MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

S00BP01H45CX

44066/15

Č.j.: **OD 6.6/67761/14/Vv D 86/14**
vyřizuje: Ing. Veronika Vavříčková
telefon: 466 859 354
e-mail: veronika.vavrickova@mmp.cz

V Pardubicích dne 13. srpna 2015

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 16. 9. 2015

[redacted]

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, zastoupené starostou **Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice**, IČ: 00274046, zastoupen na základě plné moci **Bc. Janem Toušem, Kaznějovská 1206/3, 323 00 Plzeň**, IČ: 88922235, žádost o povolení stavby:

„Rekonstrukce chodníků v ul. Přeloučská ve Starých Čivicích podél silnice I/2"

(SO 101 – chodníky)

na pozemcích p. č. **133, 138, 139** a p. č. **48/2, 517/6, 533/57, 538/16, 545/1, 545/9, 545/12, 545/13, 571/4, 571/5, 578/17, 590/6, 593/5, 629/6, 756/3, 757/6, 757/12, 782/4, 782/6, 782/13, 782/15, 782/17, 782/23, 782/24, 782/25, 782/26, 782/27, 782/28, 782/29, 782/30, 782/31, 782/32, 782/33, 782/34, 782/35, 782/36, 782/37, 782/38, 782/40, 782/41, 782/42, 782/43, 782/44, 782/45, 782/46, 782/47, 782/48, 782/49, 782/50, 782/51, 782/52, 782/53, 782/54, 782/55, 782/56, 782/57, 782/58, 782/59, 782/60, 782/61, 782/62, 782/72, 782/73, 782/75, 782/76, 782/77, 782/78, 782/79, 782/80, 782/81, 782/82, 782/83, 782/84, 782/85, 782/86, 782/87, 782/88, 782/89, 782/94, 782/96, 782/98, 782/99, 782/101, 782/102, 782/103, 782/104, 782/105, 782/107, 782/108, 782/110, 782/111, 782/113, 782/119, 782/120, 782/121, 782/160, 782/163, 782/177, 782/180, 783/9, 803/3** v katastrálním území **Staré Čivice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **2015-07-03** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona, v souladu s § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád)

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

Jedná se o opravu chodníku po obou stranách ulice Přeloučská, podél silnice I/2. Stavební úpravy spočívají ve

výměně povrchu chodníku, který bude nahrazen betonovou dlažbou a znovu uloženy žulové obrubníky s ohledem na bezbariérové řešení stavby.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Ulmanem, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ověřené ve stavebním řízení, se sídlem u-projekt, Terezie Brzkové 790/26, 318 00 Plzeň.

   Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

   Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.

3. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4. Stavebník oznámí předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby. Stejné údaje doplní na štítek „stavba povolena", pokud tak neučinil speciální stavební úřad.

5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.

6. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2017.**

7. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění odchylek od stavebního povolení včetně souhlasu projektanta se změnami oproti původní projektové dokumentace, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předávání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy (geodetické zaměření stavby), doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci, geometrický plán.

8. Před termínem předání staveniště stavebník **zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí** a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

9. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

10. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.

11. Před započetím zemních prací bude provedeno vytýčení všech stávajících podzemních vedení.

12. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.

13. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.

14. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.

15. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel inženýrské sítě právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

16. V případě započetí výkopových prací (nebo nutnosti záboru) v dotčených místních komunikacích, silnicích I., II. nebo III. třídy požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání.

17. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny a to v plné šíři.

18. Investor zajistí informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy, upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem.

19. Přilehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny. Investor zajistí jejich uvedení do stavu podle projektu nebo do původního stavu.

20. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.

21. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí - Magistrátu města Pardubic, č.j.: OŽP/33461/2014/BA ze dne 4. 6. 2014:

    - S odpady, které při práci vzniknou, je nutno nakládat v souladu s ustanovením § 79 odst. 4, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

    Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

    Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

    Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

    O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

    V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

    - Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. je stavba možná.
    - Z hlediska vodoprávního, ZPF a LPF je stavba možná.

    Současně budou dodrženy podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu č.j.: 16412/15/VA ze dne 18. 3. 2015 a č.j.: 17888/15/VA ze dne 1. 4. 2015:

    - Zábor 4 m^2 a 1 m^2 zem. půdy ze zem. půd. fondu pro výstavbu výše citovanou stavbu je v souladu s ust. § 11 odst. 3, písm. C) zákona osvobozen od odvodu.
    - Ve smyslu § 8 odst. 1 písm. a) zákona a § 10 odst. 4 písm. b) vyhl. Č. 13/1994 Sb. se uděluje výjimka z povinnosti provedení skrývky zeminy z důvodu, že pozemky nelze zemědělsky obdělávat.
    - Pozemky nesmí být použity pro stavební účely dříve než bude vydáno rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

22. Bude dodržen požadavek uvedený ve stanovisku Úřadu městského obvodu Pardubice VI, č.j. MOP65/599/2015/JT ze dne 27. 4. 2015:

    - Vozidla odjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace budou vždy řádně očištěna a každý den budou řádně uklizeny veškeré okolní komunikace.

