

Předkladatel: Ing. Jakub Kutílek, člen ZMO
Ing. Lic. Jaroslav Kňava, člen ZMO
Ing. Filip Vařecha, člen ZMO
Ing. Petr Netolický, člen ZMO
JUDr. Bc. Jakub Jeřábek, člen ZMO

Zpracovatel: Ing. Jakub Kutílek, člen ZMO

číslo zprávy: **12.**

Rezidentní parkování

Návrh usnesení:

I. Zastupitelstvo městského obvodu Pardubice V
žádá

Radu města Pardubic, aby zavedla zónu zpoplatněného parkování na území MO Pardubice V v rozsahu od železničního koridoru po ulice Kpt. Nálepky, Demokratické mládeže a Pod Brízkami s účinností nejpozději od 1. 7. 2026.

II. Zastupitelstvo městského obvodu Pardubice V
žádá

odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, aby pořídil návrh revize dopravního značení pro území MO Pardubice V již od ulic Kpt. Nálepky, Demokratické mládeže a Pod Brízkami včetně místní části Dražkovice, který:

1. legalizuje maximální počet parkovacích stání na místních komunikacích v jejich stávajícím stavebním stavu při zajištění bezpečnosti provozu pro všechny účastníky;
2. vytipuje možnosti drobných stavebních úprav pro další navýšení parkovacích kapacit a zvýšení bezpečnosti provozu;
3. bude předložen k projednání členům zastupitelstva MO Pardubice V.

Důvodová zpráva:

S ohledem na maximální transparentnost a plnění informační povinnosti ve vztahu k i jen potenciálnímu střetu zájmů zpracovatel a spolupředkladatel zprávy Jakub Kutílek sděluje, že v současné době jako příkazník zpracovává pro odbor dopravy magistrátu návrhy dopravního značení, které jsou nedílnou součástí projednávané agendy, přičemž platnost této příkazní smlouvy vyprší ke dni 31. 12. 2025.

Statutární město Pardubice přistoupilo k rozšiřování zón placeného stání (tzv. rezidentního parkování) na území města. Toto opatření se jeví jako účinné ve vztahu k regulaci poptávky po parkování na komunikacích, na kterých je zavedeno. Současně však zvyšuje poptávku

po parkování na komunikacích, kde zavedeno není a ze kterých je oblast se zpoplatněným parkováním dostupná pěšky nebo MHD.

Již řadu let je tomuto vlivu vystavena zejména severní část území MO Pardubice V, která je v docházkové vzdálenosti centra města (zejména ulice K Vinici, Na Spravedlnosti, Rokycanova, Na Staré poště a Milheimova).

S realizací lávky přes vlakové nádraží stoupla poptávka po parkování v oblasti Zavadilky a severní části sídliště Dukla.

Významnou roli v generování poptávky po parkování představují také velcí zaměstnavatelé na území MO Pardubice V, jako jsou Dopravní podnik města Pardubic, Krajské ředitelství Policie ČR a další.

V neposlední řadě neregulovaná poptávka po parkování vede k tomu, že někteří rezidenti nevyužívají možnosti parkování na vlastním pozemku, jiní pak na veřejných prostranstvích odstavují i vozidla, která využívají pouze minimálně nebo vůbec.

Jak ukazuje aktuální zkušenost s rozšířením zóny B na území MO Pardubice I a III, má toto opatření znatelný dopad na poptávku po parkování.

MO Pardubice V dlouhodobě investuje do úprav veřejných prostranství včetně navyšování parkovacích kapacit. Je však zjevné, že investiční aktivita MO Pardubice V nemůže konkurovat tempu nárůstu neregulované poptávky po parkování. Jak ukazuje příklad revitalizace vnitrobloku H, v rámci které vzniklo v roce 2022 více než 100 nových parkovacích míst, přičemž po třech letech je situace s parkováním v této lokalitě podobně neuspokojivá.

Statutární město Pardubice prostřednictvím odboru dopravy magistrátu připravuje další dopravní opatření na území města. Dne 19. 11. 2025 projednala Komise pro dopravu Rady města Pardubic návrh revize dopravního značení na území MO Pardubice V od železničního koridoru po ulice Kpt. Nálepky, Demokratické mládeže a Pod Břízkami, jejíž realizace by měla předcházet zavedení zóny placeného stání. Stejný návrh revize dopravního značení bude představen členům ZMO před jeho zasedáním dne 17. 12. 2025.

Přestože návrh dopravního značení legalizuje maximum parkovacích stání, nemůže bez současného zavedení regulace uspokojit poptávku po parkování v řešeném území. Vzhledem k tomu a ke stávajícímu převisu poptávky je žádoucí, aby zóna placeného stání byla zavedena co nejdříve.

Jelikož je k zavedení zóny placeného stání nezbytná novela nařízení obce, které je ve výlučné pravomoci Rady města Pardubic, je navrženo požádat o toto radu města. Protože vlastní implementace pak vyžaduje další kroky, jako je pořízení a osazení parkovacích automatů či zajištění vydávání parkovacích oprávnění pro rezidenty, jeví se jako realistický požadavek na zavedení nejpozději od 1. července příštího roku, přičemž zavedení od prázdnin by mohlo implementaci usnadnit i díky pravidelně snížené poptávce po dopravě a parkování.

Výše popsaná opatření se zatím netýkají jižní části území MO (místní části Jesničanky, Nové Jesenčany a Dražkovice). I ty se však potýkají s problémy se stáním vozidel. Proto je v druhém bodě navržen obdobný postup i pro tyto oblasti. V první fázi by měla být maximalizována kapacita legálního parkování formou revize dopravního značení. Po její realizaci by mělo dojít k vyhodnocení a následně případně k dalšímu stavebnímu navýšení kapacity a/nebo zavedení regulace, pro které již budou usměrněním stání vytvořeny podmínky.