

Žádost o informaci ze dne 15. října 2024

Předmět žádosti:

V jaké fázi je projekt rezidentního parkování pro město Pardubice?

1. Bude o tomto projektu ve finální podobě hlasovat zastupitelstvo města?
2. Je hotová cenotvorba a pravidla podle kterých bude projekt fungovat? - Pokud ano, žádám o tyto materiály.
3. Kdy budou zveřejněny kompletní podklady tohoto projektu pro zastupitele a kdy pro veřejnost?
4. Od jakého termínu a pro jaké části města se uvažuje se zavedením rezidentního parkování?

Odpověď ze dne 29. října 2024

Vážený pane zastupiteli,

zasílám Vám své odpovědi na Vámi položené dotazy ohledně problematiky parkování na území statutárního města Pardubice. Dovolte mi na úvod pár řádků k vysvětlení celé problematiky, na kterou je třeba nahlížet v širším kontextu.

Projekt „Koncepce dopravy v klidu“ je naplňován v souladu s plánovaným rozsahem, jenž byl také představen na 16. zasedání Zastupitelstva města Pardubic, které se konalo dne 25. září 2024 (bod 19 Informativní zpráva – Koncepce dopravy v klidu).

V programovém prohlášení Rady města Pardubic se praví: „Jsme pro zavedení systému rezidenčního parkování po celém městě s cílem ochránit rezidenty a zajistit tak pro ně snadnější a dostupnější parkování.“

Cílem celého projektu je vytvořit ucelený systém organizace dopravy v klidu. To má však výrazné přesahy, jelikož organizací dopravy v klidu nutně vzniká potřeba organizace veřejného prostoru. Klíčové je tedy sladění funkčních požadavků jednotlivých ulic tak, aby byl v přiměřené míře navýšen počet parkovacích míst, ale zároveň nedocházelo k omezování veřejného života.

Projekt tedy vymezuje nové parkovací pásy, pruhy a zálivy, ale zároveň nestavebně rozšiřuje plochy pro pěší, zdůrazňuje pěší vazby nebo aplikuje vhodná cyklistická a dopravně zklidňující opatření. Významný je nestavební charakter, který umožňuje vyhodnocení a případnou modifikaci či stavební potvrzení kýženého stavu.

Nutno podotknout, že jak případné rozšíření zóny placeného stání, tak zklidňování dopravy a podpora udržitelné mobility mají charakter dílčích kroků, jenž slouží k naplňování plánu udržitelné městské mobility, tedy ParduPlánu (<https://www.parduplan.cz/>). Tento strategický dokument byl schválen zastupitelstvem města 23. června 2022.

Na projekt navazuje iniciativa výstavby parkovacích domů, kdy v tuto chvíli vzniká parkovací dům u areny, realizuje jej Rozvojový fond Pardubice, dále Dopravní podnik města Pardubic připravuje výstavbu parkovacího domu u terminálu JIH, statutární město Pardubice prověřuje možnost navýšení parkovacích kapacit u obchodního domu Kaufland v Polabinách a ve spolupráci s městskými obvody se připravují projekty pro případná rozšíření kapacit na Dubině centrum a v Polabinách u osmnáctipatrového panelového domu, a to formou lehkých konstrukcí. Dále je prověřována možnost parkovacích kapacit v areálu Masarykových kasáren.

Jedním z nejdůležitějších cílů projektu je pomoci rezidentům, aby snáze zaparkovali u svých domovů. U návštěvníků je snaha regulovat jejich využívání vytížených parkovacích kapacit, a to buď cenovou politikou, nebo vymezením vhodných lokalit pro ně s příznivou cenovou hladinou, kde naopak poptávka po místech pro rezidenty není tak vysoká.

V rámci koncepčních změn jsou patrné první výsledky. Ve velmi problematické oblasti náměstí Československých legií vzniklo vhodnějším přeuspořádáním 47 nových parkovacích míst, na Závodu míru nových 25. Stejná filozofie – vhodné užití zón 30 pro zklidnění dopravy – bude užitá i v dalších lokalitách v intencích schváleného ParduPlánu.

S případným rozšířením zóny placeného stání je také potřeba zvážit úpravu aktuální cenové politiky. Z hlediska smíšeného parkování se jeví jako výhodné pásmové řešení. To uvažuje nejpřísnější (tedy z hlediska ceny nejvyšší) regulaci v širším centru města a v nárazníkových páslech centra. Se vzdáleností od centra by se měla snižovat cena, a tím pádem rozvolňovat regulace, neboť z hlediska potřeb není tak nutná. Na strategických místech by pak mělo dojít k umístění čistě rezidentních či čistě návštěvnických stání s ohledem na charakter provozu a potřeby v dané oblasti.

Vážený pane zastupiteli, Komise pro dopravu Rady města Pardubic, kde i Váš zastupitelský klub má svého nominanta, pečlivě projednává veškeré systémové změny dopravního značení, které dále budou projednávat vedení obvodů. Jednání komise jsou velmi produktivní a časově náročná. Během října se komise pro dopravu sešla dvakrát. Pracovní skupina zastupitelů bude řešit cenotvorbu ve snaze, aby vznikl konsensuální návrh s výrazně většinovou podporou.

Případné rozšíření zóny placeného stání z koncepčního hlediska fungovat samostatně a cenu je potřeba upravovat v dílčích krocích i s ohledem na změnu v dopravním chování. Cenová politika samozřejmě vyžaduje širší debatu politických zástupců a projekt s tímto počítá.

Odpovědi na dotazy:

V jaké fázi je projekt rezidentního parkování pro město Pardubice? *Vzniká návrh případného rozšíření zón placeného stání tak, aby byl konsensuálně připraven k projednání Radou města Pardubic.*

1. Bude o tomto projektu ve finální podobě hlasovat zastupitelstvo města? *Nařízení, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání vozidla za cenu sjednanou a ceník placeného stání vozidel na místních komunikacích schvaluje Rada města Pardubic v rámci své kompetence. Projednání radou zpravidla předchází projednání komisí pro dopravu – tedy poradního orgánu rady – kde svá zastoupení mají všechny politické subjekty zastoupené v zastupitelstvu města.*
2. Je hotová cenotvorba a pravidla podle kterých bude projekt fungovat? - Pokud ano, žádám o tyto materiály. *Není.*
3. Kdy budou zveřejněny kompletní podklady tohoto projektu pro zastupitele a kdy pro veřejnost? *Počítáme v okamžiku projednání a případném schválení s intenzivní komunikací směrem k široké veřejnosti, abychom představili veškeré detaily, provazby a pozitivní efekty případného rozšíření zón placeného stání. Zastupitelé se sejdou na pracovní skupině, která bude svolána v okamžiku, kdy materiál bude koncepčně zcelen pro odbornou diskuzi.*
4. Od jakého termínu a pro jaké části města se uvažuje se zavedením rezidentního parkování? *V tento moment nebylo rozhodnuto, termín zavedení ani dotčené části města zatím nebyly stanoveny, bude rozhodnuto později.*

Vážený pane zastupiteli, každému ze svých 38 kolegů vždy nabízím možnost osobního jednání i nad pracovními materiály, totéž činím opakovaně k Vám, a to ve vztahu k jakékoliv problematice. Stačí se domluvit telefonicky, nebo e-mailem.

Bohužel Vy na podobné výzvy nereagujete a dáváte přednost sdílením nepravd ve veřejném prostoru, ať už na sociálních sítích, nebo dokonce na jednáních zastupitelstva města.

S pozdravem

Jan Hrabal

náměstek primátora

statutární město Pardubice