

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice			
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice					
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE, LOKALITA 6B – ETAPA T (UL. ERNO KOŠTÁLA PŘED ČP.1000-1004)				Formát	A4
				Datum	05/2024
				Účel	DÚSP
				Č. zakázky	31/23/4045.208
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A,B	Č. výkresu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA :	REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE – LOKALITA 6B – ETAPA T (ul. Erno Košťála před čp. 1000-1004)
	SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (409/34, 409/35, 409/36,409/38,409/39)
	SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (409/34, 409/35, 409/39)
	SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ (409/36)
	SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (409/34, 409/35, 409/36,409/38,409/39)
	SO 901 – MOBILIÁŘ (PD samostatného objektu bude v dokumentaci ve stupni PDPS)
KRAJ / OKRES :	Pardubický / Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Pardubice
CHARAKTER STAVBY :	Objekt SO 101 - jedná se o stavební úpravy stávajícího stavu vozovky místní komunikace, úprava a doplnění stávajících parkovacích stání pro osobní vozidla, úpravy stávajících chodníků, zpevněných ploch, výstavba zpomalovacích prvků v podobě zvýšené křižovatky, řešení stávajícího odvodnění - stávajících a navržených ploch pomocí vsakování, bodového odvodnění v podobě st. vpustí nebo nově osazených vpustí. Je navržena úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení odpovídající provedeným úpravám. Objekt SO 401 - dojde k rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení a doplnění souboru veřejného osvětlení vzhledem k navrženým úpravám Objekt SO 701 - je navrženo osazení 2 ks nových konstrukcí kontejnerových stání se zastřešením, spolu se zpevněnými

	dlážděnými plochami. Objekt SO 801 řeší sadové a terénní úpravy - je navržena výsadba cca 127 m² směsí květinových záhonů, nízkokořenících keřů a travin, výsadba 3 ks stromů a stávající zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně osety travním semenem. Objekt SO 901 – řeší umístění zahrazovacích sloupků v místě zvýšené křižovatky
STUPEŇ PD	Společné povolení stavby (DÚSP)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ :	Pardubice - Studánka 717843
POZEMKY STAVBY :	k.ú. Studánka 409/34 - ostatní plocha (zeleň) 409/35 - ostatní plocha (zeleň) 409/36 – ostatní plocha (ostatní komunikace) 409/38 - ostatní plocha (zeleň) 409/39 - ostatní plocha (zeleň) <i>Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice</i>
OBJEDNATEL: :	Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT :	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925



	Vypracoval: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Radek Tušil +420 725 601 950 e-mail: radek.tusil@prodin.cz SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz
--	--

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se člení na stavební objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú. Studánka – (409/34, 409/35, 409/36,409/38,409/39)

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú. Studánka – (409/34, 409/35, 409/39)

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

k.ú.Studánka – 409/36

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú.Studánka - (409/34, 409/35, 409/36,409/38,409/39)

SO 901 - MOBILIÁŘ

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice leden 2024 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice
V roce 2023 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 08/2023
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1 až 5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

V srpnu a září 2023 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, Městský obvod Pardubice III, sídliště Dubina. Řešené území se nachází v ul. Erno Košťála v blízkosti bytových domů čp. 1000-1004.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem stávajícího území, dosavadní využití bude zachováno, pouze dojde k navýšení počtu parkovacích stání, a tak k doplnění parkovacích ploch.

V řešené lokalitě je pomocí dopravního značení snižena rychlost na 40 km/hod.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 6,80 m.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.1000-1004 – osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, ale také se zde zařazují živelně. Dochází zde tedy ke kolizním situacím.

Stávající parkoviště je provedeno s krytem – litý asfalt na betonovém podkladu. Výškový rozdíl mezi plochou parkoviště a plochou vozovky parkoviště je vyrovnán pomocí betonové zídky.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Betonové kryty vozovky MK v ul. Erno Košťála vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím.

Kryty ostatních ploch chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav - jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace. Je navrženo liniové odvodnění v podobě liniového žlabu.

Veřejné osvětlení je stávající. Vzhledem k navrhovaným úpravám dojde k jeho úpravě.

Kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

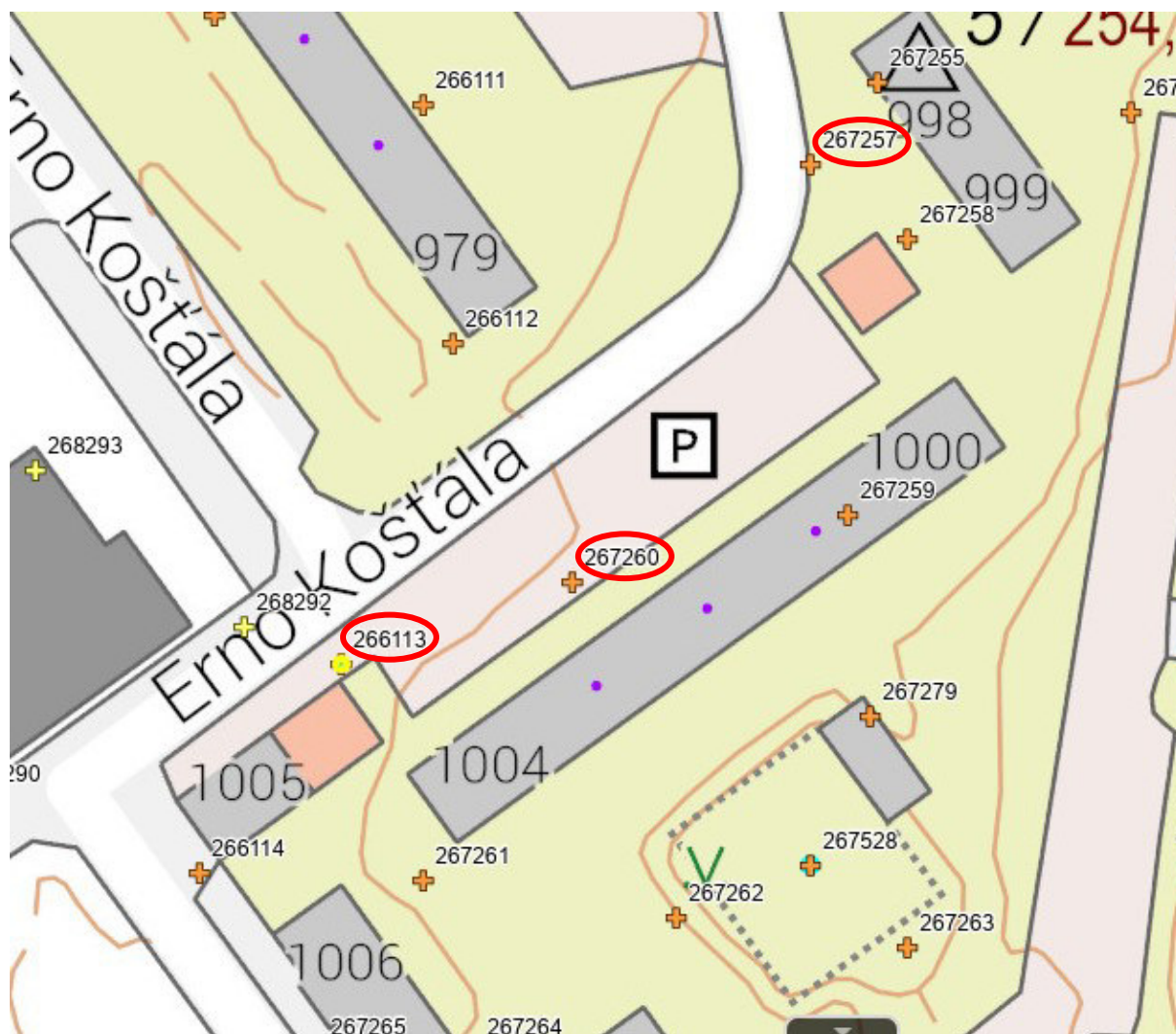
Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromohadami a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 2 ks smrk omorika – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene menší než 80 cm (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 266113,267260,267257



d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají – ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace – ne
- Památkové zóny – ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od oplocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační síť držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

Ochranné pásmo teplovodních řadů

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Výměňkové stanice	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovaném území apod.*
- řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci.

Dojde k odstranění stávajících nevyhovujících zděných přístřešků pro kontejnery před bytovým domem čp.1002

Dojde k vykácení 2 ks poškozených jehličnanů – smrk omorika – obvod kmene - míra podměrečná (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m je menší než 80 cm nemusí být vydáno povolení ke kácení.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Stavbou nedojde k trvalému i dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

Napojení na dopravní infrastrukturu

– dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002 – 1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925. Napojení

bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m, XC 35 m – vyhovuje.

Napojení na technickou infrastrukturu

– nová kabelová vedení budou napojena:

SO 401 - veřejné osvětlení – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech – podrobně viz. samostatný objekt

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení – vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na +6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba

- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max. +2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Mobiliář – navržený mobiliář v podobě zahrazovacích sloupků je osazen tak, že netvoří překážku podél vodících linií.

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Erno Košťála navrženo jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp.1004 (od příchodu od čp. 979)

toto je navrženo:

- v šířce 4,00 m na zvýšené křižovatce
 - celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
 - bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy
- Plnohodnotné místo pro přecházení se nachází ve stávajícím stavu v konci úpravy – před st. budovou trafostanice čp. 1005

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(7+2+18+13+2+3+1) = 46$ parkovacích stání

Z celkového počtu 46 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- 1 stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m
- 1 stání dvojitého – šířka 5,80 m s manipulační plochou š.1,20 m – délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

Manipulační plocha v šíři 1,20 m se navrhuje vydláždit skladebnou dlažbou v barvě odlišného odstínu např. antracit

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy vyvolané a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

k.ú. Studánka

409/34 - ostatní plocha (zeleň)

409/35 - ostatní plocha (zeleň)

409/36 – ostatní plocha (ostatní komunikace)

409/38 - ostatní plocha (zeleň)

409/39 - ostatní plocha (zeleň)

Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

– vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, chodníky, zpevněné plochy pochozí i pojižděné, parkovací plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. V případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

– dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002–1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice parc. č. 814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925. Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m, XC 35 m – vyhovuje.

Napojení na technickou infrastrukturu

– nová kabelová vedení budou napojena:

SO 401 - veřejné osvětlení – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech – podrobně viz. samostatný objekt

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Erno Košťála – Pardubice – Dubina v lokalitě před bytovým domem čp. 1000-1004.

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, Městský obvod Pardubice III, sídliště Dubina. Řešené území se nachází v ul. Erno Košťála v blízkosti bytových domů čp. 1000-1004.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 6,80 m.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.1000-1004 – osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, ale také se zde zařazují živelně. Dochází zde tedy ke kolizním situacím.

Stávající parkoviště je provedeno s krytem – litý asfalt na betonovém podkladu. Výškový rozdíl mezi plochou parkoviště a plochou vozovky parkoviště je vyrovnán pomocí betonové zídky.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Betonové kryty vozovky MK v ul. Erno Košťála vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím.

Kryty ostatních ploch chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav – jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace. Je navrženo liniové odvodnění v podobě liniového žlabu.

Kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromořadími a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 2 ks smrku omorika – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene menším než 80 cm (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m nad zemí.

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru. (úprava a návrh parkovacích ploch, úprava chodníků, zpevněných ploch veřejného prostoru - zpevněných ploch pochozích a zpevněných ploch pochozích se zesílenou konstrukcí pro možnost poježdění).

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

b) Účel stavby

Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný. Oprava stávajícího stavu zpevněných ploch v dané lokalitě a návrh nových parkovacích stání s kolmým řazením je navrhována za účelem užívání bezpečného pohybu všech účastníků dopravního provozu a pohybu po komunikacích. Zajištění bezpečného a řízeného parkování. Normové a řádné veřejné osvětlení.

c) Navrhovaná nebo dočasná stavba

Stavba bude stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů

Seznam výjimek a úlevových řešení není.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3 a ve stavební části jednotlivých objektů – část D – situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Magistrát města Pardubic – odbor hlavního architekta – oddělení územního plánování – závazné stanovisko ze dne 29.04.2024 pod Č.j.: MmP 57873/2024 – záměr je přípustný

Magistrát města Pardubic – odbor životního prostředí – Oddělení ochrany přírody – společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě ze dne 15.04.2024 pod Č.j.: MmP 48027/2024/Po

Oddělení odpadů a ovzduší:

Z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech bude předkládaný záměr vyžadovat vydání závazného stanoviska.

Z hlediska ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění nemáme k záměru námitek.

Ing. Monika Löfelmannová

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), se záměr nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability, podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., je stavba možná.

Informace pro stavebníka:

1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN

DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy musí být provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),
2. v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les věc konzultujte na příslušném úřadě městského obvodu Pardubice,
3. na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.,
4. v případě nalezení pobytových znaků zvláště chráněných živočichů a volně žijících ptáků je nutné záměr konzultovat s věcně a místně příslušným správním orgánem dle zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska ochrany lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, je stavba možná.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona 334/1992 Sb., je stavba možná.

Bc. Kristýna Podhajská

Oddělení vodního hospodářství:

Z vodoprávního hlediska podle ustanovení § 18 zák. č. 254/2001 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je výše uvedený záměr možný.

Ing. Markéta Horáčková Strnadová

Magistrát města Pardubice – stavební úřad – závazné stanovisko ze dne pod Č.j.:– souhlasné závazné stanovisko

Magistrát města Pardubice – odbor majetku/Oddělení pozemků a převodu nemovitostí – souhlas vlastníka pozemků ze dne 30.04.2024 pod Č.j.:MmP 48143/2024

Magistrát města Pardubice – odbor majetku/Oddělení pozemků a převodu nemovitostí – Sdělení vlastníka pozemků ke kácení dřevin rostoucí mimo les, MO 3 pozemků ze dne 30.04.2024 pod Č.j.:MmP 61240/2024

Z hlediska vlastníka pozemků nemáme námitek ke kácení výše uvedených dřevin.

Magistrát města Pardubice-odbor životního prostředí/Oddělení odpadů a ovzduší

– Č. jednací: OŽP/53819/24/LO ze dne 22.04.2024 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami

Bod 1/ plocha pro umístění kontejnerů na textil a elektro bude dle informace investora stavby umístěná mimo řešenou lokalitu.

Městský obvod – Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice III – sekretariát starosty – číslo jednací **UmoP3/KU/1012/2024/Ku** s navrženou PD souhlasí – usnesení R/239/2024

Městský obvod Pardubice III – Odbor dopravy a životního prostředí – vyjádření k PD – pod Č.j.: ÚMOP3/ODŽP/1013/2024/Šim ze dne 25.4.2024 – při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření

Magistrát města Pardubice – Oddělení dopravy, silničního hospodářství a spec. úřadu –

pod Č.j.: MmP 70361/2024 ze dne 20.5.2024 – rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti – zřízení sjezdu z pozemku p.p.č. 409/36 na místní komunikaci, budou dodrženy podmínky uvedeny v rozhodnutí

ÚMO Pardubice III, ODŽP

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE Pardubického kraje – Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 11.04.2024 pod Č.j.: KRPE- 31691-2/ČJ-2024-170606

Bod 1 – rozhledové poměry prověřeny – viz. výkres D.1.1.2 CH

Bod 2 – rozhledové poměry prověřeny – viz. výkres D.1.1.2 CH

Bod 3 – rozhledové poměry prověřeny – viz. výkres D.1.1.2 CH, jedná se o nástupní plochu pro vozidla HZS – došlo k doplnění svislého dopravního značení E13 – s textem „Nástupní plocha pro HZS“

Bod 4 – parkovací stání pro jízdní kola – investor ani zástupci jednotlivých SVJ tato stání nevyžadují

Bod 5 – Osvětlení komunikací – splněno

Bod 6 – vyhrazená stání – svislé i vodorovné DZ opraveno a doplněno

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
– číslo jednací MO 331539/2024-1322 ze dne 19.04.2024 – souhlasné závazné stanovisko

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VAK Pardubice, a.s. – vyjádření k PD ze dne 26.04.2024 pod č.j. VS/Šla/2024/1104 – při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření

GridServices – Gas Net

Předprojektová příprava – vyjádření o existenci sítí ze dne 08.01.2024 pod značkou 5002950435

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 24.04.2024 pod zn. 5003037019

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- plynovody NTL OC DN 100, 150 a 400
- plynovody NTL PE d 160 a d 315
- NTL plynovodní přípojky
- NEPROVOZOVANÝ plynovod NTL OC DN 150

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PLOCHY :

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.

- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce terénu dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka Plynárenského zařízení na náklady investora.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + KABELOVÉ ROZVODY VO:

- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky.

Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhuštěná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

- Křížení a souběh dešťové kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy dešťových kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Ke křížení dešťové kanalizace s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 0,5 m.
- K souběhu dešťové kanalizace s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet Služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s dešťovým kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených

plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÝ NTL PLYNOVOD OC DN 150

Plynovod je odstaven od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V případě potřeby směrové nebo výškové kolize je možné projednat vyřízení části tohoto plynovodu. Toto je třeba provést samostatnou žádostí, ve které bude vyznačeno místo požadovaného výřezu. Posouzení žádosti se provádí individuálně a vychází z podmínek, za jakých bylo PZ zrušeno.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby Strana 3 nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 04.01.2023 pod zn. 0102060353

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 17.04.2024 pod značkou 001145865099 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

Telco Infrastructure, s.r.o – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod zn. 1100062499

ČEZ ICT Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod zn. 0700788166

Telco Pro Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod zn. 0201664648

CETIN a.s – vyjádření ze dne 09.04.2024 pod Č.j.: 99996/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítí **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

EOP – vyjádření ze dne 09.04.2024 pod číslem 111-24

V zájmové oblasti se nachází následující zařízení ve vlastnictví DTO či EOP:

- ▣ **Sekundární kanálové vedení – neprůlezná**
- ▣ **Sekundární bezkanálové vedení – předizolované v zemi**
 - ▣ **Sdělovací kabel tažený s předizol. Potrubím**

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- ▣ Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku DTO a EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- ▣ Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku DTO a EOP. **Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.**

▣ V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.

EOP Distribuce, a.s.

IČO 288 00 621 | DIČ CZ28800621 | DATOVÁ SCHRÁNKA gvjzp6d | č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem | +420 466 843 111 | www.eop.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v oddílu B., vložce 2940.

▣ **Na trasách podzemního zařízení v majetku DTO nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.**

▣ Musí zůstat zachován přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku DTO. Veškeré stavby nebo zařízení přímo umístěné na rozvodném tepelném zařízení musí být snadno demontovatelné.

▣ Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení DTO dodrženy minimální vzdálenosti **2,5 metru od hran kanálu po obou stranách** v souladu s ČSN 736005.

Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení DTO. Křížující sítě uložit v místech křížení do chrániček. Provedení křížení protlakem musí být provedeno písemně schváleným způsobem DTO před zahájením. Provedení křížení musí před zakrytím zkontrolovat zástupce DTO (technik p. Richter 739 426 685). O povolení křížení a provedené kontrole bude sepsán zápis do stavebního deníku.

▣ **Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 466 843 812 nebo 800 100 841 (dispečer DTO). Pro vytyčení kanálů s potrubím volat p.Richter 739 426 685, pro vytyčení optického sdělovacího kabelu volat p. Mlejnk 606 680 608**

▣ Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku DTO, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera DTO na tel. 800 100 841.

▣ Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce DTO, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.

▣ Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.

▣ **Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.**

▣ **V místě souběhu a křížení se stávajícím energetickým zařízením DTO uložit vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX)**

▣ **Při zemních pracích nad předizolovaným potrubím dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození ochranné plastové trubky.**

▣ Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení – územního souhlasu.

▣ **Při dodržení výše stanovených podmínek proti předložené PD nemáme námitek.**

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod značkou 240104-1303632835 - souhlasí s realizací projektu – za podmínek uvedených ve vyjádření

V místě křížení se stavbou se nachází kabelové vedení VVKS. Souhlasí s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření

a

Podepsaná situace se záměrem ze dne 05.04.2024

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření dle Č.j.: E00513/24 ze dne 23.01.2024

– souhlasné stanovisko. Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ze dne – 31.01.2024 pod zn. 009/310124/PC

Vyjádření k existenci sítí - Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází podzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ke stavebnímu záměru ze dne – 02.05.2024 pod zn. 153/300424/PC

Nemáme námitek k uvedenému záměru za splnění níže uvedených podmínek a požadavků:

1. Realizací stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
2. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.
3. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby (emailem na adresu vytyceni@edera.cz), případně po dohodě s námi zajistí odborné vytýčení na základě námi předaných podkladů. S vytýčenou trasou vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s. , s.r.o.
4. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
5. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
6. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 7360 05 – „ Prostorová úprava vedení technického vybavení „. Pokud nebude možné normu dodržet, bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.
7. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
8. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.
9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
10. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti.
11. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group, a.s., případně jí určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována také jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)
12. Podmínky 2 až 11 budou součástí výrokové části příslušného rozhodnutí stavebního úřadu

Služby města Pardubic - souhlas se stavbou ze dne 17.04.2024 pod značkou 24148/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PRDUBICKÉHO KRAJE – Obor informačních a komunikačních technologií – vyjádření ze dne 18.01.2024 pod číslem jednací KRPE-343-55/ČJ-2024-1700IT – nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, s realizací akce souhlasí bez připomínek

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – vyjádření ze dne 05.01.2024 pod značkou Lp/24/15e – ve vyznačeném zájmovém území se nenacházejí podzemní ani nadzemní zařízení DPmP a.s. – souhlasí bez připomínek

České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 10.01.2024 pod značkou UPTS/OS/351150/2024 – ve vyznačeném území dojde ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením – při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

Fastport a.s.

– vyj. ze dne 04.01.2024 pod párovacím symbolem 2024001 - v zájmovém území dochází ke střetu kabelových tras Fastport

**Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v uvedeném zájmovém prostoru se nachází podzemní zařízení a jeho ochranné pásmo v naší správě a dojde ke styku s tímto zařízením
S realizací stavby na základě předložených informací:**

1. Před realizací stavby nás investor (stavebník) vyzve k místnímu šetření s přiděleným stavbyvedoucím – kontaktní osoba **p. Dudek Michal 775 924 009**
2. Při realizaci stavby nesmí být poškozeno komunikační vedení v našem vlastnictví
3. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být seznámeni s polohou našeho komunikačního vedení.
4. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích
5. Před opětovným záhozem budeme přizváni k odsouhlasení za pískování. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

MEGASPHERA

– vyj. ze dne 13.02.2024 pod zn. 240213-03

V zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí el. komunikací – optické sítě Jaroslav Stodola-MEGASPHERA

Optická síť Mm Pardubice – oddělení investic a technické zprávy

Vyjádření ze dne – v zájmovém území se nenachází optická síť

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost – jelikož se nejedná o úpravu silnice, nestanovuje se návrhová rychlost. Návrh počítá s nejvyšší dovolenou rychlostí ve zklidněném režimu navrhované Zóny 30 – rychlost 30 km/hod.

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Erno Košťála – Pardubice – Dubina.

Dále je navržena úprava stávajícího parkoviště v blízkosti byt. domu čp. 1000-1004.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Erno Košťála

MK nově upravena v šířce min. 6,00 m mezi obrubami, délka 91,31m - viz. situace

V začátku úpravy vzhledem k navržené technologii opravy krytu silnice (nadvýšení) a zároveň vjezd do Zóny tempo 30 je navržena vjezdová a výjezdová rampa – viz. situace.

Komunikace parkoviště před čp. 1000-1004

Dochází k úpravě stávající komunikace parkoviště. Dochází k úpravě napojení na místní komunikaci. Dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002–1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925.

Komunikace parkoviště se navrhuje:

- v délce 86,68 m (začátek napojení v ose MK, konec napojení u obruby MK - viz. situace)

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 1000–1004.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 979– viz. situace.

Úprava a doplnění parkovacích míst u čp. 979 ul. Erno Košťála

Doplnění parkovacích stání s kolmým řazením po pravé straně MK ve směru k čp.1005 – doplněno celkem 7 stání + 2 stání pro občany imobilní

Úprava stávajícího parkování po levé straně místní komunikace

- navrženo 18 parkovacích stání s kolmým řazením
- navrženo 1 stání s kolmým řazením pro osoby imobilní

Úprava stávajícího parkování před bytovým domem čp. 1000-1004

Parkovací stání

Po levé straně:

- s šikmým řazením pod úhlem 45 st. - 13 stání

Po pravé straně

- s podélným řazením 2+3+1 stání – způsob parkování jízdou vpřed

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů

- za parkovacími stánými s kolmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 m přesah vozidla + 0,25 m bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- stávající chodník před čp.998-999 – je zachováno stávající šířkové a cca i výškové řešení – konstrukce chodníku bude zesílená vzhledem k možnému pojezdu vozidel HZS
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost pojezdu – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka v blízkosti bytových domů ČP 1004 – zvýšená křižovatka navazuje na st. horní plochu st. zvýšeného zpomalovacího prahu.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů základního osvětlení v řešené lokalitě (7ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 260 m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinováno s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravovaného v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Stávající kontejnerová stání vykazují dožitý a kapacitně již nevyhovující stav.

Jde o nově zřizované kontejnerové stání, vydlážděné, obehnané zděnými stěnami a zastřešené ocelovou konstrukcí s trapézovým plechem.

Jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 4,59 x 5,38 m pro 6 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

Celkem jsou umístěny nově 2 ks kontejnerových stání.

Stání jsou navržena jako průchozí.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nových záhonů (trvalky, nízkokeřové keře a trávy), výsadby stromů a uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- výsadba stromů 3 ks,
- plocha záhonů 127 m²

zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

Nová ochranná pásma inženýrských sítí:

Nové ochranné pásmo podzemního vedení:

V rámci návrhu veřejného osvětlení – vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky – ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

– stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Je navrženo liniové odvodnění v podobě liniového žlabu. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén. Podrobnosti řešení sil. vpustí viz. níže

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín v době zpracování PD není znám.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby – hrubý odhad -,- Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace. Kryty dlažeb a barevné řešení se navrhuje v koordinaci s již stávajícími rekonstruovanými plochami v okolí.

Materiálové a barevné řešení:

Chodníky

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x60 mm –barva přírodní

chodníky s možností poježdění

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x 80 mm –barva přírodní, zesílená konstrukce

hmatná dlažba – varovné pásy

- betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva antracit

vozovka místní komunikace

- asfaltbetonový kryt

zvýšená křižovatka

- rampy z dlažby drobně štípané 100/120 mm v barvě modré
 - horní plocha zvýš. křižovatky – betonová dlažba zámková tvar I barva žlutá 200/165/100 mm

parkovací stání

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená

UPRAVOVANÉ STÁVAJÍCÍ PARKOVIŠTĚ PŘED ČP. 1000-1004

vozovka parkoviště – kryt dlážděný – betonová zámková dlažba tvar I 200x165x100 mm – barva přírodní

parkovací stání – kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (500/80/250) do bet. lože s boční opěrou – v případě příčného přejíždění

KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Zděný přístřešek – půdorysný rozměr 4,59 x 5,38 m pro 6 ks plastových kontejnerů

- zdi ze systému univerzálních zdících prvků z pohledových stran s imitací přírodního kamene (štípané pohledové strany) barvy přírodní výšky 1,50 m
- střecha – ocelová příhradová konstrukce s krytinou z trapézového plechu barvy přírodní
- podlaha – betonová dlažba skladebná barva přírodní

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek, nízkookořenících keřů a travin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Dojde k výsadbě 3 kusů stromů

– 2 x Acer platanoides „Crimson Sentry“ – Javor mléč „Crimson Sentry“

– 1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Erno Košťála – Pardubice – Dubina.

Dále je navržena úprava stávajícího parkoviště v blízkosti byt. domu čp. 1000-1004.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Erno Košťála

MK nově upravena v šířce min. 6,00 m mezi obrubami, délka 91,31m - viz. situace

V začátku úpravy vzhledem k navržené technologii opravy krytu silnice (nadvýšení) a zároveň vjezd do Zóny tempo 30 je navržena vjezdová a výjezdová rampa - rampa je navržena v délce 1,00 ve sklonu 1:10 s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 1000–1004.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 979– viz. situace.

Úprava a doplnění parkovacích míst u čp. 979 ul. Erno Košťála

Doplnění parkovací stání s kolmým řazením po pravé straně MK ve směru k čp.1005 – doplněno celkem 7 stání + 2 stání pro občany imobilní

Úprava stávajícího parkování po levé straně místní komunikace

- navrženo 18 parkovacích stání s kolmým řazením
- navrženo 1 stání s kolmým řazením pro osoby imobilní

Úprava stávajícího parkování před bytovým domem čp. 1000-1004

Komunikace parkoviště před čp. 1000-1004

Dochází k úpravě stávající komunikace parkoviště. Dochází k úpravě napojení na místní komunikaci. Dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002–1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925.

