

**Statutární město Pardubice**

IČO: 00274046

sídlo: Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 21 Pardubice

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

na straně **objednatel**

(dále také „objednatel“ či „město“ či „město Pardubice“)

a

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

IČO: 63217066

sídlo: Teplého 2141, 532 20 Pardubice – Zelené Předměstí

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241

zastoupená Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

na straně **dopravce**

(dále také „dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## Smlouvu o závazku veřejných služeb v přepravě cestujících

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení ES č. 370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 194/2010 Sb.“)

### I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel má zájem na zajištění dopravní obslužnosti na území města Pardubic ve vyšším rozsahu a za nižší ceny pro cestující, než by dopravce nebo jiní soutěžitelé s příslušným podnikatelským oprávněním zajistili při uplatnění tržních principů.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou osobní drážní dopravy (dále též jen „trolejbusová doprava“) a linkové osobní dopravy (dále též jen „autobusová doprava“), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace ze strany objednatel zajistit dopravní obslužnost na území města Pardubic v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatel.

### II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Dopravce se zavazuje zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) provozovanou ve formě trolejbusové a autobusové dopravy v rozsahu sjednaného referenčního výkonu, a to jako součást

integrovaných dopravních služeb zajišťovaných dopravcem na území města Pardubic a okolních obcí.

- 2) Výchozí referenční výkon smluvní strany sjednávají v hodnotě 4 890 000 vozidlových km za rok.
- 3) Hodnota referenčního dopravního výkonu se bez dalšího jednání navýší nebo poníží o takový dopravní výkon, který musí dopravce vynaložit navíc (resp. který uspoří) v důsledku takové nikoliv přechodné změny na dopravní infrastrukturu, kterou nemohl dopravce ovlivnit (např. trvalé uzavření pozemní komunikace pro provoz MHD, změna trasy pozemní komunikace).
- 4) Hodnota referenčního výkonu může být změněna jednostranným oznámením objednatele, učiněným nejpozději šest měsíců přede dnem rozhodným pro změnu referenčního dopravního výkonu, nejvýše však o 3 % ročně.
- 5) Jinak může být hodnota referenčního dopravního výkonu změněna pouze po dohodě smluvních stran dodatkem k této smlouvě.
- 6) Předpokládaný dopravní výkon pro jednotlivé roky trvání závazku dle aktuální organizace provozu MHD, jakož i skutečný dopravní výkon provedený dopravcem při plnění této smlouvy, může být nižší než referenční dopravní výkon, a to v součtu za oba druhy dopravy až o 1 % z referenčního dopravního výkonu (podrobněji viz příloha č. 5 čl. IV. odst. 4).
- 7) Organizaci provozu MHD pro zajištění dopravní obslužnosti (dále jen organizace provozu) a tím i podíl trolejbusové dopravy a autobusové dopravy na sjednaném rozsahu dopravní obslužnosti stanoví dopravce v souladu s funkčními požadavky na organizaci provozu MHD, formulovanými v příloze č. 6 této smlouvy tak, aby dopravní obslužnost optimálně uspokojovala přepravní potřeby ve městě. Je-li přitom možné určitý přepravní vztah uspokojit trolejbusovou i autobusovou dopravou, bude s ohledem na minimalizaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí a optimální využití vybudované infrastruktury upřednostněna doprava trolejbusová.
- 8) Výchozí organizace provozu ke dni uzavření smlouvy je dána platnými licencemi linek MHD č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 33, 88, 90, 98 a 99 a jízdními řády na těchto linkách v nevýlukovém stavu, přičemž vybrané spoje na linkách č. 1, 3, 6, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 24, 28 a 30 (vnější linky zajišťující dopravní obslužnost na území sousedních obcí) jsou do závazku veřejných služeb zajišťovaných na základě této smlouvy zahrnuty pouze v té části trasy, v níž nejsou součástí závazku veřejné služby zajišťovaného dopravcem pro jiné objednatele (sousední obce, Pardubický kraj), a vybrané spoje na linkách č. 12, 23, 25 a 28, které dopravce provozuje na základě dohody se zaměstnavateli v příslušných lokalitách, nejsou do závazku veřejných služeb zajišťovaných na základě této smlouvy zahrnuty vůbec.
- 9) Ze závazku veřejné služby zajišťované na základě této smlouvy jsou tak v souladu s ustanovením odst. 8) vyloučeny spoje na uvedených vnějších linkách v těchto úsecích:
  - linka č. 1: úsek mezi zastávkami Dražkovice a Mikulovice, Staňkova
  - linka č. 3: úsek mezi zastávkami UMA, točna a Lázně Bohdaneč, točna
  - linka č. 6: úsek mezi zastávkami Staré Hradiště, ObÚ, a Ohrazenice, škola
  - linka č. 9: úsek mezi zastávkami Hůrka a Sezemice, Havlíčkova
  - linka č. 10: úsek mezi zastávkami Nemošice, škola a Ostřešany, točna
  - linka č. 12: úsek mezi zastávkami Mnětice a Úhřetice
  - linka č. 15: úsek vedoucí po katastrálním území Srnojedy
  - linka č. 16: úsek mezi zastávkami Fáblovka a Dříteč
  - linka č. 17: úsek mezi zastávkami Doubravice, náměstí a Srch, točna (vybrané spoje v celé trase)

- linka č. 18: úsek mezi zastávkami Rybitví, závod a Živanice, Nerad
- linka č. 24: úsek mezi zastávkami Popkovice, hostinec a Čepí, prodejna
- linka č. 28: úsek mezi zastávkami Černá za Bory, odb. žel. st. a Sezemice, Veská
- linka č. 30: úsek mezi zastávkami Fáblovka a Ohrazenice, točna,
- linka č. 33: úsek mezi zastávkami Globus a Rybitví, stavební škola.

Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, jsou v případě změny organizace provozu zahrnující jinou organizaci provozu na vnějších linkách do sousedních obcí do závazku veřejných služeb dle této smlouvy zahrnuty vždy dopravní výkony po poslední zastávku na území města Pardubic. V případě, že úsek na území sousední obce je tak vložen mezi úseky na území objednatele, bude část spoje zahrnutá do závazku dle této smlouvy určena podle rozumného a spravedlivého uspořádání vztahů mezi dopravcem, objednatelem a sousední obcí. Jakkoliv rozšířit provoz na vnějších linkách do sousedních obcí, pokud má být příslušná část nového spoje zahrnuta do závazku dle této smlouvy, je dopravce oprávněn pouze s předchozím souhlasem objednatele.

- 10) V případě mimořádnosti v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objíždka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu s přihlédnutím k efektivitě provozu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce při průjezdu městem, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma) a další okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle).
- 11) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku dopravní mimořádnosti, pokud na dopravci nelze s ohledem na rozumnou míru vynaložených nákladů vyžadovat provedení organizačního opatření. Pro tyto účely se za rozumnou míru vynaložených nákladů mimo jiné považuje, pokud je pro účely operativních náhrad vynechaných spojů držena celodenně v pracovních záloha jednoho vozidla s řidičem.
- 12) V případě výluky v trolejbusové dopravě a nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.
- 13) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za daný kalendářní rok rozepsaný podle jednotlivých linek a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března následujícího roku. Tento přehled bude zahrnovat skutečně provedené dopravní výkony včetně zohlednění mimořádného dopravního výkonu jako nárůstu dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě, nebo naopak neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom minimálně v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit a na výkon neprovedený z jiných důvodů. V případě autobusové dopravy bude též zvlášť vyčíslen mimořádný dopravní výkon, který připadá na náhradní autobusovou dopravu za trolejbusovou dopravu při výluce trolejbusové dopravy.
- 14) Pokud vícenáklady na dopravní výkon provedený dopravcem v důsledku organizačních opatření při mimořádnostech v dopravě nahradí dopravci jiná osoba (např. ten, v jehož zájmu byla

komunikace uzavřena), nepovažuje se takový dopravní výkon za mimořádný dopravní výkon ve smyslu této smlouvy.

