

B.II.a. IO – 01 Místo pro přecházení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provedení stavby

Stavba:

Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení

Místo stavby:

Pardubice – ul. Pod Břízkami

Investor:

Statutární město Pardubice – městský obvod Pardubice V

Zpracovatel:

Ing. arch. Radek Horník (Č.A. 03806 ČKA)

Číslo paré:

Datum: Srpen 2015

Počet stran: 5

a) Identifikační údaje objektu

Místo pro přecházení v ulici Pod Břízkami. Jedná se o obousměrnou silnici II.třídy na pozemku 2580/4.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem investora je zřídit a stavebně vymežit prostor pro přecházení komunikace Pod Břízkami. Vzhledem k šíři komunikace a frekvenci dopravy požaduje investor zřízení bezpečnostního ostrůvku uprostřed komunikace, který zajistí bezpečné přecházení.

Asfaltová komunikace je v dobrém stavu. Je vymezena žulovými obrubami a bílými vodícími pásky. K místu pro přecházení vede z obou stran chodník. Obruby jsou žulové – 250/200. Podél obrub jsou vedeny vodící proužky betonové 200/100.

Plochy jsou rovinaté v nadmořské výšce cca 222,3 m n.m. Výškový systém je Bpv, souřadnicový systém je S-JTSK.

Zřízení místa pro přecházení zahrnuje:

1/ Úpravu nástupních ploch na obou stranách komunikace včetně chodník pro pěší přes přilehlou travnatou plochu včetně úprav pro bezbariérové užívání.

2/ Zřízení bezpečnostního ostrůvku uprostřed silnice.

3/ Demolici stávajícího chodníku přes travnatou plochu mezi silnicí II.třídy a souběžnou obslužnou komunikací.

4/ Instalace 1,2 m vysokého zábradlí.

Svrchní vrstvy stávající komunikace budou narušeny v pásu 0,5 m podél řešených obrub. Zde bude asfaltobetonový povrch odfrézován a následně vyspraven.

Směrové vedení

Osa přecházení je kolmé k ulici.

Šířkové a sklonové poměry

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruh přes místo pro přecházení - 3,8m.

Šířka přechodu 4,0 m.

Šířka ostrůvku 2,5 m.

Délka ostrůvku 23,0 m.

Šířka chodníku 3,7 m.

Výškový průběh navržené komunikace respektuje současný výškový průběh komunikace. Plochy ostrůvku jsou spádovány tak, aby bezbariérově navazovaly na komunikaci.

Sklony.

Sklony chodníku nesmí být vyšší než 2%.

Příčný sklon chodníku je 1,5%.

Příčný sklon chodníku na ostrůvku je 0,5%.

Podélné sklony se pohybují mezi 1,5- 7,6%.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

1/ Průzkum zájmového území a konzultace s objednatelem

2/ Průzkum uložení stávajících inženýrských sítí a zákresy stávajících podzemních vedení a zařízení v prostoru stavby.

Stavbou budou dotčeny sítě veřejné infrastruktury, zejména VO, vodovod a sdělovací kabely.

Před zahájením stavby musí být trasy inženýrských sítí vytýčeny. Během stavby musí být sítě zajištěny tak aby nedošlo k jejich poškození. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny ručně aby nedošlo k jejich poškození.

3/Geodetické zaměření území, polohopis a výškopis území.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace sadových úprav – SO.02 je podmíněna realizací IO.01

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Konstrukční řešení

Skladba konstrukcí je navržena dle " Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 ". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

Chodník:

DL	80mm - žula
Drcené kamenivo	40mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200mm</u>
Celkem	320mm

Použití jednotlivých konstrukcí v PD je řešeno ve výkresu – Příčný a podélné řezy.

α Travnatá plocha - humusní zemina s travním semenem 150 mm (2,5 kg/100 m²)

α Ostatní prvky komunikace jsou následujících rozměrů:

Hmatové prvky dlažby pro nevidomé musí být z certifikovaného materiálu.

- v žulové dlažbě - inženýrský kámen /dlažba COMING oddělená od žulové kostky hladkou žulovou deskou o šířce 300 mm/.

- v asfaltových plochách bude betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru.

Použité obruby:

Žulový silniční obrubník 1000/250/150 v beton. loži s boční opěrkou

Chodníkový betonový obrubník 500/80/250 osazen do betonového lože s boční opěrou

Betonový vodící proužek 500/250/100 v bet. loži s opěrou

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.

Odvedení dešťových vod z nově navržených zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do nově navržených uliční vpustí, které budou napojeny na

stávající kanalizační síť v místě stavby. Stávající systém odvodnění se stavbou souvisejících ploch nebude narušeno. Hladiny podzemní vody nebude dosaženo.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba bude dopravně vymezena a označena jak svislým, tak i vodorovným dopravním značením. Viz. část E. Zásady organizace výstavby

Vodorovné dopravní značení upravuje tok vozidel na obousměrné komunikaci - vymezení pruhů pro vozidla vodičskými pruhy na krajích pruhu

Svislé dopravní značení C 4a - Přikázaný směr jízdy bude osazeno na obou koncích ostrůvku. Značení bude osazeno na nově nainstalované pozinkované sloupky.

Navržené dopravní značení je patrné ve výkresu Situace místa pro přecházení. Prostorové umístění veškerého nově navrženého dopravního značení musí respektovat TP 65! Návrh dopravního značení byl konzultován s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR v Pardubicích.

h) Zvláštní požadavky na postup výstavby, případně údržby.

Viz. část E. Zásady organizace výstavby

i) Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.

j) Přehled provedených výpočtů a případné statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Pro návrh jednotlivých částí byla použita návrhová rychlost $v_n=50\text{km/h}$. Šířkové uspořádání odpovídá ČSN 73 6110 pro funkční skupinu. Šířka komunikací byla zvolena s ohledem na budoucí provoz na této komunikaci. Jednotlivé návrhové prvky chodníků, přechodů pro chodce, prvky pro slabozraké atd. vycházejí z platných norem či vyhlášek.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Místo staveniště nebude veřejnosti přístupné. Bude oploceno 1,5m hrazením. Uzavření místa stavby neomezí přístup na veřejné plochy v okolí žádným osobám. Přecházení komunikace Pod Břízkami během doby výstavby je zajištěno přechodem cca 50m vzdáleným.

l) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem.

Před zahájením stavebních prací bude v nutném rozsahu stavby sejmuty existující

vrstvy zpevněných ploch.

Další podrobnosti viz. část E. Zásady organizace výstavby.

Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace:

Rozsah stavby vyžaduje vybudování zařízení staveniště. Stavební materiál a hmoty budou dodávány na stavbu průběžně, případně dočasně deponovány v prostoru staveniště (avšak mimo trasy podzemních sítí).

Zhotovitel bude stavbu zásobovat a přezásobovat s ohledem na prostorové možnosti dotčených ploch.

Zhotovitel zpracuje v rámci POV i podklady pro žádost o uzavírku či omezení ploch od dopravy.

Nakládání s odpady:

Viz. část E. Zásady organizace výstavby.

Vytyčení:

Polohové a výškové osazení stavby do terénu zajistí dodavatel stavby u oprávněné geodetické firmy (vhodné u zpracovatele mapového podkladu).

Ing. arch. Radek Horník

POUŽITÁ LITERATURA:

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 94 - Zlepšování zemin

TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastavky

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací