvu města• Projednání návrhu Akčního plánu na následující období a jeho předložení zastupitelstvu města• Projednání Souhrnné zprávy o realizaci SPRM a její předložení zastupitelstvu města• Jmenování členů Řídící skupiny SPRM
Řídící skupina SPRM
<ul style="list-style-type: none">• Posouzení navrhovaných projektů a příprava Akčního plánu• Monitorování realizace SPRM• Provádění dohledu nad realizací a aktualizací SPRM
Koordinační tým – Odbor rozvoje a strategie
<ul style="list-style-type: none">• Metodická pomoc ostatním odborům a aktérům při přípravě návrhů a realizaci projektů• Shromažďování návrhů projektů předložených odbornými garanty• Formální posouzení předložených návrhů projektů• Příprava podkladů pro jednání Řídící skupiny a její organizace• Monitoring realizace projektů a zpracování Souhrnné zprávy o naplňování realizace SPRM pro Řídící skupinu• Správa Zásobníku projektů a Akčního plánu
Iniciátoři – ostatní aktéři (např. organizace města, městské obvody aj.)
<ul style="list-style-type: none">• Předkládání návrhů projektových záměrů odborným garantům (do Zásobníku projektů) v souladu s cíli SPRM.



Pozn.: Šipka ve schématu ukazuje směr, kterým postupují projekty/aktivit v rámci procesu jejich schvalování k realizaci. Proces je popsán dále v implementační části.

2.1.1 ORGANIZAČNÍ NASTAVENÍ

Řídící skupina SPRM

V současnosti je vytvořena Řídící skupina SPRM, která bude působit v implementační fázi jako iniciační a poradní orgán rady města. Složení Řídící skupiny SPRM by mělo reflektovat jak výkonnou složku (primátor, náměstek, volení zástupci města), tak i odbornou složku (zástupci odborů magistrátu, příp. příspěvkových organizací či organizačních složek města). Řídící skupina je svolávána členem Koordinačního týmu.

Navrhované složení členů Řídící skupiny SPRM:

1. primátor (předseda)
2. náměstci + členové rady s konkrétní gescí
3. tajemník
4. zastupitelé města
5. Manažer SPRM
6. Další členové v souladu se strukturou ŘS vytvořené během tvorby SPRM

Řídící skupině budou svěřeny klíčové kompetence rozhodování o předloženém Akčním plánu. Jejím úkolem je dohled nad realizací a aktualizací SPRM. Řídící skupina schvaluje Akční plán SPRM navržený koordinačním týmem SPRM, popř. schvaluje jeho aktualizaci. Řídící skupina je usnášenischopná, je-li přítomna nadpoloviční většina členů. Řídící skupina se usnáší většinou přítomných členů. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy. Řídící skupina se schází zpravidla **dvakrát ročně, či dle potřeby**.

Podklady pro jednání Řídící skupiny připravuje Koordinační tým – Manažer SPRM, který je v úzké spolupráci s ostatními členy Řídící skupiny a účastní se jejích jednání jako člen s hlasovacím právem.

Zpráva o činnosti je předkládána radě města, Akční plán a jeho aktualizace zastupitelstvu města.

Koordinační tým

Implementaci SPRM koordinuje Odbor rozvoje a strategie prostřednictvím Manažera SPRM.

Pracovní skupiny

Pracovní skupiny ve formě, ve které probíhaly během tvorby SPRM, nebudou v rámci implementace pokračovat. V případě potřeby mohou být operativně realizovány pracovní setkání vybraných odborníků, ve vazbě na projednávané téma.

Iniciátoři – ostatní aktéři (např. organizace města, městské obvody aj.)

Podávají odborným garantům náměty na zařazení projektových záměrů do Zásobníku projektů. V období přípravy Akčního plánu na další rok koordinační tým SPRM vyzve relevantní iniciátory k podání projektových záměrů. Obdržené záměry jsou poté posouzeny z pohledu relevance k opatřením SPRM, v případě kladného posouzení jsou poté navrženy k zařazení do akčního plánu nebo zásobníku projektů. Toto zařazení je poté schvalováno v souladu s modelem implementace uvedeným v tabulce 2.1.

Iniciátoři mohou navrhovat projektové záměry také průběžně mimo období přípravy Akčního plánu. Tyto záměry koordinační tým SPRM eviduje a zpracuje v období průběžné aktualizace Akčního plánu, nebo během přípravy Akčního plánu na další rok.

2.1.2 KOMUNIKAČNÍ PLATFORMA

Předpokladem úspěchu implementace SPRM je implementace komunikační platformy, která zajistí úplnou a cílenou komunikaci nejen mezi zaměstnanci magistrátu, ale také mezi městem, jím zřízenými organizacemi a dalšími orgány a subjekty města. Komunikační platforma znamená vytvoření prostoru pro efektivní komunikaci, která bude víceúrovňová, založená na principech prostorového plánování, tzn. propojující komunikaci v oblasti komunitního plánování, strategického plánování, územního plánování a dalších rozvojových oblastech (kultury, bydlení, vzdělávání apod.).

Implementace komunikační platformy rovněž přinese doporučení pro zlepšení spolupráce s aktéry na území města. K nastartování tohoto procesu je nutné zavést vzdělávání cílových skupin, tj. pracovníků a politiků (včetně volených zástupců), což povede ke zkvalitnění procesního řízení. Musí být vytvořen komplexní systém vzdělávání pro odbornou přípravu a rozvoj zaměstnanců v oblasti prostorového plánování. Dále je nutná jednotná komunikace ze strany města k občanům o realizovaných a dokončených projektech. Je vhodná pravidelná aktualizace informací o postupu dlouhodobých strategických projektů města.

Realizace platformy je postavena na 3 klíčových aktivitách:

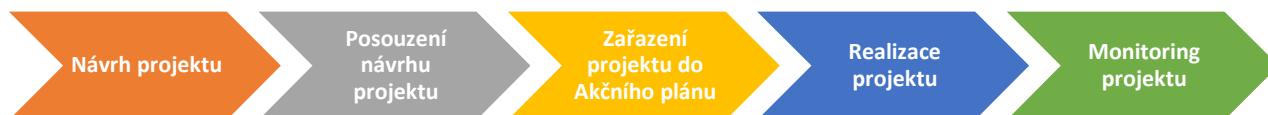
1. Nastavení koordinace a komunikace při realizaci SPRM;
2. Řízení komunikace a koordinace aktivit s cílovými skupinami;
3. Propagace a poskytování informací o SPRM cílovým skupinám.

Implementace bude zahájena schválením prvního Akčního plánu.

2.2 PŘÍPRAVA PROJEKTŮ K REALIZACI

Kapitola popisuje proces přípravy a realizace projektů a aktivit v rámci plnění cílů SPRM. Jednotlivé projekty jsou dle priority zařazeny do Akčního plánu (prioritní projekty) nebo Zásobníku projektů. Akční plán představuje nástroj operativní povahy sloužící k realizaci SPRM a k jednoznačnému vytyčení projektů, které se s vysokou mírou pravděpodobnosti budou realizovat v krátkodobém období. Akční plán je pružný, pravidelně aktualizovaný dokument operativní povahy a měl by reagovat na aktuální změny a potřeby v území a finanční možnosti města. Akční plán je stanovován v souladu se strategickou vizí, strategickými a specifickými cíli, prioritami a opatřeními, které určují strategii v klíčových oblastech rozvoje města. V rámci přípravy/aktualizace Akčního plánu jsou posuzovány nové projektové záměry, a také projekty ze Zásobníku projektů. Projekty, u kterých je jasná relevance k opatřením SPRM, jsou rozpracovány do stavu umožňujícího jejich realizaci v daném roce, a mají dostupné finance v rozpočtu města, jsou do Akčního plánu zařazeny.

Obrázek 2.1: Fáze procesu přípravy a realizace projektů v rámci implementace



1. fáze: Návrh projektu (zpracování projektového záměru – karty projektů/aktivit)

Návrhy/koncepty projektů, které budou naplňovat cíle SPRM, budou průběžně vznikat zejména v rámci činnosti města (zastupitelstva a rady města, komisí, vedení a odborů magistrátu, organizačních složek, příspěvkových organizací města aj.), dále v rámci komunitních aktivit, jako reakce na nabízené dotační tituly (kraje, státu, EU) či jinými způsoby (např. podněty občanů).

Návrhy projektů vhodných k zařazení do formálního hodnocení bude shromažďovat Manažer SPRM a bude je řadit dle struktury návrhové části do Zásobníku projektů nebo přímo do Akčního plánu.

Pro navrhované projektové záměry budou odborným garantem projektu zpracovávány tzv. karty projektu/aktivity obsahující následující informace¹:

- Název opatření
- Číslo projektu
- Název projektu/aktivity
- Stručný popis projektu/aktivity
- Připravenost projektu
- Orientační náklady projektu/aktivity (tis. Kč)
- Možnost externích zdrojů (z jakých; procento předpokládané spoluúčasti)
- Potenciální termíny klíčových milníků projektu (např. přípravné aktivity, zahájení projektu, průběžné etapy, ukončení).

¹ V příloze Implementační části SPRM je vzorová tabulka pro předkládání projektových záměrů.

- Odpovědnost (Odbor)
- Autor projektu
- Návrh autora k zařazení projektu (akční plán/zásobník projektu)

Návrhy projektů je možné předložit i v případě, že některé uvedené parametry nebudou známy, u tudíž je nebude možno vyplnit. Pro realizaci je vhodné parametry doplnit, jakmile to bude možné.

Všechny navržené projekty musejí přispívat k naplnění stanovených strategických a specifických cílů SPRM. Zároveň musí i věcně spadat alespoň do jednoho z opatření.

Manažer SPRM vyzve iniciátory (zejména vedoucí odborů MmP) v dostatečném časovém předstihu před přípravou rozpočtu města na daný kalendářní rok k podávání návrhů projektů na zařazení do Akčního plánu na následující 1leté období, popřípadě k aktualizaci již zařazených projektů v Zásobníku projektů. Do této oslovení skupiny patří především následující aktéři:

- Odbory magistrátu
- Zastupitelé a radní města
- Komise rady města
- Organizační složky města
- Příspěvkové organizace města
- Úřady městských obvodů
- Partnerské organizace působící v území
- Městské obvody
- Veřejnost a další aktéři rozvoje v území

Takto obdržené projektové záměry postupují do fáze posuzování, kde je rozhodnuto o jejich relevanci k opatřením SPRM, a jejich zařazení do Akčního plánu nebo Zásobníku projektů. V Zásobníku projektů zůstávají ty projekty, které z různých důvodů nebyly realizovány v minulých letech, v současné době nejsou prioritní nebo nemají zajištěný zdroj financování, a projekty, které na realizaci čekají. Naopak již realizované projekty jsou ze Zásobníku projektů vyjmuty.

2. fáze: Posouzení návrhu projektu

Formální posouzení návrhů projektů provede Manažer SPRM. Iniciátor/předkladatel projektu je osoba zodpovědná za přípravu projektového záměru a jeho následnou realizaci. Koordinátor SPRM ověří soulad návrhu projektu se SPRM. V této fázi je nositel projektu povinen poskytnout součinnost Manažeru SPRM. Projektový záměr, který nemá vazbu na některé z opatření SPRM, může být do zásobníku projektů zařazen v případě souhlasu zastupitelstva města. V případě souladu je projektový záměr navržen k zařazení do Akčního plánu nebo Zásobníku projektů. Následně bude probíhat hodnocení projektů s ohledem na jejich zařazení do Akčního plánu (viz 3. fáze). Projekty navržené pro zařazení do Akčního plánu jsou poté předloženy ke schválení Řídící skupině. Je-li potřeba, vyžádá si tento orgán případné doplnění informací od Manažera SPRM. Následně Řídící skupina rozhodne o zařazení projektu do Akčního plánu nebo Zásobníku projektů (příp. vyřazení projektu jako nerealizovatelného i do budoucna) a svůj návrh předloží Radě města ke schválení.

3. fáze: Výběr projektů do Akčního plánu

Řídící skupina předloží upravené návrhy projektů Akčního plánu **ke schválení radě města**. Za výběr projektů a sestavení návrhu Akčního plánu **zodpovídá Řídící skupina**.

Klíčová kritéria při posuzování, zda bude projekt zařazen do Akčního plánu a vybrán k realizaci:

- Potřebnost a soulad s dílčím strategickým dokumentem města
- Dostupnost zdrojů financování, finanční náročnost
- Časová priorita
- Odborný garant, který zná cíle, jichž se má realizací projektu dosáhnout, přijímá odpovědnost za realizaci projektu a její výsledky a zná časový horizont, do kterého se má projekt dokončit
- Udržitelnost včetně provozních nákladů

Nejvýznamnějším parametrem zařazení projektu do Akčního plánu je dostupnost zdrojů financování (např. z rozpočtu města, dotace nebo příslib jiných subjektů, že na jeho realizaci uvolní finance). Projekty z Akčního plánu schváleného Řídící skupinou jsou poté předloženy Odboru ekonomickému/oddělení rozpočtu města jako podklad pro přípravu rozpočtu na další rok a zpracování projektů do návrhu rozpočtu. Předpokladem financování projektů z rozpočtu města je jejich zařazení do Akčního plánu.

Poslední krokem je finální úprava Akčního plánu koordinačním týmem SPRM (ORS) dle návrhu rozpočtu/schváleného rozpočtu města, tzn. do akčního plánu jsou zařazeny projekty s přiřazenou finanční alokací z rozpočtu, ostatní projekty se přesouvají do zásobníku projektů. Takto upravený akční plán je poté schválen na jednání zastupitelstva města, na kterém je schvalován rozpočet města (případně na dalším nejbližším zasedání zastupitelstva města). O výsledné podobě akčního plánu schváleného zastupitelstvem Manažer SPRM informuje Řídící skupinu.

4. fáze: Realizace projektu

Projekt realizuje Odborný garant projektu v souladu se schváleným návrhem. Nositelem může být odbor magistrátu (pokud není určeno jinak, má zodpovědnost vedoucí příslušného odboru), organizační složka města, příspěvková organizace města apod. Politickou odpovědnost za realizaci projektu nesou primátor a jeho náměstci, dle stanovených příslušných gescí. Projekty jsou realizovány zásadně v souladu se schválenou dokumentací k realizaci projektu.

5. fáze: Monitoring projektu

O realizovaném projektu podává nositel projektu zprávu. Zprávy za jednotlivé projekty shromažďuje Koordinátor SPRM, který je souhrnně předkládá Řídící skupině k monitorování realizace SPRM. Monitoring realizace projektů i samotného SPRM města je podkladem k hodnoticímu procesu a základním impulsem pro případnou aktualizaci strategického dokumentu.

3. MONIROTING, HODNOCENÍ A AKTUALIZACE SPRM

Nastavený hodnoticí systém v sobě obsahuje mechanismy průběžné kontroly a vyhodnocení. Stěžejním subjektem monitoringu a hodnocení je Řídící skupina SPRM jako iniciační a hodnotící orgán. Vyhodnocení (průběžných) výstupů realizace SPRM by mělo být veřejně přístupné na webových stránkách města, čímž bude zajištěna/podpořena participace občanů na realizaci strategického plánování města.

Účelem monitoringu a hodnocení je sledování průběhu realizace SPRM a hodnocení jeho naplňování. V průběhu realizace budou prováděny tři typy hodnocení:

Tabulka 3.1: Přístup k vyhodnocování SPRM Pardubice 2035

Průběžné hodnocení Akčních plánů
<ul style="list-style-type: none">• Každoročně v průběhu realizace SPRM, vždy na konci daného roku• Předmětem hodnocení bude vyhodnocování naplňování Akčního plánu, tj. realizovaných projektů a naplňování opatření/cílů• Hodnocení bude představovat zpětnou vazbu, na jejímž základě budou přijímána případná opatření pro výběr projektových záměrů do Akčního plánu na další období s ohledem na přípravu rozpočtu města na další rok, případně pro aktualizaci SPRM• Zpracovatel: Manažer SPRM• Výstup: Monitorovací zpráva Akčního plánu; návrh Akčního plánu na další rok
Průběžné vyhodnocení realizace SPRM
<ul style="list-style-type: none">• V průběhu realizace SPRM by měl být SPRM vyhodnocen jako celek. Z toho důvodu by měl být realizován i průzkum spokojenosti obyvatel, který na základě získaných informací ukáže dopad již realizovaných projektů.• Vyhodnocení průběžného stavu monitorovacích indikátorů.• Výsledkem činnosti je rozhodnutí o potřebě aktualizace SPRM v dílčí podobě.• Doporučeno je průběžné vyhodnocení realizace SPRM provést dvakrát, a to vždy po třech letech, (tzn. v roce 2029 a 2032, poté už bude až ex post hodnocení na konce období implementace)• Zpracovatel: Řídící skupina + Manažer SPRM• Výstup: Souhrnná zpráva o realizaci SPRM
Ex-post hodnocení realizace SPRM
<ul style="list-style-type: none">• Po ukončení realizace strategického plánu rozvoje města zhodnotit celkovou účinnost a efektivnost SPRM (účinnost intervence, rozsah naplnění cílů a očekávaných efektů, aj.).• Vyhodnocení konečného stavu monitorovacích indikátorů.• Zpracovatel: Manažer SPRM, popř. ve spolupráci s externím hodnotitelem• Výstup: Závěrečná monitorovací zpráva o realizaci SPRM

Vyhodnocení Akčního plánu probíhá vždy na konci daného roku, v rámci přípravy Akčního plánu na další rok. Základní hodnoticí škála u jednotlivých projektů je:

- Zahájeno,
- Nezahájeno,
- Splněno,
- Nesplněno (s odůvodněním, bez odůvodnění).

Hodnocení SPRM je prováděno ve spolupráci s odpovědnými odbory na základě indikátorů stanovených v následující kapitole.

4. INDIKÁTOROVÁ SOUSTAVA SPRM

K monitorování naplnění cílů SPRM Pardubice 2035 bude využita indikátorová soustava. Indikátory jsou navrženy jako konkrétní měřitelné veličiny, které mají vazbu na stanovené cíle SPRM, a slouží jako ukazatel změn v důsledku realizovaných projektů a aktivit města. Indikátorová soustava je stanovena na úrovni Vize SPRM 2035, a poté na úrovni jednotlivých specifických cílů. Tam, kde je to možné, jsou v u jednotlivých indikátorů uvedeny jejich hodnoty pro roky 2020 a 2025. Pro roky 2030 a 2035 jsou navrženy hodnoty, kterých by mělo město prostřednictvím realizace SPRM Pardubice 2035 dosáhnout.

Detailnější popis jednotlivých indikátorů je uveden v externí příloze.

4.1 INDIKÁTORY NA ÚROVNI VIZE

Tabulka 4.1: Karta indikátorů Vize SPRM Pardubice

Karta Vize SPRM Pardubice					
Vize	<p>Pardubice 2035: Srdce východních Čech, město atraktivní pro život Pardubice jsou moderní a otevřené město, které klade důraz na dostupné bydlení, udržitelnost dopravy, zdravé životní prostředí i bezpečný veřejný prostor. Jsou místem, kde se dobře žije, kde je prostor pro aktivní trávení volného času i komunitní život. Pardubice jsou silné a sebevědomé město hrající klíčovou roli ve spolupráci s okolními obcemi a regionem. Aktivně rozvíjejí partnerství, díky kterým vzniká soudržná a funkční městská oblast, která nabízí kvalitní zázemí pro život i práci a posiluje konkurenceschopnost celého regionu. Pardubice jsou místem, odkud je všude blízko – ke vzdělání, práci, přírodě, kultuře, sportu. Městem, které podporuje moderní technologie, podnikání, inovace, zároveň pečuje o své životní prostředí, historii a soudržnost komunity.</p>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID1	Počet obyvatel města	91 727,0	93 973,0	94 000,0	94 000,0
ID2	Celková spokojenost – index spokojenosti občanů	-	85,1	86,0	90,0

4.2 INDIKÁTORY NA ÚROVNI SPECIFICKÝCH CÍLŮ

Tabulka 4.2: Karta indikátorů specifického cíle 1.1

Karta Specifického cíle 1.1: Udržitelná a dostupná doprava					
Specifický cíl	Rozvinutá integrovaná, udržitelná a efektivní doprava, která přispívá ke snížení emisí a zlepšení dostupnosti města.				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID3	Podíl cest vykonaných pěší, cyklistickou nebo veřejnou dopravou	-	78,4	80,0	82,0
ID4	Podíl městské hromadné dopravy na osobní dopravě ve městě	-	26,9	28,0	30,0
ID5	Počet osob přepravených MHD za rok	23,0	*29,7	30,0	31,0
ID6	Spokojenost občanů s MHD	-	72,9	74,0	76,0

Pozn.: Hodnoty ve sloupci za rok 2025 označené hvězdičkou (*) jsou uvedeny za rok 2024. Jelikož se jedná o celoroční statistiku, nebylo možné v době zpracování data za rok 2025 vyhodnotit.

Tabulka 4.3: Karta indikátorů specifického cíle 1.2

Karta Specifického cíle 1.2: Kvalitní životní prostředí a klimatická odolnost					
Specifický cíl	<i>Město chránící a rozšiřující zeleň, dobře hospodařící s vodou a podporující odolnost vůči klimatickým změnám, čímž zajišťuje zdravé a příjemné prostředí pro současné i budoucí obyvatele.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID7	Spokojenost občanů s životním prostředím ve městě	-	-	60,0	65,0
ID8	Počet případů překročení mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší za rok (PM10, NOX, SOX)	5,0	9,0*	35,0	35,0
ID9	Podíl vytríděného komunálního odpadu	44,9	56,2*	58,0	60,0

Pozn.: Hodnoty ve sloupci za rok 2025 označené hvězdičkou (*) jsou uvedeny za rok 2024. Jelikož se jedná o celoroční statistiku, nebylo možné v době zpracování data za rok 2025 vyhodnotit.

Tabulka 4.4: Karta indikátorů specifického cíle 1.3

Karta Specifického cíle 1.3: Atraktivní a přívětivé město k životu					
Specifický cíl	<i>Atraktivní město s kvalitním, funkčním a dostupným veřejným prostranstvím.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID10	Spokojenost občanů s veřejným prostranstvím města Pardubice	-	-	60,0	65,0

Tabulka 4.5: Karta indikátorů specifického cíle 1.4

Karta Specifického cíle 1.4: Technická infrastruktura					
Specifický cíl	<i>Udržitelné, moderní a kvalitní služby technické infrastruktury, systémová koordinace v součinnosti se všemi správci jednotlivých sítí.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID11	Spokojenost s úklidem a údržbou města	-	-	60,0	65,0

Tabulka 4.6: Karta indikátorů specifického cíle 2.1

Karta Specifického cíle 2.1. Podpora podnikání a inovací					
Specifický cíl	<i>Příznivé prostředí pro podnikatele, investory a inovace, využívající moderní technologie vedoucí k ekonomickému růstu města.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID12	Podíl nezaměstnaných osob	2,6	3,3	3,5	3,5
ID13	Spokojenost s nabídkou pracovních příležitostí ve městě a okolí.	-	71,5	72,0	75,0
ID14	Míra podnikatelské aktivity v SO ORP Pardubice	141,5	149,4	150,0	152,0
ID15	Počet obsazených pracovních míst	69 668,0	73 625,0	74 000,0	76 000,0
ID16	Počet absolventů VŠ	1 368,0	*1 373,0	1 400,0	1 500,0

Pozn.: Hodnoty ve sloupci za rok 2025 označené hvězdičkou (*) jsou uvedeny za rok 2024. V době zpracování SPRM nebyla známa data za rok 2025.

Tabulka 4.7: Karta indikátorů specifického cíle 2.2

Karta Specifického cíle 2.2: Dostupné bydlení jako nástroj pro zvýšení konkurenceschopnosti města					
Specifický cíl	Aktivní podpora projektů zaměřených na dostupné bydlení a jejich využití pro zvyšování konkurenceschopnosti města.				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID17	Počet dokončených bytů	-	-	500	2 000

Pozn.: Indikátor je vyhodnocován kumulativně, tzn. uvedeného hodnoty jsou definovány jako součet nově dokončených bytů od roku 2026 do roku 2035.

Tabulka 4.8: Karta indikátorů specifického cíle 2.3

Karta Specifického cíle 2.3: Podpora cestovního ruchu					
Specifický cíl	Ekonomický rozvoj a marketing destinace jako místa netradičních zážitků zaměřených na vytipované cílové skupiny.				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID18	Počet ubytovaných hostů v hromadných ubytovacích zařízeních za kalendářní rok.	43 511,0	*69 100,0	70 000,0	72 000,0
ID19	Průměrná délka přenocování	2,3	*1,9	2,0	2,0

Pozn.: Hodnoty ve sloupci za rok 2025 označené hvězdičkou (*) jsou uvedeny za rok 2024. V době zpracování SPRM nebyla známa data za rok 2025.

Tabulka 4.9: Karta indikátorů specifického cíle 3.1

Karta Specifického cíle 3.1: Kvalitní vzdělání a rozvoj lidského potenciálu					
Specifický cíl	Kvalitní a dostupné vzdělávací instituce na všech úrovních, rozvinutá podpora celoživotního učení a úzká spolupráce s univerzitou i dalšími výzkumnými a inovačními centry a organizacemi.				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID20	Průměrný počet žáků ve třídě ŽŠ	25,0	25,0	25,0	25,0
ID21	Spokojenost obyvatel s fungováním a dostupností MŠ	-	73,0	74,0	75,0
ID22	Spokojenost obyvatel s fungováním a dostupností ZŠ	-	77,1	78,0	79,0

Tabulka 4.10: Karta indikátorů specifického cíle 3.2

Karta Specifického cíle 3.2: Sociální a související služby					
Specifický cíl	Kvalitní a dostupná sociální péče a zdravotní osvěta obyvatel včetně silné komunitní podpory, reagující nejen na stárnutí obyvatelstva.				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID23	Spokojenost obyvatel s fungováním sociálních služeb ve městě	-	72,7	73,0	75,0

Tabulka 4.11: Karta indikátorů specifického cíle 3.3

Karta Specifického cíle 3.3: Dostupné a kvalitní bydlení					
Specifický cíl	Moderní, kvalitní a dostupné bydlení pro obyvatele města s důrazem na energetickou efektivitu a architektonickou kvalitu.				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID17	Počet dokončených bytů	-	-	500,0	2 000,0
ID24	Spokojenost obyvatel s dostupností bydlení ve městě	-	55,8	57,0	60,0

Tabulka 4.12: Karta indikátorů specifického cíle 3.4

Karta Specifického cíle 3.4: Podpora kultury, sportu, volnočasových aktivit a sociální soudržnosti					
Specifický cíl	<i>Jedinečná a živá kulturní scéna, kvalitní podmínky pro sportovní aktivity, pestrá nabídka dostupných volnočasových aktivit a silný komunitní život jako základ identity a sociální soudržnosti města.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID25	Spokojenost občanů s možností provozovat své záliby a koníčky	-	78,5	79,0	80,0

Tabulka 4.13: Karta indikátorů specifického cíle 3.5

Karta Specifického cíle 3.5: Bezpečnost a odolnost města					
Specifický cíl	<i>Vysoká úroveň bezpečí občanů a posílený pocit bezpečí ve veřejném prostoru, efektivní připravenost na krizové situace.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID26	Počet trestných činů na 10 000 obyvatel	131,8	139,3	139,0	135,0
ID27	Spokojenost občanů s fungováním městské policie	-	66,3	68,0	70,0
ID28	Spokojenost občanů s bezpečností ve městě	-	71,6	73,0	75,0

Tabulka 4.14: Karta indikátorů specifického cíle 4.1

Karta Specifického cíle 4.1: Digitální transformace a moderní správa věcí veřejných					
Specifický cíl	<i>Efektivní veřejná správa poskytující dostupné, kvalitní a rychlé služby.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID29	Spokojenost občanů s fungováním magistrátu	-	73,4	75,0	77,0
ID30	Spokojenost občanů s možností účastnit se místního plánování, rozhodování či veřejných projednání aktivit ve městě.	-	61,6	62,0	65,0

Tabulka 4.15: Karta indikátorů specifického cíle 4.2

Karta Specifického cíle 4.2: Atraktivní a propagované město					
Specifický cíl	<i>Město se silnou identitou, efektivně propagované na národní i mezinárodní úrovni.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID2	Celková spokojenost – index spokojenosti občanů	-	85,1	86,0	90,0
ID18	Počet ubytovaných hostů v hromadných ubytovacích zařízeních za kalendářní rok.	43 511,0	*69 100,0	70 000,0	72 000,0
ID19	Průměrná délka přenocování	2,3	*1,9	2,0	2,0

Tabulka 4.16: Karta indikátorů specifického cíle 4.3

Karta Specifického cíle 4.3: Spolupráce v rámci funkční městské oblasti					
Specifický cíl	<i>Vyvážený rozvoj území využívající spolupráci města s okolními obcemi v klíčových oblastech.</i>				
Indikátory:		2020	2025	2030	2035
ID31	Realizované společné projekty s více obcemi	-	-	Monitorovat	Monitorovat

PŘÍLOHY

Příloha 1: Tabulka – formulář pro zpracování záměru projektu/aktivit pro SPRM Pardubice 2035

Název opatření:	
Číslo projektu:	<i>Číslo projektu přiřazuje koordinační tým strategie (ORS)</i>
Název projektu/aktivity:	
Stručný popis projektu/aktivity:	
Připravenost projektu:	
Orientační náklady projektu/aktivity (tis. Kč)	
Možnost externích zdrojů (z jakých; procento předpokládané spoluúčasti):	
Potenciální termíny klíčových milníků projektu (např. přípravné aktivity, zahájení projektu, průběžné etapy, ukončení):	
Odpovědnost (Odbor):	
Projekt navržen:	
Doporučení k zařazení projektu:	