- 15) Za mimořádný dopravní výkon dle této smlouvy se nepovažuje takový dopravní výkon, jehož náklady byly dopravci nahrazeny třetí osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).
- 16) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností, než jsou okolnosti, za něž dopravce neodpovídá, přesáhne hodnotu 0,1 % z referenčního dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v příslušném druhu dopravy smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace pro daný druh dopravy.
- 17) Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 18) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přistavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

### **III. Změny v organizaci provozu**

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami ve městě a na základě uskutečněných zjištění organizaci provozu průběžně optimalizovat s ohledem na požadavky stanovené v čl. II., odst. 4 této smlouvy a v příloze č. 6 této smlouvy. Za tím účelem se dopravce zavazuje též průběžně modernizovat infrastrukturu trolejbusové dopravy a tuto rozšiřovat o nové trolejbusové tratě tam, kde je to důvodné s ohledem na intenzitu přepravních potřeb a uspořádání stávající infrastruktury trolejbusové dopravy.
- 2) Dopravce se zavazuje podstatné změny v organizaci provozu (linkové vedení, časové polohy spojů) vždy projednat s příslušnými samosprávnými orgány (místní komise či osadní výbor, starosta městského obvodu). Tato povinnost se nevztahuje na drobné posuny časových poloh spojů vyvolané provozními potřebami, jakož i na krátkodobé či dlouhodobé změny v organizaci provozu při výlukách, tj. v důsledku uzavírek pozemních komunikací, jejich nesjízdnosti, oprav trolejového vedení apod. Zásadnější změny v organizaci provozu se dopravce zavazuje předložit k projednání též Radě města Pardubic, resp. jejímu poradnímu orgánu pro oblast dopravy.
- 3) Dopravce se zavazuje zapracovat do systému organizace provozu podněty vznesené objednatelem.
- 4) V případě krátkodobě zvýšené přepravní poptávky je dopravce povinen posílit provoz MHD v potřebné trase, a to i na základě žádosti objednatele (dále jen posilový dopravní výkon). Posílení může být uskutečněno i jako mimořádné spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí. Posilový dopravní výkon bude zohledněn při určení výše kompenzace při jejím vyúčtování.

### **IV. Tarif jízdného**

- 1) Objednatel je seznámen se strukturou a výší tarifu jízdného v MHD vyhlášeného dopravcem pro jím poskytované přepravní služby. Tento tarif je promítnut do finančního modelu pro určení kompenzace na straně předpokládaných výnosů.
- 2) Dopravce se zavazuje, že jakoukoliv změnu tarifu co do výše jízdného nebo jeho struktury provede pouze se souhlasem objednatele. Dopravce je povinen vždy nejpozději spolu

s předložením údaje o předpokládané výši kompenzace předložit objednateli návrh tarifu jízdného pro příslušný kalendářní rok tak, aby bylo možné dosáhnout tržeb dle finančního modelu včetně jeho indexace a dalších změn dle této smlouvy. Pokud o to objednatel požádá, je dopravce povinen předložit i jiné varianty tarifu (dále jen nedoporučené varianty) a vyčíslit předpokládané dopady těchto variant na výnos z tržeb z jízdného.

- 3) Pokud objednatel neschválí návrh tarifu předložený dopravcem, může vybrat i některou nedoporučenou variantu zpracovanou dopravcem nebo určit cenové podmínky tarifu jízdného sám. Dopravce je v takovém případě povinen uvést tarif (tarifní podmínky) do souladu s podmínkami určenými objednatelem v případě změny tarifu nezasahující do jeho struktury nejpozději do dvou měsíců od oznámení rozhodnutí objednatel dopravní, resp. ke dni určenému rozhodnutím objednatel, byl-li takový den rozhodnutím stanoven a tento nastane až po uplynutí dvou měsíců od oznámení rozhodnutí dopravní, a v případě změny tarifu zasahující do jeho struktury nejpozději do šesti měsíců od oznámení rozhodnutí objednatel dopravní, resp. ke dni určenému rozhodnutím objednatel, byl-li takový den rozhodnutím stanoven a tento nastane až po uplynutí šesti měsíců od oznámení rozhodnutí dopravní.
- 4) V případě významného navýšení nákladů na provoz veřejných služeb, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce navrhnout změnu tarifu i v průběhu roku.
- 5) Objednatel bere na vědomí, že neschválení dopravcem navržené změny tarifu, výběr dopravcem nedoporučené varianty nebo určení tarifu objednatelem má důsledky na výši kompenzace ve smyslu ustanovení čl. VII. přílohy č. 5 této smlouvy.
- 6) Případné poskytnutí režijních jízdenek zaměstnancům dopravce a zvýhodněného jízdného rodinným příslušníkům zaměstnanců dopravce je ponecháno na vůli dopravce.

## **V. Kompenzace**

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v dopravě v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzaci.
- 3) Kompenzace pro jednotlivé roky plnění závazku veřejné služby je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „vyhláška č. 296/2010 Sb.“), a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. před uzavřením této smlouvy objednateli.
- 4) Výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) na straně jedné a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava) na straně druhé jsou sestaveny na základě sjednaného výchozího referenčního dopravního výkonu a podílu obou druhů dopravy na dopravní obslužnosti ke dni počátku plnění závazku z této smlouvy. Tyto modely jsou přílohami č. 1 a 2 smlouvy.
- 5) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. v hodnotě 0,01 (procentuálně vyjádřeno ve výši 1 %). Struktura provozních aktiv je uvedena v přílohách č. 3 a 4 této smlouvy.
- 6) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4, odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do

výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy pro autobusovou i trolejbusovou dopravu.

- 7) Kompenzace sjednaná touto smlouvou bude pro jednotlivé roky trvání závazku z této smlouvy měněna podle pravidel, která jsou formulována v příloze č. 5 této smlouvy.
- 8) Kompenzace není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny na hospodaření dopravce.

## **VI. Úhrada kompenzace**

- 1) Kompenzace za daný kalendářní rok bude uhrazena pěti zálohovými platbami s vyúčtováním vždy po uplynutí daného kalendářního roku.
- 2) Pro určení výše záloh na kompenzaci se použije předpokládaná výše kompenzace určená na základě výchozího finančního modelu po provedení změn dle přílohy č. 5 této smlouvy. Výši předpokládané kompenzace pro daný rok oznámí dopravce objednateli nejpozději do 30. září předchozího kalendářního roku. Při určování celkové výše předpokládané kompenzace pro jednotlivé druhy dopravy bude dopravce vycházet z dopravního výkonu vyplývajícího z aktuálního plánu organizace dopravy a skladby vozidlového parku dopravce (dopravní výkon pro průměrný rok).
- 3) První záloha ve výši 1/8 předpokládané kompenzace je splatná k 20. lednu, druhá záloha ve výši 1/8 předpokládané kompenzace je splatná k 20. únoru, třetí záloha ve výši 1/4 předpokládané kompenzace je splatná k 20. dubnu, čtvrtá záloha ve výši 1/4 předpokládané kompenzace je splatná k 20. červenci a pátá záloha ve výši 1/4 předpokládané kompenzace je splatná k 20. říjnu daného roku.
- 4) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli, tj. do 31. března následujícího po roce, za nějž kompenzace náleží (čl. II. odst. 13 této smlouvy). Do vyúčtování dopravce promítne další případné změny kompenzace v důsledku případných změn v organizaci provozu nebo změn referenčního výkonu, které nastaly po oznámení výše předpokládané kompenzace objednateli, popř. další změny v důsledku skutečností předpokládaných přílohou č. 5 této smlouvy. Nedoplatek či přeplatek kompenzace, jehož konkrétní výše vyplýne z předloženého výkazu skutečných nákladů a výnosů za daný rok dle čl. VII. odst. 1 této smlouvy, je splatný do 31. května roku následujícího po roce, za nějž kompenzace náleží.

## **VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů**

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předložit objednateli vždy nejpozději do 30. dubna následujícího roku výkaz skutečných nákladů a výnosů za daný rok.
- 2) Náhradní autobusová doprava za trolejbusovou dopravu se při vykazování skutečných nákladů a výnosů vykazuje jako autobusová doprava.
- 3) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál pro některý druh dopravy

překročila hodnotu 4,0 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace pro takový druh dopravy krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 4,0 % ročně (§ 7 odst. 1 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

### **VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran**

- 1) Dopravce se zavazuje s objednatelem, s Pardubickým krajem, případně s dalšími zainteresovanými subjekty spolupracovat na vytváření integrovaného dopravního systému.
- 2) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 3) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 7 této smlouvy.
- 4) Dopravce se zavazuje využívat ke zvýšení kvality služeb poskytovaných v rámci závazku z této smlouvy též dotací poskytovaných jinými subjekty, než je objednatel, zejména dotačních titulů evropských operačních programů. Zařízení pro zvýšení kvality dopravy (zejména nová vozidla, trolejbusové trati, zařízení pro informování či odbavování cestujících) pořízená s přispěním takových dotací se dopravce zavazuje používat pro plnění závazku z této smlouvy.
- 5) Dopravce se v souladu s ustanovením čl. 4, odst. 8. nařízení ES č. 1370/2007 zavazuje poskytnout objednateli k jeho žádosti informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, a to za účelem poskytnutí těchto údajů zúčastněným stranám v případě, že se objednatel rozhodne zadat pro období po konci účinnosti této smlouvy veřejné služby v přepravě cestujících při zajišťování dopravní obslužnosti na území města Pardubic v nabídkovém řízení. Objednatel je přitom povinen zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Poskytnuté informace budou zahrnovat zejména údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo drážních vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány.
- 6) Objednatel se zavazuje prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Pardubic a úřadů městských obvodů v nejčasnějších možných termínech informovat dopravce o veškerých změnách v dopravě, o plánovaných opravách, rekonstrukcích a částečných i úplných uzavírkách veřejných komunikací.
- 7) Objednatel se zavazuje informovat dopravce v dostatečném předstihu o všech připravovaných záměrech při rozvoji města nebo dalších skutečnostech, které jsou objednateli známy a mohou podstatným způsobem ovlivnit stávající požadavky na rozsah dopravní obslužnosti v jednotlivých částech města a směrové vedení linek MHD. Při plánování rozvoje města se objednatel zavazuje vytvářet v rámci svých možností též podmínky pro možnost obsluhy rozvojových lokalit dostupnou MHD (zejména vymezením potřebných prostor pro potřebnou infrastrukturu).
- 8) Objednatel se dále zavazuje prostřednictvím Městské policie Pardubice vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD zejména ve vztahu k osobám porušujícím tarifní podmínky.

### **IX. Trvání závazku**

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2035.

- 2) Závazek z této smlouvy zaniká kromě dalších zákonných důvodů též v případě, že dopravce ztratí postavení vnitřního provozovatele ve vztahu k objednateli.

## **X. Závěrečná ustanovení**

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 2 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako svému vnitřnímu provozovateli.
- 2) Dopravce je povinen po celou dobu trvání závazku veřejné služby dle této smlouvy dodržovat omezení, která jsou stanovena pro případ, že je závazek veřejné služby zadán vnitřnímu provozovateli přímo bez předchozího nabídkového řízení.
- 3) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 4) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
  - č. 1: Výchozí finanční model pro veřejnou drážní dopravu
  - č. 2: Výchozí finanční model pro veřejnou autobusovou dopravu
  - č. 3: Struktura provozních aktiv pro veřejnou drážní dopravu
  - č. 4: Struktura provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu
  - č. 5: Pravidla pro změny kompenzace
  - č. 6: Funkční požadavky na organizaci provozu MHD Pardubice
  - č. 7: Standardy kvality
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2026, ne však dříve než jejím uveřejněním v registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 6) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření této smlouvy ji doručí k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění této smlouvy objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 7) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že žádná část této smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 9) Tato smlouva byla schválena, na základě vyhrazení si věci do rozhodování zastupitelstva, Zastupitelstvem města Pardubic dne ....., číslo usnesení Z/.../2025 nadpoloviční většinou hlasů členů zastupitelstva. Tato smlouva vyjadřuje vůli obou smluvních stran, což jejich zástupci svými podpisy potvrzují.

Za objednatele:

V Pardubicích dne.....

Za dopravce:

V Pardubicích dne.....

.....

Bc. Jan Nadrchal  
primátor statutárního města Pardubice

.....

Ing. Tomáš Pelikán, místopředseda představenstva  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.