

B.I.a. SO – 01 Příprava území

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Dokumentace pro provedení stavby

Stavba:

Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení

Místo stavby:

Pardubice – ul. Pod Břízkami

Investor:

Statutární město Pardubice – městský obvod PardubiceV

Zpracovatel:

ING. ARCH. RADEK HORNÍK (Č.A. 03806 ČKA)

Datum: Srpen 2015

Počet stran: 5

Číslo paré:

Obsah

1. Identifikační údaje stavby.....	3
2. Obsah dokumentace.....	4
3. Popis stávajícího stavu na území stavby.....	4
4. Návrh postupu demoličních prací a přípravných prací.....	4
5. Nakládání s odpady ze stavby.....	4
6. Inženýrské sítě - ochrana.....	5
7. Ochrana staveniště.....	5

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení

Místo stavby:

Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V

Kat. Území: **Pardubice 717657**

Parcely: k.ú. Pardubice

2580/4

Sousední parcely:

2433/1, 2583/1, 2404/74, 2403/38, 2583/6, 2390/23, 3276/1, 2397/1, 2396/3, 2398/2,
2439/4, 807, 3275/1, 3276/1, 2404/57

Předmět dokumentace:

Stavební úpravy v ul. Pod Břízkami – zřízení místa pro přecházení

SO-01 Příprava území

1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel:

Statutární město Pardubice - městský obvod Pardubice V

IČO: 00274046

se sídlem: Češkova 22, 530 02 Pardubice

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant:

Ing. arch. Radek Horník

SLÁVY HORNÍKA 2525/14, 150 00 PRAHA 5

IČ: 68224168

Hlavní inženýr projektu:

Ing. arch. Radek Horník

AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

Č.AUTORIZACE: 03806 ČKA

Projektant dopravní části :

Ing. Petr Musílek

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY

Č.AUTORIZACE ČKAIT 0010515

2. Obsah dokumentace

- B.I.a. - Technická zpráva přípravy území
- B.I.b. - Situace přípravy území

3. Popis stávajícího stavu na území stavby

Dotčené území je rovinaté v nadmořské výšce cca 222 m n.m. Povrch zpevněných ploch je tvořen převážně asfaltobetonovým povrchem, dlažbou a travnatou plochou se vzrostlými stromy.

4. Návrh postupu demoličních prací a přípravných prací

Projektant doporučuje provádět stavbu po etapách tak aby byl umožněn průjezd vozidel po komunikaci během stavby. Členění stavby na etapy je zřejmý dokumentace ZOV. Tj. Nejprve realizovat ostrůvek, a po jeho dokončení v rozsahu aby nebyla omezována doprava, ostatní části stavby tj. nástupní plochy chodníků na přilehlých plochách u komunikace a na travnatém pásu.

Viz. situace ZOV.

Před zahájením prací stavebník zajistí vytýčení tras inženýrských sítí v území jejich provozovateli.

Při realizaci musí být dodržena ochranná pásma tras inženýrských sítí zejména ukládáním stavebního materiálu v místě jejich tras.

Vodovod a kanalizace -1,5m na každou stranu od stěny potrubí do průměru 0,5 m.

Vodovod a kanalizace -2,5m na každou stranu od stěny potrubí od průměru 0,5 m.

Musí být umožněn přístup provozovatelů IS k jejich rozvodům a zařízením.

Požadavky na výstavbu

V rámci přípravy území (SO 01) se provede odfrézování živichých vrstev a odstranění podkladových vrstev vozovky ve vyznačených plochách, odstranění vrstev chodníků včetně lože a podkladních vrstev a kamenných obrubníků

Rozsah demoličních prací je zřejmý ze situace vymezením dočasných záborů.

Během výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
 - nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
 - nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
 - je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

5. Nakládání s odpady ze stavby

Viz. Technická zpráva – zásady organizace výstavby kap. g

6. Inženýrské sítě - ochrana

Vzhledem k blízkosti stávajících i nově navrhovaných stromů a inženýrských sítí na náměstí, musí být všechny výkopové práce **prováděny ručně!**

Umístění nově vysazovaných stromů je projednáno s jednotlivými správci sítí. Ve výkrese je zakresleno uložení sítí podle podkladů předaných správci sítí. Umístění sítí je orientační, jejich skutečné uložení je potřeba prověřit na místě. Před vlastní výsadbou je třeba nechat tyto vytýčit jejich správci.

Při zakládání rabátek je třeba brát ohled na svislá dopravní značení.

7. Ochrana staveniště

PŘED VÝSTAVBOU JE NUTNÉ OVĚŘIT SKUTEČNÉ TRASY SÍTÍ!!!

Staveniště bude oploceno.

Viz. Technická zpráva – zásady organizace výstavby kap. **g/**

Ing. arch. Radek Horník