

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích Závěrečná zpráva z úvodních setkání

1. Úvod

Veřejná setkání byla realizována jako jedna z aktivit zapojení veřejnosti do přípravy Koncepce břehů řek. Koncepci pořizuje Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta a jejím zpracovatelem je ateliér New visit, s.r.o.

Veřejná setkání byla součástí úvodní fáze zapojení veřejnosti a měla za cíl především přinést informaci občanům, a naopak **získat od občanů data pro tzv. analytickou část koncepce**. Tato data pomohou zpracovatelům poznat, jaké mají uživatelů území potřeby a představy o budoucnosti území.

Vedle veřejných setkání se mohli občané zapojit také **on-line formou pocitového mapování**. Detailní informace pak přinesla prezentace na webu města na adrese: <https://pardubice.eu/koncepce-brehu>. Součástí úvodní části zapojení veřejnosti bylo také specifické **setkání určené místním „komunitním“ aktérům**, tj. zástupcům spolků pro které jsou řeky a jejich okolní prostředí důležitou součástí jejich činnosti (vodáci, sportovci, rybáři, ochránci přírody i místní živnostníci).

Cíl a průběh setkání:

Hlavním účelem setkání bylo:

- Získat od veřejnosti přímé informace o současných funkcích a hodnotách říčních břehů.
- Identifikovat existující bariéry v území.
- Definovat žádoucí způsoby budoucího využití těchto prostorů.
- Seznámit občany se samotným záměrem a procesem tvorby Koncepce břehů řek.

Proběhla dvě samostatná tematická setkání, která se konala vždy od **17:00** v prostorách **budovy Magistrátu města Pardubice**. Každé setkání bylo specificky zaměřeno je jednu z řek. Společným tématem obou bylo sice „centrum“ města, nicméně účastníci se soustředili vždy na popis jen dané řeky.

- **28. dubna** – setkání zaměřené na téma **Chrudimka a centrum**.
- **20. května** – setkání zaměřené na téma **Labe a centrum**.

Setkání byla organizována jako otevřená **veřejná diskuzní fóra**. Měla formát kombinace skupinové diskuze nad mapou a plenární diskuze ve formátu otázek a odpovědí. Veřejná setkání se nesetkala s takovou odezvou jako jsme plánovali.

Na setkání věnované Chrudimce tak dorazilo pouze 23 účastníků. V tom je potřeba také počítat s přítomnými politiky, radním města místostarostou Jiřím Lejhancem, dále Filipem

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



Šťastným, starostou městského obvodu 1 a také zastupitelem městského obvodu IV. Na setkání věnované Labi dorazilo občanů 24.

Obě setkání byla koncipována jako intenzivní, přibližně dvouhodinové bloky strukturované do tří na sebe navazujících částí:

1. Plenární úvod (20 minut)

Na úvod setkání proběhlo přivítání účastníků moderátorem, představení jejich očekávání a základní zmapování složení přítomných (např. identifikace zástupců spolků, politiků či běžných návštěvníků území). Zástupci zadavatele a zpracovatele představili samotnou „Koncepci břehů řek“, harmonogram její tvorby, vymezení řešeného území a očekávaný přínos pro město a občany. Součástí bylo i jasné vymezení toho, co koncepce není (neřeší detailní architektonické studie dílčích částí). Úvod byl zakončen krátkou diskusí formou otázek a odpovědí. Ty se zaměřovali především na to, jaký dopad Koncepce bude mít. Občané i politici konstatovali, že by takovému setkání měli být přítomni zejména zástupci Povodí, protože do značné míry kontrolují to, co se na řece může dít.

2. Skupinová diskuse nad mapami (90 minut)

Účastníci se rozdělili do 4 pracovních skupin po 4–7 účastnících, kde pracovali s velkoformátovými mapovými podklady v měřítku vhodném pro detailní záznam. Práce byla organizována metodou vrstvení informací pomocí barevných samolepek a doplňování komentářů do záznamových archů facilitátorů:

Současné funkce a hodnoty: Účastníci mapovali současné využití území. Používali **zelené samolepky** pro označení hodnotných míst, která je třeba chránit, a **modré samolepky** pro konkrétní realizované činnosti.

Problémová místa: Pomocí **červených samolepek** se do map zaznamenávaly bariéry v pohybu, nebezpečná místa nebo stávající konflikty zájmů.

Budoucí změny a žádoucí využití: Účastníci definovali, co v území chybí, a pomocí **žlutých samolepek** označovali místa, kde by si v budoucnu přáli mít možnost realizovat konkrétní aktivity.

3. Závěrečné shrnutí a další kroky (15 minut)

V závěrečné fázi zpracovatel Koncepce, který v průběhu večera naslouchal debatám u jednotlivých stolů, ilustrativně prezentoval plénu, jakým způsobem bude s nasbíranými daty a výstupy z mapování dál pracovat. Na ukázkce jedné z map jsme občanům demonstrovali, jak se jejich potřeby mohou přenést do návrhové části.

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026

Zástupce zpracovatele, Tomáš Jiránek, ve svém komentáři k proběhlému mapování zdůraznil roli koncepce jako místa, kde se budou setkávat potřeby a zájmy uživatelů území se zájmy klíčových aktérů – zejména správních úřadů.



Obrázek 1 - pracovní atmosféra během 1. setkání 28. 4. 2026 – foto Agora CE (V. Černý)



Obrázek 2 – celkové foto 2. setkání 20. 5. 2026 – foto Agora CE (Jiří Axman)

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



2. Shrnutí

Na základě sesbíraných podnětů z veřejných plánovacích setkání pro řeky Chrudimku a Labe v Pardubicích bylo provedeno podrobné tematické mapování. Výstupy jsou strukturovány do čtyř funkčních vrstev podle výše uvedeného postupu.

Dále uvádíme shrnutí diskuze za jednotlivé oblasti. Detailní pohled poskytují mapy území uvedené na konci zprávy. Mapy jsou rozděleny podle jednotlivých charakteristik území (barev). Zároveň ukazují ohniska nebo toho kde vnímají účastníci setkání klíčové hodnoty, problémy či žádoucí změny.

Zelená vrstva: Pozitivní hodnoty, kvalita veřejného prostoru a příroda

Tato vrstva zachycuje konkrétní lokality, které účastníci označili za hodnotné z hlediska přírody, úspěšné revitalizace, zachovalé historie nebo funkčního pobytového zázemí, které je nutné chránit.

Řeka Chrudimka

městské parky a nábřeží:

- **Park Na Špici – Soutok:** Je hodnocen jako povedená revitalizace, unikátní soutok v centru, sportovní lokalita a pěkné využívané místo, které nabízí hezký výhled. Oceňovány jsou zdejší sedací schody jako místo odpočinku, zkultivovaná příroda a dobrá vybavenost. Přilehlá stezka k parku představuje únik z přírody do města.
- **Automatické mlýny:** Místo je vnímáno jako centrum kultury, centrum „všeho“ a prostor pro setkávání s potenciálem pro rozvoj, který nabízí výhled na druhý břeh na „malý Amsterdam“. Nachází se zde kavárna a protipovodňová zeď/zídka, která přímo vybízí k posezení. **Levý břeh („malý Amsterdam“):** je hodnotná pro kontakt s vodou a setkávání. Funguje zde restaurace s náplavkou, která nabízí hezký pohled na mlýny a možnost dostat se k řece.
- **Bubeníkovy sady a Matiční jezero:** V parku je oceňována zeleň a hřiště. Spojovací lávka funguje jako klíčový uzel a spojnice pro pěší. Marina bar spolu s nedalekou restaurací Na Staré rybárně představují zázemí parku. Prostor „žije tak akorát“. Významná a navštěvovaná je zdejší stoletá alej. Cyklostezka v u Matičního jezera (na rozdíl od Bubeníkovo sadů) představuje dobré propojení.
- **Skautské centrum Vinice:** Účastníci oceňují, že prostor je zrekonstruovaný a má přímou návaznost na cyklostezku.

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



„Cesta z města“:

- **Park Vinice:** Jedná se o větší park s tůňkami, který poskytuje odpočinek, klid a přírodu. Je popisován jako hezké kvetoucí místo a „dveře do města“. Na břehu se nachází solitérní pilíř mostu využívaný pro lezení a území slouží pro tranzit pěšky a na kole.
- **Stará vojenská plovárna:** Místo má silný genius loci jako historická plovárna se zajímavým zbytkem jezu a příjemně tekoucí vodou (dále už je stojatá). Jez tvoří hezké prostředí s historií, místo ožilo a má společenskou perspektivu (s podmínkou, že se z něj nemá stát lunapark). Je zde přístup k vodě a možnost opékání.

Chráněná divočina:

- **Oblast Červeňáku** je hodnocena jako vůbec nejhodnotnější divoká přírodní lokalita v území s výskytem chráněných živočichů (např. bobra) a klidnou divočinou kolem rybníků.
- **Okrajové meandry a nivy:** Dolní tok Chrudimky spadá pod evropsky významnou lokalitu EVL – Natura 2000 a v Nemošickém lese plní klíčovou roli zdroj pitné vody pro Pardubice. K přírodním výletním místům patří také před 7 lety revitalizovaná Podkova, Nemošická stráž, mokřad Malá Amazonie s chráněnými druhy a zachovalé původní meandry Chrudimky u Štětína.

Řeka Labe

- **Příroda v centru:** Klíčovou přírodě blízkou oblastí označovanou také jako „plíce Pardubic“ vytváří slepé rameno Starého Labe, kde je řada dílčích lokalit oceňovaná pro své přírodní i pobytové funkce s možností přístupu či alespoň blízkosti k řece: areál letního kina, „Bajkal“, Labské louky, těleso protipovodňového valu
- **Potenciál náplavky:** Levý břeh v centru (nábřeží Závodu míru, nábřeží Václava Havla) hodnotili účastníci pozitivně zejména s ohledem na zachovalou alej a zázemí restaurace U Poseidona.
- **Slepá ramena:** Kunětický odpad, Malý Slepák, Podkova či Zákoutí jsou ceněny jako klidné přírodní lokality bez aut ale i bez cyklistů či bruslařů (in-line).

Modrá vrstva: Konkrétní činnosti a rekreace

Tato vrstva mapuje, jakým způsobem obyvatelé v současnosti břehy i samotnou vodní hladinu aktivně využívají pro volný čas, sport a kulturu.

Řeka Chrudimka

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



- **Sport a vodní rekreace:** Hlavním centrem vodního sportu je park Na Špici, kde probíhá trénink dračích lodí, kajakářů a půjčování paddleboardů, přičemž funguje i soukromá půjčovna lodiček. Otužování a hobby vodácké aktivity jsou soustředěny u Staré vojenské plovárny, rybaření probíhá celoročně kolem Nemošic a v zimě se na zamrzlém Matičním jezeře bruslí. Na pilířích mostů (park Vinice) se provozuje sportovní lezení.
- **Pohyb:** Podél celého toku (přes stezku Na Špici, Bubeníkovy sady, Matiční jezero až po Červeňák a Nemošickou stráň) lidé intenzivně běhají, jezdí na kole, procházejí se a venčí psy. V Nemošicích a Drozdicích je řeka využívána ke koupání. U Nemošic je zmiňován prostor pro vyjížděky na koních.
- **Společenský život a rodinné aktivity:** Oblíbenými cíli pro setkávání jsou kulturní akce v Automatických mlýnech a Skautském centru Vinice, stánky s občerstvením a restaurace jako „U Toulavé pípy“, „Marina bar“ v Bubeníkových sadech s toaletami, zmrzlinový stánek či restaurace Na staré rybárně. Pumptrack na Staré plovárně a zázemí pro grilování je magnetem pro městské zálesáky (avšak bez zajištění kvalitního zázemí – viz bariéry). Červeňák je využíván pro dětské biologické kroužky.

Řeka Labe

- **Páteří sportovní trasy:** Protipovodňový val a navazující cyklostezky slouží jako masivně využívaná magistrála pro jízdu na kole, kolečkových bruslích, běh a v zimě (zřejmě) pro běžky. Jako cíl pro procházky byly zmiňovány lokality jako Halda a obecně slepá ramena Labe, kde koneckonců vede také poutní svatojakubská stezka.
- **Koupání a vodní sporty:** Areál vodních sportů AROSA slouží jako základna pro otužilce, letní koupání a paddleboardy, otužování se rozvíjí také na nábřeží Závodu míru v lokalitě U Poseidonu. Kanoisté využívají úsek u zdymadla, v lokalitě Zákoutí je silně zastoupeno rybaření a v zimě se bruslí na slepých ramenech Bajkal a Zákoutí.
- **Společenské vyžití:** Atrakcí jsou výletní plavby parníku Arnošt, parkoviště u Rosického mostu slouží jako zázemí pro obytné vozy a grilování, zmíněn byl také prostor bývalých jatek, kde se pořádají food truck festivaly. Hojně navštěvované je letní kino.

Červená vrstva: Problémová místa a bariéry

Tato vrstva definuje největší slabiny území – fyzické překážky, chybějící infrastrukturu, zanedbaná místa a sociální či ekologické konflikty.

Řeka Chrudimka

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



- **Nepřístupnost vody a zarůstání:** Břehy jsou na mnoha místech odříznuté soukromými pozemky (protější břeh parku Na Špici), neprostupnou náletovou vegetací a keři (Tyršovo nábřeží, Matiční jezero).
- **Infrastrukturní a dopravní bariéry v centru:** Nájezd na most naproti Na Špici je pro vozíčkáře příliš vysoký. Protipovodňová zeď u Automatických mlýnů tvoří optickou bariéru a chybí zde možnost dostat se k vodě. Komunikace u mlýnů má příliš úzké chodníky pro kočárky a hlučný provoz. Čechovo nábřeží je zanedbané, lavičky jsou otočené zády k řece.
- **Sociální patologie a znečištění:** Prostor silničního a železničního mostu je popisován jako ošklivý a nebezpečný („o držku“), cesty jsou žalostné a v pilířích mostů dlouhodobě přebývají lidé bez domova. U lávky na Vinici a u aquacentra vyvolávají obavy trubky s nejasným původem odpadní vody. V Nemošicích se objevují černé skládky.
- **Chybějící propojení:** V kritických uzlech chybí lávky – u jezu na Staré plovárně (nutnost dlouhého obcházení), zmiňována je zátarasa u mostu Červeňák, chybějící chodník a nebezpečný provoz mezi Nemošicemi a Nemošickým lesem a absence propojení mezi Drozdicemi a Mněticemi. Jez v Nemošicích navíc představuje trvalé bezpečnostní riziko.

Řeka Labe

- **Zásadní bariéry prostupnosti:** Největším problémem je neprostupný průmyslový areál Labská a.s., který zcela přerušuje pohyb podél vody, nutí pěší a cyklisty chodit po úzké, v létě přehřáté silnici a funguje jako staveniště. Projít podél vody nelze ani přes areál Autokempu a koupaliště Cihelna a na nábřeží Václava Havla. Rosický most je natolik úzký, že se zde za provozu nedá projít pěšky. Pod mostem P. Wonky je prostor zanedbaný a neprůchozí.
- **Absence cyklo-propojení a zázemí:** Na mostě P. Wonky chybí prostor pro chodce a cyklisty na úkor aut. U areálu AROSA chybí napojení na cyklostezku na druhém břehu. Nábřeží Václava Havla funguje pouze jako neutěšené parkoviště bez vazby na řeku. Cyklostezka Kunětice-Rosice se odklání příliš daleko od toku a na Labských loukách chybí základní vybavenost, jako jsou toalety.
- **Ekologické zátěže a znečištění:** Zásadně vnímaným problémem je masivní toxické znečištění vody v Zimním přístavu látkami z Petrolky či průsaky z Odkaliště VII způsobující zanášení ramene kalem a znečištěná strouha nesoucí odpad z celého Rybitví do Odkaliště Lhotka.

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



Žlutá vrstva: Budoucí funkce a rozvojové záměry

Tato vrstva představuje soubor přání, vizí a požadavků obyvatel na to, jaká nová infrastruktura a funkce by měly na březích vzniknout.

Řeka Chrudimka

- **Požadavek na vznik náplavky:** Klíčovým požadavkem je vybudování městských náplavek po vzoru Hradce Králové v lokalitách u Automatických mlýnů, na Tyršově nábřeží a u Ekocentra Paleta. S tím souvisí zklidnění dopravy, rozšíření prostoru pro chodce a vytvoření pobytového nábřeží.
- **Zpřístupnění břehů a mola:** Účastníci setkání žádají stavbu pobytových mol, úpravu prudkých břehů pro bezpečné scházení k řece, případně posezení a relaxaci (Tyršovo nábřeží, Matiční jezero, Vinice). U Matičního jezera je navrženo prokopání průplavu pro lodičky přímo z řeky. Okolí mostů a pilířů je nutné humanizovat pro chodce.
- **Měkká rekreace v přírodě:** V Nemošickém lese se navrhuje vytvořit cesty pro procházky a cyklistiku při zachování (!) původního rázu. Stejně tak by bylo žádoucí zpřístupnit pro pěší Nemošickou stráň a Podkovu a obnovit původní říční meandry. Zpřístupnit Červeňák pro volný čas (např. půjčovna lodiček), avšak s podmínkou zachování polodivokého rázu a bez masivní výstavby.
- **Nové cyklotrasy a prostupnost:** U Staré plovárny padl návrh vybudovat kvalitní přemostění (brod s kameny nebo most). Prodloužit souvislou cyklostezku z Mnětic až do Hostovic.

Řeka Labe

- **Reprezentativní městská náplavka:** Kompletně přebudovat nábřeží Václava Havla na živou promenádu bez parkujících aut, doplněnou o vestavěné sezení, kavárny, restaurace a rychlý, samostatně oddělený pruh pro cyklisty.
- **Nová přemostění:** Postavit novou lávku výhradně pro pěší a cyklodopravu propojující park Na Špici s protějším břehem, kde je koupaliště Cihelna. Dále také vybudovat novou lávku přes Labe propojující nábřeží Závodu míru s protějšními Labskými loukami, která bude odkloněná od hlavních silničních mostů a podjezdá pro lodě.
- **Nové cyklotrasy:** Vybudovat novou Labskou stezku od Rosického mostu směrem na Přelouč ve formě jednoho sdíleného pruhu pro pěší a cyklisty. Trasu cyklostezky Kunětice-Rosice pak přiblížit co nejbližší k vodnímu toku.
- **Infrastruktura pro lodní dopravu:** V Kunětickém odpadu zřídit ochranný přístav pro lodě a zajistit splavný průjezd do slepého ramene. U koupaliště Cihelna vybudovat

Veřejná setkání ke koncepci břehů řek v Pardubicích

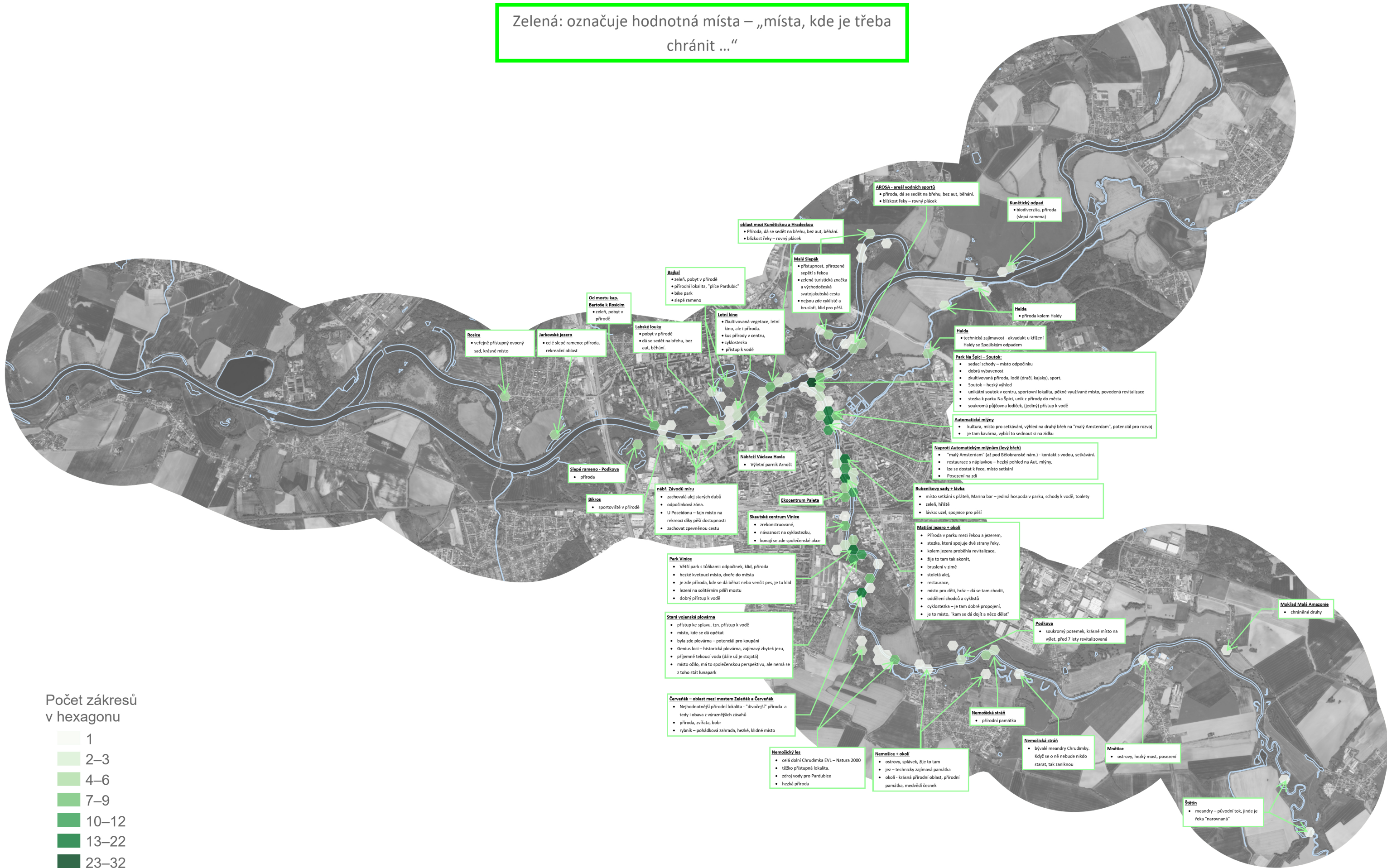
Závěrečná zpráva z úvodních setkání 2026



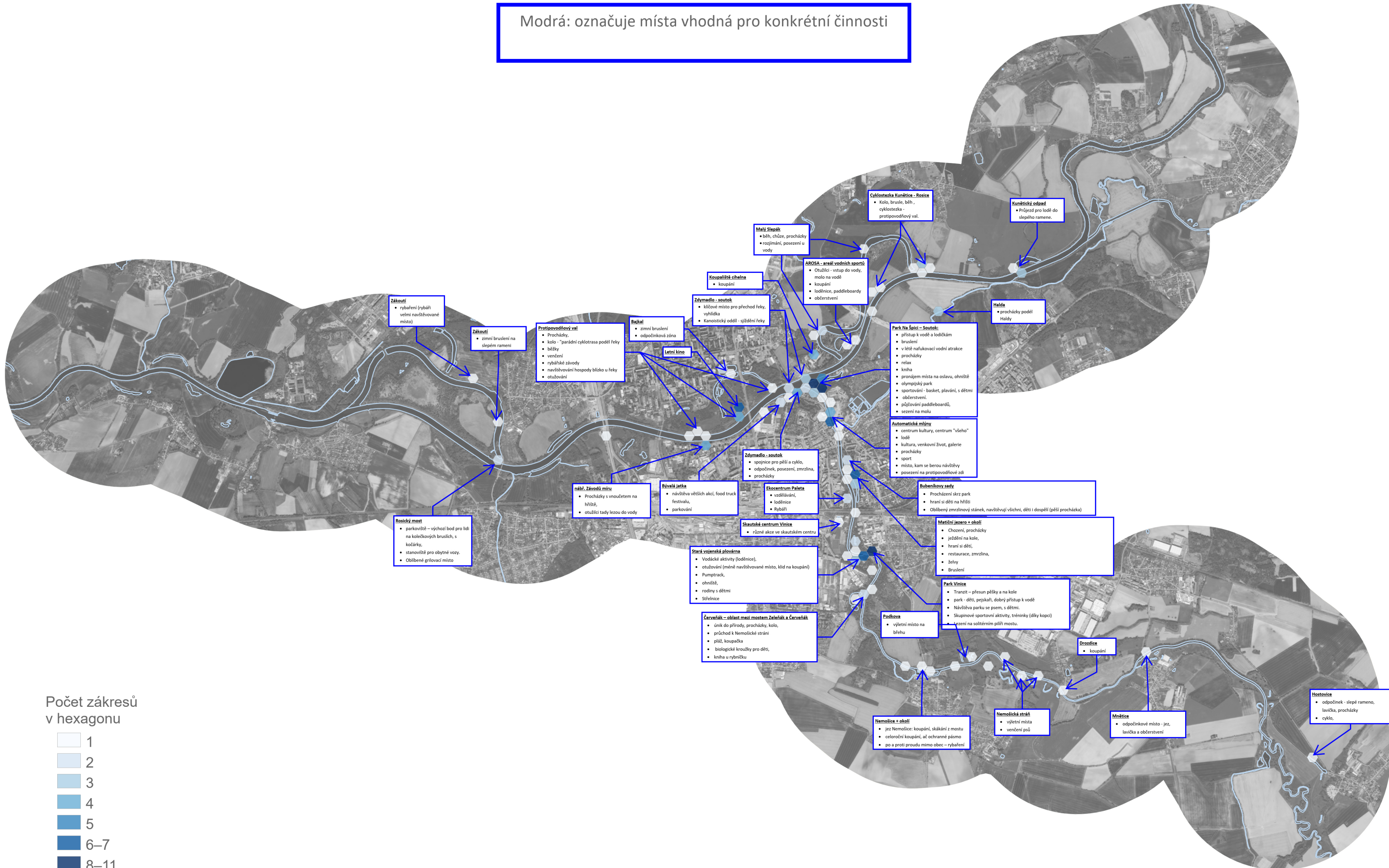
přístav s marínou a provést celkovou revitalizaci prostoru. V lokalitě Zákoutí vytvořit volnočasový přístav a u Jarkovského jezera obnovit stav z 80. let pro koupání a čluny na vodní lyžování.

- **Zatraktivnění míst:** U zdymadla vybudovat atraktivní vyhlídkové místo, které bude sloužit jako populární „Instagramové místo“, postavit nový slalomový kanál. Na nábřeží Závodu míru systematicky doplňovat a udržovat historické stromořadí.

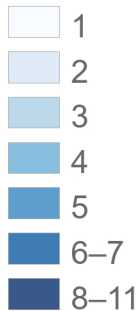
Zelená: označuje hodnotná místa – „místa, kde je třeba chránit ...“



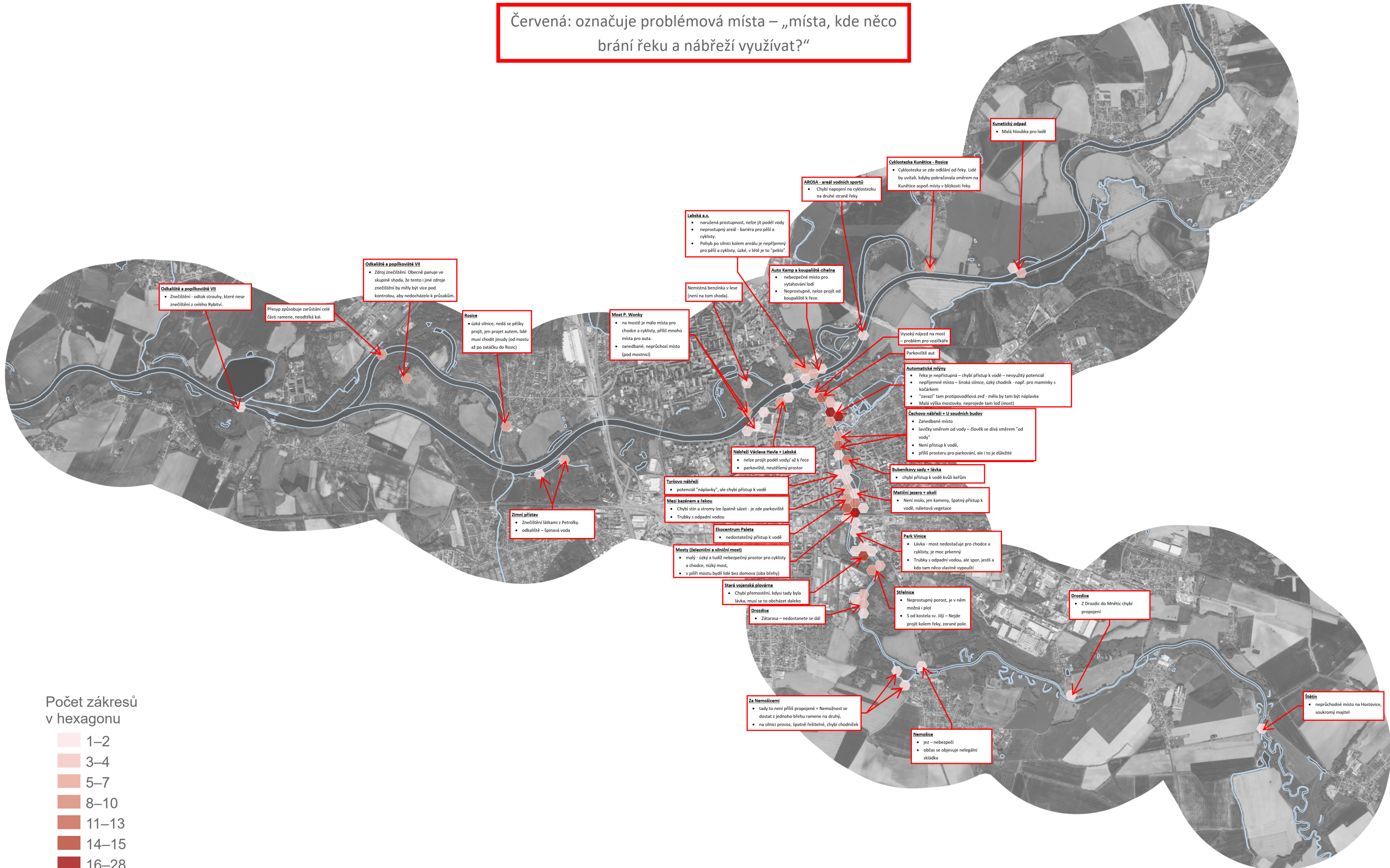
Modrá: označuje místa vhodná pro konkrétní činnosti



Počet zakresů v hexagonu



Červená: označuje problémová místa – „místa, kde něco brání řeku a nábřeží využívat?“



Žlutá: označuje místa, kde by bylo dobré v budoucnosti vybudovat, vyřešit ...



Počet zákresů v hexagonu

