



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02G3EDS

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 94528/2024
Spisová značka: SZ_MMP 71731/2024
Počet listů: 3
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler
Telefon: 466 859 195
E-mail: ludek.fiedler@mmp.cz

Datum: 03.07.2024

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-49291-2/ČJ-2024-170606 dne 3. 6. 2024

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., místní úpravu provozu v souvislosti s opravou místní komunikace u veřejného hřiště v Pardubicích, m.č. Opočíněk.

Žadatel: spol. DSP a.s., Kostěnice 11, 53002 Pardubice, IČO 27555917

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **IP10a, IP10b**

Dopravní značení a zařízení provedte jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Důvod: dopravní značení po rekonstrukci komunikace
Osoba odpovědná za řádné provedení úpravy: spol. DSP a.s., Kostěnice 11, 53002 Pardubice, IČO 27555917, jakub.holy@dsp-as.cz, 737974883

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele spol. DSP a.s., Kostěnice 11, 53002 Pardubice, IČO 27555917, změnu místní úpravy provozu v souvislosti s opravou místní komunikace u veřejného hřiště v Pardubicích, m.č. Opočíněk. Důvodem žádosti je umístění dopravního značení po rekonstrukci místní komunikace ve stávajícím rozsahu po stavbě kanalizace OŽK. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-49291-2/ČJ-2024-170606 ze dne 3. 6. 2024, ve kterém vyslovuje nesouhlas k předloženému návrhu z důvodu neumístění stavebních prvků pro regulaci rychlosti vozidel. Správní orgán si v této souvislosti vyžádal vyjádření žadatele k odůvodnění neumístění stavebních opatření. Ve svém odůvodnění mj. uvádí:

Jedná se o cca 130 m dlouhou místní komunikaci zajišťující dopravní obslužnost celkem 9 nemovitostí (9 RD). Místní komunikace je slepá, neprůjezdná. Doprava na místní komunikaci je tvořena pouze vozidly rezidentů, případně vozidly pro svoz odpadu, či údržby. Napojení místní komunikace je uspořádáno jako křižovatka s předností zprava.

Na základě výše uvedené, zcela minimální, intenzity provozu, malé délky slepé místní komunikace a následné povinnosti dání přednosti v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava, není třeba provádět stavební prvky regulující rychlost vozidel. Celá místní část Opočíněk je, mimo napojení místních komunikací na průjezdní úsek silnice III/32221, dopravně koncipována jako oblast s nerozlišenou předností na křižovatkách místních komunikací a dle zákona o provozu na PK platí na křižovatkách přednost vozidel přijíždějících zprava. Tato koncepce má sama o sobě vlastnost regulující rychlost vozidel. Provádění jakýchkoliv stavebních prvků regulujících rychlost vozidel by tedy nepřineslo žádné zvýšení bezpečnosti, pouze by došlo ke snížení komfortu motorové dopravy a zhoršení údržby místní komunikace.

Na základě výše uvedeného, správní orgán neshledal důvod neumístit dopravní značky IP10a a IP10b označujících slepou pozemní komunikaci a návěst před slepou pozemní komunikací, které nemají vliv na neumístění, nebo případné umístění zpomalovacích prvků.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5. zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, správní orgán vydal stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se nejedná o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán na těchto podkladech vydává stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: Situační plán

Obdrží:

účastníci:

- Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046
- spol. DSP a.s., Kostěnice 11, 53002 Pardubice, IČO 27555917

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572 – **passport dz**

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Úřadu městského obvodu Pardubice I.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vyvěšeno dne: 3. 7. 2024

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 3. 7. 2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: