



Pardubice

**Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy,
silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice**



S00BX01X6D6D

Číslo jednací: MmP 92449/2022/Mo
Spisová značka: SZ_MMP 75673/2022/Mo D 26/22
Počet listů: 3

Vyřizuje: Zdeňka Morchová
Telefon: +420 466 859 754
E-mail: zdenka.morchova@mmp.cz

Datum: 08.08.2022

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
Úřad městského obvodu Pardubice VII, úřední deska, gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel dne 22. června 2022 od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, MO VII, gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice, IČ.: 00274046, zastoupeno na základě plné moci společností VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, IČ.: 03020223, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„PD ODVODNĚNÍ VOZOVKY UL. POLÁČKOVA“ Pardubice – Ohrazenice

SO 101 – Komunikace

na pozemcích p. č. **92/33** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **92/31** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **150/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace) v katastrálním území **Ohrazenice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice, speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **30. června 2022** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti, v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

Tato stavba řeší odstranění stávajícího betonového žlabu podél místní komunikace (dále jen MK) ulice Poláčkova a jeho nahrazení vybudováním obrubníku včetně betonové přídlažby. Stávající betonový žlab bude vyměněn v celém rozsahu. Místo tohoto žlabu bude proveden betonový silniční obrubník 150x250x1000mm s betonovým vodícím proužkem 500x250x100mm. Obrubník i vodící proužek budou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Betonový silniční obrubník bude proveden s převýšením 0,12m. V místech stávajících sjezdů bude osazen betonový obrubník 150x150x1000mm, který bude také osazen do betonového lože s boční opěrou, ale bude převýšen jen o 0,02m.

Nová konstrukce vozovky bude provedena v místě odstraněného betonového žlabu a cca 1,0 m ve stávající vozovce, kvůli napojení na stávající stav.

Komunikace bude zachována jako obousměrná dvoupruhová.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky k obrubníku, odkud bude voda svedena do uličních vpustí s přípojkami dešťové kanalizace. Příčný sklon vozovky bude proveden dle stávajícího stavu. Uliční vpustí budou v případě poškození vyměněny komplet, nebo jen poškozené části. Poklapy uličních vpustí budou výškově posunuty do výšky povrchu MK.

Stávající MK v místě výměny betonového žlabu za obrubník bude rozšířena o cca 0,50m oproti stávající šířce.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Martinem Mojžíšem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, (ČKAIT – 0701550), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí **obnovení či prodloužení platnosti stanovisek** správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
9. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.

10. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
11. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
12. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
13. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
14. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
15. Stavba **bude koordinována** s ostatními stavbami.
16. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jedná se o podmínky dané: **Magistrát města Pardubice – OMI**, č.j.: MmP 41808/2022 ze dne 27. 04. 2022; **CETIN a.s.**, č.j.: 592933/22 ze dne 24. 03. 2022 a č.j.: 609915/22 ze dne 12. 04. 2022; **GasNet Služby s.r.o.**, č.j.: 5002581366 ze dne 24. 03. 2022 a č.j.: 5002591629 ze dne 25. 04. 2022; **Statutární město Pardubice, ÚMOVII**, č.j. ŽPOD/238-2/2022/Ilic ze dne 29. 04. 2022; **ČEZ Distribuce, a.s.**, č.j.: 0101709951 ze dne 24. 03. 2022 a č.j.: 001125156228 ze dne 04. 05. 2022; **T-Mobile Czech Republic a.s.**, č.j.: E16474/22 ze dne 24. 03. 2022; **Služby města Pardubic a.s.**, č.j.: 22148/IO ze dne 22. 04. 2022; **VODOVODY A KANALIZACE, a.s.** Pardubice, č.j.: VS/Vrb/2022/0874 ze dne 04 04. 2022 a č.j.: VS/Vrb/2022/1019 ze dne 12. 04. 2022
17. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
18. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
19. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

1. Statutární město Pardubice, MO VII, gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice, IČ.: 29159075, zastoupeno na základě plné moci společností VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, IČ.: 03020223, kterou zastupuje Ing. Martin Mojžíš
2. Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046 zastoupené Magistrátem města Pardubic, Odborem majetku a investic, oddělení pozemků a převodu nemovitostí
3. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035
5. GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
6. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

7. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
8. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ.: 64949681

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitosti):

p. p. č. 38/3, 38/4, 38/5, 38/6, 42/5, 42/6, 42/7, 44/1, 44/12, 44/13, 44/14, 44/15, 44/16, 44/17, 44/26, 44/27, 44/35, 44/43, 92/2, 92/3, 92/4, 92/5, 92/6, 93/32, 531 v katastrálním území **Ohrazenice** a
st. p. č. 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 100, 101, 102, 103, 119, 120, 121, 334, 555, 556, 657, 704, 841, 842, 864 v katastrálním území **Ohrazenice**

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací.

Dne 22. června 2022 byla podána žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **30. června 2022** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena dvacetidenní lhůta od doručení, prodloužená ještě o deset dnů z důvodu vyhlášeného nouzového stavu. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící

povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 - ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Zdeňka Morchová

oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-32690-2/ČJ-2022-170606 ze dne 14. 4. 2022)
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice (KHSPA 6337/2022/HOK-Pce ze dne 22. 4. 2022)
- Městský obvod Pardubice VII., gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 02 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody
- Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne: 8. srpna 2022

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).