



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního  
hospodářství  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02TZA2E

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 12653/2026

Spisová značka: SZ\_MMP 167915/2025

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 22.01.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO 00274046

## **Veřejná vyhláška**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-1187-2/ČJ-2025-170606 dne 13. 1. 2026

vydává opatření obecné povahy  
spočívající ve

### **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

a  
**s t a n o v í**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v lokalitě ulic U Divadla, Jindřišská a Za Pasáží v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **IZ10a-b, IP4c, B1, B11, E13, B2**
- **Odstranění neaktuální místní úpravy provozu**  
Dle situace dopravního značení v příloze

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- Bude použito dopravní značení a dopravní zařízení schváleného typu a rozměrů.
- Při umístění dopravního značení budou dodrženy platné TP65 a TP133.

|                                            |                                                                                                          |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dopravní značení a zařízení provedte jako: | stálé svislé dopravní značky                                                                             |
| Velikost dopravního značení:               | základní rozměrová řada                                                                                  |
| Provedení dopravního značení a zařízení:   | retroreflexní                                                                                            |
| Platnost úpravy:                           | od účinnosti tohoto stanovení přechodné úpravy po nabytí účinnosti místní úpravy provozu                 |
| Důvod:                                     | zavedení sdílené zóny                                                                                    |
| Odpovědnost za řádné provedení úpravy:     | Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČ: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice |

#### Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.

### **Odůvodnění**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od žadatele Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v lokalitě ulic U Divadla, Jindřišská a Za Pasáží, v Pardubicích.

Důvodem návrhu je zavedení sdílené zóny za účelem snížení nadbytečného dopravního značení a zavedení pravidel sdílené zóny v předmětné lokalitě. Sdílená zóna je navržena jako náhrada a částečné rozšíření již existující obytné zóny, která v aktuálním stavu zahrnuje i křižovatku ulic Za Pasáží x Jindřišská x U Divadla. Vzhledem k polyfunkčnímu charakteru území se sdílená zóna jeví jako vhodnější režim, a to i s ohledem na její typický způsob užívání, který je v zahraniční praxi poměrně jednoznačně ustanoven. Při návrhu sdílené zóny byl brán v potaz pohyb chodců, který je již dne ve vazbě na trasy a funkce v území neusměrněný. Rovněž byl uvažován potenciál pro rozvoj aktivního parteru, který může být dále aktivován a přenesen do veřejného prostoru. Prostřednictvím sdílené zóny a níže popsanych opatření má být docíleno rovnováhy mezi dopravními a nedopravními funkcemi veřejného prostoru.

Realizace této konkrétní sdílené zóny je předmětem pilotní akce projektu CityWalk 2.0 dotačního programu Interreg Danube Region. V rámci pilotní akce mají být ověřeny možnosti realizace sdílené zóny v urbánním kontextu města Pardubic. Cílem je postupovat po etapách, které umožní postupnou realizaci sdílené zóny a naplnění jejích klíčových atributů. V navazujících etapách, po osazení dopravního značení vymezujících rozsah sdílené zóny, má dojít k realizaci intervencí a opatření formou taktického urbanismu. Tento postup je v souladu s TP 132 Zásady zkliďňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích, které v článku 6.1.3 Charakteristika typů sdílených zón v sekci Návrh ve stávající (stabilizované) zástavbě, uvádějí:

*„V odůvodněných případech lze v rámci rekonstrukce stávajících komunikací přistoupit k etapovitému zavádění sdílené zóny, avšak pouze v místech, kdy jsou v uličním prostoru zrealizovány vhodné úpravy v souladu s podmínkami a atributy sdílené zóny.*

*V rámci časově omezené etapy 1 lze zrealizovat úpravy nestavebně s vhodnými doprovodnými prvky (taktický urbanismus) vedoucími ke změnám charakteru ulice/prostranství, především umístění prvků zeleně a městského mobiliáře, grafické prvky, změna barvy povrchu apod., tj. nikoliv pouze SDZ.“*

Vzhledem k návaznostem projektu a pilotní akce je potřeba postupovat prvně umístěním svislého dopravního značení a následně aplikací samotných intervencí a opatření. Ve vazbě na to bude sdílená zóna monitorována a na poznatky o bezpečnosti a efektivitě bude přímo reagováno dodatečnými opatřeními. Tyto poznatky budou rovněž tvořit základ pro extrapolaci na jiné sdílené zóny, které by mohly být ve městě v budoucnu realizovány. Součástí řešení je rovněž osvětová kampaň, která bude veřejnost informovat o tom, co režim sdílené zóny obnáší a jaké v něm platí pravidla (a případně také jaké má benefity). Stavební řešení představuje finální krok, který však má být opřen o zkušenosti nasbírané v průběhu pilotní akce a v souladu s těmito.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je navržena s ohledem **na časovost a plnění mezinárodního projektu CityWalk 2.0 dotačního programu** Interreg Danube Region, v rámci kterého město Pardubice realizuje pilotní akci sdílené zóny.

Přechodná úprava byla stanovena do doby, než vyjde v účinnost místní úprava provozu. Správní orgán k návrhu místní úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, za podmínek, které správní orgán posoudil a vydává k nim následující vyjádření:

#### Podmínka č. 1

***Označení sdílené zóny bude provedeno tak, aby postihovalo také přístup od fontány (Smetanovo náměstí) a chodníky např. chodník na jižní straně ulice U Divadla. Takto chodci přicházející od SPŠE o jiném provozním režimu nevědí. Rovněž musí být označen přístup z Machoňovy pasáže.***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl upraven.

Na Smetanově náměstí doplněn jeden pár značek IZ10a/b (na sloup VO), další navržen o jeden sloup blíže nám. Republiky, aby byla minimalizována „šedá zóna“ mezi sdílenou zónou a pěší zónou podél východní fasády nádraží.

Další značky doplněny na sloup VO v průchodu mezi čp. 784 a 48.

Doplněny značky také u východu z Machoňovy pasáže. Oproti stávajícímu zákazu je nutné značky odsunout od fasády, aby byla čitelná i značka IZ10a na rubu. Navrženo je využití stávajícího mobiliáře pro ochranění sloupku umístěného v prostoru.

#### Podmínka č. 2 a 3

***Stojany na jízdní kola umístěné na vozovce místních komunikací budou "zviditelněna" na příjezdu městským mobiliářem schváleného typu.***

***Prostorové nároky umístěných stojanů pro jízdní kola, jakož i konstrukce bude provedena dle platných TP179 a ČSN 736056.***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl upraven.

K navrženým stojanovým hnízdům byly doplněny flexisloupky, popisky a kóty.

#### Podmínka č. 4

***Budou použity prvky taktického urbanismu reflektující také místní podmínky (např. ulice Jindřišská - navržené umístění "záboru" před č. p. 745, když restaurace, která prostor může využít je v č. p. 746, apod.).***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Navržené polohy intervencí v ul. Jindřišské vycházejí z poloh mysů se sloupy VO. Předpokládá se primárně doplnění mobiliáře (zejména k sezení) bez vazby na konkrétní funkce v parteru.

Do výkresu je zaznačena zaužívaná poloha restaurační zahrádky. Tím není vyloučeno jiné rozhodnutí o zvláštním užívání PK, v rámci kterého dojde i k revizi nyní navrhovaných intervencí.

#### Podmínka č. 5

***Pokud lze budou zvoleny takové prvky taktického urbanismu, které budou fungovat po většinu roku.***

Vyjádření správní orgánu:

Předpokládá se použití bezúdržbového mobiliáře, jako jsou například stávající betonové krychle za Machoňovou pasáží.

#### Podmínka č. 6

***Nebude zřízeno navržené podélné parkovací stání u č. p. 828, neboť stávající rozměry parkovacího pásu neumožňují bezpečný pohyb kolem zaparkovaného vozidla (viz ČSN 73 4001).***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Stání ZTP před vstupem do budovy úřadu z ul. Jindřišské bylo posunuto a prodlouženo na 7 metrů dle požadavku ČSN 73 4001. Tím je částečně zúžen vjezd do dvora úřadu. Vlečnou křivkou je doložena možnost zajetí do dvora popředu dodávkou. Couváním je případně možné zajet do dvora i s větším vozidlem díky zákazu stání (vyplývajícího z obecné úpravy) až po mys se sloupem VO.

Návrh redukuje parkovací kapacitu v ulici ve prospěch pobytové funkce. V rámci toho jsou dvě stání přímo před vstupem do úřadu navržena jedno jako stání pro jízdní kola, jedno jako stání ZTP. Stání ZTP je navrženo na druhé pozici, aby bylo možné k osazení VDZ využít sloup VO a aby zaparkované vozidlo nebránilo rozhledu na vjezd do ulice (zaparkovaná kola tvoří zpravidla nižší a částečně průhlednou překážku).

Vyznačení stání ZTP u bezbariérového vstupu do veřejné budovy se jeví jako účelné.

Stavební řešení v jedné výškové úrovni (byť s různými materiály povrchů) a režim sdílené zóny umožňuje bezbariérový výstup z vozidla (resp. nástup do něj) na straně řidiče i na straně spolujezdce.

Ostatně vyznačení podélného stání ZTP o šíři 2 metry připouští i ČSN 73 4001 v čl. 9.1.6.

#### Podmínka č. 7

***Pro zajištění bezpečnosti chodců na chodnících požadujeme provést doplnění opatření omezujících možnost střetu chodců s vozidly (např. zamezení vjezdu v místech bezbariérových úprav, vyznačení vstupů do prostoru chodníku apod.).***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Vyjádření se neodkazuje na konkrétní ustanovení TP ani na konkrétní aspekt návrhu.

TP 132 v čl. 6.6.3.3 řeší „ochranu chodců u vstupu do objektů“ usměrněním pohybu vozidel dále od fasád objektů, přičemž s odkazem na čl. 6.6.3.1 upřednostňují psychologické vedení, což je zejména v ul. Jindřišské beze zbytku splněno materiálovým členěním povrchů.

Zejména se však jedná o přeznačení stávajícího stavu, který dnes již do značné míry v režimu sdílené zóny funguje.

Doplňování dalších fyzických prvků se v současnosti nejeví jako účelné, nicméně bude vyhodnoceno na základě reálného fungování po zavedení místní úpravy.

#### Podmínka č. 8

***Prostor pro zásobování u č. p. 2023 bude vyznačen pomocí dz č. V12a se zachováním volného průjezdu pro vozidla HZS.***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

VDZ zásobovacího stání zakreslené u čp. 2023 je pozůstatkem již dříve zrušeného stání.

V rámci odstraňování nadbytečného VDZ ve sdílené zóně je navrženo k definitivnímu odstranění.

Umožněno bude pouze zastavení v souladu s obecnou úpravou.

Použití V12a (zákaz stání) je uvnitř sdílené zóny, kde z obecné úpravy platí zákaz stání všude mimo vyznačená místa, obzvláště nežádoucí. Proto jsem z odstranění navrženy také všechny stávající V12a.

#### Podmínka č. 9

***Umístěné dopravní značky a dopravní zařízení nesmí tvořit překážku používání parkovacích míst.***

Vyjádření správní orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Navržená vjezdová brána na Smetanově náměstí fakticky znemožňuje využití předposledního šikmého stání podél parku. Vyznačení zrušení tohoto místa se však nejeví jako účelné.

Ostatní navrhované prvky by měly uvedenou podmínku splňovat.

Na základě ustanovení § 77 odst. 5 Zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Účinnost tohoto opatření obecné povahy byla stanovena dnem vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Pardubic z důvodu veřejného zájmu.

#### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler  
referent odboru dopravy

Příloha: 1 × situační plán

Obdrželi účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ 72050250

➤ Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572 – **realizace**

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: ..... sejmuto dne: .....

*Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*

.....