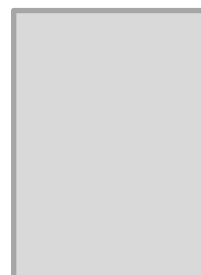


PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA PARDUBIC NA OBDOBÍ 2026 - 2030

Zpráva

VÝTISK ČÍSLO



Praha, březen 2025

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA PARDUBIC NA OBDOBÍ 2026 - 2030

Zpráva

Zadavatel:	Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Teplého 2141 532 20 Pardubice
Zpracoval:	CZECH Consult, spol. s r. o. Zderazská 1625/65 153 00 Praha – Radotín
Hlavní inženýr:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D.
Zpracovatelé částí:	Ing. Petr Vychodil Ing. Michal Kratochvíl Bc. Jan Rajman

Praha, březen 2025

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	5
2.1. Základní údaje	5
2.2. Geografické a demografické podmínky města Pardubice, Dopravní síť pozemních komunikací	6
2.3. Standardy kvality	12
2.4. MHD Pardubice	15
2.5. Integrovaná doprava	23
3. POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU	35
3.1. Dostupnost	38
3.2. Péče o zákazníka	41
3.3. KOMFORT	42
3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě	42
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	44
4.1. Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti	44
4.2. Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti z minulého plánu dopravní obslužnosti a jejich naplnění	46
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	47
5.1. Organizace dopravní obslužnosti	47
5.2. Infrastruktura	48
5.3. Provoz	48
5.4. Vozový park	49
5.5. Integrovaná doprava	50
5.6. Ekonomická část dopravního plánu	52
5.7. Doprava osob s tělesným postižením	54
5.8. Rekreační doprava	55
6. ZKRATKY A POJMY	57

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 <i>Tarifní mapa IDS IREDO (ZDROJ: https://iredo.info/tarifni-mapy)</i>	24
Obrázek 2 <i>Uspořádání zón VYDIS</i>	24
Obrázek 3 <i>Železniční síť procházející městem Pardubice</i>	25
Obrázek 4 <i>Železniční stanice a zastávky na území města Pardubice</i>	26
Obrázek 5 <i>Oblastní členění pro posouzení standardů</i>	35
Obrázek 6 <i>Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti - Polabiny</i>	38
Obrázek 7 <i>Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti - Svítkov</i>	39

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 <i>Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro</i>	13
Tabulka 2 <i>Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy</i>	13
Tabulka 3 <i>Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:</i>	15
Tabulka 4 <i>Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti (zastávkový obrat je hodnota souhrnu nástupů a výstupů cestujících za průměrný pracovní den):</i>	17
Tabulka 5 <i>Přehled železničních tratí vedoucí přes město Pardubice</i>	25
Tabulka 6 <i>Seznam železničních stanic a zastávek na území města Pardubice</i>	26
Tabulka 7 <i>Seznam zastávek regionální a dálkové autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti</i>	29
Tabulka 8a <i>Seznam regionálních linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Pardubice</i>	31
Tabulka 9b <i>Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Pardubice</i>	34
Tabulka 10 <i>Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů</i>	35
Tabulka 11 <i>Přehled zastávek na síti MHD Pardubice s bezbariérovou přístupností</i>	41
Tabulka 12 <i>Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:</i>	42
Tabulka 13 <i>Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti</i>	44
Tabulka 14 <i>Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti</i>	46

1. ÚVOD

Plán dopravní obslužnosti vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídít společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec, a**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obslužnosti musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Pardubice.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obslužnosti území je statutární město Pardubice

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Pardubice
- [PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE](#)
- Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Ostatní informační zdroje a materiály

- Významné záměry v území - Oddělení architektonické a urbanistické koncepce, Odbor hlavního architekta
- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce www.dpmp.cz (jízdní řády, mapy linkového vedení)
- Obecně dostupné informace z webových stránek Statutárního města Pardubice <https://www.pardubice.eu/>
- Obecně dostupné informace z webových stránek Pardubického kraje <https://www.pardubickykraj.cz/> (jízdní řády, mapy linkového vedení)

Informace získané na projednání s dotčenými institucemi

- Magistrát města Pardubice, Oddělení architektonické a urbanistické koncepce, Odbor hlavního architekta
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

2.1.3. Územní rozsah

Území města Pardubice.

2.2. Geografické a demografické podmínky města Pardubice, Dopravní síť pozemních komunikací

2.2.1. Identifikační údaje

Název:	Pardubice
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	statutární město, krajské město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	555134
Kód LAU 2:	CZ0532 555134
Definiční bod v RÚIAN:	S-JTSK Y: 647000 X: 1060800 (WGS84: 50.0385403N, 15.7802047E)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.1 Územní a územně-správní příslušnost

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Pardubice (RÚIAN: 2348)
Obvod obce s rozšířenou působností:	Pardubice (RÚIAN: 1082)
Okres (LAU 1):	okres Pardubice (CZ0532, RÚIAN: 3606)
Kraj (NUTS 3):	Pardubický kraj (CZ053, RÚIAN: 94)
Region soudržnosti (NUTS 2):	Severovýchod (CZ05, RÚIAN: 51)
Stát:	Česká republika (CZ, RÚIAN: 1)

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad, Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.2 Základní geografické a demografické údaje

Nadmořská výška:	215–237 m
Výměra:	82,66 km ²
Počet číslovaných budov:	12 479
Z toho budov s číslem popisným:	12 208
Z toho počet budov bytových:	10 827
Počet bytů:	43 718
Z toho bytů obydlených:	40 054
Počet objektů individuální rekreace:	216
Počet evidovaných obyvatel:	92 362 (k 1.1.2024)

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad, nadmořská výška orientačně dle mapy a WP)

2.2.2. Geomorfologie

Město Pardubice se nachází ve východních Čechách, nedaleko jihozápadně od Sezemic, kde Labe mění směr svého toku ze severojižního na východozápadní, při jeho soutoku s Chrudimkou, která se u centra města do Labe vlévá zleva, tedy od jihu. Geomorfologicky je území města řazeno do podcelku Pardubická kotlina, který je tvořen polabskou krajinou od Jaroměře až k Týnci nad Labem a okolím dolního toku řeky Loučné a je součástí celku Východolabská tabule a s ním oblasti Východočeská tabule v subprovincii Česká tabule.

Celé území města je velmi rovinaté, na území města není žádný významnější vrchol, nejbližší výraznější kopec (Kunětická hora, 307 m) se nachází asi 2,5 km severovýchodně za hranicí města. Město je tak segmentováno zejména vodními toky (Labe a Chrudimka), páteřními železničními a silničními komunikacemi a rozsáhlými průmyslovými areály.

2.2.3. Funkční struktura zástavby

Městská zástavba Pardubic se rozšířila z historického centra (Staré Město a historická předměstí Bílé a Zelené) i z jader blízkých vesnic, které s městem více či méně těsně srostly. Vícepodlažní sídlištní zástavba vznikla zejména v původně bažinatých oblastech a záplavových pásmech, kterým se po staletí výstavba vyhýbala (Polabiny a Cihelna na pravém břehu Labe, sídliště Závodu míru na levém břehu v rámci Zeleného Předměstí) a rozrůstáním města na okrajích (sídlíště Drážka a sídliště Dubina na severovýchodě v Bílém Předměstí a Studánce, sídliště Dukla jižně od nádraží).

Rozsáhlé průmyslové a skladové areály jsou v západní části města – jižně od nádraží spíše skladový a velkoobchodní, do něž je začleněna i vozovna dopravního podniku, západně od severojižních dopravních tahů pak jižně od železničního koridoru areál asfaltářské a olejářské chemičky Paramo, na severozápadě města na území Semtína, Rosic a Rybitví areál sloučených chemiček Synthesia a Explosia. Další rozsáhlý areál se nachází na jihovýchodně města ve východní části Pardubiček, u Průmyslové ulice, směrem k Černé za Bory a Drozdíci.

Školství je v Pardubicích soustředěno zejména do východní části Polabin, kde se nachází rozsáhlý kampus pardubické univerzity, k němuž ve čtvrti Cihelna přiléhá střední odborná škola hotelová, cestovního ruchu a grafického designu, severněji v Polabinách střední průmyslová škola chemická a SOU plynárenské. Na Zeleném Předměstí jižně od Starého Města v Jahnově ulici je střední průmyslová škola elektrotechnická. U Sukovy třídy poblíž zámku působí střední škola potravinářství a služeb, vedle ní v Domě hudby konzervatoř a základní umělecká škola. Na Bílém Předměstí u Dašické ulice se nachází dvojice gymnázií: gymnázium Dašická a sportovní gymnázium, o něco jižněji je umístěna střední škola informatiky a ekonomie. Další gymnázium se nachází v Polabinách v Mozartově ulici. Gorkého škola na Skřivánku v Gorkého ulici působí aktuálně jako anglické gymnázium a střední a vyšší odborná škola. Na Zeleném Předměstí jižně od náměstí Čs. Legií působí univerzitní fakulta elektrotechniky a informatiky a obchodní akademie s jazykovou školou. V Pardubičkách v osamělé pozici u průmyslové zóny mimo obytnou oblast je střední zdravotnická škola. Na letišti působí Centrum leteckého výcviku, součást státního podniku LOM Praha.

Ze sportovních zařízení mezi nejvýznamnější patří zimní stadion a letní stadion severně od Sukovy třídy, stadion TJ Tesla Pod Vinicí a dostihové závodiště západně od Dukly.

Areál krajské nemocnice se nachází v Pardubičkách, jihovýchodně od centra města, u železniční zastávky Pardubice-Pardubičky. V Pardubicích je několik poliklinik, poliklinika KOLF je u Masarykovo náměstí, poliklinika Vektor u Rokycanovy ulice. Na Bílém Předměstí se u Husovy ulice nachází rozsáhlý areál věznice. Krajský úřad a krajský a okresní soud sídlí v jihovýchodním rohu Starého Města.

Hlavním cílem městské turistiky je zámek se zámeckým parkem a přilehlé Staré Město, které je tvořeno jen několika bloky kolem Pernštýnského náměstí. Pardubice nepatří mezi města, která by byla oblíbeným cílem pro vícedenní turistiku, ani není centrem turisticky atraktivní oblasti. Dopravu generují spíše jako průmyslové a univerzitní město a jedno z přirozených center aglomerace. Za největší hotel se označuje hotel Labe u Masarykova náměstí (170 lůžek), hotel Zlatá štika na Bílém Předměstí uvádí 102 lůžek, hotel Arnošt 137 lůžek.

Přírodní, parkové a lesní plochy jsou rozptýleny na různých místech města, centrální roli hrají Tyršovy sady kolem zámku a park Na Špici nad ústím Chrudimky, oba byly v letech 2014–2015 revitalizovány.

2.2.4. Dopravní síť pozemních komunikací

Hlavním silničním tahem **v severojižním směru** je v Pardubicích silnice I/37 ve směru Chrudim – Pardubice – Hradec Králové, neformálně nazývaná Hradubická. Původně vedla přímo skrz zástavbu města, začátkem 21. století byla postupně převedena do západnější polohy, na most mezi hlavním nádražím a továrnou Paramo; úsek v sousedství rosického nádraží nese název Nádražní. Původní trasa byla překategorizována a přečíslována na silnici II/324 a pod názvy Chrudimská, Jana Palacha, 17. listopadu, Masarykovo náměstí a Hradecká (Labe překonává po mostě Pavla Wonky) je v severojižním směru hlavní dopravní osou města, v části trasy čtyřpruhovou, s provozem trolejbusů.

- **Severním směrem** po silnici I/37 je dostupná většina Královéhradeckého kraje, vede tudy též optimální trasa k dálnici D11 směrem k Poděbradům a Praze, s využitím začátku dálnice D35 jako spojky.
- **Jižním směrem** po silnici I/37 je dostupná Chrudim a většina Kraje Vysočina.
- Funkci „vnějšího“ severovýchodního obchvatu plní dálnice D35 mezi Opatovicemi nad Labem a Dašicemi.

Hlavní osou a v podstatě jediným silničním spojením přes jádro města **v západovýchodním směru** je trasa silnice I/36, vedená po severní straně železničního koridoru od dosud dobudovávané mimoúrovňové křižovatky U Trojice, kde je napojena na silnici I/37, po Palackého třídě kolem hlavního nádraží, a poblíž autobusového nádraží kde se Palackého třída od železniční tratě začíná vzdalovat, odbočuje na Hlaváčovu ulici, která pokračuje dále podél železnice, mění se v ul. Kpt. Jaroše a pod tímto názvem se stáčí do východní části města, Bílého Předměstí. Číslováním úseků silnice II/322 je naznačeno západovýchodní spojení též jižně od železničního koridoru, v ulicích Teplého a Průmyslové, ovšem přes řeku Chrudimku tyto úseky nejsou propojeny a přímé propojení aktuálně ani není plánováno.

Z východní části města vycházejí tyto hlavní silniční směry:

- Silnice I/36 (ul. Na Drážce, ul. Hůrka) na severovýchod do Sezemic, Holic, Borohrádku a směrem k Rychnovu nad Kněžnou; v Sezemicích navazuje směr III/298 na Třebechovice pod Orebem a Dobrušku. Výjezd z Pardubic po silnici I/36 je nejvýhodnější trasou též do většiny Ústeckoorlicka a napojení na stávající úsek D35.
- Silnice II/322 (ul. Staročernská) na východ do Dašic a Dolní Rovně. Jako úseky silnice III/322 jsou evidovány též ul. Teplého na Dukle v úseku od MÚK u závoďště (I/2, I/37) k ul. Jana Palacha (II/324) a dále za Chrudimkou ul. Průmyslová v úseku mezi ul. Kyjevskou a Dašickou. Mezi ul. Teplého a ul. Průmyslovou se lze dostat jen zajiždkou s využitím místních komunikací v centru města nebo silnic III. tříd přes Jesničanky a Nemošice.

Návaznost mezi ul. Průmyslovou a k začátku ul. Staročernské je zřejmě míněna jako peáž po ul. Dašické (II/355).

- Silnice II/355 (ul. Dašická, Průmyslová, Hostovická) na jihovýchod přes pardubickou část Hostovice do Hrochova Týnce, Chrasti a Hlinska

Z jihozápadní části města (od Dukly a závodiště) odbočuje ze silnice I/37 **západním směrem** silnice I/2 (v minulosti II/322) jako ul. Pražská a Přeloučská přes pardubické části Popkovic a Staré Čívce směrem na Přelouč a Kutnou Horu (dále směrem na Zásmyky a Prahu již není výhodnější než použití dálnice D11).

Ze severozápadní části města (z Polabin) odbočuje ze silnice I/37 **severozápadním směrem** jako ul. Poděbradská silnice II/211. Prochází mezi pardubickými částmi Trnová a Ohrazenice, přes části Doubravice a Semtín a kolem obce Rybitví do města Lázně Bohdaneč, které je s Pardubicemi po této silnici spojeno i trolejbusovou tratí. Dále silnice pokračuje směrem na Rohovládovu Bělou a Chlumec nad Cidlinou. Může být použita jako napaječ z Pardubic na dálnici D11 směrem k Chlumu, Poděbradům a Praze – je asi o 10 km kratší než zajižďka přes dálnici D35 a časově jen nepatrně delší.

Pardubice zatím nemají **silniční obchvat ani okruh**, respektive za jediný „obchvat“ lze zatím považovat novou severojižní trasu silnice I/37 vedenou západně od jádra města přes most u Parama a západní zhlaví hlavního nádraží. Páteřní komunikace přes město jsou tedy velmi přetížené, a to včetně původního severojižního průtahu. Most u Parama na západním obchvatu byl v letech 2016–2021 zbourán a nahrazen dvěma souběžnými novými mosty, čímž byla komunikace rozšířena na čtyřpruhovou.

- **Severovýchodní obchvat**, označovaný jako stavba I/36 Trnová - Fáblovka – Dubina, měl vydáno stavební povolení již v roce 2019, ŘSD počítá s dokončením stavby v roce 2025. Obchvat má začínat na Trnové na křižovatce Poděbradská – Bohdanečská – Trnovská a ústít do kruhové křižovatky Na Drážce – Husova – Hůrka u sídliště Dubina.
- **Jihovýchodní obchvat** dostal zatím nepravomocné územní rozhodnutí v srpnu 2020. Je prezentován jako část silnice I/2; má začínat v okružní křižovatce se silnicí II/324 na severu Dražkovic (v sousedství MÚK na I/37), vést přes tři kruhové křižovatky a ústít další kruhovou křižovatkou na Průmyslovou ulici v Pardubičkách, která je v návrhu označená jako úsek silnice III/322.
- **Jihozápadní obchvat** o délce necelých 8 km je navrhován od MÚK u Dražkovic (kam má z druhé strany ústít jihovýchodní obchvat) jižně od letiště s tím, že na dnešní silnici I/2 se má napojit až za Starými Čivcemi. V roce 2011 záměr úspěšně prošel posouzením EIA, ale pak byl odložen. V roce 2017 ŘS oznámilo, že po přehodnocení přípravu obnovilo. Záměr komplikují plány armády na rozšíření letiště.
- Na západní straně v době kongescí na mostu u Parama automobilová doprava od Přelouče tangenciálně prosakovala místními komunikacemi přes Svítkov a Rosice, po jednopruhovém mostu přes Labe, kde je provoz řízen světelnou signalizací. Jakýsi záměr na západní obchvat od Lázní Bohdaneč po novém mostě přes Labe za Staré Čívce a pak za letištěm se snad měl vyskytnout někdy v 70. letech.

Silnice III. třídy na území města Pardubic:

- III/32221 odbočuje z ulice Pražské (silnice I/2) na západě Popovic a Svítkova k severu, stáčí se k západu a prochází obcí Srnojedy (pod názvem Pardubická) a pardubickými částmi Lány na Důlku a Opočinek, stočí se k jihu a opět zaústí do silnice I/2. Srnojedy byly do roku 1993 součástí Pardubic.
- III/3239 v Doubravících poblíž železniční zastávky Pardubice-Semtín odbočuje na sever ze silnice I/36 (nově II/211) a přes pardubickou část Doubravice pokračuje do vsi Hrádek (části obce Srch-Hrádek) a obce Dolany.
- III/32224 je ulice Poděbradská mezi MÚK u železniční zastávky Pardubice-Semtín na hranici Ohrazenic a Trnové (návaznost na silnice I/37 a I/36, nově II/211) a křižovatkou s ul. Hradeckou (II/324, tedy severojižní průtah městem) na hranici Polabin a Cihelny.
- III/0362 je ulice Trnovská a Hradištská v části Ohrazenice a ulice Ohrazenická v obci Staré Hradiště. Propojuje silnice III/32224 a II/324.
- III/2982 je ulice Na Okrajích, která vede z ulice Hůrka (I/36) na jih do obce Spojil, která tvoří enklávu v území Pardubic, jehož součástí byla do roku 1991.
- III/2983 vede z obce Sezemice přes pardubickou část Staročernsko do pardubické části Černá za Bory. Propojuje silnice I/36, II/322 a II/355.
- III/34039 vede z části Černá za Bory (od silnice II/355) na jih přes část Mnětice do obce Tuněchody.
- III/34045 vede z části Hostovice (od silnice II/355) na severovýchod, kde poblíž nádraží Kostěnice zaústí do silnice II/240.
- III/34026 vede od hřbitova v Pardubičkách jako pokračování ul. Kyjevské na jih do části Nemošice (jako Staré náměstí a ul. Ostřešanská) a dále do obce Ostřešany a města Chrudimě.
- III/34028 vede ze čtvrti Jesničanky od silnice II/324 jako ul. Nemošická do části Nemošice, kde jako ul. Vodárenská zaústí do silnice III/34026.
- III/32226 vede z jižního okraje části Dražkovice od silnice III/324 na západ do obcí Staré Jesenčany, Třebosice, Starý Mateřov, Barchov, Bezděkov a k silnici I/2.
- III/34030 vede z jižního okraje části Dražkovice od silnice III/324 na východ přes obec Ostřešany k obci Tuněchody.

Z páteřních místních komunikací (ulic, které nejsou zařazeny do silniční sítě) lze jako nejdůležitější zmínit tyto:

- Palackého třída, západovýchodním směrem od křižovatky u autobusového nádraží (I/36) ke křižovatce o OC Atrium (jižní konec Masarykova náměstí)
- Sukova třída, západovýchodním směrem od severního konce Masarykova náměstí k náměstí Republiky. Tvoří objízdnu trasu ke třídě Míru, která je původní hlavní příjezdovou komunikací od nádraží k Zelené bráně, avšak je zklidněna zjednosměrněním a zaslepením.
- S. K. Neumanna, Anenská a Karla IV., severojižní propojení od centra města k hlavnímu hřbitovu.

- nábreží Závodu Míru, západovýchodní směr, hlavní komunikace sídliště Závodu Míru, slepé prodloužení proti Sukově třídě.
- rastrová síť komunikací v oblasti Dukly a Višňovky
- ul. Štrossova a Kyjevská, severojižním směrem z Bílého Předměstí do Pardubiček
- ulice přes Bílé Předměstí: na severu Husova, středem Bubeníkova a Věry Junkové, jižní stranou Dašická s návazností na II/355
- ul. Kpt. Bartoše, severojižním směrem od nádraží do Polabin, pokračuje jako Jiřího Potůčka, Bohdanečská k Trnové.
- Ul. Generála Svobody, páteřní západovýchodní komunikace v Rosicích, pokračuje jako Bělehradská a Studentská přes Polabiny k univerzitnímu areálu.
- komunikační síť ve Svítkově, za hlavní osy lze považovat ul. Kostnickou přibližně v západovýchodním směru a ul. Žižkovu v severojižním.

2.3. Standardy kvality

Dopravní podnik města Pardubic, a.s. má vlastní standardy kvality, které uplatňuje v rámci uzavíraných smluv o zajištění dopravní obslužnosti. Tyto standardy kvality se však týkají standardů provozní stránky zajištění provozu, mezi které patří: pravidelnost provozu, přesnost provozu, spolehlivost vozidel, informování cestujících, garantovaný podíl bezbariérovosti vozidel, čistota vozidel, standard řidiče. Pro zhodnocení a kritické posouzení současného stavu je však potřebné uplatnit standardy, které posoudí celkovou úroveň zajišťované dopravní obslužnosti:

Tyto standardy vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.3.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.3.1.1 DOSTUPNOST

2.3.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Oblasti s převažujícím bydlením hromadným:

Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

- b) Oblasti s převažujícím bydlením individuálním - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel od cca 500 nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem:

Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

- c) Oblasti s převažujícím bydlením individuálním - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou:

Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Standardy dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, Bratislava, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.3.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.3.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Tramvaj, metro</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Autobus, trolejbus</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

2.3.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.3.1.2.1 Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100% případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.3.1.2.2 Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25% spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

Pozn.: V současnosti je tato úroveň standardu překonaná, ve městě je vypravováno 100% bezbariérově přístupných vozidel.

2.3.1.3 KOMFORT

2.3.1.3.1 Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.4. MHD Pardubice

2.4.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Pardubice zajišťuje primárně Dopravní podnik města Pardubic, a.s. (DPMP) jako vnitřní provozovatel, a to na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřené se Statutárním městem Pardubice na období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2035.

DPMP patří mezi nejvýznamnější provozovatele veřejné dopravy na území Pardubického kraje. Ročně přepraví více než 28 mil. cestujících (údaj z roku 2023). Na 12 trolejbusových, 20 autobusových linkách (2 noční, 1 letištní) operuje celkově se 135 vozidly trolejbusové a autobusové trakce (pozn.: na lince číslo 12 je uskutečňován smíšený provoz parciálních trolejbusů a autobusů, trolejbusy jsou provozovány nejdále po zastávku Mnětice).

DPMP zabezpečuje nad rámec území města Pardubic i obslužnost některých obcí v okolí jako je obec Spořil, Ostřešany, Tuněchody, Úhřetice, Srch, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Starý Mateřov, Čepí a města Lázně Bohdaneč a Sezemice. Provoz je zajišťován na základě smluv s Pardubickým krajem a dotčenými obcemi.

Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
1		Mikulovice, Staňkova - Dražkovice - Jesničanky, točna - Slovany, točna	149 (75/74)	138 (69/69)	98 (49/49)	98 (49/49)
2		Polabiny, točna - Stavařov - Náměstí Republiky - Pardubičky - Zámeček	155 (79/76)	155 (74/71)	97 (49/48)	97 (49/48)
3		Hlavní nádraží - Globus - Rybitví - Lázně Bohdaneč	104 (52/52)	52 (6/46)	72 (36/36)	72 (36/36)
4		Globus - Polabiny, točna - Masarykovo nám. - Hlavní nádraží - Dukla, točna	59 (30/29)	59 (30/29)	nejede	nejede
5		Dukla, točna - Masarykovo nám. - Židov - Dubina, sever	161 (82/79)	139 (70/69)	97 (49/48)	97 (49/48)
6		Rybitví, zadní brána - Rosice, točna - Hlavní nádraží - Masarykovo nám. - Vápenka	156 (79/77)	137 (69/68)	96 (48/48)	96 (48/48)
7		Hlavní nádraží - Dopravní podnik - Globus - Rybitví, UMA točna	68 (35/33)	65 (33/32)	63 (32/31)	63 (32/31)
8		Dubina, centrum - Dubina, Dubinská - Dubina, tpčna - Hlavní nádraží - Svítkov - K Letišti - Hlavní nádraží - Dubina, točna - Dubina, Dubinská - Dubina, centrum	91 (91/0)	71 (71/0)	66 (66/0)	66 (66/0)
9		Hlavní nádraží - Hůrka - Spořil, točna - Sezemice, Havlíčkova	74 (38/36)	73 (37/36)	42 (21/21)	42 (21/21)
10		Ostřešany, točna - Nemošice, točna - Krematorium - Hlavní nádraží	78 (40/38)	73 (37/36)	43 (22/21)	47 (24/23)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
11		Dubina, sever - Náměstí Republiky - Polabiny, točna - Globus - Rybitví, UMA točna	75 (39/36)	61 (31/30)	62 (32/30)	62 (32/30)
12		Hlavní nádraží - Zámeček - Černá za Bory - Mnětice - Úhřetice	88 (44/44)	80 (40/40)	44 (22/22)	44 (22/22)
13		Ohrazenice, točna - Polabiny, Sluneční - Náměstí Republiky - Dubina, sever	163 (83/80)	153 (77/76)	99 (50/49)	99 (50/49)
14		Staré Čívce - Popkovic - K Polabinám - Masarykovo nám. - Polabiny, točna	65 (32/33)	58 (29/29)	35 (18/17)	35 (18/17)
15		Opočíněk - Svítkov, škola - Závodu míru - Hlavní nádraží	48 (25/23)	43 (22/21)	16 (8/8)	16 (8/8)
16		Hlavní nádraží - Ráby, Kunětická hora - Němčice, rybníček - Dřítěč	12 (6/6)	12 (6/6)	8 (4/4)	8 (4/4)
17		Hlavní nádraží - Doubravice - Srch, točna	39 (19/20)	31 (16/15)	9 (5/4)	9 (5/4)
18		Hlavní nádraží - Rybitví, křižovatka - Černá u Bohdanče - Živanice, Neraď	45 (21/24)	34 (16/18)	13 (6/7)	13 (6/7)
20		Závodu míru - Rokycanova - Karla IV. - Závodu míru	16 (16/0)	16 (16/0)	nejede	nejede
22		Závodu míru - Masarykovo nám. - Nemošice, točna	9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
23		Staré Čívce, Průmyslová zóna - Hlavní nádraží - Polabiny, točna	21 (8/13)	12 (3/9)	8 (5/3)	10 (6/4)
24		Čepí, prodejna - Starý Mateřov, točna - Hlavní nádraží	24 (13/11)	21 (11/10)	10 (5/5)	11 (5/6)
25		Dubina, sever - Staré Čívce, Průmyslová zóna	11 (8/3)	11 (8/3)	nejede	nejede
27		Zdravotnická škola - Zámeček - Náměstí Republiky - Dukla, náměstí - Náměstí Republiky - Zámeček - Zdravotnická škola	31 (31/0)	13 (13/0)	nejede	nejede
28		Závodu míru - Zámeček - Černá za Bory - Hostovice - Sezemice, Veská, most	51 (25/26)	50 (24/26)	6 (3/3)	6 (3/3)
29		K Letišti - Svítkov - Dukla, náměstí - Ulice Svobody - Gorkého	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede
30		Hlavní nádraží - Univerzita - Cihelna, točna - Ohrazenice, točna	125 (62/63)	77 (39/38)	70 (35/35)	70 (35/35)
33		Hlavní nádraží - Globus - Rybitví, Stavební škola - Rybitví, UMA točna	41 (21/20)	11 (6/5)	6 (3/3)	6 (3/3)
88		Dubina, Dubinská - Dubina, točna - Hlavní nádraží - K Letišti - Svítkov - Hlavní nádraží - Dubina, točna - Dubina, Dubinská	17 (17/0)	14 (14/0)	nejede	nejede
90		Letiště terminál - Hlavní nádraží	počet spojů závisí na intenzitě leteckého provozu			

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
98		Hlavní nádraží - Masarykovo nám. - Dukla - Svítkov - Popkovice - Staré Čívce	8 (5/3)	8 (5/3)	10 (6/4)	10 (6/4)
99		Hlavní nádraží - Polabiny - Dubina - Slovany - Černá za Bory - Slovany - Dubina - Polabiny - Hlavní nádraží	6 (6/0)	6 (6/0)	6 (6/0)	6 (6/0)

Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti (zastávkový obrát je hodnota souhrnu nástupů a výstupů cestujících za průměrný pracovní den):

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrát
17.listopadu	1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 20, 24, 27	1	17. listopadu	3003
Albert HM	3, 4, 7, 8, 13, 23, 88	13	Hlavní nádraží	70
Bezdíčková	5, 99	35	Sakařova, Husova	603
Blahoutova	8, 88, 99	10	Dubina	549
Cihelna,točna	16, 30	3	Cihelna, univerzita	247
Čacké	1	15	Jesničanky	102
Čepí,prodejna	24	45	Starý Máteřov, Čepí	66
Černá u Bohdanče,,bytovky	18	4	Černá u Bohdanče	15
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	18	4	Černá u Bohdanče	53
Černá u Bohdanče,,sever	18	4	Černá u Bohdanče	111
Černá za Bory	12, 28, 99	5	Černá za Bory	94
Černá za Bory,Dělnická	12	6	Dělnická	126
Černá za Bory,Lipiny	12	6	Dělnická	50
Černá za Bory,Na Vsi	12, 28	5	Černá za Bory	6
Černá za Bory,pošta	12, 28	5	Černá za Bory	189
Černá za Bory,prodejna	12, 28, 99	5	Černá za Bory	274
Černá za Bory,silo	12, 28	6	Dělnická	132
Dašice,Pod Dubem	28	51	Veská, Staročernsko, Zminný	8
Dašice,Zminný,odb.Veská	28	51	Veská, Staročernsko, Zminný	5
Demokratické mládeže	7, 25, 27	11	Dukla	123
Domov mládeže	1, 2, 3, 5, 11, 12, 14, 15, 24, 27	47	Teplého	1187
Dopravní podnik	4, 6, 7, 14, 15, 24, 25, 29, 98	47	Teplého	551
Doubravice	17	7	Doubravice	186
Dražkovice	1	8	Dražkovice, Mikulovice	161
Dražkovice,dolní	1	8	Dražkovice, Mikulovice	127
Drozdice	12	5	Černá za Bory	37
Dříteč	16	9	Dříteč, Němčice	43
Dubina,centrum	5, 8, 9, 11, 13, 22, 25, 99	10	Dubina	2682

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Dubina,Dubinská	8, 88, 99	10	Dubina	359
Dubina,garáže	5, 11, 13, 22, 25, 99	10	Dubina	881
Dubina,penzion	8, 88, 99	10	Dubina	481
Dubina,sever	5, 8, 11, 13, 22, 25, 99	10	Dubina	1330
Dubina,točna	8, 88, 99	10	Dubina	619
Dukla,KD	6, 10, 98	47	Teplého	580
Dukla,náměstí	4, 5, 6, 7, 25, 27, 29, 98	11	Dukla	2235
Dukla,točna	4, 5, 27	11	Dukla	403
Dukla,u náměstí	6, 10	47	Teplého	258
Dukla,vozovna	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 27, 33, 98, 99	47	Teplého	231
ERA,Zámeček	2, 12, 27, 28	27	Pardubičky, Zámeček	153
Globus	3, 4, 7, 11, 18, 33	12	Globus	1257
Globus,parkoviště	17	12	Globus	64
Gorkého	1, 6, 7, 10, 27, 29, 98	52	Zborovské náměstí	1693
Gorkého,škola	6, 10, 98	52	Zborovské náměstí	215
Hlavní nádraží	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 23, 24, 30, 33, 88, 90, 98, 99	13	Hlavní nádraží	13001
Holandská	12, 28, 99	5	Černá za Bory	309
Holubova	5, 99	35	Sakařova, Husova	200
Hostovice	28	14	Hostovice, Žižín	110
Hůrka	9	10	Dubina	132
Husova	9	35	Sakařova, Husova	78
Chrudimská	1	15	Jesničanky	274
Jana Palacha	1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 24, 27	1	17. listopadu	2620
Jesničanky,točna	1	15	Jesničanky	304
Jilemnického	29, 98	11	Dukla	2
K Letišti	8, 14, 23, 24, 25, 29, 88	31	Popkovice, závodíště	297
k nemocnici	8, 88	21	Nemocnice	560
K Polabinám	14, 15, 20, 22, 28	26	Palackého, Závodu Míru	61
Karla IV.	6, 8, 20, 25, 88, 98	20	Náměstí Republiky, Karla IV	2154
Karla Šípka		28	Polabiny Sluneční	184
Kpt.Nálepky	7, 25, 27	11	Dukla	218
Krajský úřad	1, 2, 5, 9, 11, 12, 13, 22, 25, 27, 28, 99	20	Náměstí Republiky, Karla IV	3402
Krematorium	6, 10	34	S.K.Neumanna	322
Kréta	6, 18, 98, 99	28	Polabiny Sluneční	140
Kyjevská	2, 12, 22, 27, 28	21	Nemocnice	495
Lány na Důlku	15	41	Srnojedy, Lány na Důlku	88
Lány na Důlku,Krchleby	15	41	Srnojedy, Lány na Důlku	29
Lány na Důlku,Na Cihelně	15	24	Opočíněk	16

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Lázně Bohdaneč, aut.nádr.	3	16	Lázně Bohdaneč	614
Lázně Bohdaneč, náměstí	3	16	Lázně Bohdaneč	598
Lázně Bohdaneč, točna	3	16	Lázně Bohdaneč	311
Letiště terminál	90	31	Popkovice, závodíště	5
Lexova	4, 5, 7, 27	47	Teplého	223
Masarykovo nám.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 20, 22, 23, 27, 28, 30, 33, 88, 98, 99	17	Masarykovo náměstí, Třída Míru	18097
Mikulovice, Staňkova	1	8	Dražkovice, Mikulovice	31
Mikulovice, škola	1	8	Dražkovice, Mikulovice	27
Mnětice	12	18	Mnětice	89
Mnětice, Tuněchodská	12	18	Mnětice	13
Mnětice, u mostu	12	18	Mnětice	48
Na Bukovině	9	35	Sakařova, Husova	103
Na Drážce	8, 11, 13, 22, 25, 88, 99	19	Na Drážce	1868
Na Haldě	9	35	Sakařova, Husova	462
Na Okrouhlíku	1, 11, 13, 22, 25	19	Na Drážce	1511
Nadjezd Paramo	2, 3, 4, 7, 8, 13, 23, 33, 88	13	Hlavní nádraží	40
Náměstí Republiky	1, 2, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 20, 22, 27, 28, 88, 98, 99	20	Náměstí Republiky, Karla IV	9687
Němčice, chaloupky	16	9	Dříteč, Němčice	43
Němčice, rybníček	16	9	Dříteč, Němčice	25
Nemocnice	2, 12, 22, 27, 28, 99	21	Nemocnice	1916
Nemošice, 5.května	10, 22	22	Nemošice	96
Nemošice, Nábřeží	10, 22	22	Nemošice	60
Nemošice, škola	10, 22	22	Nemošice	377
Nemošice, točna	10, 22	22	Nemošice	148
Nemošická, bytovky	10	15	Jesničanky	44
Nové Srnojedy	15	41	Srnojedy, Lány na Důlku	153
Ohrazenice, Semtínská	13, 17, 30	23	Ohrazenice	450
Ohrazenice, škola	6, 13, 17, 99	23	Ohrazenice	1002
Ohrazenice, točna	13, 30	23	Ohrazenice	247
Opočíněk	15	24	Opočíněk	87
Opočíněk, rozvodna	15	24	Opočíněk	2
Ostřešany, hřiště	10	25	Ostřešany	41
Ostřešany, park	10	25	Ostřešany	71
Ostřešany, škola	10	25	Ostřešany	145
Ostřešany, točna	10	25	Ostřešany	22
Palackého	2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 24, 30, 33, 88, 98	26	Palackého, Závodu Míru	2229
Pardubičky, točna	2, 12, 22, 27, 28, 99	27	Pardubičky, Zámeček	323

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Poděbradská	3, 4, 7, 11, 17, 33, 99	3	Cihelna, univerzita	2292
Polabiny, Albert HM		13	Hlavní nádraží	65
Polabiny, Bělehradská	13	30	Polabiny, Stavařov	1280
Polabiny, hotel	2, 4, 11, 13, 14, 23	30	Polabiny, Stavařov	2359
Polabiny, Jiřího Potůčka	6, 13, 18, 99	48	Trnová	551
Polabiny, Kosmonautů	2, 4, 11, 14, 23	30	Polabiny, Stavařov	1629
Polabiny, Kpt. Bartoše		29	Polabiny, Lidická	1122
Polabiny, Lidická		29	Polabiny, Lidická	1056
Polabiny, Okrajová	13, 18, 99	28	Polabiny Sluneční	1119
Polabiny, Sluneční	6, 13, 18, 99	28	Polabiny Sluneční	634
Polabiny, točna	2, 4, 11, 14, 23	30	Polabiny, Stavařov	1710
Popkovice, hostinec	14, 23, 24, 25	31	Popkovice, závodíště	93
Popkovice, křižovatka	8, 15, 29, 88, 98	31	Popkovice, závodíště	135
Popkovice, školka	8, 14, 29, 88	31	Popkovice, závodíště	76
Průmyslová	2, 12, 27, 28	27	Pardubičky, Zámeček	434
Ráby, křižovatka	16	2	Brozany, Ráby	37
Ráby, Kunětická hora	16	2	Brozany, Ráby	14
Ráby, prodejna	16	2	Brozany, Ráby	27
Rokycanova	20	34	S.K. Neumanna	116
Rosice, Gen. Svobody	6	32	Rosice	135
Rosice, náměstí	6	32	Rosice	212
Rosice, sokolovna	6	32	Rosice	250
Rosice, točna	6	32	Rosice	147
Rybitví, křižovatka	18, 33	33	Rybitví	375
Rybitví, léčebna	18, 33	33	Rybitví	76
Rybitví, Stavební škola	18, 33	33	Rybitví	266
Rybitví, zadní brána	6	33	Rybitví	25
Rybitví, závod	3, 7, 11, 18, 33	36	Semtín, UMA	325
Rybitví, UMA točna	3, 7, 11, 33	36	Semtín, UMA	108
Rybitví, UMA továrna	3, 7, 11, 33	36	Semtín, UMA	584
Řempe	12	6	Dělnická	29
S.K. Neumanna	6, 25, 98	34	S.K. Neumanna	1195
Sakařova	5, 99	35	Sakařova, Husova	528
Semtín, hlavní brána	3, 7, 11, 18, 33	36	Semtín, UMA	671
Semtín, vlečka	3, 7, 11, 18, 33	36	Semtín, UMA	99
Semtín, zastávka	3, 7, 11, 17, 18, 33	7	Doubravice	363
Sezemice, Havlíčkova	9	37	Sezemice, Počáply	35
Sezemice, Počáply, Chalupy	9	37	Sezemice, Počáply	5
Sezemice, Veská, most	28	51	Veská, Staročernsko, Zminný	27
Sezemice, záměstí	9	37	Sezemice, Počáply	4
Slovany, Dašická	1, 99	19	Na Drážce	394
Slovany, Spojilská	1, 99	38	Slovany	602
Slovany, točna	1, 99	38	Slovany	151

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Slovany,u přejezdu	1, 99	38	Slovany	270
Spojil	9	39	Spojil	41
Spojil,točna	9	39	Spojil	40
Srch,Hrádek	17	40	Srch, Pohránov, Hrádek	69
Srch,obecní úřad	17	40	Srch, Pohránov, Hrádek	168
Srch,Pohránov	17	40	Srch, Pohránov, Hrádek	65
Srch,točna	17	40	Srch, Pohránov, Hrádek	211
Staňkova,škola	29	11	Dukla	28
Staré Čívce,hostinec	14, 23, 25, 98	42	Staré Čívce	206
Staré Čívce,JTEKT	14, 23, 25	43	Staré Čívce, průmyslová zóna	120
Staré Čívce,Ke Mlýnu	14, 98	42	Staré Čívce	66
Staré Čívce,KYB	14, 23, 25	43	Staré Čívce, průmyslová zóna	268
Staré Čívce,Na Štěpnici	14, 23, 25	43	Staré Čívce, průmyslová zóna	61
Staré Čívce,Panasonic	14, 23, 25	43	Staré Čívce, průmyslová zóna	759
Staré Čívce,Průmyslová zóna	14, 23, 25	43	Staré Čívce, průmyslová zóna	223
Staré Čívce,Přeloučská	14, 23, 25, 98	42	Staré Čívce	169
Staré Čívce,točna	14, 98	42	Staré Čívce	88
Staré Hradiště,Brozany	16	2	Brozany, Ráby	26
Staré Hradiště,Fáblůvka	16, 30	44	Staré Hradiště	37
Staré Hradiště,hostinec	16, 30	44	Staré Hradiště	92
Staré Hradiště,Na Hledíku	6, 30	44	Staré Hradiště	79
Staré Hradiště,ObÚ	6, 30	44	Staré Hradiště	25
Staré Hradiště,Psinek	16	2	Brozany, Ráby	9
Staré Srnojedy	15	41	Srnojedy, Lány na Důlku	96
Staročernsko	28	51	Veská, Staročernsko, Zminný	12
Staročernsko,střed	28	51	Veská, Staročernsko, Zminný	21
Starý Mateřov,náves	24	45	Starý Mateřov, Čepí	133
Starý Mateřov,točna	24	45	Starý Mateřov, Čepí	98
Stavařov	2, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 16, 17, 23, 30, 33, 99	30	Polabiny, Stavařov	2214
Sukova	2, 6, 8, 9, 11, 13, 20, 22, 28, 88, 99	17	Masarykovo náměstí, Třída Míru	1519
Svítkov,Kostnická	8, 14, 15, 29, 88, 98	46	Svítkov	374
Svítkov,les	8, 14, 15, 29, 98	31	Popkovice, závodíště	45
Svítkov,park	8, 14, 15, 29, 88, 98	46	Svítkov	714
Svítkov,stadion	15	46	Svítkov	10
Svítkov,škola	8, 14, 15, 29, 88, 98	46	Svítkov	719
Svítkov,západ	15	46	Svítkov	25
Štrossova	2, 12, 22, 27, 28, 99	50	U Kostelíčka	824
Teplého	1, 2, 3, 5, 11, 12, 14, 15, 24, 27	47	Teplého	772
Terminál Univerzita	3, 7, 17, 33, 99	3	Cihelna, univerzita	1672
Trnová	3, 4, 7, 11, 17, 33	48	Trnová	366
Trnová,náměstí	6, 13, 18, 99	48	Trnová	233

