

DV 00081013 BBW1

Vážený pan
Ing. Martin Charvát
primátor města
Penštýnské náměstí 1
53021 Pardubice

| | | |
|---|--------------|-------------------|
| Statutární město Pardubice Magistrát města organizační oddělení -1- | | KP |
| Došlo: | 15 -02- 2017 | Zpracovatel 41 |
| Č.j.: | 10 P44/2014 | Ukl. znak |
| Přil.: | 8/1-79/104 | 5710 |

Věc: žádost o získání informací dle Zákona č. 106/1999 O svobodném přístupu k informacím.

Vážený pane primátore,

jelikož jste zcela ignoroval petici občanů Dukly ohledně rekonstrukce garáží na konečně linky č. 5 na Dukle a neodpověděl jste ani na další otázky, žádám vás se vší úctou na základě Zákona č.106/1999 o odpovědi na níže uvedené body.

1. Kdo je investorem výstavby pozemních komunikací a osvětlení v nefungující Průmyslové zóně Vápenka na Dukle. Pokud to není soukromý investor, předpokládám fy. Chládek a Tintěra, a je to Město nebo jiná veřejná instituce, prosím o další odpovědi:
 - 1a cena vybudovaných komunikací
 - 1b cena vystavěného osvětlení
 - 1c roční náklady na osvětlení a údržbu komunikací
 - 1d datum uvedení komunikací a osvětlení „do provozu“ v prázdné zóně
2. Na čí popud byl vystavěn gabionový plot v ulici Teplého. Pokud se jednalo o petici občanů, prosím o počty podpisů a proč město tak ochotně a rychle plot postavilo i přes odpor některých obyvatel Dukly? Pokud to bylo z iniciativy Města, prosím o racionální argumenty, které vedly k výstavbě této zdi. Byla výstavba zdi nezbytná? Jaká je celková cena stavby?
3. Za jakých okolností město preferovalo rekonstrukci garáží na Dubině- ul. Věry Junkové před dukelským areálem, s kterým vlastně nemáte ani žádnou vizi do budoucna.

Další otázky již nejdou vázané na Zákon o svobodném přístupu k informacím. Přesto prosím o odpovědi kompetentní osoby. Předem děkuji.

4. Co hodláte dělat s kritickým a rychle se prohlubujícím nedostatkem parkovacích míst na Dukle, především v místech ulic Josefa Ressla, Sokolovská a Arthura Krause. Na Dukle bydlím 15 let a ještě před rokem nikdo v ulici Josefa Ressla /od křižovatky A. Krause ke křižovatce Sokolovská/ večer neparkoval, protože nemusel. Nyní musí, protože jinde volné místo není. Upozorňuji, že ulice je ohraničená značkou „Obytná zóna“, kde je parkování zakázáno. Městská policie mlčky přihlíží. Jako možnou odpověď neakceptuji slovo rekonstrukce vnitrobloků a Dukelského náměstí - tím se jen zlepší komfort předem definované skupiny

okolobydlících obyvatel. Kapacita parkovacích míst se výrazně nezvyšuje. Proč se jedněm stává
gratis kompletní garážová stání přímo pod okny a druhí musí chodit pěšky za svými miláčky
do areálu hrůzy. Ano. Stání je kryté, komfortnější. Ale není to vlastně jedno? Nebo se typická
česká závist nedá zkousnout a nahradit pragmatismem. Jde přeci o celou Duklu. Proč město
konečně neopraví cesty. Vlastně ho to vyjde levněji, protože zaplatí jenom komunikace.
Samotné stání, tedy garáž, je v péči majitele.

5. Areál garáží na konečné linky č. 5 tvoří cca 50 - 70 % parkovací kapacity oblasti ohraničené
ulicemi Wolkerova - Lexova - Kpt. Nálepky - Sokolovská. Opravdu nestojí za to se zamyslet
nad tím, jaký nevyužitý potenciál tento areál v sobě skrývá? Během sněhové sezóny je pěkně
vidět pohyb automobilů v garážích. Kupř. v „mojí uličce“ vedou stopy jen k 4 garážím z 54
možných. Ostatní buď hibernují svůj Favorit nebo parkují před domem nebo žádné auto
nemají a garáž využívají jako sklad. Nemůže město udělat první krok - areál zatraktivnit a
rozvíjet zatuhlý trh v této oblasti? Co třeba sdílená jízdní kola k přiblížení?
6. Je normální, abych po každém byť sebepomalejším vjetí do areálu /po komunikacích města/
musel po vyjetí z komplexu do myčky. Není město zodpovědné za škody způsobené díky
nevyhovujícímu povrchu vozovek?
7. V neposlední řadě jsem slyšel, že rekonstrukce Přednádraží vyjde na nějakých 176mil korun
/je úplně jedno, že se proinvestují nepardubické peníze/ a na lávku z Dukly nezbyde ani
koruna. Dle mého názoru přednádraží klidně mohlo zůstat ještě pěkných pár roků nedotčené
- co tam bude tak významně nového, nezbytného? Znáám jedinou odpověď: denně tu krásu
důmyslné věže pro kola a výstřiky z fontány uvidí více potenciálních voličů. Ale lávka na Dukle
je Popelka někde ve stínu. Pokud Pardubicemi denně projede cca 120 vlaků, tak pro 4 lidi
z každého z nich je to životní boj. Tito lidé chodí ekologicky pěšky, nikoho neotravují
parkováním ... a zase mají smůlu. Pěkných 28roků potupně brkají o koleje a riskují pokutu!!
Pokud se slova nepřetaví v činy, tak moje důvěra v politiky - služebníky nás voličů- zůstane
nicotná.