



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX032PGPV

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 183604/2026

Spisová značka: SZ_MMP 133199/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 17.09.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-68036-2/ČJ-2026-170606 dne 22. 7. 2026.

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulici nábřeží Závodu míru v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- IZ8a-b, IZ5a-b, V10b, V10d
- Snesení 2 x P4, P2, E2d

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení obytné zóny. Toto bude zajištěno v rámci realizace. DZ je navrženo na samostatné sloupky v zeleném pásu mezi vozovkou a chodníkem. Spolu s usměrněním provozu na hlavní pozemní komunikaci pomocí stávajícího VDZ bude zajištěno dostatečné odsazení od jízdního pásu hlavní pozemní komunikace tak, aby DZ nezasahovalo do rozhledového trojúhelníku.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 132 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Bude zajištěna primárně řádná viditelnost zónového dopravního značení z dosavadní hlavní pozemní komunikace z hlediska upřesnění přednosti v jízdě v rámci výjezdu z nových obytných zón. Tato bude zajištěna v rámci realizace. DZ je navrženo na samostatné sloupky v zeleném pásu mezi vozovkou a chodníkem. Spolu s usměrněním provozu na hlavní pozemní komunikaci pomocí stávajícího VDZ bude zajištěno dostatečné odsazení od jízdního pásu hlavní pozemní komunikace tak, aby DZ bylo dobře rozpoznatelné i při příjezdu po hlavní pozemní komunikaci

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	dle přílohy č. 1 a TP 133
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	zavedení obytných zón
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice
Platnost místní úpravy:	trvale

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046, stanoví změnu místní úpravy provozu před domy č.p. 1823 a 1828 v ulici nábreží Závodu míru v Pardubicích. Důvodem návrhu je zavedení obytných zón a navýšení parkovacích míst v předmětné lokalitě. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje,

Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-68036-2/ČJ-2026-170606 ze dne 22. 7. 2026. Na základě tohoto vyjádření byl zkrácen parkovací pruh tak, aby bylo zajištěno bezpečné vyjetí z posledního kolmého parkovacího místa a bude zachováno VDZ na hlavní pozemní komunikaci dle stávajícího stavu.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 30. 7. 2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 148194/2026. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky nebo připomínky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO 72050250

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČO 25262572 – **realizace + pasport dz**

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice I.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: 17. 9. 2026

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 17. 9. 2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: