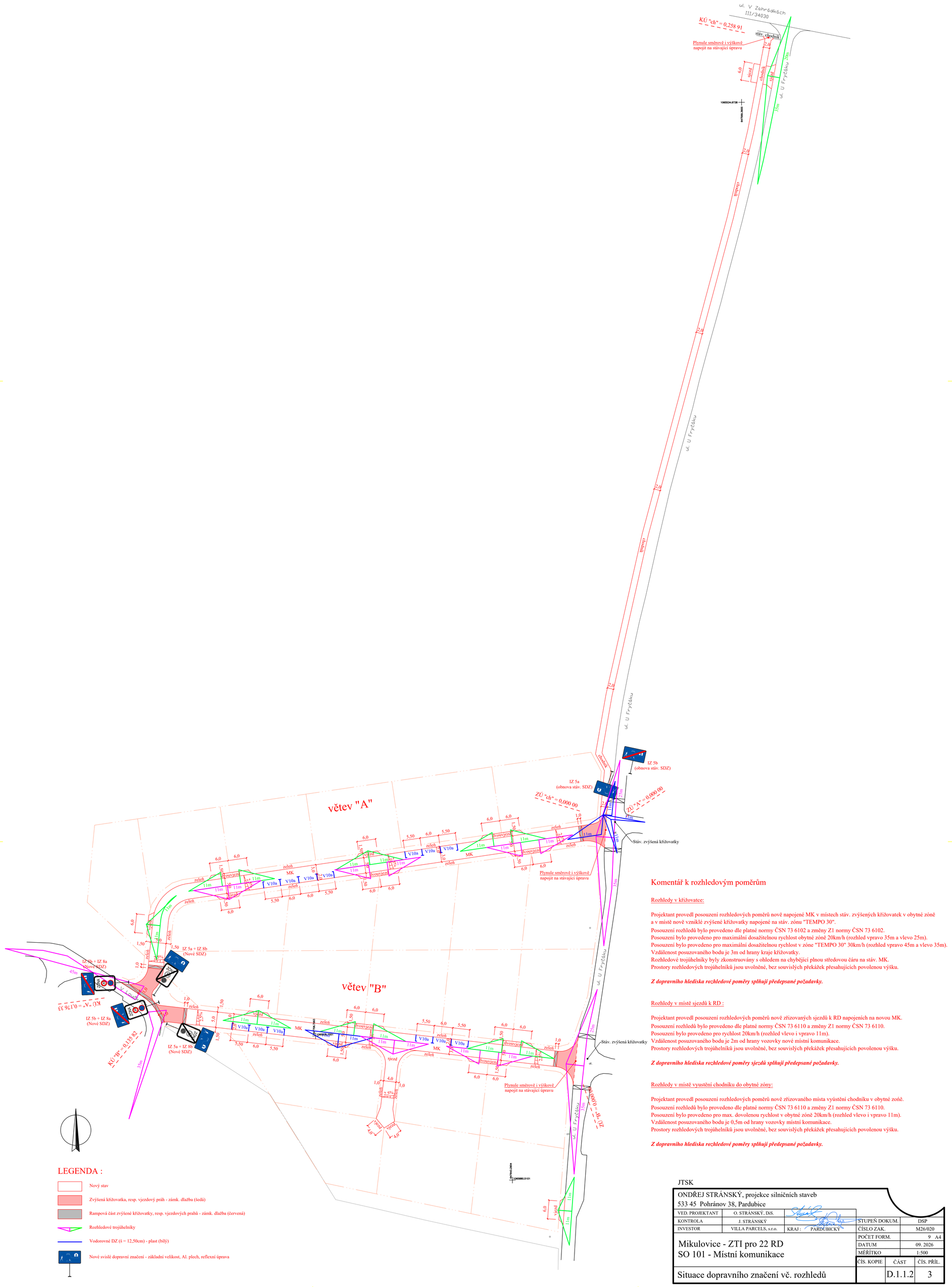

LEGENDA :

- Nový stav
- Zvýšená křižovatka, resp. vjezdový práh - zámk. dlažba (šedá)
- Rampová část zvýšené křižovatky, resp. vjezdových prahů - zámk. dlažba (červená)
- Rozhledové trojúhelníky
- Vodorovné DZ (š = 12,50cm) - plast (bílý)
- Nové svislé dopravní značení - základní velikost, Al. plech, reflexní úprava

Komentář k rozhledovým poměrům

Rozhledy v křižovatce:

Projektant provedl posouzení rozhledových poměrů nově napojené MK v místech stáv. zvýšených křižovatek v obytné zóně a v místě nově vzniklé zvýšené křižovatky napojené na stáv. zónu "TEMPO 30".
Posouzení rozhledů bylo provedeno dle platné normy ČSN 73 6102 a změny Z1 normy ČSN 73 6102.
Posouzení bylo provedeno pro maximální dosažitelnou rychlost obytné zóně 20km/h (rozhled vpravo 35m a vlevo 25m).
Posouzení bylo provedeno pro maximální dosažitelnou rychlost v zóne "TEMPO 30" 30km/h (rozhled vpravo 45m a vlevo 35m).
Vzdálenost posuzovaného bodu je 3m od hrany kraje křižovatky.
Rozhledové trojúhelníky byly zkonstruovány s ohledem na chybějící plnou středovou čáru na stáv. MK.
Prostory rozhledových trojúhelníků jsou uvolněné, bez souvislých překážek přesahujících povolenou výšku.

Z dopravního hlediska rozhledové poměry splňují předepsané požadavky.

Rozhledy v místě sjezdů k RD :

Projektant provedl posouzení rozhledových poměrů nově zřizovaných sjezdů k RD napojeních na novou MK.
Posouzení rozhledů bylo provedeno dle platné normy ČSN 73 6110 a změny Z1 normy ČSN 73 6110.
Posouzení bylo provedeno pro rychlost 20km/h (rozhled vlevo i vpravo 11m).
Vzdálenost posuzovaného bodu je 2m od hrany vozovky nové místní komunikace.
Prostory rozhledových trojúhelníků jsou uvolněné, bez souvislých překážek přesahujících povolenou výšku.

Z dopravního hlediska rozhledové poměry sjezdů splňují předepsané požadavky.

Rozhledy v místě vyustění chodníku do obytné zóny:

Projektant provedl posouzení rozhledových poměrů nově zřizovaného místa vyústění chodníku v obytné zoně.
Posouzení rozhledů bylo provedeno dle platné normy ČSN 73 6110 a změny Z1 normy ČSN 73 6110.
Posouzení bylo provedeno pro max. dovolenou rychlost v obytné zóně 20km/h (rozhled vlevo i vpravo 11m).
Vzdálenost posuzovaného bodu je 0,5m od hrany vozovky místní komunikace.
Prostory rozhledových trojúhelníků jsou uvolněné, bez souvislých překážek přesahujících povolenou výšku.

Z dopravního hlediska rozhledové poměry splňují předepsané požadavky.

JTSK

ONDŘEJ STRÁNSKÝ, projekce silničních staveb
533 45 Pohránov 38, Pardubice

VED. PROJEKTANT	O. STRÁNSKÝ, DiS.		
KONTROLA	J. STRÁNSKÝ		
INVESTOR	VILLA PARCELS, s.r.o.	KRAJ :	PARDUBICKÝ

STUPEŇ DOKUM.	DSP
ČÍSLO ZAK.	M26/020
POČET FORM.	9 A4
DATUM	09. 2026
MĚŘÍTKO	1:500

Mikulovice - ZTI pro 22 RD
SO 101 - Místní komunikace

ČÍS. KOPIE	ČÁST	ČÍS. PŘÍL.
	D.1.1.2	3

Situace dopravního značení vč. rozhledů