Komunikace parkoviště se navrhuje:

- v délce 86,68 m (začátek napojení v ose MK, konec napojení u obruby MK- viz. situace)

Parkovací stání

Po levé straně:

- s šikmým řazením pod úhlem 45 st. - 13 stání

Po pravé straně

- s podélným řazením 2+3+1 stání – způsob parkování jízdou vpřed

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- stávající chodník před čp. 998-999 – je zachováno stávající šířkové a cca i výškové řešení – konstrukce chodníku bude zesílená vzhledem k možnému pojezdu vozidel HZS
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost poježdění – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka v blízkosti bytových domů čp. 1004 – zvýšená křižovatka navazuje na st. horní plochu st. zvýšeného zpomalovacího prahu.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů základního osvětlení v řešené lokalitě (7ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 260 m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Stávající kontejnerová stání vykazují dožitý a kapacitně již nevyhovujícího stav.

Jde o nově zřizované kontejnerové stání, vydlážděné, obehnané zděnými stěnami a zastřešené ocelovou konstrukcí s trapézovým plechem.

Jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 4,59 x 5,38 m pro 6 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

Celkem jsou umístěny nové 2 ks kontejnerových stání.

Stání jsou navržena jako průchozí.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nových záhonů (trvalky, nízkokořenní keře a trávy), výsadby stromů a uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- výsadba stromů 3 ks,
- plocha záhonů 127 m²
- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Opravou stávajícího souboru VO dojde k poklesu potřebného příkonu o cca 0,2 kW (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,33kW).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího kabelového rozvodu VO.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

– vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene, stávající rampa zpom. prahu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obručníky a betonové lože obručníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry st. lamp osvětlení

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad - izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojižděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojižděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

– s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení – vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožárů lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min.1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Mobiliář – navržený mobiliář v podobě zahrazovacích sloupků je osazen tak, že netvoří překážku podél vodících linií.

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Erno Košťála navrženo jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp. 1004 (od příchodu od čp. 979)

toto je navrženo:

- v šířce 4,00 m na zvýšené křižovatce
 - celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
 - bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy
- Plnohodnotné místo pro přecházení se nachází ve stávajícím stavu v konci úpravy – před st. budovou trafostanice čp. 1005

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(7+2+18+13+2+3+1) = 46$ parkovacích stání

Z celkového počtu 46 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- 1 stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m
- 1 stání dvojitého – šířka 5,80 m s manipulační plochou š.1,20 m – délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

Manipulační plocha v šíři 1,20 m se navrhuje vydláždit skladebnou dlažbou v barvě odlišného odstínu např. antracit

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydláždění bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu účastníku dopravního provozu.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 6,80 m.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.1000-1004 – osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, ale také se zde zařazují živelně. Dochází zde tedy ke kolizním situacím.

Stávající parkoviště je provedeno s krytem – litý asfalt na betonovém podkladu. Výškový rozdíl mezi plochou parkoviště a plochou vozovky parkoviště je vyrovnán pomocí betonové zidky.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Betonové kryty vozovky MK v ul. Erno Košťála vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím.

Kryty ostatních plochy chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav - jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace.

Veřejné osvětlení je stávající. Vzhledem k navrhovaným úpravám dojde k jeho úpravě.

Kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromoradiemi a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 2 ks smrk omorika – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene (53 + 58 cm) menší než 80 cm měřeno ve výšce 1,30 m.

Stávající kontejnerové stání jeví stav dožilosti, jedná se o původní stavby
Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Jedná se o místní komunikace (chodníky, zpevněné plochy veřejného prostoru, veřejné parkoviště)
Tyto stávající zpevněné plochy jsou vedeny v pasportu místních komunikací města Pardubice dle zákona 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích – jako místní komunikace III a IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

o místní komunikace III. třídy – obousměrné, jednosměrné místní komunikace se střechovitým nebo jednostranným příčným sklonem – viz. situace

navrhuje se zklidněný režim zóny 30

místní komunikace IV. třídy – chodníky, zpevněné plochy – funkční skupina D2, jednostranný příčný nebo oboustranný příčný sklon max. 2%

Parametry a zdůvodnění trasy

Úpravy probíhají ve stávajících trasách – viz. situace

Komunikace upravovaného parkoviště před čp. 1000 – 1004 – viz. situace.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Erno Košťála

MK nově upravena v šířce min. 6,00 m mezi obrubami, délka 91,31 m - viz. situace

V začátku úpravy vzhledem k navržené technologii opravy krytu silnice (nadvýšení) a zároveň vjezd do Zóny tempo 30 je navržena vjezdová a výjezdová rampa - rampa je navržena v délce 1,00 ve sklonu 1:10 s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace.

- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,5 % - vzhledem k technologii úpravy sleduje st. příčný sklon
- kryt asfaltobetonový (nadvýšení min. 120 mm)
- oprava s využitím st. betonových krytů

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min. 1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- stávající chodník před čp.998-999 – je zachováno stávající šířkové a cca i výškové řešení – konstrukce chodníku bude zesílená vzhledem k možnému pojezdu vozidel HZS
- základní příčný sklon jednostranný max. 2%
- podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 %
- kryt z betonových dlažeb skladebných – barevnost viz. situace
- konstrukční výška pro pochozí plochy
- navrženy zpevněné plochy s konstrukční výškou zesílenou pro pojezd vozidly
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost pojíždění – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka v blízkosti bytových domů ČP 1004 – zvýšená křižovatka navazuje na st. horní plochu st. zvýšeného zpomalovacího prahu.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

Rozměry a tvar viz. situace

Nájezdové a výjezdové rampy zvýšené křižovatky

Při jízdě po MK v přímém směru a při levém odbočení do opravovaného parkoviště před čp. 1000 – 1004 nejsou rampy navrhovány z hlediska technologie opravy a využití st. vrstev, z důvodů podélných sklonů, odvodnění a napojování na st. stavby.

Při pravém odbočení do slepé pozemní komunikace k ZŠ je navržena 1 výjezdová rampa.

Rampa je navržena v délce 1,00 ve sklonu 1:10 s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace.

Horní plocha zvýšené křižovatky je navržena s napojením na st. zvýšenou plochu st. zpomalovacího prahu s krytem z betonové dlažby tvaru I barvy žluté – viz. situace. V tomto místě se nachází plnohodnotné místo pro přecházení vybaveno dle vyhl. 398/2009 Sb.

V konci úpravy ve směru k čp. 1005 se nachází stávající výjezdová rampa – bude zachována a dojde k napojení přeskládané dlažby na tuto plochu rampy.

Použití materiálů:

CHODNÍKY – D2 – (D2-D-1) - CH

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní nebo kombinace barev dle situace	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Zemina vhodná do násypů dle ČSN 736133	ČSN 73 6133	Dle situace
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

CHODNÍKY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – D2 – (D2-D-1) – V – CHODNÍK PŘED ČP. 998-999

Betonová dlažba skladebná	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Případně

ZPEVNĚNÁ PLOCHA S MOŽNOSTÍ POJÍŽDĚNÍ – D1 – (D1-D-2)-V :

Betonová dlažba skladebná, nebo zámková dle situ	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ – D1 – (D1-D-2)-V :

Betonová dlažba zámková tvar I, přírodní	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm

Štěrkodrt' SDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

MÍSTÍ KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM – využití st. betonových krytů:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton jemnozrný ACO 8 vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13108-1	30 mm
Výztužná geomříž (geokompozit) do asfaltových vrstev		
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze 0,60 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Stávající očištěný segmentovaný povrch CB desky		

nadvýšení min.120 mm

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x100 mm, červená	ČSN 73 6131,TP 192	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM -beton. recyklát Rc1 – fr.0-63	ČSN 73 6124-1, TP 210	200 mm
netkaná sep. geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA – D1 (D1-D-2-IV – HORNÍ PLOCHA- VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Betonová dlažba tvar I 200/165/100 žlutá	ČSN 73 6131,TP 192	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Podkladní vyrovnávací beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	30 mm

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1)-V – VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Žulová dlažba drobná štípaná modrá	ČSN 73 6131-1, TP 192	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1)-V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Žulová dlažba drobná štípaná modrá	ČSN 73 6131-1, TP 192	100/120 mm
Ložná vrstva fr.0/4	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep. geotextílie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

V případě zjištění neúnosného podloží - modul přetvárnosti na zemní pláni Edef 1/2 menší než 45 MPa, poměr větší než 2,5 se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 400 dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5.

Primárně se navrhuje sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, štěrkodrtí ŠDA 0-63 s výměnou - hutněno po vrstvách:

Šda - fr 0 - 63 - 200 mm

Šda - fr 0 - 125 - 200 mm

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch viz. výše

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Dále je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu.

V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Uliční silniční vpusti se navrhují betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanál. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhují vysokopevnostní PVC trubky min.SN 12- DN 150-200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhují betonové

Návrh počítá:

Pročištění st. vpustí, případně přeosazení mříže do nové nivelety (UV1, UV2, UV3, UV7)

Osazení nových silničních vpustí:

- klasickou uliční vpust – 5 ks (UV5, UV6, UV8)

- uliční vpust průtočná – 1 ks (UV4)
- Litinová mříž 500/500 pro D400
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

Umístění betonového liniového žlabu KS 100 - v chodníku před kontej. stáním č.2 – jako ochrana před vtokem dešťových vod z chodníku do objektu kontej. stání

- délka 5,00 m
- litinová mříž s okem 1,5x1,5 cm, zatížení C250
- žlabová vpust
- přípojka DN 150 – napojení do st. přípojky od vybourané vpusti

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou vzhledem k charakteru stavby v řešené lokalitě navrhovány.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 1000–1004.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 979 – viz. situace.

Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy červené – jako již realizované v dané lokalitě nová parkovací místa např. v navazující lokalitě u čp. 1005

Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst u čp. 979 ul. Erno Košťála

Úprava šířky místní komunikace – MK v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání s kolmým řazením po pravé straně MK ve směru k čp.1005 – doplněno celkem 7 stání + 2 stání pro občany imobilní

- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- šířka dvojitého stání pro občany imobilní – 5,80 m viz. situace
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

Úprava stávajícího parkování po levé straně místní komunikace

- navrženo 18 parkovacích stání s kolmým řazením
- navrženo 1 stání s kolmým řazením pro osoby imobilní
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- šířka stání pro občany imobilní – 3,50 m viz. situace, zajištěn přímý bezbariérový přístup pro komunikace pro chodce
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad stávající plochu)

Úprava stávajícího parkování před bytovým domem čp. 1000-1004

Komunikace parkoviště

Dochází k úpravě stávající komunikace parkoviště. Dochází k úpravě napojení na místní komunikaci. Dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002 – 1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925.

Komunikace parkoviště se navrhuje:

- v délce 86,68 m (začátek napojení v ose MK, konec napojení u obruby MK- viz. situace)
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,5 - 4,0 % - viz. situace – ke zvětšení příčného sklonu dochází ve směrovém oblouku. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavby
- kryt dlažďený
- oprava v plné konstrukční výšce

Komunikace parkoviště v šířce min. 3,50 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Kryt vozovky parkoviště – dlažďený – betonová dlažba tvaru I tl. 100 mm, barva přírodní

Parkovací stání

Po levé straně:

- s šikmým řazením pod úhlem 45 st. - 13 stání
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,30 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad stávající zpevněnou plochu)

Po pravé straně

Parkovací stání s podélným řazením 2+3+1 stání – způsob parkování jízdou vpřed

- v základní šířce 2,00 m viz. situace
- v základní délce 6,75 m viz. situace

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací je součástí přílohy souhrnné technické zprávy B.8 – ZOV

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno dle situačního výkresu. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENO K ODSTRANĚNÍ

„B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost

„B29“ Zákaz stání

„P4“ „Dej přednost v jízdě“ – 2x

„P2“ „Hlavní pozemní komunikace“

„IP 11a“ Parkoviště + E7b“

„IP 11a“ Parkoviště“

„IP 12“ „Vyhrazené parkoviště pro osoby imobilní + E13“

„IS 22f“ – označení názvu ulice – bude sneseno a zpětně osazeno

„IZ8a + IZ8b“ – Zóna s dopravním omezením + nápis PŘEDNOST ZPRAVA

Konec zóny s dopravním omezením + nápis PŘEDNOST ZPRAVA

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ OSAZENÍ

„IZ 8a + B 20“ Zóna s dopravním omezením (začátek) + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„IZ 8b + B 20“ Konec zóny s dopravním omezením + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel

„IP 11a“ Parkoviště

„IP 4b“ Jednosměrný provoz

„IP 10b“ Návěst před slepou pozemní komunikací

„IP 13b se symbolem „3x“ časově vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 a textem – „30 minut v době 8.00 -19 hod.

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „+“ E8d“ – úsek platnosti 6,05 m

„IP 12“ „Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené + E13 s nápisem 8P0 0538“

„E13“ – „Text“ – NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO HZS

Dopravní zařízení

Z11g – směrový sloupek červený kulatý

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

Vodorovné dopravní značení – trvalé

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

„V 10c“ Stání šikmé – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy bílé a nátěrem

„V 10g“ časově omezené stání – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy modré

„V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V15“ symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

„V17“ Trojúhelníky – provedeno vydlážděním kostkou bílou a nátěrem – doplněno 31.05.2024 dle stanovení DZ

c) Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů základního osvětlení v řešené lokalitě (7ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 260m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinováno s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) *Clony a sítě proti oslnění*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

7. **Objekty ostatních skupin objektů**

a) *výčet objektů*

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

b) *základní charakteristiky*

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Stávající kontejnerová stání vykazují dožitý a kapacitně již nevyhovujícího stav.

Jde o nově zřizované kontejnerové stání, vydlážděné, obehnané zděnými stěnami a zastřešené ocelovou konstrukcí s trapézovým plechem.

Jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 4,59 x 5,38 m pro 6 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

Celkem jsou umístěny nově 2 ks kontejnerových stání.

Stání jsou navržena jako průchozí.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek, nízkokořenících keřů a travin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Dojde k výsadbě 3 kusů stromů

– 2 x Acer platanoides „Crimson Sentry“ – Javor mléč „Crimson Sentry“

– 1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

c) *související zařízení a vybavení*

Související zařízení a vybavení nejsou.

d) *technická řešení*

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Oproti stávajícímu stavu jsou navržena 2 stání po 6-ti kontejnerech, umístěná viz. situace. Stání jsou umístěná tak, aby nedocházelo ke zhoršování rozhledových poměrů.

Stání bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a ohraničeno zdmi z tvárnic 200x400x200 z pohledové strany s povrchem štipaným o výšce 1,5 metru. Zastřešeno bude ocelovou příhradovou konstrukcí s krytinou z trapézového plechu. Stání má půdorysný tvar obdélníku s příjezdovým chodníkem o šířce 1.5 m. Jeho velikost je navržena 4,59 x 5,38 m. Stání je navrženo pro pojízdné kontejnery na 1100 l.

Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádovano směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5% - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%) .

Pláň bude upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude zhutněna. Minimální modul pružnosti pláň: $E = 40 \text{ MPa}$. Základové pasy přilehlé k chodníku, silnici a parkovacím stáním bude zasahovat do komunikací, v těchto místech je možná redukce pasu v nezbytném rozsahu pro uložení chodníkové obruby nebo doražení skladby chodníku až ke kont. stání. Doporučuje se toto zohlednit v technologické návaznosti stavby komunikací a kont. stání. Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Stání je navrženo z dlažby šedé barvy. Bude použita bet. dlažba obdelníkového tvaru 200x100x80 - tl. 80 mm. Spáry zámkové dlažby budou zasypany suchým štukovým pískem ve směsi s cementem v poměru 4:1.

Kontejnerové stání bude ohraničeno zdmi z tvárnic 200x400x200 z pohledové strany s povrchem štipaným o výšce 1,5 metru. Nad těmito zdmi bude umístěna ocelová příhradová střešní konstrukce vazníkového typu. Sloupky konstrukce budou kotveny do zdí a také do průběžného základového pasu z betonu C 16/20 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu C 16/20 hloubky min. 900 mm. Při zjištěné kolizi patek s podzemními vedeními po přesném vytyčení sítí na staveništi nutno kontaktovat projektanta – bude navrženo řešení základ. patek přesně dle zjištěné situace (jiné umístění patky nebo přemostění vedení). Řešení zděných stěn a ocelové konstrukce viz. výkresová část PD.

Stěny budou ukončeny zákrytovými deskami. Ocelová konstrukce bude povrchově upravena 2krát samozákladovou antikorozií šedou barvou – odstín dle RAL – výběr investora. Trapézový plech bude již s povrchovou úpravou taktéž v šedé barvě korespondující s barvou ocelové konstrukce. Vybrané barevné řešení je neutrální k okolním panelovým domům.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek, nízkokořenících keřů a travin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Dojde k výsadbě 3 kusů stromů

- 2 x Acer platanoides „Crimson Sentry“ – Javor mléč „Crimson Sentry“
- 1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

Celkem je navržena výsadba květinových záhonů (směs trvalek, nízkokořenících keřů a travin) – celkem 127 m²

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

e) *postup a technologie výstavby*

viz. podrobně technické zprávy jednotlivých objektů

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Stávající místní komunikace – základní šířka obousměrných komunikací se pohybuje v rozmezí min.6,00 m mezi obrubami, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Jednosměrná komunikace parkoviště je navržena v minimální šířce 3,50 m mezi obrubami. Zároveň komunikace a zpevněné plochy s možností poježdění splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům, veřejně přístupným budovám nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích z ul. Dubinská, Bartoňova

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka obousměrné místní komunikace 6,00 m, šířka jednosměrné komunikace parkoviště min. 3,50 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností poježdění jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131-1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

Opravou stávajícího souboru VO dojde k poklesu potřebného příkonu o cca 0,2 kW (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,33kW).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího kabelového rozvodu VO.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.*

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech podrobněji viz. objekt

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:*

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

(k.ú. Studánka - 409/34, 409/35, 409/39)

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- instalaci nových osv. bodů základního osvětlení v řešené lokalitě (7ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 260 m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1) a požadavků investora správce VO.

Základní osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení:

- M5 - vozovka ul. E. Košťála
- P4 - parkovací plochy
- P5 - chodníky

Opravou stávajícího souboru VO dojde k poklesu potřebného příkonu o cca 0,2 kW (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,33kW).

Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího kabelového rozvodu VO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

c) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

Dochází ke změně dopravního řešení v podobě návrhu zklidněného režimu Zóny 30.

Dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002 – 1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925. Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m, XC 35 m – vyhovuje.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení – vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min.1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Mobiliář – navržený mobiliář v podobě zahrazovacích sloupků je osazen tak, že netvoří překážku podél vodících linií.

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Erno Košťála navrženo jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp.1004 (od příchodu od čp. 979)

toto je navrženo:

- v šířce 4,00 m na zvýšené křižovatce
 - celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
 - bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy
- Plnohodnotné místo pro přecházení se nachází ve stávajícím stavu v konci úpravy – před st. budovou trafostanice čp. 1005

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(7+2+18+13+2+3+1) = 46$ parkovacích stání

Z celkového počtu 46 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- 1 stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m
- 1 stání dvojitého – šířka 5,80 m s manipulační plochou š.1,20 m – délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

Manipulační plocha v šíři 1,20 m se navrhuje vydláždit skladebnou dlažbou v barvě odlišného odstínu např. antracit

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

d) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

– dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002 – 1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc.č. 925. Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m, XC 35 m – vyhovuje.

e) *Doprava v klidu:*

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 1000–1004.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 979– viz. situace.
Parkovací stání se navrhuje s krytem dlážděným z betonových dlažeb skladebných tvaru parketa barvy červené – jako již realizované v dané lokalitě nová parkovací místa např. v navazující lokalitě u čp. 1005
Konstrukce budou upnuty do betonových obrubníků viz. situace a vzorové příčné řezy.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst u čp. 979 ul. Erno Košťála

Úprava šířky místní komunikace – MK v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání s kolmým řazením po pravé straně MK ve směru k čp.1005 – doplněno celkem 7 stání + 2 stání pro občany imobilní

- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- šířka dvojitého stání pro občany imobilní – 5,80 m viz. situace
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

Úprava stávajícího parkování po levé straně místní komunikace

- navrženo 18 parkovacích stání s kolmým řazením
- navrženo 1 stání s kolmým řazením pro osoby imobilní
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- šířka stání pro občany imobilní – 3,50 m viz. situace, zajištěn přímý bezbariérový přístup pro komunikace pro chodce
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad stávající plochu)

Úprava stávajícího parkování před bytovým domem čp. 1000-1004

Došlo k úpravě napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002–1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925.

Komunikace parkoviště v šířce min. 3,50 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Kryt vozovky parkoviště – dlážděný – betonová dlažba tvaru I tl. 100 mm, barva přírodní

Parkovací stání

Po levé straně:

- s šikmým řazením pod úhlem 45 st. - 13 stání
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,30 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad stávající zpevněnou plochu)

Po pravé straně

Parkovací stání s podélným řazením 2+3+1 stání – způsob parkování jízdou vpřed

- v základní šířce 2,00 m viz. situace
- v základní délce 6,75 m viz. situace

- f) *Pěši a cyklistické stezky*
– v řešené lokalitě se nenacházejí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) *Terénní úpravy* – po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m²)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m², osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs parková s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsí robustních druhů a odrůd trav a bez příměsí jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září–říjen).

- b) *Výsadba vegetačních prvků*

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány standardy AOPK a vybrané normy ČSN.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony směsí trvalek, nízkokořenících keřů a travin – cca 127 m². Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Tyto plochy jsou v situaci vymezeny pouze polohově, přesná druhová skladba výsadeb bude součástí prováděcí dokumentace.

Výsadba stromů

Jamka – velikost 0,125-0,4 m³, bez výměny půdy, půda v okolí výsadbové jámy bude před výsadbou individuálně, popř. v rámci celoplošné přípravy půdy rozrušena natolik, aby strom byl schopen po výsadbě snadno proniknout kořeny mimo tuto jámu (zabránění „květináčového efektu“)

Hnojení – ke každému stromu bude uloženo do úrovně kořenů zhruba po obvodě průmětu koruny (popř. po obvodě výsadbové jámy) 15 tablet Silvamix forte nebo odpovídající množství hnojiva obdobných vlastností

Kotvení stromů – je třemi kůly pevně spojenými příčnickami

Povýsadbový řez – individuálně dle druhu stromu a aktuálního stavu výsadbového materiálu

Ochrana proti poškození kmenů před škodami způsobenými teplotními vlivy – nátěr přípravkem Arboflex nebo jiným vhodným přípravkem s déletrvající účinností (min.3 roky)

Mulčování půdy – 1 m² ke každému stromu, jako mulč bude použita drcená borka nebo kvalitní štěpka, tl. vrstvy 10 cm v neslehnutém stavu

Zálivka – součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 100 litrů vody/strom, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Výsadbový materiál – stromy se zemním balem, obvod kmene 12-14 cm

Dojde k výsadbě 3 kusů stromů

– 2 x Acer platanoides „Crimson Sentry“ – Javor mlč „Crimson Sentry“

– 1 x Gleditsia triacanthos „Sunburst“ – Dřezovec trojtrnný „Sunburst“

Výsadba trvalek a nízkokořenových keřů

Příprava ploch pro výsadbu: plochy pro výsadbu budou před zahájením prací důkladně (podle potřeby i opakovaně) odpleveleny, záhon bude v celé ploše zbaven všech rostlinných zbytků a nevhodných příměsí (kameny, stavební zbytky apod.) Svrchní (vegetační) vrstva bude tvořena kvalitní, písčitohlinitou zahradnickou zeminou (nikoli substrátem na bázi rašeliny nebo kompostované kůry!) v min. tl. vrstvy 30 cm. Do svrchní vrstvy bude přimísen půdní kondicionér s obsahem minerálních hnojiv (např. Terracottem) v dávce doporučené výrobcem

Jamka pro výsadbu – velikost 0,005-0,01 m³, bez výměny půdy

Mulčování: záhon bude mulčován drobným štěrkem v tl. vrstvy 5 cm

Zálivka – součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 30 litrů vody/m² záhonu, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Výsadbový materiál (trvalky) – kontejnerovaný kont. min. K9

Výsadbový materiál

– trvalky a keře budou upřesněny v navazujícím stupni PDPS

c) *Biotechnická a protierozní opatření*

- nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí:*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních

obytných domů;

- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – lité asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry veřejného osvětlení
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA DŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

Dojde k vykácení 2 ks poškozených jehličnanů – smrk omorika – obvod kmene - míra podměrečná (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m nad zemí je menší než 80 cm, nemusí být vydáno povolení ke kácení.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba keřů, stromů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do zpevněných ploch. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného, průchozího profilu komunikace.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

- s ohledem na charakter stavby se nepožaduje

d) *Zjišťovací řízení nebo EIA*

se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

- nebylo vydáno

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

– nejsou

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích ul. Erno Košťála.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou dojde k odstranění stávajícího zděného kontejnerového přístřešku naproti vstupu do domu čp.1002.

Dojde k vykácení 2 ks poškozených jehličnanů – smrk omorika – obvod kmene - míra podměrečná (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m nad zemí je menší než 80 cm, nemusí být vydáno povolení ke kácení.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

Dále pak budou ošetřeny stromy poškozené při stavbě.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace*

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (viz. – identifikační údaje)

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při odstranění stávajícího přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry vo
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály přístřešku kontejnerových stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,30 m (sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,20 m v místech výstavby nových parkovacích stání.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypolštářovaným dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o

kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B8, B/14.1, B/16, B17** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti – v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h – dočasné svislé dopravní značení B20a - 20 km/h.**

Při práci u stáv. chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

Z tohoto důvodu se doporučuje stavbu provádět v letních měsících – o prázdninách, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

– řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou.

Pozor!!!

Dle vyjádření k PD gasnet ze dne 24.04.2024 pod zn. 5003037019 se

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÝ NTL PLYNOVOD OC DN 150

Plynovod je odstaven od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V případě potřeby směrové nebo výškové kolize je možné projednat vyřízení části tohoto plynovodu. Toto je třeba provést samostatnou žádostí, ve které bude vyznačeno místo požadovaného výřezu. Posouzení žádosti se provádí individuálně a vychází z podmínek, za jakých bylo PZ zrušeno.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Částečné omezení provozu (min. 16 týdnů)

A6a - zúžená vozovka
A6b - zúžení vozovka z jedné strany
A7a - nerovnost vozovky
A8 - nebezpečí smyku
A17 - odlétající štěrk
A15 - práce
B21a - zákaz předjíždění
B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/h)
B26 - konec všech zákazů
C4a - Prikázaný směr jízdy vlevo
C4b - Prikázaný směr jízdy vpravo
E13 - dodatková tabulka
Z2 - příčná uzávěra zábranou + min. 3 výstražná světla
15x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)
12x Výstražná světla typu 1

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2024.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Stavbu se doporučuje provádět v letních měsících v období, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí docházejících do školských zařízení!!!!!!!

Dále se navrhuje realizovat opravy chodníků po každé straně zvlášť, aby byl možný pohyb chodců alespoň po jedné straně vozovky po chodníku.

Výstavbu se navrhuje provádět za částečné uzavírky.

Postup výstavby se navrhuje provádět:

- jako první se navrhuje realizovat úpravu stávajícího parkoviště u bytového domu čp. 1000-1004, nových kontejnerového stání, úpravu stávajících chodníků
- dále se navrhuje realizovat část v ul. Erno Košťála – úprava místní komunikace a výstavba parkovacích míst a přilehlého chodníku. Zde z důvodu nemožnosti objízdných tras bude stavba prováděna za omezení dopravy. Je nutné osoby bydlící v domech čp. 1000-1004 a čp.979 a parkující na plochách v této lokalitě na skutečnost realizace stavby předem upozornit. Bude nutné vymístění parkujících vozidel z důvodu koordinace stavby a jízdy vozidel staveništní techniky. V návrhu stavebních úprav zpevněných ploch je využíváno stávajících krytů, proto se předpokládá časový interval v tomto úseku výstavby kratší.
- dále se navrhuje výstavba zvýšené křižovatky s tím, že plocha bude dočasně vysypána materiálem vhodným pro přejíždění v důsledku nivelačního návrhu. Z důvodu nemožnosti plné uzavírky se navrhuje realizovat výstavbu zvýšené křižovatky po částech, aby byl zajištěn průjezd.
- jako poslední se navrhuje realizace asfaltového souvrství místní komunikace
- dokončovací práce, sadovnické úpravy budou realizovány za omezení provozu

B. 8.2 Výkresy

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu v místě stáv. zelených ploch pro výstavbu chodníku a nových parkovacích stání.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Dále je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Uliční silniční vpusti se navrhuje betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanal. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhuje vysokopevnostní PVC trubky min.SN 12- DN 150-200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhuje betonové

Návrh počítá:

Pročištění st. vpustí, případně přeosazení mříže do nové nivelety (UV1, UV2, UV3, UV7)

Osazení nových silničních vpustí:

- klasickou uliční vpust – 5 ks (UV5, UV6, UV8)
- uliční vpust průtočná – 1 ks (UV4)
-
- Litinová mříž 500/500 pro D400
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

Umístění betonového liniového žlabu KS 100

- délka 5,00 m
- litinová mříž s okem 1,5x1,5 cm, zatížení C250
- žlabová vpust
- přípojka DN 150 – napojení do st. přípojky od vybourané vpusti

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

V Pardubicích, květen 2024

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925