

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: SÚ 72473/2026/ŠVAR SÚD6/26

Č.j.: MmP 105950/2026

Pardubice, dne 03.06.2026

Vyřizuje: Ing. Petra Švarcová

tel.: +420 705 732 601

e-mail: petra.svarcova@mmp.cz

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10



S00BX02Z3LYJ

## K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, úřední deska, Chemiků 128, 530 09 Pardubice

## VYROZUMĚNÍ

### O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Statutární město Pardubice, IČ: 00274046, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, které zastupuje na základě plné moci společnost MDS projekt s.r.o., IČ: 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, která zplnomocňuje k zastupování svou zaměstnankyni paní Ing. Janu Vostrčilovou, Palackého 515, 566 01 Vysoké Mýto (dále jen "stavebník") dne 12.03.2026 podal žádost o povolení záměru:

## Most Kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č. M104

(dále jen "záměr") na pozemku st. p. 10650/1, 10650/4, 10796, 4364, 10804, parc. č. 1728/9, 1728/14, 1728/13, 1759/10, 1759/9, 1759/14, 1728/10, 1728/12, 1728/11, 2629/15, 1759/3, 3852, 3856, 3850, 2783/94, 3849, 3854, 1724/4, 3853/1, 3853/9, 1724/20, 1724/19, 4363/2, 4363/1, 3987/3, 3707/36, 3707/39, 3707/38, 3707/37, 3707/35, 3707/34, 3707/33, 3707/26, 3707/32, 3707/31, 3707/30, 3707/29, 3707/28, 3707/27, 3707/25, 3707/24, 3707/23, 3707/22, 3707/21, 3707/20, 3707/19 v katastrálním území Pardubice. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

### Záměr obsahuje:

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

SO 101 – Komunikace

SO 134 – Chodníky, cyklostezka, zpevněné plochy

SO 201 – Most ev. č. M104

SO 302 – Vodovod

SO 411 – EL. VN vedení

*SO 431.1 – EL. VO vedení*

*SO 452 – Sdělovací vedení EDERA Group, a.s.*

*SO 453 – Sdělovací vedení T – mobile Czech Republic, a.s.*

*SO 454 – Sdělovací vedení Fastport, a.s.*

*SO 455 – Sdělovací vedení MEGASPHERA*

*SO 456 – Sdělovací vedení Vodafone Czech Republic, a.s.*

*SO 502 – Přeložka STL plynovodu*

### **Popis stavebního záměru:**

Záměrem návrhu je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu Kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích. Předmětný most slouží k převedení silnice, místní obslužné komunikace s chodníky pro pěší a cyklostezkou přes koryto vodního toku Labe (ř.km: 965,70; IDVT: 10100002) s trvalým průtokem. Stávající mostní objekt ev. č. M104 je tvořen kolmou 3 pólovou ocelovou nosnou konstrukcí. Vodorovná nosná konstrukce je tvořena prostými ocelovými třemi za sebou umístěnými příhradovými konstrukcemi s dolní železobetonovou mostovkou. Stávající mostní objekt je uložen na betonové spodní stavbě opěr mostu a železobetonových mostních pilířích v korytě toku Labe. Vlevo souběžně s mostní nosnou konstrukcí pro silniční dopravu je umístěna ocelová třípólová lávka pro převedení pěších a cyklistů. Ocelová konstrukce lávky je trémová spojitá konstrukce s železobetonovou konstrukcí mostovky. Opěry lávky jsou železobetonové navazující na spodní stavbu mostního silničního objektu s mezilehlými ocelovými podporami konzolově vyloženými z mezilehlých podpor pilířů silničního mostu. Stávající mostní objekt je navržen ke kompletní demolici s ohledem na jeho stavebně technický stav s jeho náhradou novým mostním objektem. Nový mostní objekt je navržen jako jedna mostní nosná konstrukce převádějící silniční dopravu místní obslužné komunikace na jednom jízdním pásu s protisměrnými dvěma průběžnými jízdními pruhy celkové šířky 7,0 m, pravostranný chodník pro pěší šířky 3,0 m a levostrannou cyklostezku s chodníkem pro pěší celkové šířky 6,0 m. Nový mostní objekt je navržen jako třípólová spojitá ocelová trémová konstrukce s mezilehlou mostovkou. Mostovka je navržená jako železobetonová monolitická přes celou šířku mezi podélnými trámy n.k. Spodní stavba je navržená v podobě krajních železobetonových monolitických opěr a mezilehlých železobetonových pilířů. Vybavení mostu je navrženo kompletně dle ČSN 73 6201. Vlastní navržený nový mostní objekt vyvolává požadavek řešení převáděné komunikace, cyklostezky, chodníků pro pěší na obou předpolích mostu a v prostoru pod mostem. V zájmovém prostoru se nachází stávající podzemní a nadzemní kabelové inženýrské sítě sdělovacích vedení, el. VN vedení a el. VO vedení. Tato vedení budou v rámci této akce dočasně přeložena na objekt SO 182 Dočasné dopravní opatření (mostní provizorium) řešeno samostatnou dokumentací s realizací v této stavební akci. Po výstavbě nového mostního objektu budou daná kabelová vedení přeložena do prostoru konstrukce mostu v jejich definitivní trase. Dále se v zájmovém území nachází trubní vedení vodovodu a STL plynovodu. Tato vedení budou přeložena v rámci objektu SO 182 Dočasné dopravní opatření (mostní provizorium) řešeno samostatnou dokumentací s realizací v této stavební akci. V prostoru stavby se nacházely stávající keře a stromy určené ke kácení dle zákresu v projektové dokumentaci.

### *SO 001 – Demolice stávajícího mostu*

Po provedení kompletního vymístění stávajících inženýrských sítí z mostního objektu a převedení dopravy na objekt SO 182 nebo následně na SO 182.1 bude provedena kompletní demolice stávajícího mostu. Je navržena kompletní demolice lávky pro pěší v podobě: odstranění mostního příslušenství, z mostního objektu budou odstraněna stávající sdělovací a silová vedení včetně chrániček, odstranění dopravního a jiného vybavení mostu a komunikací na předmostích, odstranění izolace a konstrukce vozovky na mostě a na předpolích, demolice a odstranění konstrukce mostovky, odstranění dilatačních závěrů, odstranění a demolice vodorovné nosné konstrukce včetně uložení, odstranění mezilehlých podpor, demolice krajních opěr včetně založení, a to do úrovně jeho kolize s výkopy a založením objektu SO 201 (v nejnужnějším rozsahu). Dále je navržena kompletní demolice mostu v podobě: odstranění mostního příslušenství, z mostního objektu budou odstraněna stávající sdělovací a silová vedení včetně chrániček, odstranění dopravního a jiného vybavení mostu a komunikací na předmostích, odstranění konstrukce vozovky na mostě a na předpolích, odstranění izolace mostovky, demolice mostních

dilatačních závěrů, demolice a odstranění konstrukce železobetonové mostovky, odstranění a demolice vodorovné nosné konstrukce včetně uložení, odstranění a demolice mezilehlých podpor, vybourání založení mezilehlých podpor a to v požadovaném rozsahu a na definovanou kótu správcem vodního toku, demolice krajních opěr včetně založení, a to do úrovně jeho kolize s výkopy a založením objektu SO 201 (v nejnútnejším rozsahu). Součástí objektu SO 001 je demolice a odstranění stávajícího dopravního značení určeného k odstranění. Dále pak demolice a odstranění konstrukce vozovky v definované skladbě včetně obrubníků, vodících proužků a vybavení vozovky. Shodně tak je navrženo i vybourání a odstranění zpevněných ploch cyklostezky, chodníků a zpevněných ploch na obou předpolích a to dle navrženého rozsahu návrhu nových objektů SO 201, 101 a 134. Postup demoličních prací bude proveden dle Technologického postupu zhotovitele s dodržením podmínek a požadavků správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, Státní plavební správou a Ředitelstvím vodních cest. Součástí objektu SO 001 je i kácení dřevin, stromů a křovin. Rozsah těchto prací je popsán dále v PD.

### *SO 101 – Komunikace*

Stavební objekt řeší úpravu místní komunikace funkční skupiny B – sběrná komunikace v ulici Kpt. Bartoše v Pardubicích. Jedná se o úsek délky 254,50 m měřeno v ose -A-. Oprava je započata ve staničení 0,135 50 za hranicí křižovatky s ulicemi Labský Palouk a Lonkova. Konec úseku je v pracovní spáře mezi mostem Kpt. Bartoše a kruhovým objezdem v km 0,390. Dosavadní využití území je jako těleso místní komunikace. Trasa je vedena v zastavěném území. Stavební úpravy silnice jsou vyvolány opravou mostu Kpt. Bartoše (SO 201), z důvodu jeho plynulého napojení na stávající komunikace. Komunikace kopíruje stávající směrové vedení. Je navrženo nové výškové řešení dle navrženého mostu (SO 201). Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná, směrem ke kruhovému objezdu je obnoven připojovací jízdní pruh. Komunikace odpovídá kategorii MS2c 16,0/8,0/50 v km 0,135 – 0,200 dále kategorii MS2c 16,0/7,0/50 v km 0,200 – 0,340 a kategorii MS2ck 11,0/8,0/50 v km 0,340 – 0,390. Komunikace je navržena z jízdních pruhů šířky 3,50 m + 0,25 m vodící proužek + zpevněná krajnice proměnné šířky (0,25 – 1,65 m). Na mostě (SO 201) je komunikace šířkově sjednocena na jízdní pruhy š. 3,00 m + vodící proužek 0,25 m a zpevněná krajnice 0,25 m. Celková šířka vozovky je 7,00 – 11,30 m. Základní příčný sklon vozovky je střešovité 2,50 %, ve směrových obloucích je navrženo jednostranné klopení vozovky. Konstrukce vozovky bude obnovena v celé její tloušťce. V místech, kde ke komunikaci nepřiléhá chodník, je navržena nezpevněná krajnice š. 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m) nebo betonová silniční obruba š. 0,15 m převýšená u mostu o 0,15 m a úsecích, které nejsou napojeny na mostu 0,12 m. Silniční ocelová svodidla budou obnovena. Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno nově osazenými uličními vpustmi, které budou plastovým potrubím vyústěny do toku Labe. Uliční vpusti budou zhotoveny z betonových skruží DN 600. Uliční vpusti budou opatřeny košem na hrubé nečistoty. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno drenážními trativody, které budou napojeny do UV. Přípojky mezi hlavním potrubím a UV budou plastové PP DN 150 nebo 200. Hlavní potrubí je navrženo z plastového potrubí DN 300. Potrubí bude uloženo do pískového lože a bude obsypáno v celé výšce pískem. Zásyp potrubí pod komunikací bude proveden ze ŠD 0/63 a hutněn po vrstvách tl. 0,30 m. Mimo vozovku může být zasypán jiným vhodným materiálem (šterkopískem, zeminou). Výústní objekt bude vytvořen šikmým seříznutím potrubí, které bude odlážděno lomovým kamenem, spáry budou vyplněny cem. maltou. Dlažba bude zapřena do betonových prahů z bet. Svislé i vodorovné dopravní značení bude obnoveno. V řešeném úseku jsou navrženy 2 přechody pro chodce (km 0,203 a km 0,329) oba dl. 7,00 m š. 4,00 m.

### *SO 134 – Chodníky, cyklostezka, zpevněné plochy*

Tento stavební objekt řeší úpravu navazujících místních komunikací obslužných (funkční skupina C) a stezek s vyloučením motorové dopravy (funkční skupina D) a účelové komunikace (vlastník Povodí Labe). Také je navržena nová místní komunikace s vyloučením motorové dopravy (funkční skupina D), která bude sloužit jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Tyto komunikace se nacházejí na obou březích řeky Labe. Jsou úrovně napojeny na hlavní sběrnou komunikaci ul. Kpt. Bartoše. Dále jsou součástí tohoto objektu chodníky nacházející se podél hlavní trasy -A- (SO 101). Součástí tohoto objektu je také náhradní výsadba.

### **Trasa B1**

Trasa -B1- se nachází na pravém břehu Labe (severní strana řeky). Celková délka v ose -B1- je 94,0 m. Trasa směrově kopíruje původní vedení, výškově je trasa upravena, niveleta je přizvednuta pro plynulé napojení na hlavní trasu -A- sběrná komunikace (SO 101). Zemní těleso je vedeno v násypu. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován

směrem k Labi. V napojení na hlavní trasu -A- (SO 101) je provedena změna klopení pro plynulé napojení na podélný sklon trasy -A- (SO 101) 5,80 %. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m, v místě napojení na hlavní trasu -A- se nachází chodník. Trasa -B1- není značena jako stezka pro chodce a cyklisty, je zde umožněn provoz motorových vozidel. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje. Trasa -B1- v úseku km 0,000 – 0,045 je jednopruhová místní komunikace obslužná (komunikace IV. třídy). Šířka komunikace je 3,50 m, v napojení na hlavní trasu -A- je rozšířena na 5,50 m. V km 0,012 je z pravé strany napojena nová smíšená stezka pro cyklisty a chodce -C1-. V km 0,020 je z levé strany napojen stávající chodník, který bude předlážděn v délce 25,0 m a výškově přizvednut tak, aby maximální podélný sklon byl 8,33 %. V km 0,040 se nachází místo pro přecházení dl. 5,50 m a šířky 4,00 m. Trasa -B1- v úseku km 0,053 – 0,094 je jednopruhová účelová komunikace (majitel Povodí Labe). Šířka komunikace je 4,00 m, v napojení na hlavní trasu -A- je rozšířena na 5,50 m. V km 0,058 je navržen přejezd pro cyklisty š. 3,0 m a místo pro přecházení š. 3,0 m obě o délce 5,50 m.

### **Trasa B2**

Trasa -B2- se nachází na levém břehu Labe (jižní strana řeky). Celková délka v ose -B2- je 136,0 m. Trasa směrově kopíruje původní vedení, výškově je trasa upravena, niveleta je přizvednuta pro plynulé napojení na hlavní trasu -A- sběrná komunikace (SO 101). Zemní těleso je vedeno v násypu. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. V napojení na hlavní trasu -A- (SO 101) je provedena změna klopení pro plynulé napojení na podélný sklon trasy -A- (SO 101) 5,40 %. Šířka komunikace je 4,00 m, v napojení na hlavní trasu -A- je rozšířena na 5,50 m. Trasa -B2- v úseku km 0,000 – 0,066 je jednopruhová místní komunikace obslužná (komunikace IV. třídy). Tento úsek není značen jako stezka pro chodce a cyklisty, je zde umožněn provoz motorových vozidel. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m, v místě napojení na hlavní trasu -A- se nachází chodník. V km 0,027 je z levé strany napojena nová smíšená stezka pro cyklisty a chodce -C2-. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje. Trasa -B2- v úseku km 0,074 – 0,136 je jednopruhová místní komunikace obslužná (komunikace IV. třídy). Tento úsek je svislým dopravním značením označen jako stezka pro chodce a cyklisty, je zde vyloučen provoz motorových vozidel. Po obou stranách komunikace je navržena zahradní betonová obruba š. 0,05 m. V místě napojení na hlavní trasu -A- se nachází chodník. V km 0,083 je z pravé strany napojena smíšená stezka pro cyklisty a chodce trasa -B3-. V km 0,119 je z levé strany napojena nová smíšená stezka pro cyklisty a chodce -C2-. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes zahradní obrubu do zeleně, kde se vsakuje.

### **Trasa B3**

Trasa -B3- se nachází na levém břehu Labe (jižní strana řeky), zprava se připojuje v km 0,083 na trasu -B2-. Celková délka v ose -B3- je 45,0 m. Trasa směrově kopíruje původní vedení, výškově je trasa upravena, niveleta je přizvednuta pro plynulé napojení smíšenou stezku pro cyklisty a chodce trasa -B2-. Maximální podélný sklon stezky je 6,00 %. Zemní těleso je vedeno v násypu. Šířka komunikace je 3,00 m. Po obou stranách komunikace je navržena zahradní betonová obruba š. 0,05 m. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k hlavní komunikaci trasa -A-, v napojení na trasu -B2- je provedena změna klopení pro plynulé napojení na podélný sklon trasy -B2- 6,00 %. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes zahradní obrubu do zeleně, kde se vsakuje.

### **Trasa C1**

Trasa -C1- se nachází na pravém břehu Labe (severní strana řeky). Celková délka v ose -C1- je 140,0 m. Jedná se o zcela novou trasu místní komunikace s omezením provozu motorových vozidel (funkční skupina D). Komunikace je navržena jako smíšená stezka pro cyklisty a chodce. Trasa je napojena na místní komunikaci trasa -B1- a je dále vedena pod mostem Kpt. Bartoše a dále podél břehu proti proudu Labe, kde je zakončena v napojení na vyšlapanou cestu. Jedná se o jednopruhovou obousměrně pojížděnou místní komunikaci. Šířka komunikace je navržena 4,50 m. Zemní těleso je vedeno částečně v násypu a částečně v zářezu, kde je navržena zárubní železobetonová zeď. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m s výjimkou úseku km 0,025 – 0,042, kde je navržena železobetonová zárubní zeď, zde je asfalt dotážen až k lící zárubní zdi. Dále v úseku pod mostem km 0,042 – 0,060 je komunikace vedena mezi betonovými obrubami š. 0,10 m, které jsou součástí SO 201. Zárubní zeď je navržena v délce 17,0 m z důvodu zachycení zemního kužele

mostní opěry (SO 201). Šířka zdi jde 0,50 m. Za rubem zárubní zdi je navržen bet. žlab zachytávající vodu tekoucí ze zemního kužele a rubová drenáž. Odvodnění je řešeno příčně pod trasou -C1- do břehu Labe. Vyústění bude odlážděno lomovým kamenem, spáry budou vyplněny cem. maltou. Dlažba bude zapřena do betonových prahů z betonu. V km 0,122 je provedeno levostranné napojení na stávající účelovou komunikaci v šířce 4,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje, nebo přímo do koryta řeky Labe. Navržená trasa vyžaduje kácení stávajících vzrostlých stromů a odstranění.

### **Trasa C2**

Trasa -C2- se nachází na levém břehu Labe (jižní strana řeky). Celková délka v ose -C2- je 102,48 m. Jedná se o zcela novou trasu místní komunikace s omezením provozu motorových vozidel (funkční skupina D). Komunikace je navržena jako smíšená stezka pro cyklisty a chodce. Trasa je na začátku i na konci napojena na místní komunikaci trasa -B2- Trasa je vedena pod mostem Kpt. Bartoše. Jedná se o jednopruhovou obousměrně pojížděnou místní komunikaci. Šířka komunikace je navržena 4,50 m. Zemní těleso je vedeno částečně v násypu a částečně v zářezu. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m s výjimkou úseku pod mostem km 0,0388 – 0,0568, kde je komunikace vedena mezi betonovými obrubami š 0,10 m, které jsou součástí SO 201. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje, nebo přímo do koryta řeky Labe. Navržená trasa vyžaduje kácení stávajících vzrostlých stromů a odstranění.

### **Levostranné chodníky po směru staničení hlavní trasy -A- (směr Polabiny – Nádraží)**

Jedná se o smíšenou stezku pro cyklisty a chodce. Začátek trasy je v napojení na stávající stezku s asf. povrchem před křižovatkou s účelovou komunikací (trasa -B1-), tato komunikace stezku přerušuje, je zde navrženo místo pro přecházení a přejezd pro cyklisty. Dále stezka navazuje na předmostí až po začátek mostu (SO 201), kde navazuje betonová římsa, která je součástí objektu SO 201. Za mostem je poslední část stezky, která je ukončena napojením na místní komunikaci (trasa -B2-). Šířka smíšené stezky je 6,0 m a zužuje se v napojení na stávající stav. Příčný spád stezky na mostě a předmostích je 1,50 %, podélný spád kopíruje podélný spád hlavní trasy -A- (SO 101) a nepřesahuje sklon 8,33 %. Stezka je ohraničena silničními nebo zahradními obrubami. Převýšení silniční obruby na mostních předpolích je 0,15 m, mimo tyto úseky je navržena 0,12 m. V místech pro přecházení, u přechodů pro chodce a ukončení chodníku je užitá snížená bet. silniční obruba, která je převýšena 0,02 m. V místech, kde převýšení obruby klesá pod 0,08 m je navržen varovný pás. Zahradní obruby jsou buď nepřevýšené z důvodu odvodnění anebo jsou navrženy jako převýšené o 0,06 m z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. Chodci jsou k místům pro přecházení a přechodům pro chodce naváděni od vodící linie pomocí signálních pásů. Navržené řešení splňuje bezbariérové úpravy. Je navržena kompletní konstrukce chodníku a asf. krytem. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem chodníku, voda stéká do vozovky hlavní komunikace trasy -A- a odvodnění je dále řešeno v SO 101. Případně voda odtéká přes zahradní bet. obrubu do zeleně, kde se vsakuje.

### **Pravostranné chodníky po směru staničení hlavní trasy -A- (směr Polabiny – Nádraží)**

Jedná se o komunikace určené pouze pro chodce. Začátek trasy je v napojení na stávající dlážděný chodník v nároží křižovatky s ul. Labský Palouk. Chodník dále přerušuje místní komunikace (trasa -B1-), na které je navrženo místo pro přecházení. Za místem pro přecházení je chodník navržena na předmostí až po začátek mostu (SO 201), kde navazuje betonová římsa, která je součástí objektu SO 201. Za mostem je poslední část chodníku, která je ukončena napojením na místní komunikaci (trasa -B2-). Šířka chodníku mimo předmostí je 2,0 m (kopíruje stávající šířku chodníku), šířka na předmostích je 3,0 m. Příčný spád chodníku i na mostě je 2,00 %, podélný spád kopíruje podélný spád hlavní trasy -A- (SO 101) a nepřesahuje sklon 8,33 %. Chodník je ohraničen silničními nebo zahradními obrubami. Převýšení silniční obruby na mostních předpolích je 0,15 m, mimo tyto úseky je navržena 0,12 m. V místech pro přecházení, u přechodů pro chodce a ukončení chodníku je užitá snížená bet. silniční obruba, která je převýšena 0,02 m. V místech, kde převýšení obruby klesá pod 0,08 m je navržen varovný pás. Zahradní obruby jsou převýšené o 0,06 m z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. Chodci jsou k místům pro přecházení a přechodům pro chodce naváděni od vodící linie pomocí signálních pásů. Navržené řešení splňuje bezbariérové úpravy. Je navržena kompletní konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem chodníku, voda stéká do vozovky hlavní komunikace trasy -A- a odvodnění je dále řešeno v SO 101. Součástí objektu je i náhradní výsadba řešená v této akci.

*SO 201 – Most ev. č. M104*

Mostní objekt je navržen jako jedna mostní konstrukce převádějící kompletní příčný řez komunikace včetně chodníků. Most je navržen jako třípólová trémová ocelová konstrukce s velikostí mostního otvoru odpovídajícím požadavku převedení překážky v prostoru hlavního a vedlejších polí. Délka přemostění je navržena 96,880 m s rozpětím polí 18,540+61,800+18,540 m. Délka mostu je 114,880 m. V příčném řezu je uspořádání nosné konstrukce navržena jako dvojice podélných trámů, parapetních nosníků na vnější straně mostu s mezilehlou mostovkou. Celková volná šířka mostu je 16,0 m. Šířka nosné konstrukce a šířka mostu je 18,00 m. Celková délka nosné konstrukce je 101,640 m. Nosná konstrukce je řešena jako spojitá ocelová trémová konstrukce se dvěma trámy na vnějším okraji n.k. Trámy jsou vzájemně spojeny ocelovými příčníky se spřaženou železobetonovou mostovkou. Podélné trámy tvoří parapetní nosníky s proměnnou výškou. Výška podélných trámů je 1,494 m na koncích n.k., 2,803 m nad mezilehlými podporami a v L/2 hlavního pole max. 2,815 m. Výška a tvar podélných trámů je navržena dle statického působení nosné konstrukce v podélném směru. Tento návrh vychází z požadavku minimalizované konstrukcí výšky nosné konstrukce v hlavním poli, rozmístění mezilehlých podpor. Podélné trámy jsou navrženy jako uzavřené lichoběžníkové průřezy s proměnnou výškou a definovanou skladebnou šířkou. Mezitrémové příčníky jsou navrženy jsou ocelové s danou výškou navrženou dle polohy jejich umístění. Příčníky jsou ocelové otevřeného průřezu tvaru příčného řezu „I“. Příčníky jsou doplněny prostupy pro převedení definovaných a výhledově osazených inženýrských sítí. Konstrukce mostovky je dále železobetonová spřažená konstantní tloušťky umístěná v celé ploše nosné konstrukce. Spřažení konstrukce mostovky je pomocí spřahujících trnů osazených na povrchu horní pásnice příčníků. Na začátku a konci mostovky pak doplněna zesílenými koncovými příčníky se zakotvenou konstrukcí dilatačních závěrů. Ocelová část nosné konstrukce je navržena z konstrukční oceli S355J2+N opatření protikorozní ochranou dle TKP 19B. Železobetonová monolitická mostovka a koncové příčníky jsou navrženy z betonu C35/45 XC4,XF2,XD1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax 22-S4 vyztužením betonářskou výztuží B500B. Mostní objekt je navržen jako samostatná mostní nosná konstrukce prostě uložená na krajních a mezilehlých podporách. Na mezilehlých podporách je navrženo uložení pomocí kalotových ložisek, a to ve dvojici pevné uložení s podélně pevným na podpoře P2. Na podpoře P3 pak příčně pevným a všesměrně pohyblivým uložení. Nad opěrami je navržena vždy dvojice tahových ložisek ocelových z konstrukční oceli S355J2+N s PKO dle TKP 19B vetknutých do konstrukce opěr. Krajní opěry mostu jsou navrženy jako masivní železobetonové s křídly zavěšenými a vyloženými souběžně s osou komunikace. Opěry jsou navrženy s tahovými ložisky, závěrnou zídou s přechodovou železobetonovou deskou. Vlastní opěry jsou navrženy jako masivní se závěrnou zídou a souběžnými křídly. Vlastní konstrukce opěr je navržena z monolitického železobetonu C30/37 XC4,XF2,XD1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. V konstrukci opěr jsou pak navrženy kotevní bloky tahových ložisek. Pod opěrami a křídly je navržena podkladní beton C8/10-XO. Přechodová oblast mostu je navržena dle ČSN 73 6244 se samostatnými přechodovými železobetonovými deskami uloženými na konstrukci závěrných zdí opěr. Beton přechodových desek je C25/30 XC2,XF2 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 vyztužený betonářskou výztuží B500B. Založení opěr je navrženo na velkopřůměrových železobetonových pilotách. Vlastní konstrukce pilot je navržena jako piloty vrtané z monolitického železobetonu C30/37 XC2,XF3,XA1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. Mezilehlé podpory jsou navrženy jako stěnové pilíře odpovídajícího tvaru k dané nosné konstrukci mostu. S ohledem na umístění pilířů v korytě toku je jejich tvar navržen proudnicovitě uspořádání. Pilíře jsou železobetonové a vetknuté do základových pasů. Pilíře jsou navrženy se železobetonovou základovou deskou z monolitického železobetonu do které jsou vetknuty konstrukce pilotového založení podpor. Beton základových pasů je C30/37 XC2,XF3,XA1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s betonářskou výztuží B500B. Stěny konstrukce pilířů jsou z monolitického železobetonu s betonem C30/37 XC4,XF4,XD2 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s betonářskou výztuží B500B. Ložiskové bloky jsou železobetonové monolitické z betonu C35/45 XC4,XF4,XD3 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s betonářskou výztuží B500B. Založení mezilehlých podpor je navrženo na velkopřůměrových železobetonových pilotách. Vlastní konstrukce pilot je navržena jako piloty vrtané z monolitického železobetonu C30/37 XC2,XF3,XA1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. Nosná konstrukce mostovky je vybavena celoplošnou izolací mostovky přetaženou na konstrukci spodní stavby a přechodové desky. Celoplošná izolace je zatažena na stěny ocelové části n.k. Nosná konstrukce na obou koncích je vybavena dilatačním lamelovým závěrem ocelovým. Konstrukce dilatačních závěrů je navržena v chodníkové části s úpravou pro převedení pěšího provozu. Dilatační závěry jsou kotveny do konstrukce železobetonové monolitické spřahující desky a do konstrukce závěrné zídky. Dilatační závěry jsou navrženy s prostupy pro převedení inženýrských sítí a s odpovídajícím řešením dle TP 124. Mostní objekt bude odvodněn odvodňovací celoplošné izolace

a mostními odvodňovači do prostoru pod most. Pod mostem nad břehy toku bude odvodnění zaústěno do svodného potrubí podvěšeného pod podhledem spráhující monolitické desky a jeho vyústěním do koryta toku. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické chodníky přetažené na konstrukci mostovky a opěr mostu. Beton chodníků je C30/37 XC4, XF4, XD3 (CZ, F.1.2)- C1 0,40-Dmax 16-S4 vyztužený betonářskou výztuží B500B. V konstrukci chodníku budou protaženy kabelové chráničky pro převedení inženýrských sítí. V trase chrániček jsou pak navrženy revizní šachty daných vedení a chrániček. Na mostě je provedena konstrukce vozovky dle ČSN 73 6242 s jejím odvodněním na mostě a na předpolí. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí s výplní dle požadavku ČSN 73 6201. Zádržný systém na mostě odpovídá návrhové třídě kategorie vozovky a návrhové rychlosti do 60 km/hod v daném úseku komunikace. Na mostním objektu budou osazeny sloupy el. VO vedení SO 431.1. a trakčního vedení SO 670.1. V prostoru pod mostem bude provedena úprava dle SO 134 s převedením navržených komunikací. Opevnění podél křídel je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože a kamennými obrubníky. Odvodnění přechodové oblasti dle návrhu v PD je trubní drenáží do koryta toku Labe.

Je navržen jako mostní objekt k převedení veškeré automobilové dopravy, pěších s cyklisty na chodníkové části mostu ve směrově nerozděleném režimu komunikace. Jedná se o mostní objekt k převedení veškeré dopravy přes koryto toku Labe s plavební dráhou klasifikační třídy IV. a nábřežních komunikací. Mostní objekt je navržen tak, že bude převádět definitivní trasy kabelových sdělovacích a elektro vedení. Na podhledu nosné konstrukce mostu je provedena příprava pro převedení trubních vedení vodovodu a STL plynovodu.

Mostní objekt je navržen s velikostí mostního otvoru dle požadavku ČSN 73 6201, kde pod mostem je převedeno koryto toku Labe s polohou Návrhové hladiny Q 100 na kotě 216,75 m n.m. +1,0 m vysoká bezpečnostní rezerva. Pod mostem je převedena plavební dráha na vodním toku Labe v ř. km 965,70 s maximální plavební hladinou na kotě 214,04 m n.m. s výškou plavební dráhy min. 7,00 m a šířky 50,0 m. Dále pod mostem jsou umístěny nábřežní komunikace šířky 4,50 m a výšky průjezdného profilu 4,20 m dle ČSN 73 6201. Mostní objekt je navržen na zatížení dle požadavku ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3 v aktuálním znění s dopravou na komunikaci II. třídy. Mostní objekt je navržen s odpovídající třídou agresivity zemního a daného prostředí dle TP 124. Mostní objekt je vybaven příslušenstvím dle požadavku ČSN 73 6201. Založení mostního objektu bude navrženo s ohledem na výskyt stávajícího založení demolovaného mostu a na výskyt stávajících objektů. Zajištění výkopových prací bude navrženo v dalším stupni s ohledem na související stávající objekty pod mostem a v zájmovém prostoru a v souvislosti s navrženým dočasným mostním objektem. Mostní otvor je u této varianty překonán jedním hlavním polem a dvěma vedlejšími poli v mostním otvoru.

### *SO 302 – Vodovod*

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka stávajícího litinového potrubí ze stávající samonosné ocelové konstrukce umístěné cca 18,0 m vedle mostu Kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích do nově navrženého mostu Kpt. Bartoše. Přeložka litinového potrubí DN500 začíná v armaturní šachtě na pravém břehu řeky Labe v blízkosti ulice Labský Palouk. Ve stávající armaturní šachtě budou vyměněny armatury a šachta bude sanována, včetně výměny žebříků a poklopů. Vedle armaturní šachty bude umístěna nová měrná šachta s indukčním průtokoměrem, který je v současné době v nevyhovujícím zákopovém provedení cca 6,0 m od stávající armaturní šachty. Před a za měrnou šachtou bude litinové potrubí DN500 zredukováno na DN200. Dále k mostu Kpt. Bartoše bude provedena výměna stávajícího potrubí LT DN500 ve stávající trase a niveletě. Křížení ochranné hráze bude provedeno otevřeným výkopem. Při křížení s ochrannou protipovodňovou hrází bude nutné zajistit provést obnovu hráze tak, aby byly zajištěny podmínky, které vyhoví stabilitě svahu hráze a filtrační stabilitě pro navrženou zeminu do násypu nové hráze. Rozrušenou zeminu původní hráze bude nutné před napojením hráze nové odtěžit ve vhodném sklonu, aby nedošlo k deformacím násypu po smykové ploše tělesa hráze. Násyp nové hráze musí být hutněn po vrstvách na min. 95 % Proctor Standard. Výkop musí být řádně utěsněn (např. jílovým těsněním), aby nedošlo ke vzniku preferovaných průsakových cest kolem potrubí a případnému vzniku vnitřní eroze podloží hráze. Před mostem bude litinové potrubí DN500 rozděleno pomocí přírubového redukovaného T-kusu 500/300, kolena 90° a redukce na dvě větve DN300, na kterých bude osazen uzávěr. V nosnících mostní konstrukce jsou pro potrubí navrženy dva páry otvorů o průměru 560 mm v osové vzdálenosti 925 mm. Na mostní konstrukci bude uloženo litinové potrubí DN300 s vnější tepelnou izolací. V nejvyšším místě obou větvích vodovodního potrubí DN300 budou umístěny automatické vzdušníky, které budou osazeny na celolitinový navrtávací pas + uzávěr DN50. Pro údržbu a případnou montáž či demontáž vzdušníku bude v mostní konstrukci proveden otvor

s uzamykatelným poklopem. Vzhledem k tepelné roztažnosti mostní konstrukce a vodovodního potrubí budou na obou větvích vodovodního potrubí na obou stranách mostu osazeny tvarovky kompenzační tvarovky DN300. Na levém břehu řeky budou na obou větvích litinového potrubí DN300 také osazeny uzávěry a potrubí budou spojena pomocí T-kusu 500/300. Dále pokračuje opět litinové potrubí DN500, které bude propojeno se stávajícím potrubím DN500 pomocí multitoleranční spojky pro litinová potrubí. Všechny tvarovky, armatury a potrubí musí být určeny ke styku s pitnou vodou. Přesný typ a výrobce tvarovek, armatur a potrubí bude odsouhlasen provozovatelem vodovodu (Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.).

Uložení v zemi – litinové potrubí s ochranným pláštěm z PE DN500 – dle ČSN EN 545 a ISO 2531, tlaková třída C40 vnější povrchová ochrana: žárově nanášený Zn ( $200 \text{ g/m}^2$ ) + vrstva vysokohustotního polyetylenu (2,5mm) nanášeno podélnou extrudací v souladu s ČSN EN 14628 vnitřní povrchová ochrana: odstředivě nanesená vysokopecní cementová vystýlka odolná síranům.

Uložení na mostě – litinové potrubí s tepelnou izolací DN300 – vnější průměr 560 mm – dle ČSN EN 545 a ISO 2531, tlaková třída C40 litinové potrubí – povrchová ochrana: žárově nanášený Zn ( $200 \text{ g/m}^2$ ) polyuretanová pěna o hustotě  $80 \text{ kg/m}^3$  nastříkaná mezi trubku a obal. vnější obal z polyetylenu PEHD vnější průměr 560mm vrstva vysokohustotního polyetylenu (2,5 mm) nanášeno podélnou extrudací v souladu s ČSN EN 14628 vnitřní povrchová ochrana: odstředivě nanesená vysokopecní cementová vystýlka odolná síranům.

#### *SO 411 – EL. VN vedení*

Na stávajícím mostním objektu a obou předpolích se nachází kabely stávajícího el. VN podzemního vedení. Toto vedení je ve vlastnictví a správě ČEZ Distribuce a.s. Dané vedení je v rámci této dokumentace navrženo k přeložce. Přeložka daného vedení je navržena ve dvou etapách. V první etapě bude vedení přeloženo jako dočasná přeložka s vymístěním el. VN kabelového vedení ze stávajícího mostního objektu a předpolí na objekt SO 182 provizorního mostu. Zde bude vedeno vedení v kabelové chráničce a to na pravé straně mostu s uložením na příčnicích příhradové nosné konstrukce. Toto vedení v dané etapě bude dále na obou předpolích dočasného mostu vedeno ve vyznačené trase v podzemí daných ploch. Jedná se o investiční akci ČEZ Distribuce s číslem stavby investora OE-12- 2003204. V druhé etapě po dokončení stavby SO 201 (nebo v dané fázi výstavby SO 201) bude vedení přeloženo jako definitivní přeložka s vymístěním el. VN kabelového vedení z mostního provizorního objektu SO 182 provizorního mostu do objektu SO 201. Zde bude vedeno vedení v kabelové chráničce průměru min. 200 mm, a to na levé straně mostu s uložením kabelové trasy v podhledu nosné konstrukce. Toto vedení v dané etapě bude dále na obou předpolích trvalého mostu vedeno ve vyznačené trase jako podzemní vedení dle projektové dokumentace tohoto SO. Jedná se o investiční akci ČEZ Distribuce, a.s..

#### *SO 431.1 – EL. VO vedení*

Na stávajícím mostním objektu a obou předpolích se nachází el. vedení VO včetně světelných bodů, svítidel. Toto vedení je ve vlastnictví a správě Služby města Pardubice, a.s. V první etapě bude el. VO stávající vedení demontováno a realizováno v rámci SO 182. Po dokončení objektu SO 101, 134 a 201 bude provedeno a realizováno definitivní el. vedení včetně osazení svítidel v daném zájmovém prostoru. Jedná se o obnovu a úpravu osvětlení dané místní komunikace, souvisejících komunikací a SO 201 a SO 134. Tento SO využívá případně sloupy stožárů SO 670.1. SO 431.1 je soustava el. vedení dané el. VO soustavy s propojením na obou předpolích, sloupy el. VO vedení a na nich osazena svítidla. To vše dle návrhu daného SO. Na mostním objektu SO 201 bude dané kabelové vedení převedeno konstrukcí chodníků v chráničkách průměru 95/110 mm. Po trase vedení v chodníku mostu budou umístěny revizní šachty s ocelovým uzamykatelným poklopem. Nové základní osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201- 1) a požadavků investora a správce VO. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení: M4 – vozovka ul. Kpt. Bartoše, P3 – chodníky a stezka na mostě, P4 – chodníky a stezky, P5 – stezky pod mostní konstrukcí. Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo dle příslušných norem a předpisů (zejména řady ČSN EN 13201, TKP 15, ČSN P 36 0455). Osvětlení přechodů je navrženo pro tř. komunikace M4 (hodnotu osvětlení  $0,75 \text{ L } 1,00\text{cd/m}^2$ ). Nové základní osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED, instalovanými: na výložnicích na trolejových stožárech (je třeba provést koordinaci s projektem trakce a stavební části) ve výši 10,0 m; na obloukových výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 10,0 m; na dříku bezpaticového stožáru ve výši 6,0 m; nasvícení chodníku a stezek; na rovném výložníku ve výši 4.5 m (nad stezkou); nasvícení stezek v prostoru pod mostní konstrukcí.

Nové osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno „přechodovými“ (asymetrickými) svítidly LED (s odlišnou teplotou chromatičnosti), instalovanými: na rovném výložníku ve výši 7,0 m – nasvícení přechodů pro chodce.

Osv. body na mostě (na trolejových stožárech) budou provedeny ve tř. ochrany II (svítidla, stožárové svorkovnice) – ochranný vodič PEN nebude vodivě spojen s konstrukcí mostního provizoria).

*SO 452 – Sdělovací vedení EDERA Group, a.s.*

Stávající most bude demolován a na jeho místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná kabelová trasa vedena po mostním provizoriu.

### **1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná kabelová trasa bude vedena od stávajícího trakčního sloupu (jih řešeného území – pravá strana), u kterého je umístěna stávající kabelová komora. Od kabelové komory bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC110/94. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu přes pojižděnou část tohoto mostního provizoria (krytí vedení min. 0,9 m) a dále ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) ke stávajícímu trakčnímu sloupu (sever řešeného území – levá strana), kde bude zemní trasa ukončena. Stávající optický kabel je veden po sloupech trakčního vedení a je na obou stranách ukončen ve stávajících optických spojkách. Stávající optický kabel bude nahrazen dočasným optickým kabelem v celé délce mezi těmito spojkami. Do dočasné zemní trasy bude uložena trubka HDPE40/33, do které bude zafouknut dočasný optický kabel. V jižní části řešeného území – pravá strana bude dočasný OK ukončen ve stávající optické spojce (stávající kabelová komora). V severní části řešeného území – levá strana (stávající trakční sloup) bude dočasný OK od konce trubky HDPE40/33 vyveden po tomto sloupu a bude veden bez přerušování po stávajících trakčních sloupech do místa stávající optické spojky, ve kterém bude ukončen. Ve stávajících optických spojkách budou provařena vlákna stávajícího a dočasného OK. Po ukončení montáže bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

### **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího trakčního sloupu (jih řešeného území – pravá strana), u kterého je umístěna kabelová komora. Od kabelové komory bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) ke dvěma překopům rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) ke stávajícímu trakčnímu sloupu (sever řešeného území – pravá strana), kde bude zemní trasa ukončena. Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Stávající dočasný optický kabel bude nahrazen konečným optickým kabelem v celé délce mezi stávajícími optickými spojkami. Do konečné trasy bude uložena trubka HDPE40/33, do které bude zafouknut konečný optický kabel. V jižní části řešeného území – pravá strana bude konečný OK ukončen ve stávající optické spojce (stávající kabelová komora). V severní části řešeného území – pravá strana (stávající trakční sloup) bude konečný OK od konce trubky HDPE40/33 vyveden po tomto sloupu a bude veden po stávajících trakčních sloupech do místa stávající optické spojky, ve kterém bude ukončen. Ve stávajících optických spojkách budou provařena vlákna stávajícího a dočasného OK. Po ukončení montáže bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 453 – Sdělovací vedení T – mobile Czech Republic, a.s.*

Stávající most bude demolován a na jeho místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

**1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC160/136. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optických kabelů naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb budou nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknuty dočasné optické kabely, které budou v koncových bodech ukončeny sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončení montáži budou na optických kabelech provedena měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

**2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optických kabelů naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb budou nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknuty konečné optické kabely, které budou v koncových bodech ukončeny sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončení montáži budou na optických kabelech provedena měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 454 – Sdělovací vedení Fastport, a.s.*

Stávající most bude demolován a na její místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

**1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC160/136. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončení montáži bude na optickém kabelu

provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

## **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana), Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

### *SO 455 – Sdělovací vedení MEGASPHERA*

Stávající most bude demolován a na její místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

## **1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC160/136. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

## **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky.

Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana), Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 456 – Sdělovací vedení Vodafone Czech Republic, a.s.*

Stávající most bude demolován a na její místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

### **1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC110/94. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu přes pojižděnou část tohoto mostního provizoria (krytí vedení min. 0,9 m) a dále ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – levá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb bude nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknut dočasný optický kabel, který bude v koncových bodech ukončen sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončené montáži budou na optických kabelech provedena měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

### **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou budou založeny chráničky 2xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chrániček 2xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4m) k překopu rekonstruované komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94, krytí chrániček bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou budou založeny chráničky 2xPVC110/94, krytí chrániček bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – levá strana), Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb bude nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknut konečný optický kabel, který bude v koncových bodech ukončen sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

### SO 502 - Přeložka STL plynovodu

Řešený stávající STL plynovod je uložen v zemi a přes řeku Labe je veden v nadzemním provedení – uložení na nadzemním přechodu, na samostatné ocelové konstrukci. Účelem této stavby je přeložení stávajícího STL plynovodu v dimenzích oc DN300 a PE D315, z důvodu rekonstrukce mostu kpt. Bartoše. Stávající STL plynovod bude nahrazen novým STL plynovodem v dimenzích PE D225 a oc DN200. Přeložka stávajícího STL plynovodu je v části navržena otevřenými, paženými, výkopy, v části řízeným podvrtem a dále také v místě křížení řeky Labe bude nový STL plynovod veden v nadzemním provedení – uložení na závěsech pod novým mostem kpt. Bartoše. Z důvodu poklesu odběru ZP v přílehlé lokalitě, který je vyvolán zejména zrušením výroby piva v Pardubickém pivovaru, rozhodl provozovatel PZ (GasNet s.r.o.) o snížení dimenze původního plynovodu DN300 nově na DN200. V této souvislosti lze rovněž snížit dimenzi přeložky (akce: „Přeložka STL plynovodu PE dn 315 – Most kpt. Bartoše Pardubice – mostní provizorium SO 501, Pardubice – Zelené Předměstí“) z PE D315 na PE D225, což bude výhodnější z důvodu stísněných podmínek vzhledem k uspořádání ostatních sítí a také vzhledem k umístění mostního provizoria. Nový STL plynovod PE D315 bude na břehu směrem k RS Palackého napojen na stávající STL plynovod PE D315 a následně bude křížit místní asfaltovou komunikaci. Za křížením místní asfaltové komunikace bude na novém STL plynovodu PE D315 osazen zemní uzávěr (plnopřechodové šoupě DN300 s PE konci) a redukovaný T-KUS PE D315/D225. Za tímto T-KUSEm bude nový STL plynovod PE D315 napojen na stávající STL plynovod PE D315. Z redukovaného T-KUSu bude vyveden STL plynovod PE D225, jež bude křížit mostní provizorium, které bude sloužit pro dopravní obsluhu během rekonstrukce stávajícího mostu kpt. Bartoše. V místech křížení místní komunikace a mostního provizoria bude nový STL plynovod PE D315 a D225 uložen do ochranných trubek PE D450 a D400. Na břehu směrem k RS Polabiny II bude nový STL plynovod PE D225 napojen na stávající STL plynovod PE D225 a následně bude křížit cyklostezku (umístěnou na protipovodňovém valu) a výše uvedené mostní provizorium. Před křížením cyklostezky bude na novém STL plynovodu PE D225 osazen zemní uzávěr (plnopřechodové šoupě DN200 s PE konci). Na základě jednání s provozovatelem PZ je v návrhu preferováno křížení cyklostezky, a tedy i protipovodňového valu, pomocí řízeného podvrtu s uložení nového STL plynovodu PE D225 do chráničky PE D400, v délce cca 23 m. Plynovodní potrubí v chráničce bude vystředěno pomocí kluzných středících prvků a čela chráničky budou utěsněna proti vnikání vody a případných nečistot. V místě křížení mostního provizoria bude nový STL plynovod PE D225 uložen do ochranné trubky PE D400. Nový STL plynovod oc DN200 bude uložen na novém mostě Kpt. Bartoše. Uložení bude provedeno na spodní části mostu na závěsech, které umožní dilataci potrubí. Propojení plynovodu oc DN200 a plynovodů PE D225 bude provedeno v zemi, za hranicemi základů nového mostu Kpt. Bartoše.

Podrobnější popis stavby je uveden v technické zprávě a zakreslen v projektové dokumentaci.

Magistrát města Pardubic, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Pardubic, stavební úřad, úřední dny pondělí a středa 8,00 - 11,00, 12,00 - 17,00 hodin, v jiné dny po předchozí telefonické domluvě).

Od ohledání na místě stavební úřad upustil, neboť poměry staveniště jsou mu dobře známy a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek pro jeho umístění a provádění.

Stavební úřad účastníkům řízení současně oznamuje, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí v kanceláři č. 203, stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, Pardubice a vyjádřit se k nim dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě **do 5-ti dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek a závazných stanovisek. Po uplynutí lhůty k vyjádření k podkladům rozhodnutí stavební úřad rozhodne ve věci.

### Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Bc. Mária Němcová  
referent stavebního úřadu

### Obdrží:

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona (dodejky, DS):

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí č.p. 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice  
MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

sídlo: Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

Statutární město Pardubice, Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, U Divadla č.p. 828,  
Zelené Předměstí, 530 21 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Drahoslava Kašparová, Ahepjukova č.p. 2789/4, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Ing. Zuzana Persichová, Moravská č.p. 2643/88, Zábřeh, 700 30 Ostrava

Drahoslava Kaspar, 500 Avenue Road, Suite 407, M4V 2J6, Toronto, Kanada

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v

sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a.s., IDDS: wk3drnu

sídlo: Teplého č.p. 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice

Fastport a.s., IDDS: de6d3nc  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1544, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Jaroslav Stodola – MEGASPHERA, IDDS: 6frfnp5  
sídlo: Milheimova č.p. 1284, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Future Estate EM Czechia k.s., IDDS: 8df8kfg  
sídlo: Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov

Bytové družstvo POSEIDON, IDDS: kqzt7ta  
sídlo: nábřeží Závodu míru č.p. 2737, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Miloš Kyncl, Pichlova č.p. 2169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle

Asko Invest Tschechien s.r.o., IDDS: 7tnkkig  
sídlo: Nákupní č.p. 444/6, Praha 10 – Štěrboholy, 102 00 Praha 10

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice

EOP Distribuce, a.s., IDDS: gvjisp6d  
sídlo: Opatovice nad Labem č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem

CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

T – Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i  
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 4

Služby města Pardubic a.s., IDDS: yc9gb95  
sídlo: Hůrka č.p. 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice

EDERA Group a.s., IDDS: bz2r37g  
sídlo: Arnošta z Pardubic č.p. 2789, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr  
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha 5

Městský obvod Pardubice I, IDDS: 5hpbxbt  
sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Městský obvod Pardubice II, IDDS: hhrb36i  
sídlo: Chemiků č.p. 128, Pardubice II – Polabiny, 530 09 Pardubice

Telco Infrastructure, s.r.o., IDDS: mdmbv6y  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle

Východočeské muzeum v Pardubicích, IDDS: 2f7y2vx  
sídlo: Zámek č.p. 2, Zámek, 530 02 Pardubice

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4 – Michle

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona (doručí se veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

St. p. 9115, 10650/3, 10650/2, 10620/2, 8913, 7221, 7218, 7217, 7216, 7215, 7214, 7388/1, 7388/2, 7228, 7227, 7219, 7220, 7389, 7222, 9930, 7390/2, 7390/1, 7223, 7224, 7225, 7226, 6025/1, 10022, 10121, 10634/7, 9907, 11256, 6911, 6912, 6910, 6913, 6914, 6917, 6922, 6923, 10679, 10700, 10701, 6909, 6904, 6903, 6900, 6899, 6898, 6901, 6902, 7254, 7413, 7414, 6299, 6735, 6870, 6734, parc. č. 1759/7, 1761/6, 2784/26, 2784/25, 4456, 3734, 4451, 4452, 4450, 3851, 1807/17, 1759/24, 1759/25, 2629/18, 2629/19, 1718/13, 1718/12, 1759/11, 1764/10, 2630/15, 1718/14, 1718/17, 1759/13, 1718/11, 1718/18, 1759/12, 1718/15, 1759/4, 1718/10, 2787/3, 1718/62, 1718/65, 1718/34, 1718/25, 1718/64, 1718/63, 1718/61, 1718/35, 1718/45, 1718/46, 238/4, 331/12, 331/13, 338/1, 251/3, 338/2, 646, 3853/8, 4009/1, 3853/4, 3853/3, 3837/7, 3837/19, 3837/10, 3837/23, 4376/4, 4376/1, 4376/12, 4376/10, 3707/18, 3987/1, 4376/11, 3707/17, 3710/1, 1711/23, 3728/2, 1716/21, 4362, 1716/25, 3987/4, 3988, 1711/30, 1710/2, 1716/37, 1716/36, 1716/8, 1716/34, 1716/38, 1716/39, 1711/21, 1716/23, 1724/17, 1724/6, 1724/7,

1724/5, 1724/16, 1720/6, 1722/5, 1722/4, 1723/1, 1724/21, 1724/22, 1724/15, 1718/1, 1724/25, 1724/24, 1724/14, 3647/6, 3647/7, 341/6, 341/7, 355/14, 1724/13, 1724/36, 1684/27, 1684/24, 1684/33, 1684/32, 1684/34, 1684/35v katastrálním území Pardubice.

Parc. č. 640, 641/1, 613/8 v katastrálním území Rosice nad Labem.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pardubice č.p. 1888, č.p. 1886, č.p. 1885, č.p. 1884, č.p. 1883, č.p. 1951 č.p. 1857, č.p. 1858, č.p. 1856, č.p. 2718, č.p. 1962, č.p. 2751, č.p. 1844, č.p. 1898, č.p. 1953, č.p. 1835, č.p. 2693, č.p. 2740, č.p. 2739, č.p. 1822, č.p. 1823, č.p. 1828, č.p. 2738, č.p. 2737, č.p. 626, č.p. 1955, č.p. 446, č.p. 447, č.p. 433, č.p. 434, č.p. 453, č.p. 497, č.p. 496, č.p. 495, č.p. 439, č.p. 438, č.p. 437, č.p. 442, č.p. 441, č.p. 440, č.p. 445, č.p. 444, č.p. 443, č.p. 452, č.p. 435, č.p. 436, č.p. 432, č.p. 431, č.p. 430, č.p. 429, č.p. 428, č.p. 427, č.p. 426, č.p. 425, č.p. 424, č.p. 457, č.p. 456, č.p. 454, č.p. 351, č.p. 350, č.p. 349, č.p. 354, č.p. 353, č.p. 352, č.p. 347, č.p. 346.

Dotčené orgány

Katastrální úřad pro Pardubický kraj, IDDS: xyiadm7

sídlo: Čechovo nábřeží č.p. 1791, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, Vršovice, 100 10 Praha 10

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, nám. Republiky č.p. 12, 530 21 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: 5hpbxht

sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, OŽPD, IDDS: hhrb36i

sídlo: Chemiků č.p. 128, Pardubice II – Polabiny, 530 09 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, 530 02 Pardubice

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 01 Praha 6 – Hradčany

Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7

sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, P.O.BOX 28, 170 04 Praha 7 – Holešovice

Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh

sídlo: nábřeží L. Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1 – Vinohrady

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj

sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, 148 00 Praha 11 – Chodov

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Centrum Kosatec, z. s., IDDS: ruijaek

sídlo: Sladkovského č.p. 2824, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

