

Seznam příloh:

- 1 - Technická zpráva
- 2 - Situační výkres širších vztahů
- 3 - Situace

Stavebník/Objednatel:	Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VII		
Adresa:	Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice		
Zhotovitel díla:	PROMODS, s.r.o.		
Adresa:	Rosice 381, 538 34 Rosice, IČ: 248 63 335		
Kontakt:	T: +420 602 438 096 E: michal.svarc@promods.cz www.promods.cz Ing. Michal Švarc - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID: 0701684		



S-JSTK

Výškový systém B.p.v.

Název stavby/akce:	Stanovení DZ, ÚK mezi I/36 a DB Schenker, Semtín Pardubice	Číslo zakázky:	202602	
		Datum:	04.2026	
Název stavebního objektu:		Stupeň PD:	STANOVENÍ	
Kraj/obec:	Pardubický kraj/Pardubice	Měřítko:		
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Švarc 	Formát:		Paré:
Zpracovatel:	Ing. Michal Švarc 	Část:	Číslo:	
Název přílohy:				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: „Stanovení DZ, ÚK mezi I/36 a DB Schenker, Semtín Pardubice“

Místo stavby: účelová komunikace Semtín
Pardubice
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Katastrální území: Semtín [747386]

Datum provedení projektu: 04. 2026

Druh stavby: Stanovení místní úpravy

Stupeň dokumentace: Stanovení

1.2 Stavebník

Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice VII
Generála Svobody 198
533 51 Pardubice

IČ: 002 740 46
DIČ: CZ00274046

1.3 Zhotovitel dokumentace

PROMODS, s.r.o.
Rosice 381
538 34 Rosice
IČ: 248 63 335

Ing. Michal Švarc
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT: 0701684).



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) DTM Pardubického kraje.
- c) ČSN 73 6110, TP 65, TP 132, TP 133

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o stanovení úpravy dopravního značení na účelové komunikace mezi silnicí I/36 a průmyslovým areálem DB Schenker. Účelem je snížení maximální povolené rychlosti.

Ve stávajícím stavu se nachází komunikace s proměnným šířkovým uspořádáním. Na začátku úseku se nachází lokální zúžení v délce cca 150 m s doplněnou výhybnou. Dále pokračuje komunikace v šířce 6,0 – 6,5 m v délce cca 600 m. Poté se zde nachází styková křižovatka s lomenou předností v jízdě z důvodu zajištění rozhledových poměrů, protože se zde dále nachází most s šířkou jízdního pásu 5,5 m. Úsek je ukončen železničním přejezdem a vjezdem do areálu DB Schenker. Celková délka řešené komunikace je cca 850 m. Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu. Nicméně není plánována celková rekonstrukce komunikace, je uvažováno pouze s lokálními opravami z důvodu plánované západní tangenty města Pardubice, na kterou bude tato oblast napojena.

Na základě výše uvedeného a na základě podnětů DI PČR bylo doplněno svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení. Na začátku úseku je doplněno SDZ A7a+B20a (30 km/h). V dalším úseku cca km 0,10 – km 0,70 je navrženo VDZ V15 (B20a 30 km/h) s rozestupy cca 200 m. SDZ stávající stykové křižovatky bude zachováno dle stávajícího stavu beze změny, v křižovatce bude doplněno/obnoveno VDZ V2b (1,5/1,5/0,25) a VDZ V15 (P4). Nelze navrhnout změnu režimu křižovatky na přednost zprava, neboť nejsou splněny rozhledové poměry z důvodu zábradelního svodidla na přilehlém mostě. V úseku mezi mostem a železničním přejezdem je navrženo SDZ A7a+B20a (30 km/h) v obou směrech. Stávající dopravní značení bude zachováno. V tomto úseku je navržena úprava SDZ sdružené stezky pro chodce a cyklisty, bude doplněno SDZ C9b v místě lávky a bude odstraněno SDZ C9a a C9b před železničním přejezdem.

SDZ bude ve velikosti a s optickou účinností dle TP 65. Doporučuje se kontrola technického stavu stávajícího SDZ a pokud bude nevyhovující tak jeho výměna. VDZ bude provedeno barvou, případně obnoveno plastem pro zajištění delší životnosti.

Rosice, říjen 2026

Ing. Michal Švarc



