odpovídám na Vaše dotazy zaslané dle Zákona o svobodném přístupu k informacím 106/1999 Sb. Většina odpovědí je formulována na základě informací, které jsem si vyžádal od MO V a MO III.

K dotazu bodu1)
Nemohu podat konkrétní odpověď, protože investorem „Průmyslové zóny Vápenka" není město, ani žádný z městských obvodů.

K bodu2)
Dle informací z MO V byl gabionový plot v ulici Teplého vystaven na základě rozhodnutí Zastupitelstva městského obvodu Pardubice V. Zprávu předkládal tehdejší starosta ing. Hájek. Pro objektivitu mohu uvést, že on sám nebyl příznivcem výstavby gabionového plotu. Celková cena byla 1,9 mil. Kč vč. DPH. Pokud budete potřebovat konkrétnější informace, pak Vám je určitě rádi sdělí přímo na Úřadu městského obvodu Pardubice V.

K bodu 3)
Oprava ploch u garáží v ulici Věry Junkové byla Zastupitelstvem městského obvodu Pardubice III zařazena do Programu rozvoje Městského obvodu Pardubice III pro období 2015 – 2018.
V roce 2013 objednal a uhradil Městský obvod Pardubice III ze svého rozpočtu zpracování projektové dokumentace na stavbu „Oprava ploch u garáží v ul. Věry Junkové" a v roce 2014 zajistil vydání potřebného povolení pro provedení stavby.
V roce 2015 proběhlo několik jednání s vlastníky garáží a městský obvod žádal město Pardubice o zařazení předmětné akce do rozpočtu města pro rok 2015 a do všech jeho změn.
Stavba „Oprava ploch u garáží v ulici Věry Junkové, Pardubice" byla realizována po etapách v období od 12. 3. 2016 do 15. 7. 2016 a byla financována z rozpočtu Městského obvodu Pardubice III se spoluúčastí statutárního města Pardubice.

K bodu 4)
Rostoucí počet automobilů a s tím související zvýšená poptávka po parkovacích místech je problém každého většího města. Životní styl rodin s dětmi si mnohdy vyžaduje dva automobily na jednu rodinu. Je to trend, se kterým nelze dělat nic jiného, než se s ním smířit. Upřímně řečeno zvláště ve

starší zástavbě, kdy s tímto faktorem nebylo počítáno. Při stavbě nových domů musí developer naplnit určitý koeficient parkovacích míst v poměru k počtu vybudovaných bytů. To dříve neplatilo. Obávám se, že kromě vybudování velkého parkovacího domu, kde by bylo státní zpoplatněno, se na žádném „sídlišti" (omlouvám se, že jsem tak Duklu nazval) parkování nevyřeší.

K bodu 5) a 6)
V minulosti (cca před 6 - 8 lety) již probíhala jednání za účasti bývalého starosty ing. Hájka s bývalým náměstkem primátora Ing. Koláčkem a zástupci garáží o případném odkupu celého areálu majiteli garáží, dále o finančním podílu majitelů garáží na odkanalizování a opravu komunikací v areálu garáží. Je třeba si uvědomit, že majitelé garáží mají zákonnou povinnost svést dešťovou vodu ze svých nemovitostí (garáží) do kanalizačních svodů a nikoliv ji pouštět ze střech na městské pozemky. K žádné dohodě nikdy nedošlo, návrhy ze strany města byly vždy zástupci majitelů garáží odmítnuty. Navíc jak sám uvádíte, garáže využívá minimum majitelů (4 z 54 ve vaší uličce). Městský obvod vzhledem k výše uvedenému nebude investovat do zpracování projektové dokumentace na odkanalizování soukromých nemovitostí, nových komunikací a veřejného osvětlení (řádově ve stovkách tisíc korun) a následné výstavby (řádově miliony korun) finanční prostředky. Navíc nesmí investovat pro soukromé subjekty – odvedení dešťových vod ze střech garáží. Ve věci garáží Vám bylo odpovídáno již v roce 2016.

Bod 7)
V tomto bodě s Vámi nesouhlasím. Stav prostoru před pardubickým nádražím byl velmi neutěšený, absolutně neodpovídal vstupu do krajského města. Rekonstrukcí přednádraží s převážným financováním z dotačního titulu získají Pardubice nejen esteticky zdařilý, především však funkční a komfortní prostranství s moderním terminálem pro městkou dopravu. Na terminál A (přednádraží) bude v budoucnu navazovat směrem na západ terminál B pro dálkovou dopravu. Jsem opravdu přesvědčen, že tento krok byl zapotřebí. Jsem přesvědčen, že bylo a je nutné, provést rekonstrukci přednádraží, vč. parkování kol. Chci také zároveň podotknout, že za posledních 50 let, za dobu, kdy se o propojení Dukly a nádraží začalo hovořit, jsme realizaci lávky (nebo podchodu) nejblíže. To, co jsme pro realizaci dokázali udělat za poslední rok a půl se za celou dobu nestalo. Opravdu si troufám říci, že spojení Dukly a nádraží se přibližuje.

Vážený pane [redacted] vím, že v mých odpovědích nenaleznete to, co byste chtěl číst. Je však nutné uvědomit si, že město Pardubice, včetně obvodů, má k použití jasnou částku na investice. Při rozhodování do čeho se finanční prostředky vloží, hraje největší roli, pro jak velkou zájmovou skupinu je daná investice určena. Preferujeme investice pro co nejvíce potencionálních uživatelů. Navíc s maximálně možným dotačním podílem. Otevřeně říkám, že nikdy nebudou peníze v takové míře, aby byly uspokojeny všechny investiční požadavky.

Děkuji za pochopení.

S pozdravem

Ing. Martin Charvát
primátor města Pardubic