23. Budou dodrženy připomínky uvedené společností Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., č.j.: ŠI/14/v,k/246 ze dne 15. 7. 2014:

    - Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
    - Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umisťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně

v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.

- Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
- Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
- Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy vodovodu.
- V rámci stavby bude zajištěna účast technika provozu kanalizací VAK při kontrolních dnech.

24. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. č.j.: 1066335814 ze dne 16. 6. 2014 včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a v ochranných pásmech elektrických stanic:
    - Je nutné respektovat stávající zařízení distribuční soustavy a dodržet podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech (dodržet prostorové uspořádání sítí dle podmínek ČSN 73 6005).
    - V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započetím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím „Zákaznické linky" společnosti.
    - Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení dle § 47 z. č. 458/2000 Sb.
    - Upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
    - Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte „Poruchovou linku" společnosti.
25. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. č.j.: 5000953573 ze dne 4. 6. 2014 z pohledu dotyku s STL plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami:
    - Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně je třeba chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
    - Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.
    - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plyn. zařízení v min. vzdálenosti 1 m.
    - Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku plyn. zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny na náklady investora v souladu se z. č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
    - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plyn. zařízení vzdálenost min. 2 m na obě strany od osy plynovodu.
    - Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

      V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze.
    - Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plyn. zařízení.
    - Pokud nebudou stanovené podmínky dodrženy, veškerá činnost i úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení budou považovány za činnost bez souhlasu společnosti.

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, z. č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a podmínkami společnosti.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plyn. zařízení je investor povinen učinit opatření, aby nedošlo k poškození zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu, přičemž nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plyn. zařízení v místě křížení na náklady stavebníka.
- Je nutné neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plyn. zařízení.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu plyn. zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Před zásypem výkopu bude plynárenské zařízení řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plyn. zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu na odběrném plyn. zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plyn. zařízení.
- Bude zachována hloubka uložení plyn. zařízení.
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plyn. zařízení uložením panelů v místě přejezdu plyn. zařízení.

26. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti O_2 Czech Republic, a.s. č.j.: 600103/14 ze dne 20. 5. 2014, kde je stavebník povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti, především dodržet ochranné pásmo SEK v rozsahu 1,5 m po stranách krajního vedení SEK:
    - Stavebník je povinen bez zbytečného odkladu v případě kolize se SEK nebo zásahu do ochranného pásma SEK vyzvat společnost ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně přeložení SEK prostřednictvím kompetentního zaměstnance.
    - Stanovení konkrétních podmínek ochrany sítí projednat s p. Romanem Ďurišem – Specialista pro ochranu sítě (tel.: 602 482 995, e-mail: roman.duris@o2.cz).
    - Přeložení SEK zajistí vlastník, tedy společnost O_2, přičemž stavebník je povinen uhradit náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku. Současně je stavebník povinen uzavřít se společností Smlouvu o realizaci překládky SEK.
    - Žadateli vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla poskytnuta.
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a.s., č.j.: Lp/15/39n ze dne 9. 3. 2015:

- Během stavby musí být zachován provoz linek MHD na Přeloučské ulici (tč. 14, 23 a 25).
- Dočasné přeložky dotčených zastávek MHD je třeba s námi projednat v předstihu 2 týdnů.
- Dle vyjádření p. Štěpánka DPMP a.s. souhlasí s tím, aby po rekonstrukci chodníků v Přeloučské ulici ve starých Čívicích zůstaly zastávky MHD ve stávajícím stavu

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření Služeb města Pardubic a.s., č.j.: 14238/IO ze dne 3. 6. 2014, prodloužena dne 9. 4. 2015:
    - Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchr. systém, TKO apod.). Režim svozu TKO bude dohodnut před realizací s pracovníkem SmP-ODPADY a.s.
    - Před zahájením prací požádá investor o vytýčení kabelových tras divizi VO SmP a.s. (p. Kasal).
    - Při provádění prací musí být dodrženy všechny platné normy.
    - Při provádění prací musí být kabelové vedení VO zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. V místě křížení inženýrských sítí bude kabelové vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky (KOPOHALF). Na soubor VO nebudou umisťována bez našeho povolení jiná zařízení a tyto soubory nebudou ani nijak upravovány (polepy apod.) Před montážními dvířky sloupů VO a rozvaděče nebudou ve vzdálenosti 1 m umístěny žádné objekty a mobiliář. Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně.
    - Kabelové vedení VO v prostoru sjezdů bude uloženo do chráničky Kopohalf 110 mm s přesahem min. 50 cm na každé straně sjezdu.
    - Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu stávajících kabelových tras (minimálně 1 pracovní den předem).
    - Dojde-li k poškození našeho zařízení nebo veřejných prostranství stavebními pracemi, mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí na náklady investora.
29. Bude dodržena podmínka smlouvy sepsané mezi vlastníkem nemovitosti – Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a stavebníkem – Statutárním městem Pardubice – Městským obvodem Pardubice VI, podepsané dne 9. 3. 2015 na jedné straně a 11. 3. 2015 na straně druhé:
    - Po dokončení stavby bude stavba na náklady stavebníka nově geometricky zaměřena, návrh uspořádání vlastnických vztahů ke stavbou dotčené nemovitosti formou kupní (směnné, darovací) smlouvy předloží stavebník nejpozději do 6 měsíců od obdržení kolaudačního souhlasu nebo oznámení o užívání stavby.
30. Bodou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j.: 003543/38200/3/Čž/2014 ze dne 18. 6. 2014:
    - Jestliže při provádění výškového uspořádání obruby chodníku dojde k narušení dvojlinky z žulových kostek, která zajišťuje odvodnění silnice I/2, bude toto opraveno na náklady dodavatele stavby případně investora.
    - V případě, že budou v rámci rekonstrukce chodníků vybudované nové sjezdy na sil. I/2, musí majitel přilehlé nemovitosti požádat ŘSD ČR Správu Pardubice o vydání souhlasu.
    - Investor stavby požádá ŘSD ČR Správu Pardubice o vypracování Smlouvy o podmínkách provedení stavby na dočasné zábory pozemků ve vlastnictví ČR.
    - Po dokončení rekonstrukce bude ŘSD ČR Správa Pardubice přizvána k závěrečné prohlídce stavby.
31. Bude dodržena připomínka stanoviska České abilympijské asociace, o.s., č.j.: 14/08/70/SŘ Pce-ca ze dne 13. 8. 2014:
    - Výkopy a staveniště řešit v souladu s příl. 2 bod 4 vyhlášky.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 1 z. č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen správní řád):

Stavebník: Statutární město Pardubice, zastoupené starostou Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530

06 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupen na základě plné moci Bc. Janem Toušem, Kaznějovská 1206/3, 323 00 Plzeň, IČ: 88922235

Odůvodnění:

Podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu podaná dne 13. 10. 2014 neměla předepsané náležitosti, proto byl stavebník dne 12. 11. 2014 vyzván k doplnění nedostatků žádosti. K tomuto úkonu byla stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno do doby doplnění náležitostí podání důležitých k zahájení stavebního řízení.

Dne 26. 3. 2015 byl speciální stavební úřad stavebníkem požádán o prodloužení lhůty k doplnění výzvy do 30. 4. 2015. Dne 8. 4. 2015 byla stavebníkovi požadovaná lhůta usnesením prodloužena do 30. 4. 2015. Dne 29. 4. 2015 byl speciální stavební úřad stavebníkem požádán o prodloužení lhůty k doplnění výzvy do 19. 6. 2015. Dne 7. 5. 2015 byla stavebníkovi požadovaná lhůta usnesením prodloužena. Dne 18. 6. 2015 byl speciální stavební úřad stavebníkem opět požádán o prodloužení lhůty k doplnění výzvy do 17. 7. 2015. Dne 22. 6. 2015 byla stavebníkovi lhůta k provedení úkonu usnesením prodloužena do 17. 7. 2015.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 2015-07-03 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval. Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky účastníků stavebního řízení. Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Součástí dokladové části předložené speciálnímu stavebnímu úřadu ke stavebnímu řízení je stanovisko České abilympijské asociace, o.s., č.j.: 14/08/70/SŘ Pce-ca ze dne 13. 8. 2014, které uvádí připomínku:

1. *Projektová dokumentace neřeší bezbariérové úpravy na autobusové zastávce.*
2. *Výška nástupní hrany u 1x řešené autobusové zastávky nesplňuje požadavky vyhl. v příl. č. 2 bod 3.1.*
3. *Délka přechodu pro chodce (2x přechod) nesplňuje požadavky vyhlášky v příl. č. 2 bod 2.0.1.*
4. *Délka přechodového místa (4x přechod. místo) nesplňuje požadavky vyhl. v příl. č. 2 bod 2 .0.1.*

Z hlediska stávajícího umístění zastávek a okolní zástavby, není možné technicky opravit zastávku dle ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek. Před

vydáním tohoto rozhodnutí bylo řešení zastávek MHD projednáno s Dopravním podnikem města Pardubic a stavebníkem, kde bylo dohodnuto, že z důvodu oprav stávajícího stavu nelze jeho nedostatečné šířkové uspořádání provést dle platných norem úpravu zastávky, proto zůstane i nadále zachována a nezměněna.
Stavební detaily a vybavení chodníku odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., vyjma šířkového uspořádání, neboť stavba kopíruje stávající stav, nemůže se rozšířit do komunikace, přičemž průchozí prostor bude v celé délce chodníku zachován. Chodníky jsou ukončeny bezbariérovými prvky, samotné přechody v komunikaci nejsou řešeny, neboť jsou součástí jiné PD.

Součástí vyjádření dotčených orgánů je stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, č.j.: KRPE-46795-1/ČJ-2014-170606 ze dne 5. 6. 2014, které nemá námitek proti předložené dokumentaci za podmínky, že:

1. *V souladu s ustanovením § 1 písm. a) vyhlášky č. 398/2009Sb. budou komunikace i nástupiště zastávek hromadné přepravy osob provedeny v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 (příloha 2) uvedené ve vyhlášky.*
2. *Šířku nástupiště pak požadujeme provést dle čl. 6.2.2.5 platné ČSN 736425.*

K výše uvedené podmínce se vyjádřil projektant, s nímž stavební úřad souhlasí, a proto není tato podmínka zahrnuta ve výrokové části rozhodnutí.
„V souladu s ustanovením § 4 odst. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. nelze provést chodník o šířce min. 1,5 m z důvodu nedostatečného šířkového uspořádání prostoru chodníku. Stávající chodníky na ul. Přeloučská podél st. silnice I/2 budou opraveny dle stávající šířky. Šířkové řešení stavby zůstane nezměněno."
Šířkové uspořádání a celkové technické řešení zastávek MHD bylo projednáno v rámci řízení s Dopravním podnikem města Pardubic, který s takovýmto řešením souhlasí, neboť zastávky v souvislosti s okolní zástavbou nelze řešit jinak, než jak je uvedeno v PD stavby.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námitky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Doporučujeme stavebníkovi vypořádat vlastnická práva k pozemku pod stavbou nejpozději do termínu kolaudace stavby, neboť by mohlo dojít ke ztrátě vlastnictví jeho stavby a to splynutím stavby s pozemkem ve smyslu § 3054 a § 1084 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy v počtu 2 vyhotovení.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrno, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu.

Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Osťatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu:

1. Statutární město Pardubice zastoupené OMI, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice
2. [redacted]
15. Občanská a bytová výstavba s.r.o., Bratranců Veverkových 680, 530 02 Pardubice, IČ: 47452111
16. [redacted]
28. Agro Trade, zemědělské a obchodní družstvo Staré Čívice, Přeloučská 252, 530 06 Staré Čívice
29. [redacted]
37. O_2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
38. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
39. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
40. RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem
41. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
42. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice
43. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle
44. Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5
45. Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

782/64, 782/91, 782/182, 782/114, 782/112, 107, 801, 81/2, 45/1, 83/1, 808/15, 47/3, 782/9, 51, 85/2, 85/1, 782/74, 50, 782/71, 49/2, 49/1, 803/5, 627/13, 128, 627/11, 627/15, 134, 782/118, 782/92, 782/93, 48/1, 48/3, 782/95, 113, 782/97, 56/5, 112, 782/100, 111, 114, 782/106, 115, 782/109, 126, 127, 117, 116, 533/6, 547, 88, 548, 549, 89, 555/4, 553, 90, 554, 555/2, 96, 91/2, 91/1, 532/2, 101/1, 101/2, 94, 527, 526/2, 526/1, 92/1, 523/4, 523/6, 559, 562/2, 100, 207, 566/2, 237, 627/94, 247, 627/101, 276/3, 627/100, 517/8, 517/5, 848, 255, 512/20,

512/19, 512/18, 264, 206, 574/1, 627/103, 248, 578/11, 578/3, 263, 512/17, 153, 185, 513/2, 184, 183, 188, 194, 195, 165/3, 578/2, 157, 192/1, 166, 167, 154, 155, 592/2, 250, 236, 512/10, 512/25, 244, 512/12, 180, 179, 178, 251, 512/14, 512/13, 273, 512/16, 156, 593/3, 196, 170, 344, 782/122, 109/2, 593/4, 593/6, 593/2, 507/17, 168, 507/14, 507/4, 507/5, 301, 177, 753/1, 782/39, 598/1, 598/2, 782/159 v k. ú. **Staré Čívice**.

[redacted]

Ing. Veronika Vavříčkov[redacted]
oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány a další:
Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice
Česká abilympijská asociace, o. s., Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
Odbor životního prostředí – MMP, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Na vědomí:
Stavební úřad – MMP, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: