

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy III

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

oddělení Resslerova 1229/2a

500 02 Hradec Králové

Hradec Králové dne 26.3.2024

Č. j.: MZP/2024/230/399-He

Sp. zn.: ZN/MZP/2023/231/151

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III (dále jen „ministerstvo“), rozhodlo podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) takto:

**„Hala Petra – Forvia Pardubice, Etapa 2, druhé podání“ v Pardubicích
nebude posuzován podle zákona.**

O d ů v o d n ě n í

Oznámení k předmětnému záměru, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu, bylo ministerstvu doručeno dne 19.10.2023. Dne 14.11.2023 rozeslalo ministerstvo informaci o oznámení záměru.

Pardubický kraj ministerstvo požádalo ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace na úřední desce o oznámení a o tom, kde je možné nahlížet do oznámení. Doba zveřejnění byla stanovena na nejméně 15 dnů. Dále ministerstvo informovalo podle ust. § 6 odst. 8 zákona dotčené územní samosprávné celky a dotčené orgány o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení, a to ministerstvu nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje. Ministerstvo dále informovalo, že do oznámení je možno nahlížet na internetových stránkách Informační systém EIA (cenia.cz).

Jedná o záměr jde o záměr podle přílohy č. 1. kategorie II.:

- Bod 42 – výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu 1 tis. t/rok.
- Bod 106 - Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu. 10 000 m².

Oznamovatel záměru: PK Logistik s.r.o. Praha

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vraný

Umístění záměru: Kraj: Pardubický, Obec: Pardubice, Katastrální území: Pardubičky, Drozdice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je přístavba haly Petra (2.etapa) v průmyslovém areálu Pardubice. Do navrhované haly má být rozšířen provoz ze stávající haly Petra, 1.etapa. Navrhovaná stavba má být jednopodlažní nepodsklepená hala určená pro výrobu a skladování. Součástí stavby má být příprava na dvoupodlažní administrativně-sanitární vestavbu-vestavba s technickými místnostmi a sanitární vestavba s toaletami. V navrhovaném provozu má probíhat výroba plastových dílů pro automobilový průmysl, díly zde mají být vstřikovány do forem, potahovány kůží a textilem, vyřezávány a montovány, montáž má být ruční i robotizovaná.

V sousedství je provozována obdobná hala (Forvia Interiors s.r.o.). Zdejší výroba je obdobná jako u předmětného záměru. Ostatní provozovny spočívají v drobné logistice a výrobě. Není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, hluk, záření a další fyzikální nebo biologické charakteristiky, podzemní a povrchová voda, půda, přírodní zdroje, biologická rozmanitost, hmotný majetek a kulturní dědictví, příp. jiné, a to i hlediska vzájemného působení) nebyly identifikovány významné skutečnosti, které by svědčily o neakceptovatelném ovlivnění životního prostředí, resp. veřejného zdraví v dotčeném území.

Ovzduší:

Při výstavbě bude docházet k přesunu materiálu, stavebních hmot a stavebních mechanismů. Jedná se o plochy, kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat zkráplením materiálů, se kterými bude manipulováno.

Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace, rozsah stavby a vzdálenost od obydlí, dostupnost vody lze považovat za málo významnou.

Emise z provozu

Vytápění je zajištěné zemním plynem.

Jednotlivé zdroje znečišťování ovzduší:

- 1) výroba lisovaných plastů (PE a ABS) a aktivace plamenem - emise TOC a NH₃
- 2) nadouvání PUR – emise TOC a NH₃
- 3) lepení - emise TOC a VOC²

4) řezání – emise TOC a NH₃

Jedná se o výrobu pracující s technologií tavení plastu a lisování – zde jsou emise nevýznamné. U výroby PUR se jedná o polymerní reakci, kde bude docházet k emisím i organických látek, reakčně však se jedná o proces bez emisí, emise tak vznikají jen jako doplňkové v promile a méně procent celkového objemu výroby. Žíhání povrchu plamenem – expozice má být jen po dobu nezbytně nutnou k narušení povrchu, nikoliv do fáze, kdy se mají uvolňovat spaliny, nicméně i zde lze předpokládat neměřitelné objemy emisí i látek vzniklé z tepelné degradace plastu. Obdobný stav je i u řezání koženky. Jedinou reálně kvantifikovatelnou emisí je tak lepení s obsahem VOC, kde je záchyt přes filtry. Celkově lze tvrdit, že díky vzdálenosti od obytné zástavby nízkému objemu emisí je záměr nekonfliktní jak z hlediska zápachu, tak emisí absolutně.

Emise z dopravy lze s ohledem na vzdálenost areálu od obytné zástavby a rozsah dopravy považovat za málo významné.

Hluk:

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů.

Hladina hluku u stavebních strojů a zařízení se pohybuje 80 - 95 dB (A) ve vzdálenosti 1 m. Hluk nákladních vozidel je 75 - 90 dB ve vzdálenosti 1m. Hladina hluku se bude měnit v závislosti s nasazením stavebních mechanismů, jejich interakci, době a místě jejich působení.

Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu.

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné, tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší, než určují hygienické limity.

Součástí žádosti je Posouzení akustické situace 12/01/2024 – aktualizace „Hala Petra – Forvia Pardubice, Etapa 2“ (druhé podání EIA- upřesnění dle připomínek KHS verze III.) zpracované Ing. Martinem Vraným v lednu 2024 (dále „akustické posouzení“). V posouzení akustické situace je řešen výpočet hluku ze stacionárních zdrojů a z dopravy.

Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Doprava je akceptovatelnou zátěží v území.

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Vzhledem k umístění záměru, řešení likvidace splaškových a dešťových vod a zabezpečení areálu vůči úniku látek závadných vodám, nebude záměr představovat negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod. Plánovanou realizací nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě při dodržení dostupných opatření.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje:

Záměr neznámá zbor ze zemědělského půdního fondu, přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy:

Jedná se o realizaci uvnitř areálu bez zboru přírodních ploch. Celkově lze flóru a vegetaci zájmového území charakterizovat jako antropogenně pozměněnou vlivem dlouhodobé přítomnosti člověka. Pro faunu tento typ biotopu nepředstavuje atraktivní stanoviště.

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – bez připomínek
KHS Pardubického kraje – bude požadovat v dalším stupni řízení do projektové dokumentace záměru uvést přepravní bilanci v souladu se „Směrnici Faurecia Interiors Pardubice s.r.o. pro řízení provozu vrátnice“ ze dne 2.12.2021

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí - bez připomínek

Ministerstvo dospělo k závěru, že záměr Hala Petra – Forvia Pardubice, Etapa 2, druhé podání“ nebude posuzován podle zákona na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, a především pak na základě vyjádření dotčených správních úřadů.

Ministerstvo použilo k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, prostřednictvím MŽP OVSS III. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy III
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Pardubický kraj
- 2) Město Pardubice

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajský úřad Pardubického kraje
- 2) KHS Pardubického kraje
- 3) Magistrát města Pardubic

Na vědomí:

- 1) PK Logistik s.r.o. Praha zastoupený paní Simonou Komárkovou, Pod Zahradami 491, 530 03 Pardubice
- 2) Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, 53002 Pardubice

Na vědomí (vyhláška k vyvěšení):

1. Krajský úřad Pardubického kraje
2. Statutární město Pardubice

Ministerstvo žádá město Pardubice a Pardubický kraj o zajištění vyvěšení této vyhlášky po dobu 15 dnů na úřední desce. Datum vyvěšení a sejmutí je nutné vyznačit na vyhlášce a vyhlášku následně vrátit ministerstvu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: