Květen 2026

ellement
architects



Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

úprava studie

ELLEMENT, Nad Ovčírnou II 1295, 760 01 Zlín, www.ellement.cz, office@ellement.cz

ELLEMENT ARCHITECTS

Nad Ovčírnou II 1295

760 01 Zlín

www.ellement.cz

office@ellement.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. arch. Jitka Ressová PhD.

DOPRAVA:

Ing. Karel Říha, Traffic desing

1 KONCEPCE

1.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 SITUAČNÍ VÝKRES CELKOVÝ - VÝCHOD

2.2 SITUAČNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ - VÝCHOD

2.3 SITUAČNÍ VÝKRES - ETAPA 1, 4

2.4 SITUAČNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ - ETAPA 1, 4

2.5 SITUAČNÍ VÝKRES - UL. MACANOVA

2.6 VIZUALIZACE

2.7 VIZUALIZACE

2.8 VIZUALIZACE

2.9 VIZUALIZACE

3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.2 DOPRAVNÍ SITUACE

3.3 ŘEZ LÁVKOU

3.4 POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY

3.5 POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY

3.6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - SITUAČNÍ VÝKRES

3.7 SIGNALIZAČNÍ PLÁN

4 ZELEŇ

4.01 Situační výkres zelené infrastruktury - VÝCHOD

PŘÍLOHA

ODHAD NÁKLADŮ

Hlavní cíle aktualizace návrhu:

Cílem aktualizace návrhu bylo vytvořit konkrétní podklad pro výběr zhotovitele dokumentace pro povolení záměru. Revitalizace se týká úseku **„Palackého-východ“** (mezi křižovatkami s ulicemi Hlaváčova a 17. listopadu).

Vycházelo se z těchto podkladů:
Koncepční dokument Palackého -> víc než spojka - Architektonická studie – návrh stavby „Revitalizace Palackého třídy“ (zpracovatel ellement architects, 2020) - Cyklogenerel Pardubice, 2013

Doprava a MHD
Důraz na fungování MHD, řešení podjezdu pod lávkou, posouzení křižovatek a návrh jejich úpravy.

Úprava prostoru
zaústění ulice Macanova a *místa po komerčním objektu čp. 2755 „Kostka“*

Koordinace a etapy
Prověření realizace po etapách s ohledem na sítě (technickou infrastrukturu).

Aktualizace rozpočtu
Přepočet nákladů s ohledem na inflaci od roku 2020 a nové změny v návrhu.

Celý návrh byl průběžně konzultován a koordinován. Na jednáních byli přítomni:

Za vedení Statutárního města Pardubice :

Jan Nadrchal
Jiřina Klčová
René Živný
Jakub Rychtecký

Odborní pracovníci a projektanti:

Aleš Reiský (OHA) – Odbor hlavního architekta
Štěpán Vacík – Projektant / specialista
Klára Sýkorová (SmP) – Služby města Pardubic (správa veřejného osvětlení, zeleně atd.)
Miroslav Čada (ORS) – Odbor rozvoje a strategie
Petra Harišová (ORS) – Odbor rozvoje a strategie
Tomáš Pelikán – Dopravní podnik města Pardubic (ředitel DPmP)
Ivana Švadlenová (OMI) – Odbor majetku a investic
Monika Löfelmannová (OŽP) – Odbor životního prostředí
Antonín Suk (OD) – Odbor dopravy
Lenka Marková (OHA) – Odbor hlavního architekta

Dílčí části aktualizace návrhu stavby:

1. Křižovatka Palackého třídy / 17. listopadu
V rámci prověření humanizace křižovatky bylo provedeno sčítání dopravy (únor 2026) a kapacitní posouzení dvou variant.

Varianty: Byla posouzena varianta se zachováním bypassů (mimo směr do třídy Míru, které jsou zrušeny) a varianta s úplným zrušením všech bypassů.

Výsledek: I přes kapacitní posouzení byl na základě požadavku zhotovitele uplatněn návrh na realizaci bypassů ze strany Palackého třídy pro zajištění plynulosti.

Cyklisté a MHD: Průjezd cyklistů je koordinován s úpravami pro MHD. V úseku pod lávkou dochází k rozšíření na tři jízdní pruhy, přičemž nový BUS pruh zajistí plynulé zařazení vozidel MHD do odbočovacího pruhu směr sever.

Historický kontext: Návrh počítá s vybudováním připomínky židovské synagogy v jihozápadním nároží. Přepis půdorysu je vedený i přes komunikaci a ostrůvek.

2. Lávka u OC Palác Pardubice
Návrh vychází z varianty A1 (zachování lávky a jedné „kostky“).

Úprava komunikace: Původní dělené dvoupruhové uspořádání bylo nahrazeno třípruhovým profilem. Tato změna přímo reaguje na připomínky DPmP ohledně kapacity odbočovacích pruhů.

Technické parametry: Podjezdná výška 4,5 m pod lávkou je dle zaměření zachována, a to včetně rezervy pro trolejové vedení. Podpěra lávky bude integrována do ochranného ostrůvku, který zároveň slouží pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů.

3. Křižovatka Palackého třídy / K Polabinám
V souladu s cílem zlepšit vazbu mezi Havlíčkovou ulicí a ulicí K Polabinám je součástí návrhu:

Nový přechod: Doplnění světelně řízeného přechodu pro chodce na západní větvi ulice Palackého.

Parametry: Přechod překonává tři jízdní pruhy a cyklopruh v celkové délce 11,25 m a je plně integrován do systému světelné signalizace (SSZ).

4. Křižovatka Palackého třídy / Macanova
Byla navržena úprava prostoru s ohledem na pěší trasy z Nerudovy ulice.

Revize prostranství: podzemní kontejnery byly přesunuty na západní část k vozovce. Mlatový povrch v západní části byl vypuštěn a nahrazen dlažbou, ve východní části byl ponechán.

5. Křižovatka Palackého třídy / Hlaváčova

Humanizace severního ramene: Na základě diskuse mezi zpracovatelem a objednatelem a s přihlédnutím k rozvojovým záměrům v oblasti pivovaru bylo rozhodnuto **ponechat severní rameno křižovatky ve stávající podobě** (bez redukce odbočovacího pruhu).

Doporučení: Vzhledem k plánovanému rozvoji lokalit, které navazují na severní a jižní straně na tuto křižovatku, je vhodné **hranici řešeného území ukončit před touto křižovatkou**.

6. Odbočovací pruh do území ČSOB (Prokopka)

Byla zpracována podrobná kapacitní analýza na základě předpokládané zátěže z území Prokopka (cca 1 500 obyvatel, 900 pracujících).

Dopravní zátěž: Odhadovaný nárůst činí 508 příjezdů/odjezdů za 24 hodin.

Závěr posouzení: Stávající návrh odbočovacího pruhu je **kapacitně zcela vyhovující** s dostatečnou rezervou. Fronty vozidel by neměly přesáhnout délku jednoho vozu.

7. Úprava veřejného prostranství u objektu „Kostka“
V návaznosti na zvolenou variantu a strategii města:

Předpoklad: Návrh úprav prostranství v místě objektu čp. 2755 počítá s variantou jeho odstranění po odkupu.

Úprava prostoru: Odstranění západní kostky umožní rozšíření komunikace na tři pruhy a posun cyklostezky. Doplněný pás zeleně odcloní pobytové místo od dopravy. Prostor pod stromy je materiálově oddělen. Může zde vzniknout místo jako alternativa k čekání na zastávce MHD. Vhodné je zde umístit jiný typ posezení, případně hracími či workoutové prvky pro mládež.

Etapizac

Výstavba **„Palackého-východ“** je rozdělena do 4 etap
Etapa 1: úsek přibližně od poloviny bloku mezi Jungmannovou a Havlíčkovou ulicí po začátek křižovatky 17. listopadu
Etapa 2: úsek v jehož střední části je křižovatka Jungmanova a okolí ČSOB
Etapa 3: úsek od křižovatky Hlaváčova za křižovatku Macanova, včetně prostoru před pivovarem
Etapa 4: samotná křižovatka Palackého a 17. listopadu

Doporučujeme zpracovat další stupeň dokumentace v celém rozsahu území a následně v prováděcí dokumentaci vymezit jednotlivé realizační etapy.

Koncepce zeleně

V návaznosti na zpracovávané městské standardy MZI je nutné dle zpracovatele (David Hora, DiS.) zohlednit následující:

Projekt u nových i stávajících stromořadí vymezí výsadbový pás šíře min. 1,5 m. Založení stromořadí a práce se současným stromovým patrem bude probíhat dle zpracovaného Pěstebního cíle uličního stromořadí (tento podklad bude doplněn po jeho zhotovení).

Stromy určené k zachování budou chráněny dle požadavků ČSN 83 9061 (květen 2026), součástí PD bude zpracování projektu ochrany stromů. U stromů určených k zachování musí být provedeno zlepšení stanovištních podmínek (zejména dostupnost srážkové vody a v relevantních případech zvětšení prokořenitelného prostoru).

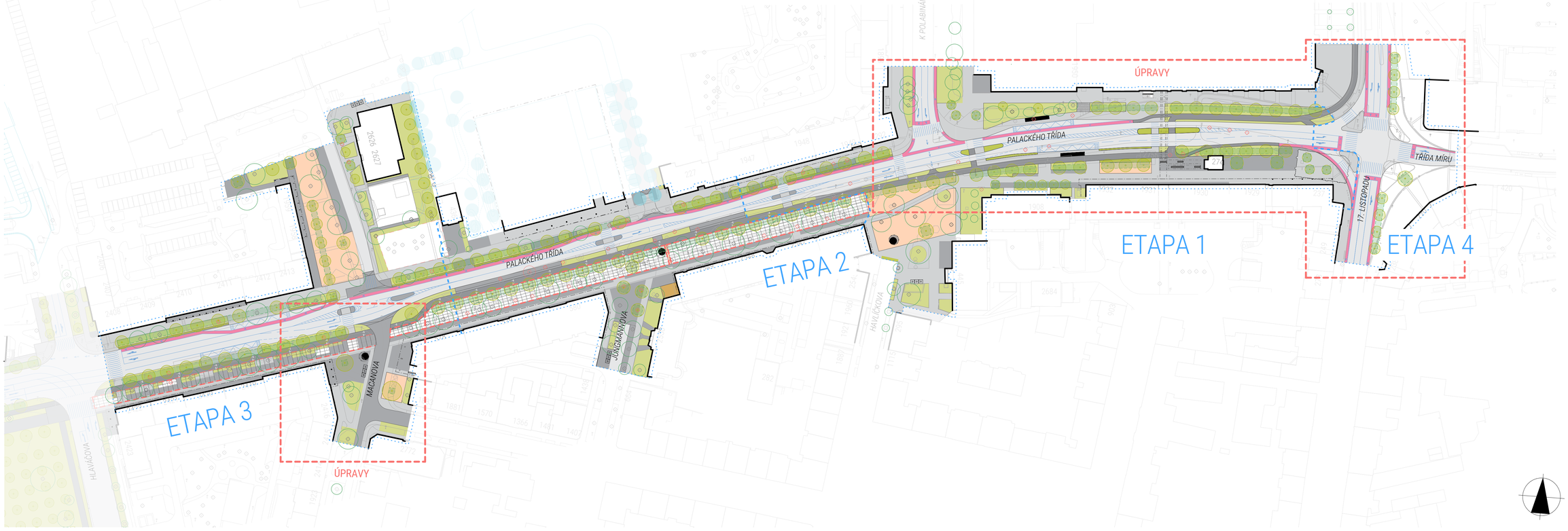
Srážkový odtok (odvodnění zpevněných ploch) bude prioritně přiveden do vegetační vrstvy půdy (zpravidla svrchních 0,7 m půdy), pokud to není technicky možné, postupuje se v návrhu odvodnění dle priorit uvedených v příslušné legislativě.

Pro hospodaření se srážkovou vodou budou přednostně voleny objekty, které podporují výpar a ochlazování prostředí a další ekosystémové funkce. Jedná se zpravidla povrchové objekty s vegetací nebo podzemní objekty s kombinovanou funkcí prokořenitelného prostoru.

Při volbě způsobu odvodnění a jejich propojování s vegetačními prvky je bráno v potaz potenciální znečištění srážkových vod. Nátok srážkové vody do objektů musí z hlediska předčištění a/nebo čištění srážkové vody odpovídat požadavkům TNV 75 9011.

Technologie provedení nových výsadeb se řídí stanovištními podmínkami, tj. podle toho, zda se jedná o výsadbu do vhodných, podmíněně vhodných a nevhodných podmínek. Požadavky na přípravu stanoviště a velikost prokořenitelného prostoru dle podmínek jsou definovány v Městském standardu stromořadí.

U výsadeb do podmíněně vhodných a nevhodných podmínek musí být zajištěn prokořenitelný prostor jehož velikost projekt ověřuje výpočtem jež zohledňuje půdní podmínky, taxon, dostupnost vody a vzájemné propojení výsadbových míst.



ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | **2.1**

SITUAČNÍ VÝKRES CELKOVÝ - VÝCHOD

LEGENDA

- úprava
- etapizace
- stávající polohopis
- navržené hrany

povrchy:

- P1 - asfalt
- P2 - asfalt - červený nátěr - cyklopruh
- P3 - žulová kostka 10x10cm
- P4 - žulová mozaika 5x5cm - šedá
- P5 - žulová mozaika 5x5 cm - žlutá
- P6 - betonová dlažba 30x30x8cm - grafitová
- P7 - betonová dlažba 30x30/45/60x8cm - šedá
- P8 - betonový prefabrikát - vodící linie - šedá
- P9 - mlat
- P10 - dopadové plochy (EPDM)
- P11 - dřevo - např akát, modřín
- P12 - vegetační vrstva (trávník, nízký živý plot, záhon květin, atd.)

zeleň:

- hodnotné stávající dřeviny
- dřeviny určené ke kácení
- výsadba vzrostlých stromů
- B1 - bioaktivní pás (za použití strukturálních substrátů)

ostatní:

- pás volnočasových aktivit / grid 1,5x2,5m
- K - kiosek
- M2 - podzemní kontejnery na tříděný odpad

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:
Ing. arch. Jitka Ressová, Ph.D

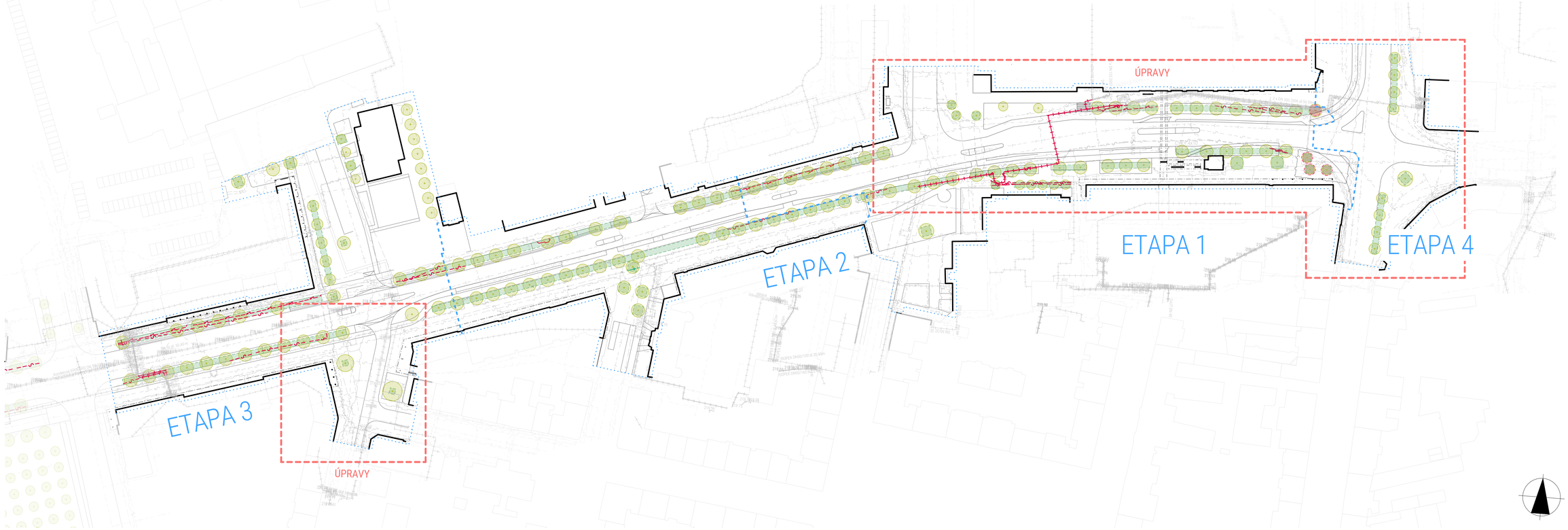
vypracoval:
Ing. arch. Elizabeth Brázdilová

část dokumentace:
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU:
SITUAČNÍ VÝKRES CELKOVÝ - VÝCHOD

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:	úprava studie
05/2026	1:1000	VÝKRES Č.:	2.1

ellement architects s.r.o.
Nad Ovčírnou II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz



SITUAČNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ - VÝCHOD

LEGENDA

- úprava
- etapizace
- stávající polohopis
- navržené hrany

zeleň:

- hodnotné stávající dřeviny
- dřeviny určené ke kácení
- výsadba vzrostlých stromů
- B1 - bioaktivní pás (za použití strukturálních substrátů)

sítě stávající:

- vodovodní potrubí bez rozlišení druhu
- kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu
- teplovod
- sdělovací vedení
- plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku
- venkovní silové vedení bez rozlišení druhu

sítě v kolizi s bioaktivním pásem:

- vodovodní potrubí bez rozlišení druhu
- kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu
- teplovod
- sdělovací vedení
- plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku
- venkovní silové vedení bez rozlišení druhu
- strom je významně v kolizi se stávajícími sítěmi, v navazujícím stupni projektové dokumentace zohlednit skutečnou polohu sítí, potřebu přeložek či posunutí stromu

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

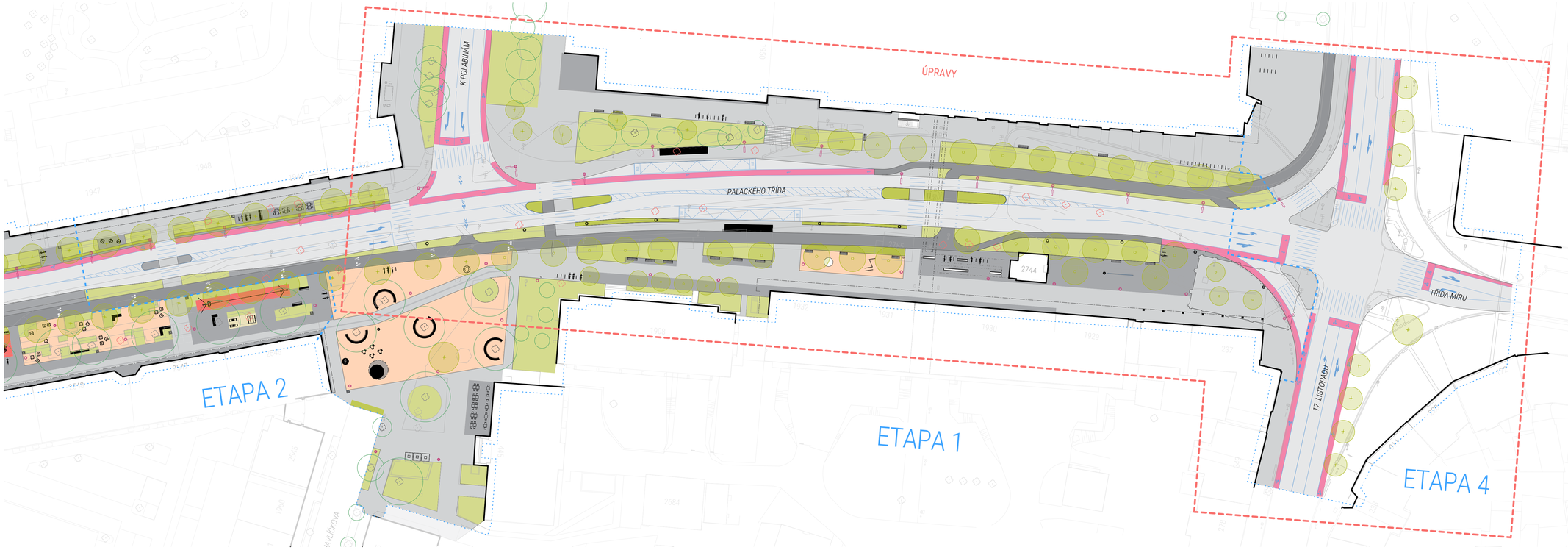
odpovědný projektant: Ing. arch. Jitka Ressová, Ph.D
vypracoval: Ing. arch. Elizabeth Brázdilová

část dokumentace:
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU:
SITUAČNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ - VÝCHOD

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:	úprava studie
05/2026	1:1000	VÝKRES Č.:	2.2

ellement architects s.r.o.
Nad Ovčírnou II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz



LEGENDA

- úprava
- etapizace
- stávající polohopis
- navržené hrany

povrchy:

- P1 - asfalt
- P2 - asfalt - červený nátěr - cyklopruh
- P3 - žulová kostka 10x10cm
- P4 - žulová mozaika 5x5cm - šedá
- P5 - žulová mozaika 5x5 cm - žlutá
- P6 - betonová dlažba 30x30x8cm - grafitová
- P7 - betonová dlažba 30x30/45/60x8cm - šedá
- P8 - betonový prefabrikát - vodicí linie - šedá
- P9 - mlat
- P10 - dopadové plochy (EPDM)
- P11 - dřevo - např.akát, modřín
- P12 - vegetační vrstva (trávník, nízký živý plot, zálhon květin, atd.)

zeleň:

- hodnotné stávající dřeviny
- dřeviny určené ke kácení
- výsadba vzrostlých stromů
- B1 - bioaktivní pás (za použití strukturálních substrátů)

mobiliář:

- M1- odpadkový koš
- M2 - podzemní kontejnery na tříděný odpad
- M3 - stojan na kola
- M4 - překážkový pilíře
- M5 - volný sedací nábytek (kavárny, restaurace)
- M6 - lavička 1 - např. typ woody ve variantách
- M7 - lavička 2 - kulatá
- M8 - lavička 3 - sedací nábytek
- M9 - dřevěné plata
- M10 - pítko, vodní prvek
- M11 - zahrazovací sloupky
- M12 - autorské hrací prvky

osvětlení, sloupy:

- S1 - sloup trakce
- S2 - VO výšky 10m + trakce
- S3 - VO - parkové výšky 5m

ostatní:

- U - prostor vhodný pro umístění uměleckého objektu
- R - podzemní rozvaděč elektrické energie
- K - kiosek

SITUAČNÍ VÝKRES - ETAPA 1, 4

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:
Ing. arch. Jitka Ressová, Ph.D

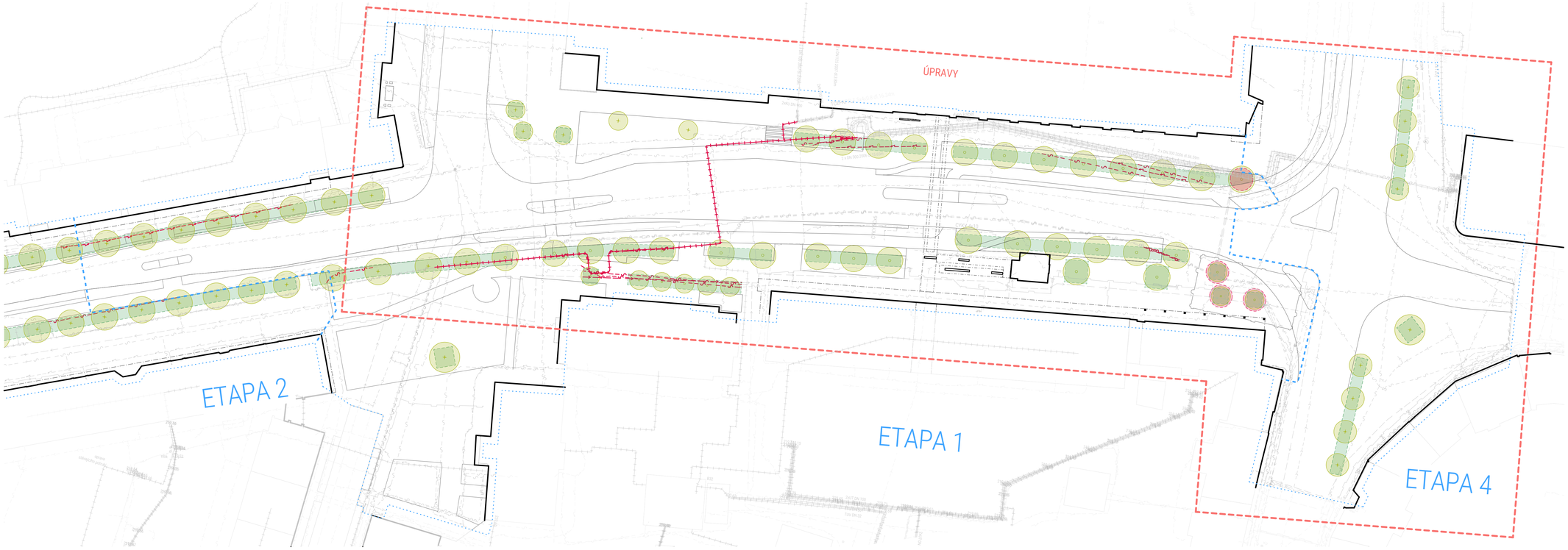
vypracoval:
Ing. arch. Elizabeth Brázdilová

část dokumentace:
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU:
SITUAČNÍ VÝKRES - ETAPA 1, 4

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD: úprava studie
05/2026	1:500	VÝKRES Č.: 2.3

ellement architects s.r.o.
Nad Dvčinou II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz



LEGENDA

- úprava
- etapizace
- stávající polohopis
- navržené hrany

zeleň:

- hodnotné stávající dřeviny
- dřeviny určené ke kácení
- výsadba vzrostlých stromů
- B1 - bioaktivní pás (za použití strukturálních substrátů)

sítě stávající:

- vodovodní potrubí bez rozlišení druhu
- kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu
- teplovod
- sdělovací vedení
- plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku
- venkovní silové vedení bez rozlišení druhu

sítě v kolizi s bioaktivním pásem:

- vodovodní potrubí bez rozlišení druhu
- kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu
- teplovod
- sdělovací vedení
- plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku
- venkovní silové vedení bez rozlišení druhu

strom je významně v kolizi se stávajícími sítěmi, v navazujícím stupni projektové dokumentace zohlednit skutečnou polohu sítí, potřebu přeložek či posunutí stromu

poznámka:
Koordinace se správci sítí
Na výkrese jsou naznačeny kolize sítí s bioaktivním pásem (to si vyžádá buď ochranná opatření, nebo požadavek na přeložení sítě). V průběhu zpracování studie bylo zjištěno, že jsou v plánu částečné rekonstrukce sítí (např. EOP v části před bývalým Prioremi). Nové sítě by se měly umisťovat tak, aby nebyly v kolizi s návrhem bioaktivního pásu pro výsadbu dřevin.
Nutno komunikovat se správci sítí.

SITUAČNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ - ETAPA 1, 4

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:
Ing. arch. Jitka Ressová, Ph.D

vypracoval:
Ing. arch. Elizabeth Brázdilová

část dokumentace:
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

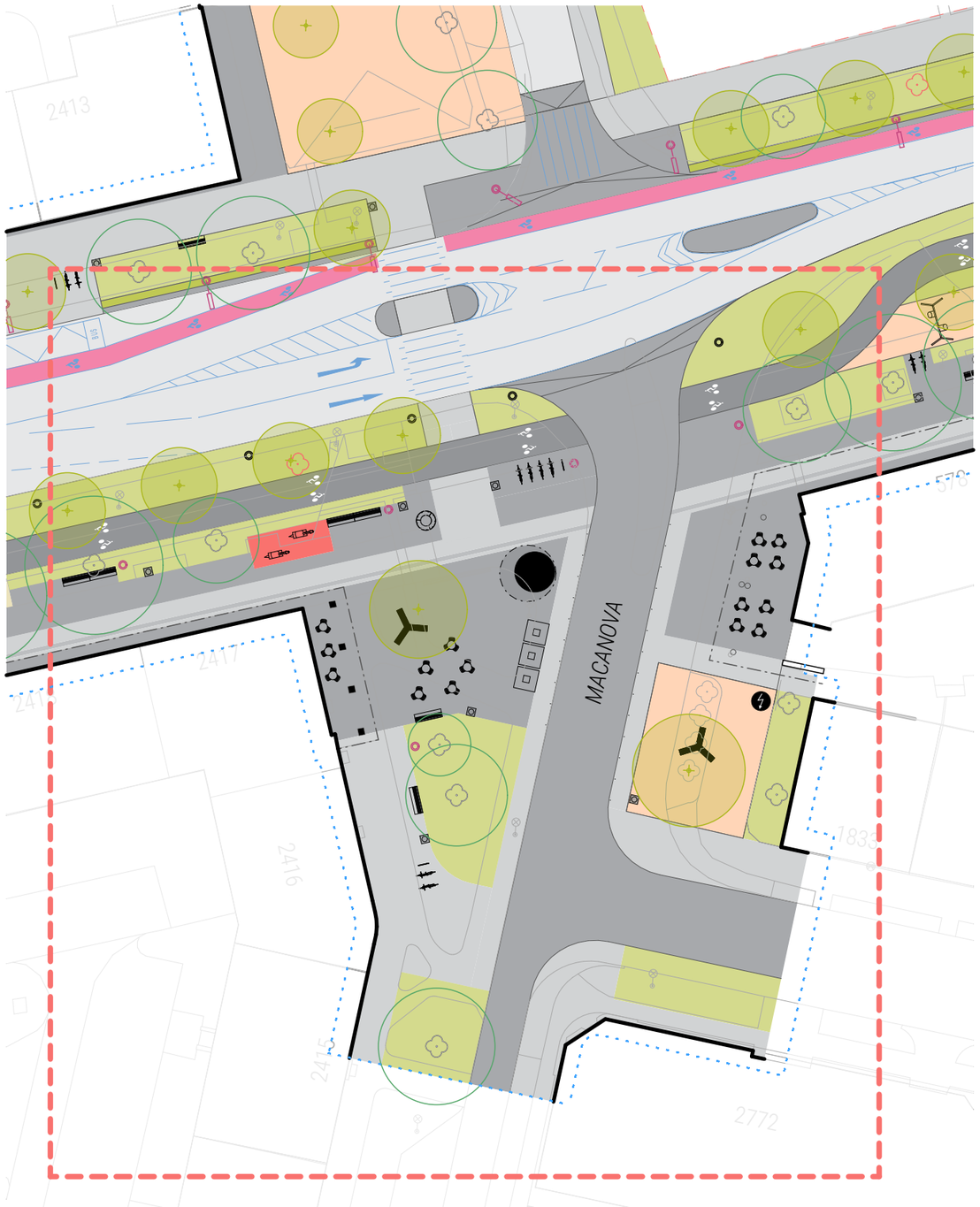
NÁZEV DOKUMENTU:
SITUAČNÍ VÝKRES KOORDINAČNÍ - ETAPA 1, 4

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:
05/2026	1:500	úprava studie

VÝKRES Č.: 2.4

ellement architects s.r.o.
Nad Dvěmi lípami II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - UL. MACANOVA



LEGENDA

- úprava
- etapizace
- stávající polohopis
- navržené hrany

povrchy:

- P1 - asfalt
- P2 - asfalt - červený nátěr - cyklopruh
- P3 - žulová kostka 10x10cm
- P4 - žulová mozaika 5x5cm - šedá
- P5 - žulová mozaika 5x5 cm - žlutá
- P6 - betonová dlažba 30x30x8cm - grafitová
- P7 - betonová dlažba 30x30/45/60x8cm - šedá
- P8 - betonový prefabrikát - vodící linie - šedá
- P9 - mlat
- P10 - dopadové plochy (EPDM)
- P11 - dřevo - např.akát, modřín
- P12 - vegetační vrstva (trávník, nízký živý plot, záhon květin, atd.)

zeleň:

- hodnotné stávající dřeviny
- dřeviny určené ke kácení
- výsadba vzrostlých stromů
- B1 - bioaktivní pás (za použití strukturálních substrátů)

mobiliář:

- M1- odpadkový koš
- M2 - podzemní kontejnery na tříděný odpad
- M3 - stojan na kola
- M4 - plakátovací plocha
- M5 - volný sedací nábytek (kavárny, restaurace)
- M6 - lavička 1 - např. typ woody ve variantách
- M7 - lavička 2 - kulatá
- M8 - lavička 3 - sedací nábytek
- M9 - dřevěné plata
- M10 - pítko, vodní prvek
- M11 - zahrazovací sloupky
- M12 - autorské hrací prvky

osvětení, sloupy:

- S1- sloup trakce
- S2 - VO výšky 10m + trakce
- S3 - VO - parkové výšky 5m

ostatní:

- U - prostor vhodný pro umístění uměleckého objektu
- R - podzemní rozvaděč elektrické energie
- K - kiosek

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. arch. Jitka Ressová, Ph.D	Ing. arch. Elizabeth Brázdilová

část dokumentace:
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU:
SITUAČNÍ VÝKRES - UL. MACANOVA

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:	VÝKRES Č.:
05/2026	1:500	úprava studie	2.5

ellement architects s.r.o.
Nad Ovčírnou II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz

VIZUALIZACE





VIZUALIZACE





VIZUALIZACE





VIZUALIZACE





DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

1. Posouzení 17.listopadu x Palackého a úprava v prostoru pod Lávkou

Požadavkem objednatele bylo zhodnotit křižovatku ulic 17. listopadu a Palackého z hlediska intenzity dopravy a provozu MHD. Z tohoto důvodu bylo provedeno sčítání dopravy (dne 26.2.2026). Sčítání vycházelo ze záznamu z kamer, který byl předán zpracovateli. Výsledky sčítání byly následně přepočítány na RPDI, z něhož byla dle TP odvozena špičková hodina. Ta byla dále zpracována do formy pentlogramu. Tento pentlogram byl kapacitně posouzen pro dvě varianty dispozičního řešení křižovatky. V první variantě byla křižovatka ponechána s bypassy na křižovatkových ramenech z a do ulice Palackého. Bypassy do třídy Míru byly bez náhrady zrušeny. Ve druhé variantě došlo ke zrušení všech křižovatkových bypassů. Kapacitní posouzení je uvedeno v přílohách č. 1 a 2.

Výsledek posouzení je jednoznačný, křižovatka v obou variantách kapacitně vyhovuje s dostatečnou rezervou. Délka fronty čekajících vozidel na ulici Palackého je nejdelší v případě varianty bez bypassů a to v hodnotě 44metrů. V případě varianty s Bypassy je délka fronty 36m. V obou dvou případech kapacitní posouzení potvrzuje možné uspořádání a kapacitní bezproblémovost i v případě varianty bez bypassů.

Současně, bez vazby na kapacitní posouzení, došlo k úpravě v úseku mezi navrhovanou autobusovou zastávkou směrem do centra a křižovatkou 17. listopadu × Palackého. V tomto úseku byl původně navržen výjezd z BUS zastávky, po kterém komunikace pokračovala v děleném dvoupruhovém uspořádání pod stávající lávkou. Návrh umisťoval jízdní pruhy po levé straně od krajní podpěry lávky. Tato podpěra se nacházela v ochranném ostrůvku, který umožňoval zachování lávky a zároveň sloužil jako ochranný prvek pro chodce v místě navrženého přechodu a přejezdu pro cyklisty.

Původní řešení bylo upraveno – výjezd ze zastávky již není řešen pomocí výjezdního klínu, ale nově jako plnohodnotný jízdní pruh. V prostoru pod lávkou jsou tak navrženy tři jízdní pruhy:

- jeden ve směru k železniční stanici,
- jeden ve směru do centra,
- jeden ve směru do centra sloužící jako BUS pruh pro výjezd ze zastávky a pro plynulé zařazení vozidel MHD do odbočovacího pruhu směrem na sever do ulice 17. listopadu.

Toto rozšíření reaguje na obavy dopravního podniku z nedostatečné kapacity odbočovacích pruhů v úseku mezi lávkou a křižovatkou. Podjezdná výška byla ověřena na příčném řezu zpracovaném na základě skutečného zaměření lávky a okolního terénu. Z řezu vyplývá, že podjezdná výška 4,5 m je zachována, včetně rezervy pro instalaci trolejového vedení.

V průběhu projekčních prací byl zhotovitelem uplatněn požadavek na realizaci bypassů bez ohledu na výsledek kapacitního posouzení varianty bez bypassů. Tento návrh byl zpracován a je zobrazen v přiložených situacích.

2. Kapacitní posouzení délky odbočovacího pruhu do území Prokopka

Zadavatelem byly předány bilance území Prokopka, které bude obsluhováno z odbočovacího pruhu na ulici Palackého. Napojení rozvojového území je řešeno ze čtyř směrů. Odborným odhadem bylo stanoveno, že východní připojení (předmět posouzení) bude zajišťovat cca 1/3 celkové dopravní zátěže.

Bilance území:
Kapacity v rámci pozemků Prokopka:
- 820 parkovacích stání v suterénech objektů,
- 85 parkovacích stání ve veřejných prostranstvích.
- Předpokládaný počet bytů: 600-700
- Předpokládaný počet obyvatel: 1 300-1 500 osob
- Předpokládaný počet pracujících: 800-900 osob

objednatelem bylo rozhodnuto ponechat toto rameno beze změny.

Odhad dopravních pohybů:
Průměrná mobilita obyvatel činí cca 2,5 cesty na osobu.
Dělba přepravní práce v Pardubicích:
- 33 % IAD
- 22 % MHD
- 14 % cyklistická doprava
- 31 % pěší

Z toho vyplývá, že celkový objem automobilové dopravy generované obyvateli činí:
1500 × 2,5 × 0,33 = 1 238 cest/den,
z toho 1/3 = 409 cest (tj. 409 příjezdů a 409 odjezdů).

Doprava generovaná pracujícími:
900 × 0,33 = 297 cest,
z toho 1/3 = 99 cest (99 příjezdů a 99 odjezdů).

Celkové zatížení posuzovaného napojení tedy činí 508 příjezdů a 508 odjezdů za 24 hodin.

Špičková hodina představuje cca 15 % denního zatížení, tj. přibližně 77 příjezdů a 77 odjezdů.

Pro další posouzení byla využita data ze SUMP (2017), kde byla intenzita dopravy v daném profilu cca 10 500 vozidel/den v obou směrech, s předpokládaným rovnoměrným rozdělením mezi směry.

Pro kalibraci byla použita aktuální hodnota RPDI z roku 2026 (viz kartogram intenzit dopravy), která činí cca 8 000 vozidel/den v obou směrech. Měření potvrdilo přibližně rovnoměrné rozdělení dopravy.

Na základě těchto hodnot byl sestaven pentlogram budoucí dopravní zátěže a následně kapacitně posouzen v programu EDIPka (viz přílohy č. 3 a 4).

Závěr:
Napojení území Prokopka je kapacitně vyhovující s dostatečnou rezervou. Délka odbočovacího pruhu je zcela dostačující – neočekává se tvorba front delších než jedno vozidlo.

3. Přechod pro chodce

Součástí návrhu je doplnění světelně řízeného přechodu pro chodce na západní větvi ulice Palackého v křižovatce s ulicí V Polabinách. Přechod je součástí SSZ a jeho délka přes tři jízdní pruhy a cyklopruh činí 11,25 m.

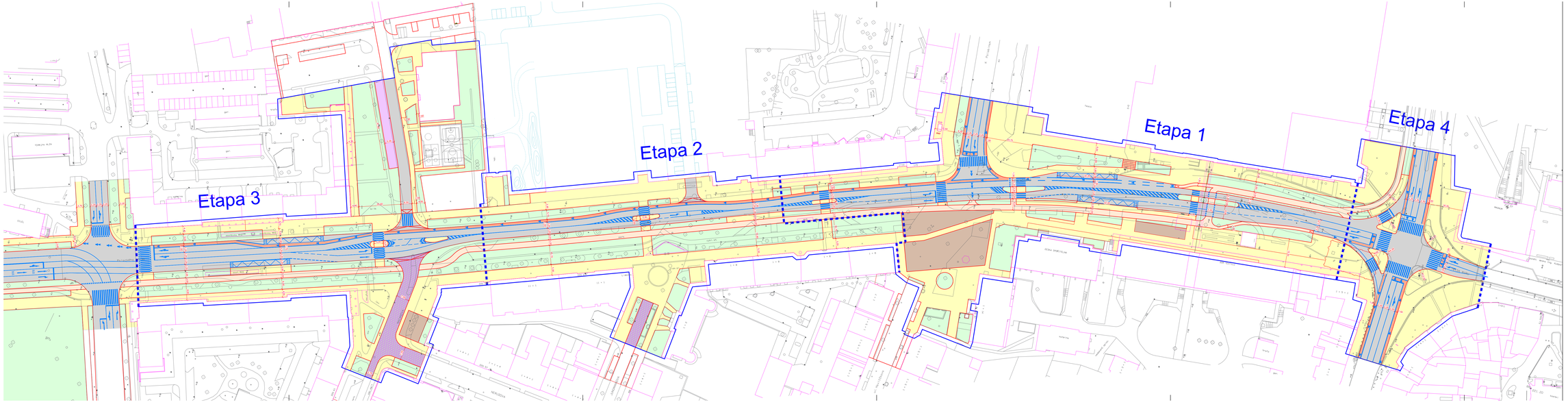
4. Etapizace

Požadavkem objednatele bylo navrhnout etapizaci výstavby v úseku ulic 17. listopadu a Hlaváčova.
Etapizace byla navržena ve čtyřech etapách. Rozdělení vychází z logické návaznosti na stávající stav tak, aby bylo možné realizovat jednotlivé etapy samostatně. Etapy lze dle potřeby slučovat – rozhodnutí je na zadavateli.
Doporučujeme zpracovat další stupeň dokumentace v celém rozsahu území (minimálně Hlaváčova – 17. listopadu) a následně v prováděcí dokumentaci vymezit jednotlivé realizační etapy.

5. Humanizace severního ramene Palackého × Hlaváčova

Tato úprava byla v průběhu prací diskutována. Po dohodě mezi zpracovatelem a objednatelem bylo rozhodnuto ponechat toto rameno beze změny.

DOPRAVNÍ SITUACE



LEGENDA:

- nové hrany
- stávající hrany
- vozovka živičným krytem
- vozovka s dlážděným krytem
- sdílená plocha
- chodníky a plochy pro pěší
- cyklotrasa – živice
- cyklotrasa – dlažba
- parkovací stání
- zelený/multifunkční plocha
- zelený/multifunkční plocha
- vodorovné dopravní značení – návrh

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. Karel Říha	Ing. Karel Říha

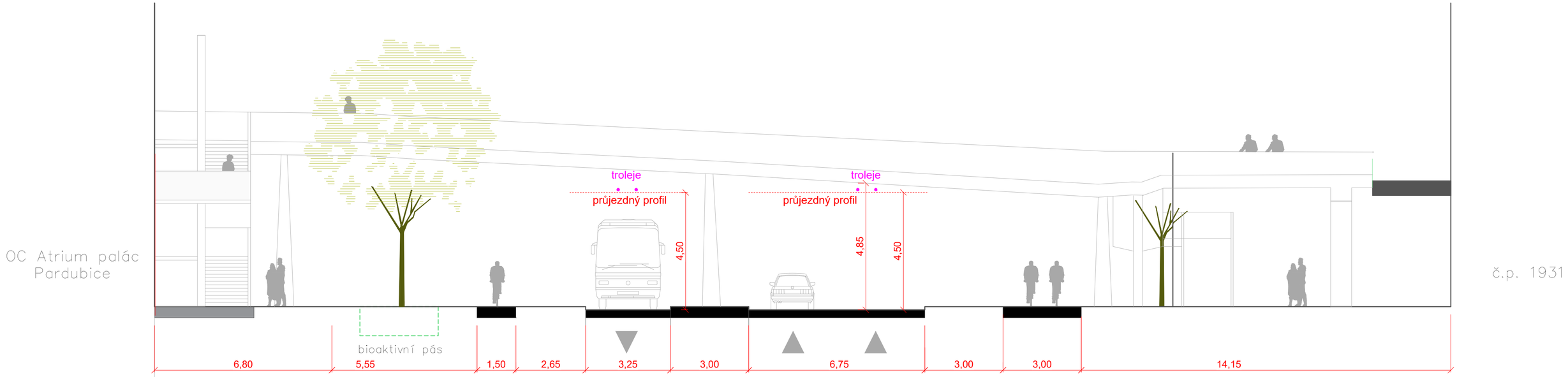
část dokumentace:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU:
DOPRAVNÍ SITUACE

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD: úprava studie
05/2026	1:750	VÝKRES Č.: 3.2

element architects s.r.o.
Jiráskovo nám. 1795
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@element.cz / www.element.cz

ŘEZ LÁVKOU



projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:
Ing. Karel Říha

vypracoval:
Filip Smolka

část dokumentace:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU:
ŘEZ LÁVKOU

DATUM: 05/2026

MĚŘÍTKO: 1:750

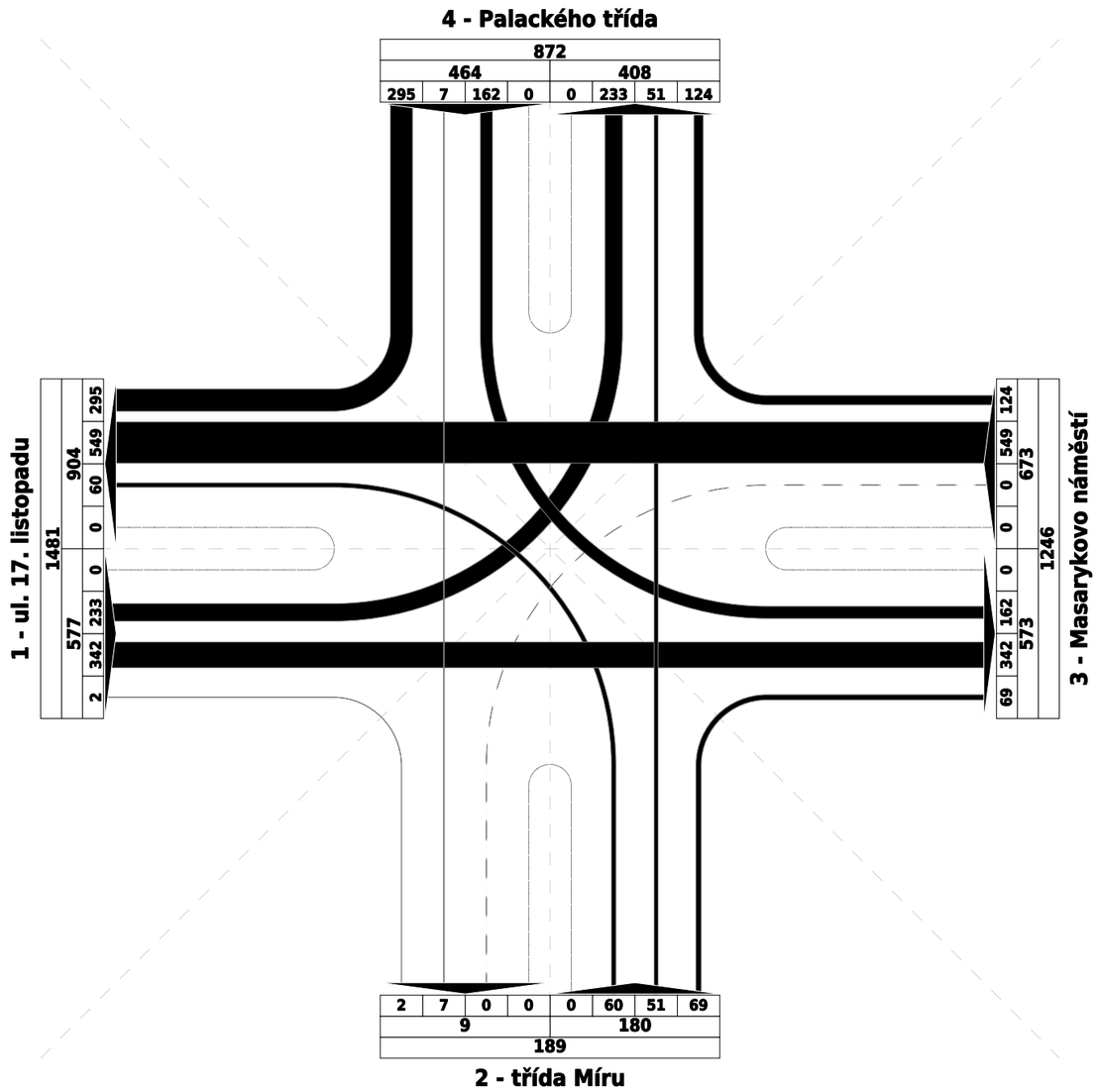
STUPEŇ PD: úprava studie

VÝKRES Č.: 3.3

ellement architects s.r.o.
Nad Ovčírnou II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz

Název křižovatky: ul. 17. listopadu x tř. Míru x Masarykovo nám. x Palackého tř.

Zatěžovací stav: stav 2026

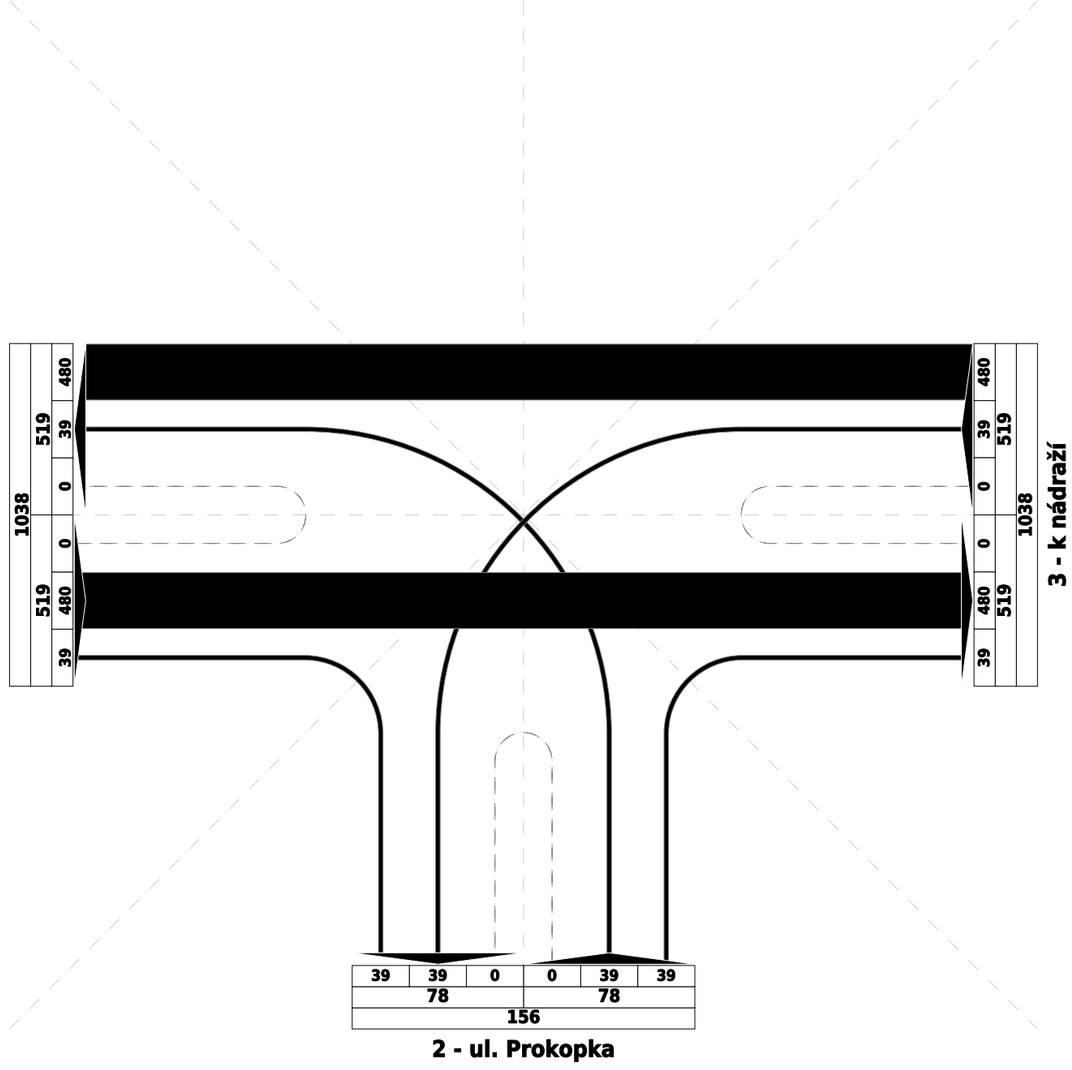


Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1894 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Název křižovatky: K nádraží x Prokopka x Do centra

Zatěžovací stav: návrh



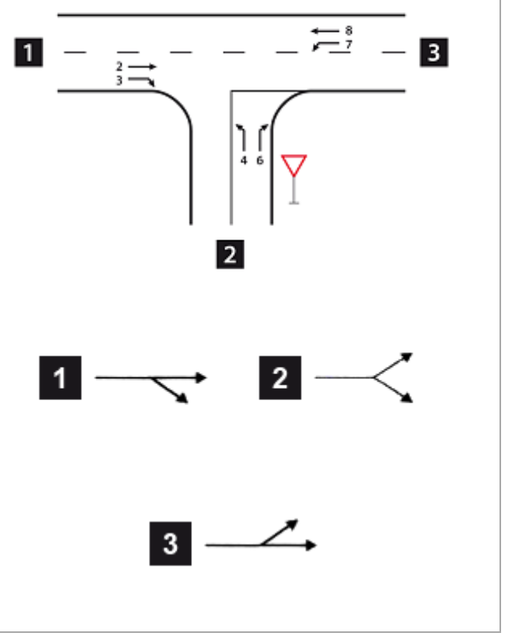
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1116 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	K nádraží x Prokopka x Do centra		
Název uspořádání	K nádraží x Prokopka x Do centra		
Zatěžovací stav	návrh		
Počet paprsků	3		
Vypracoval	Kuchař Jakub	**Datum**	10.4.2026, 10:42:57

Schéma číslování dopravních proudů

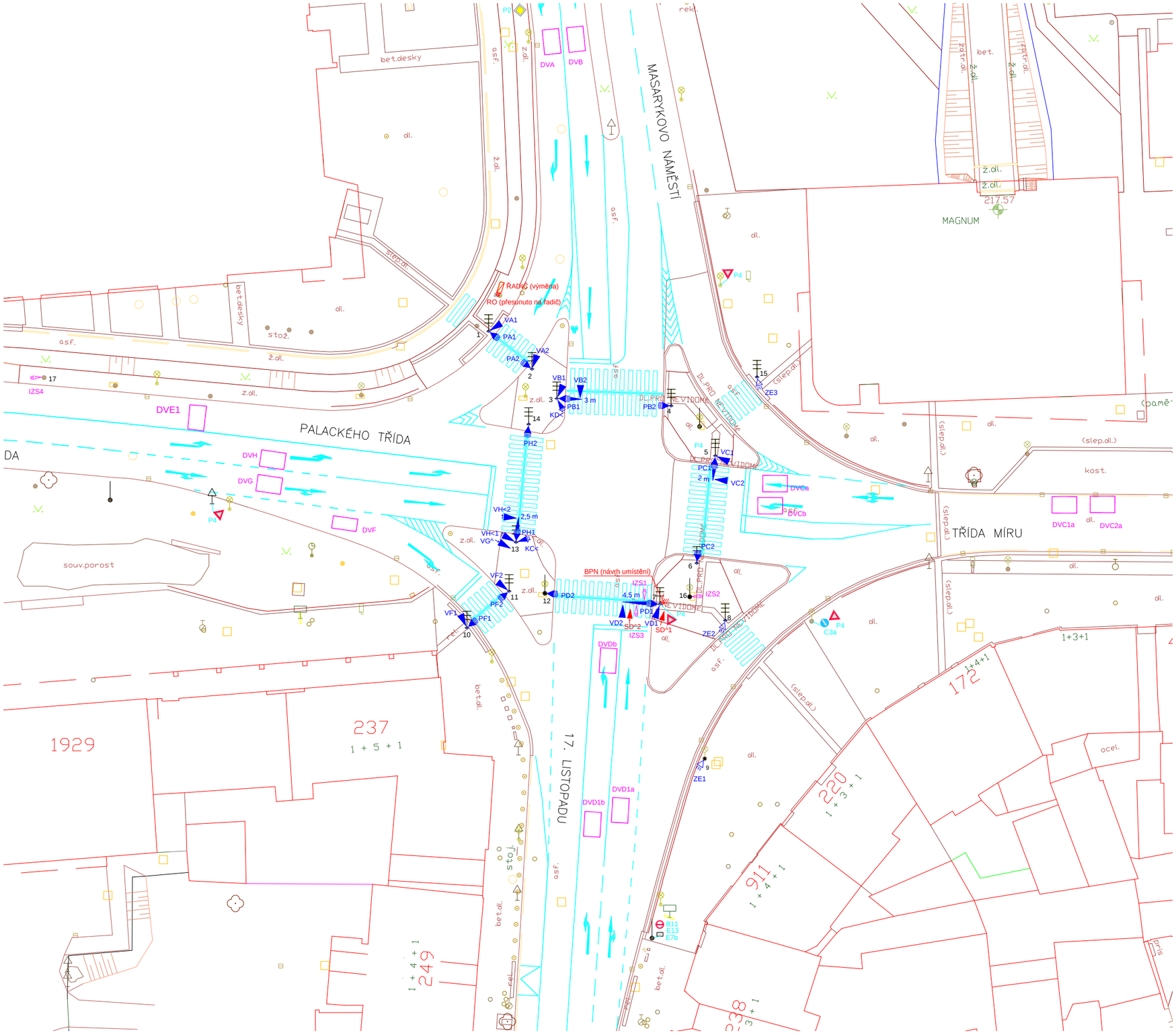


Kritérium výkonnosti				
Paprsek	**Název komunikace**	**Kategorie komunikace**	**UKD_{lim} [-]**	**$t_{w,lim}$ [S]**
1	do centra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	ul. Prokopka	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	k nádraží	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4				

Intenzity dopravy

Paprsek	**Název komunikace**	**Proud (vjezd - výjezd)**	**I_{OA} [voz/h]**	**$I_{NA} + I_A$ [voz/h]**	**$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]**	**I_M [voz/h]**	**I_C [cykl/h]**	**I [voz/h]**	**I [pvoz/h]**	**Σ I_V [pvoz/h]**
1	do centra	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	519
		2 (1-3)	480					480	480	
		3 (1-2)	39					39	39	
2	ul. Prokopka	4 (2-1)	39					39	39	78
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	39					39	39	
3	k nádraží	7 (3-2)	39					39	39	519
		8 (3-1)	480					480	480	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1116		1116

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - SITUAČNÍ VÝKRES



LEGENDA

- VXx – NÁVĚSTIDLO PRO VOZIDLA
- VXcx – NÁVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM
- KX – NÁVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘIŽOVATKY
- ŠX – NÁVĚSTIDLO DOPLŇKOVÉ ZELENÉ ŠIPKY
- ZX – NÁVĚSTIDLO PŘERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
- CX – NÁVĚSTIDLO PRO CYKLISTY
- P+CXx – NÁVĚSTIDLO PRO CYKLISTY A CHODCE
- PXx – NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE S AKUSTICKOU SIGNALIZACÍ

NÁVĚSTIDLA SSZ, LED 42 V - NOVÁ

– VÝLOŽNÍK
– ŘADIČ SSZ
– RUČNÍ OVLÁDÁNÍ

– VODOROVNÉ A SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZAKRESLENO POUZE V RÁMCI STOŽÁRŮ SSZ

– STOŽÁR SVĚTELNÉ SIGNALIZACE (STÁVAJÍCÍ)

DVXx – SMYČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (STÁVAJÍCÍ)

IZSx – OPTICOM – PREFERENCE INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU (STÁVAJÍCÍ)

BPN – PŘIJÍMAČ PRO AKTIVACI AKUSTICKÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ (PŘÍPRAVA)

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Marek Urban	
VYPRACOVAL	Ing. Daniel Hokeš	
KONTROLOVAL	Ing. Filip Tresler	

CROSS Zlín, a.s.
Hasičská 397
763 02 Zlín
Tel: 577110211
E-MAIL: cross@cross.cz

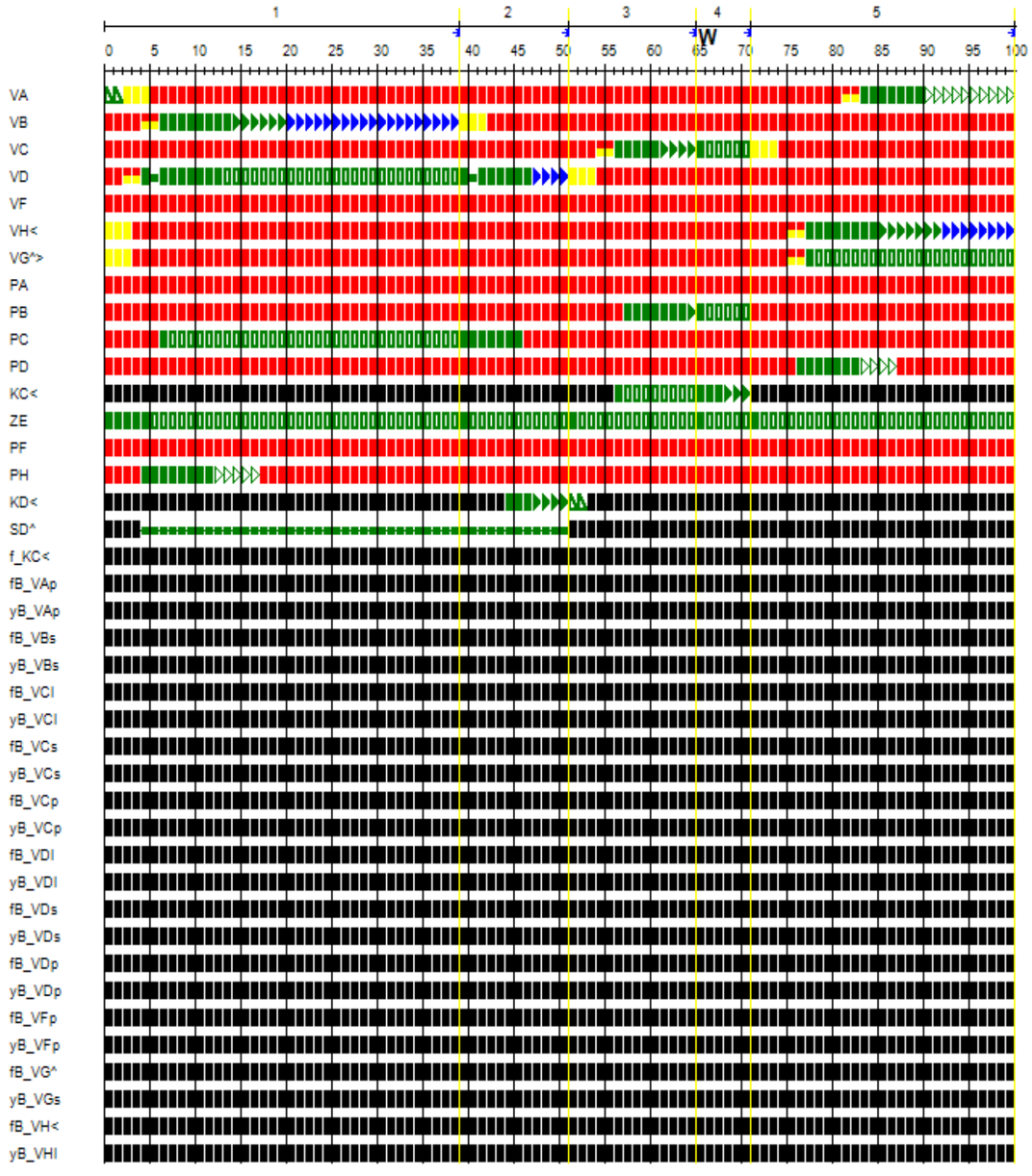
DATUM	07/2019
FORMÁT	A1
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ	DPS
Č. ZAKÁZKY	OPR-2018-000229
VERZE	1
ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY: D_DŘ

NÁZEV AKCE: INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY V PARDUBICÍCH

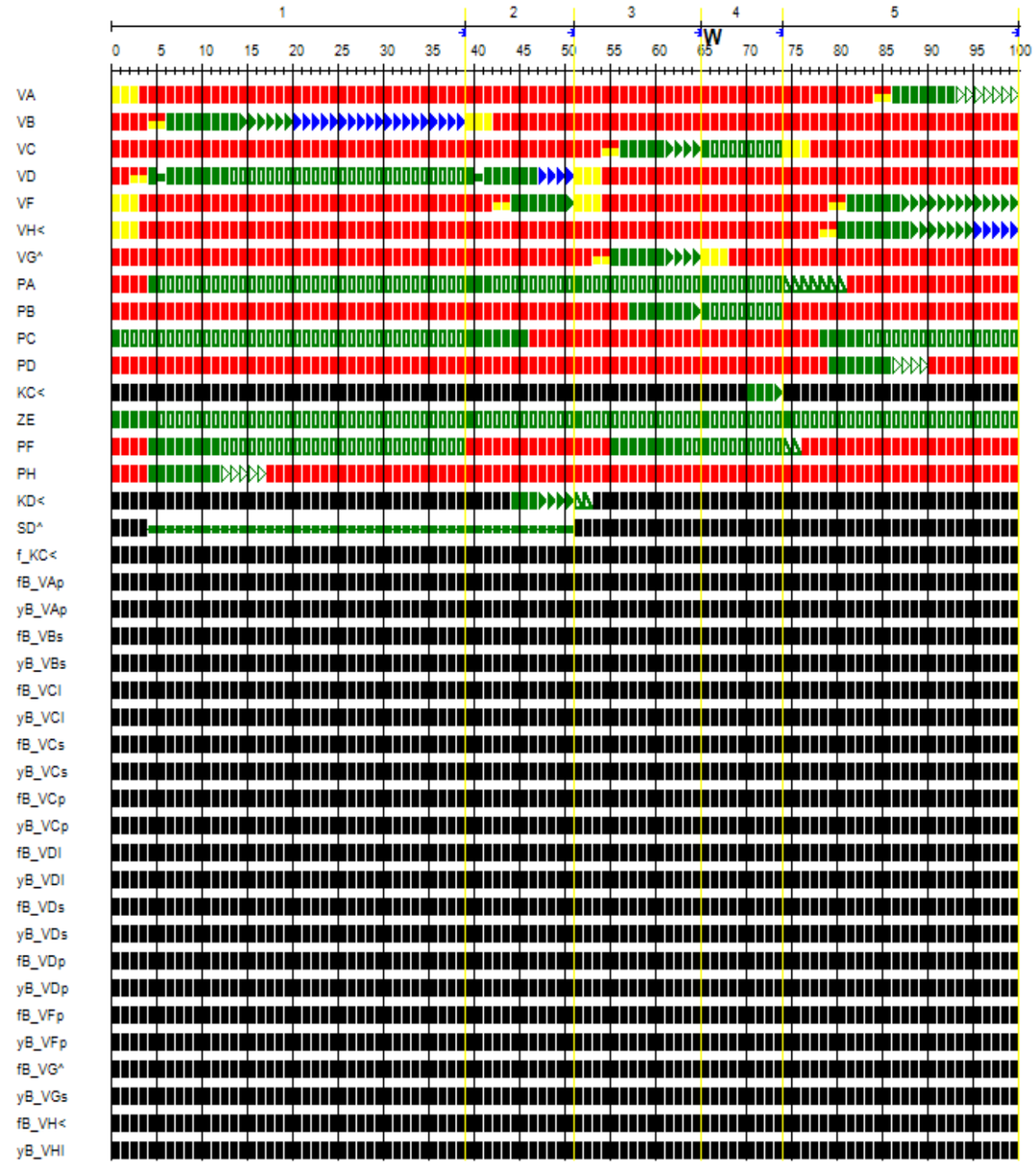
OBJEKT: K3 Masarykovo nám. - Palackého

OBSAH: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - SITUAČNÍ VÝKRES

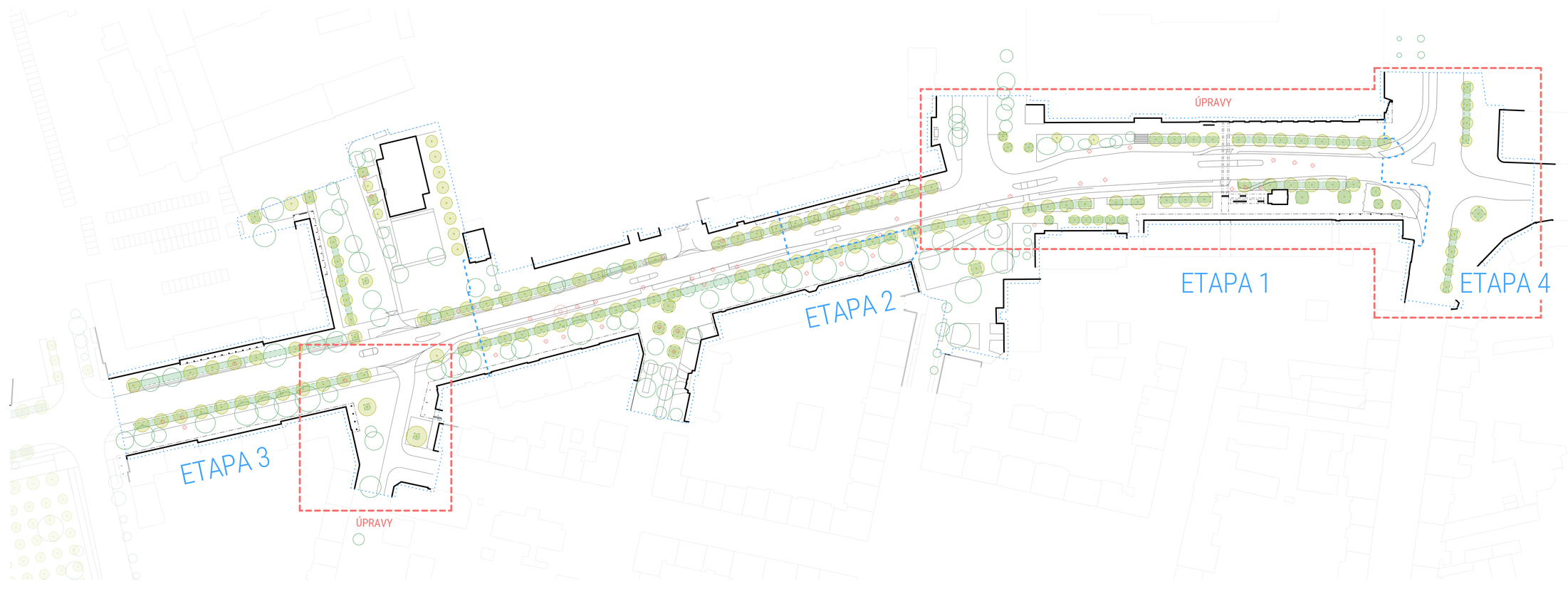
K03 Masarykovo náměstí - Palackého - Plán - SP100_var2



K03 Masarykovo náměstí - Palackého - Plán - SP100_var1



Situační výkres zelené infrastruktury - VÝCHOD



LEGENDA

- úprava
- etapizace
- stávající polohopis
- navržené hrany

zeleň:

- hodnotné stávající dřeviny
- dřeviny určené ke kácení
- výsadba vzrostlých stromů
- B1 - bioaktivní pás (za použití strukturálních substrátů)

projekt:
Revitalizace Palackého třídy - aktualizace návrhu

místo:
Palackého třída, Pardubice

investor:
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice 530 21

odpovědný projektant:
Ing. arch. Jitka Ressová, Ph.D

vypracoval:
Ing. arch. Elizabeth Brázdilová

část dokumentace:
ZELEŇ

NÁZEV DOKUMENTU:
Situační výkres zelené infrastruktury - VÝCHOD

DATUM:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:	úprava studie
05/2026	1:1000	VÝKRES Č.:	4.01

ellement architects s.r.o.
Nad Ovčírnou II, 1295
760 01 Zlín, CZ
+420 605 826 655
office@ellement.cz / www.ellement.cz