

POSUDEK

o stanovení obecné ceny motorového vozidla

Posudek vyžádán kým :	Městský obvod Pardubice I. zastoupený tajemnicí Ing. Gabrielou Křížkovou IČ: 00274046
Účel vyžádání posudku :	stanovení obecné ceny vozidla pro účely prodeje
Termín vypracování posudku :	28.05.2024
Posudek vypracoval :	Václav B o u d a
Doba ke které je cena mot. vozidla stanovena :	25.04.2024
Počet listů / stran :	3 / 6
Počet předaných vyhotovení :	1

Posudek je vypracován podle metodiky znaleckého standardu č. I/2005

Použité podklady : technický průkaz, fotodokumentace

I. Nález

Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	ŠKODA, typ 1Z																	
Obchodní označení	OCTAVIA NFM5																	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL – SEDAN																	
Technický průkaz serie, číslo	UJ 136196																	
Osvědčení o TP	UAU 257380																	
Výr. čís. vozidla VIN / rok výroby	<table border="1"> <tr> <td>T</td><td>M</td><td>B</td><td>D</td><td>A</td><td>6</td><td>1</td><td>Z</td><td>5</td><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>3</td><td>9</td> </tr> </table>	T	M	B	D	A	6	1	Z	5	8	2	2	3	2	6	3	9
T	M	B	D	A	6	1	Z	5	8	2	2	3	2	6	3	9		
Motor - typ / rok výroby	BSE / 2008																	
Obsah / výkon motoru	1.595 ccm / 75,0 kW																	
Druh a rozměr pneu prvomontáže	Continental 195/65 R 15 91H																	
Registrační značka	2E41391																	
Datum I. uvedení do provozu	13.11. 2008																	
Držitel vozidla	Statutární město Pardubice, IČ 00274046, Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, PSČ 530 02																	
Počet předchozích držitelů	1 / pracoviště MVČR																	
Stav počítáče ujetých km / při předání	260 639																	
Údaje na vozidle s dokumentací	Souhlasí																	
Platnost STK a ME	17.10.2024																	

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

Na vozidle nebyla provedena CO ani CO jednotlivých skupin, pouze byly prováděny běžné opravy a údržba.

1.3. Výbava vozidla

Vozidlo má běžnou výbavu dodávanou prodejcem vozidla. Navíc je vybaven VRZ a radiokomunikačním zařízením pro potřeby IZS v provedení a exteriéru hasičského vozidla.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Datum prohlídky / za účasti	30.04.2024 / p. Chmelík J.
Zkušební jízda dne / řidič	30.04.2024 /
Stav vozovky	suchá, živičná
Atmosférické podmínky	jasno, 14 °C
Počet km při zk. jízdě	2
Stabilita v přímé jízdě	dobrá
Stabilita při brzdění	dobrá

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor : mírné známky úniku provozních kapalin (průsak oleje v exponovaných místech), běh tichý, pravidelný, záběr spojky plynulý, bez prokluzu.

Převodovka : původní, bez zjevného úniku oleje, řazení přesné, s větší mechanickou vůlí.

Přední a zadní náprava : vůle v uložení kol a ramen přední osy odpovídají stáří a počtu ujetých km. Bez zjevných závad se souměrným opotřebením pneu.

Brzdy : se souměrným a dostatečným účinkem, bez zjevných závad.

Karoserie : skelet původní. Vzhledem ke stáří vozidla jsou na několika exponovaných místech známky opotřebení (oděrky) s povrchovou korozí.

Výbava karoserie : úplná, opotřebení exponovaných částí odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých km.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 5 \times 1.849 = 9.245,-\text{Kč}$$

Pneumatiky na vozidle

<i>Pneu</i>	<i>LP</i>	<i>PP</i>	<i>LZ</i>	<i>PZ</i>	<i>R</i>
Výrobce	Matador	Matador	Matador	Matador	<i>Barum</i>
Rozměr		195/65 R 15	91H		
Druh (prot./prvov.) a typ L/Z		prvov.	zimní		
Dezén	Nordicca	Nordicca	Nordicca	Nordicca	INSIDE
Výchozí cena	1.280,- Kč	1.280,- Kč	1.280,- Kč	1.280,- Kč	986,- Kč
Tech.hodnota THP %	40%	40%	30%	30%	20%
Časová cena CČPV (Kč)	512,-	512,-	384,-	384,-	197,-

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 1.989,-Kč

2. Posudek

4

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 16 roků ZAD = 90 %
Pramen : TP
Počet ujetých km PKM = 260.639 ZAP = 140 %
ZA = 115%

Technický stav hodnocen - určena hodnota 20% - bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace. Zohledněn je pravidelný servis.

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN (a)	ZA (b)	tech.stav (c)	THS (d)	PDS (e)	PTHS (f)
100 %	115 %	0 %	0 %	100 %	20 %

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR = 20 %**

2.2. Výchozí cena vozidla

Cena je stanovena parametrickým porovnáním s využitím tabulek EUROTAX.

Porovnání je s vozidlem v současnosti prodávaným a nejbližší obdobným, kterým je :

Škoda Octavia Liftback AC- Active 1,5 TSI 110 kW MAN 6 v ceně 619 900,- Kč

výslednou hodnotou je **71% = 440.129,- Kč**

Výše výchozí ceny vozidla **CN = 440.100,- Kč**

2. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	440.100,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP	9.245,- Kč
Redukovaná cena vozidla CR	430.884,- Kč
Red.tech.hodnota vozidla THVR	20 %
THVR x CR	86.177,- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	1.989,- Kč
<u>Časová cena vozidla CČV</u>	<u>88.166,- Kč</u>

2.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti **KP = 0,85**

Pramen : dle údajů autobazaru AAA, IBS expert, Taxexpert.

Obecná cena vozidla $COB = CČV \times KP = \mathbf{75.000,- Kč}$

Slovy Kč : **Sedmdesátpěttisíckorun.**

Cena je stanovena včetně DPH 21 %

V případě prodeje vozidla bez výbavy pro IZS je třeba konečnou cenu snížit o hodnotu demontované výbavy.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové ze dne 24.10.1997, č.j. Spr.2049/97 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a strojů a obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel a strojů.

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Znalecký posudek byl zápsán pod pořadovým číslem 045117/2024 (52 / 2 / 2024) znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.



Otisk znalecké pečeti

Jméno a podpis znalce
Václav Bouda

Místo a datum
V Srnojedech 28.05.2024