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Tuněchody, cihelna	12	49	Tuněchody, Úhřetice	5
Tuněchody, kostel	12	49	Tuněchody, Úhřetice	24
Tuněchody, kovárna	12	49	Tuněchody, Úhřetice	17
U Kapitána	6, 10, 25, 29, 98	52	Zborovské náměstí	191
U Kostelíčka	1, 2, 11, 12, 13, 22, 25, 27, 28, 99	50	U Kostelíčka	1740
U Marka	2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 23, 24, 30, 33, 88, 98	26	Palackého, Závodu Míru	1929
Úhřetice	12	49	Tuněchody, Úhřetice	22
Ulice Svobody	6, 10, 25, 29, 98	34	S.K. Neumanna	184
Univerzita	16, 30	3	Cihelna, univerzita	1216
Vápenka	6	13	Hlavní nádraží	199
Výzkumný ústav	6, 25, 98	34	S.K. Neumanna	638
Zámeček	2, 12, 27, 28, 99	27	Pardubičky, Zámeček	1298
závodiště	8, 14, 15, 23, 24, 25, 29, 88, 98	31	Popkovic, závodiště	134
Závodu míru	15, 20, 22, 28	26	Palackého, Závodu Míru	389
Závodu míru, sídliště	15, 20, 22, 28	26	Palackého, Závodu Míru	201
Zborovské náměstí	1, 6, 7, 25, 27, 29	52	Zborovské náměstí	1098
zdravotnická škola	2, 12, 27, 28	27	Pardubičky, Zámeček	413
zimní stadion	2, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 16, 17, 23, 30, 33	30	Polabiny, Stavařov	1381
Zlatá štika	9	35	Sakařova, Husova	92
Židov	5, 99	19	Na Drážce	246
Živanice, Dědek	18	53	Živanice, Nerad, Dědek	5
Živanice, Nerad	18	53	Živanice, Nerad, Dědek	7
Živanice, odb. Nerad	18	53	Živanice, Nerad, Dědek	6
Živanice, sokolovna	18	53	Živanice, Nerad, Dědek	14
Žižín	28	14	Hostovice, Žižín	12

Pozn.: obrat zastávek udává hodnotu nástupů a výstupů cestujících, které byly zjištěny při komplexním dopravním průzkumu v roce 2015-2016 – jedná se o orientační ukazatel, který se může v současnosti mírně lišit

Rozsah provozu trolejbusové autobusové dopravy MHD Pardubice je znázorněn na následující mapové příloze

PARDUBICE

plán MHD

zastávka

jednosměrná zastávka

trasy linek MHD

trasa trolejbusu

trasa parciálního trolejbusu

trasa autobusu a trolejbusu

trasa autobusu a parciálního trolejbusu

trasa autobusu

stav: leden 2025

CZECH

Consult

0

1 km

© OpenStreetMap (and) cc

2.4.2. Vozový park

2.4.2.1 Autobusy

Evidenční stav dopravce DPMP ke dni 1. 1. 2025 činil 71 vozidel, z toho 21 autobusů s nízkoemisním pohonem CNG.

Průměrné stáří vozidel činí 8,98 roků.

2.4.2.2 Trolejbusy

Evidenční stav dopravce DPMP ke dni 1. 1. 2025 tvoří 66 trolejbusů. Devět trolejbusů Škoda 28Tr Solaris je třínápravových o délce 14,5 m, ostatní vozy jsou standardní délky 12 m.

Z toho 18 trolejbusů jsou parciální vozy s delším dojezdem, 6 trolejbusů jsou parciální vozy s kratším dojezdem (do 5 km), které jsou vybaveny bateriemi pro provoz i mimo trolejovou síť.

Průměrné stáří vozů je 7,13 roků.

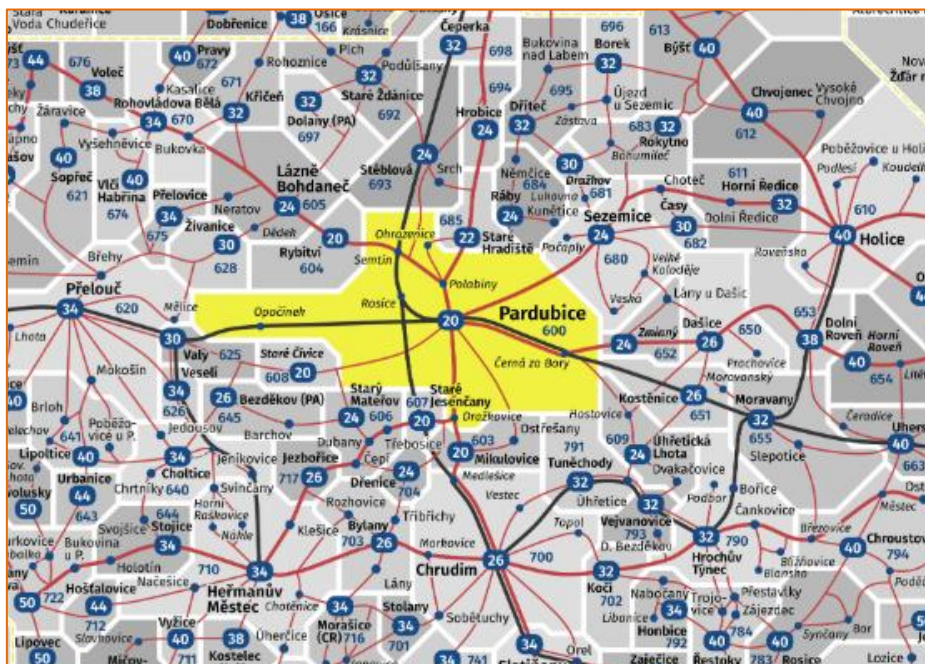
Průměrné stáří vozidel je v souladu s požadavkem, stanoveným prováděcím předpisem k zákonu č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, Nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

2.5. Integrovaná doprava

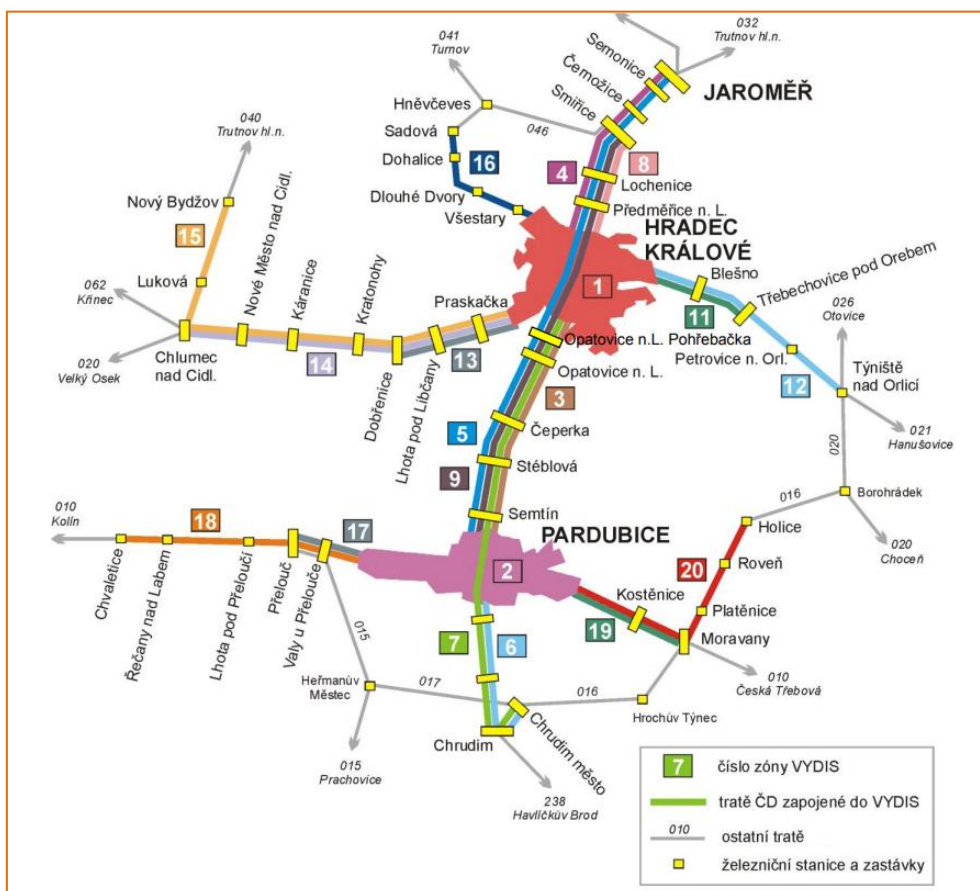
Městská hromadná doprava Pardubic je součástí Východočeského integrovaného dopravního systému VYDIS, do kterého je dále zapojena MHD Hradce Králové a provoz Českých drah na vybraných tratích v okolí obou krajských měst. Systém VYDIS je určen přednostně pro pravidelné cestující Českých drah, využívajících s předplatnými jízdenkami VYDIS současně MHD zapojených měst.

Na území Pardubického a Královéhradeckého kraje je organizován integrovaný dopravní systém IREDO, zahrnující veřejnou autobusovou dopravu, regionální vlaky a vybrané dálkové vlaky na území Pardubického a Královéhradeckého kraje. Do tohoto systému nejsou v současné době MHD obou krajských měst zapojeny.

Již v průběhu roku 2021 byl ve vozidlech DPMP instalován nový odbavovací systém. Ten respektuje požadavky, určené Nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících. V současnosti umožňuje alespoň dílčí integraci využitím nosičů jízdních dokladů IREDO (karta IREDO a In Karta Českých drah) k placení jednotlivého jízdného DPMP.

Obrázek 1 Tarifní mapa IDS IREDO (ZDROJ: <https://iredo.info/tarifni-mapy>)

Obrázek 2 Uspořádání zón VYDIS

ZDROJ: https://www.cd.cz/assets/typy-jizdenek/regionalni-jizdenky-ids/mapa-vydis-_od-1--1--2015_.pdf

2.5.1. Železniční doprava

Město Pardubice je důležitým železničním uzlem v rámci vnitrostátní i mezinárodní dopravy. V rámci dopravní obslužnosti na území města a regionu kooperuje s dopravní obsluhou městské hromadné dopravy. Proto je v rámci plánu dopravní obslužnosti MHD dále přehledně specifikována a popsána její současná i předpokládaná role při zajištění dopravní obslužnosti města.

Tabulka 5 *Přehled železničních tratí vedoucí přes město Pardubice*

Trať	Traťový úsek
001	Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín
002	Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty
010	Kolín – Česká Třebová
031	Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
238	Pardubice – Havlíčkův Brod

Obrázek 3 Železniční síť procházející městem Pardubice



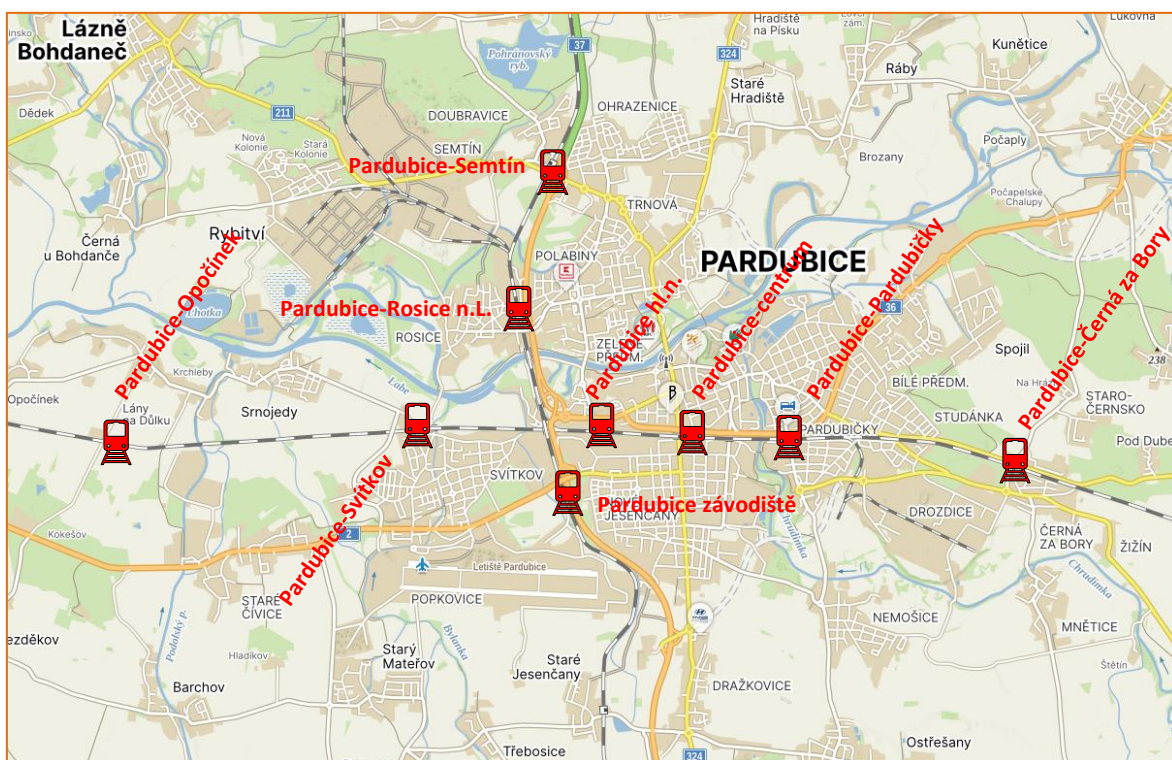
ZDROJ: Správa železnic, státní organizace, www.spravazeleznic.cz

Pozn.: výřezy stejných obrázků bez uvedení zdroje jsou použity v této kapitole dále pro jednotlivé tratě

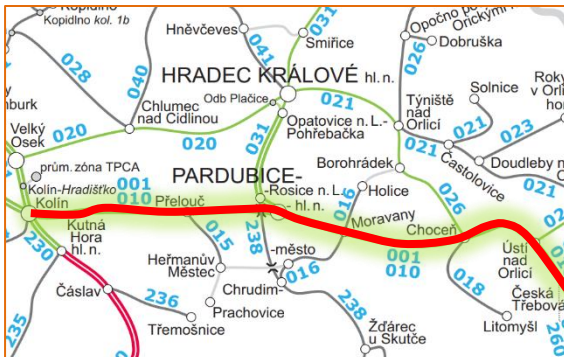
Tabulka 6 Seznam železničních stanic a zastávek na území města Pardubice

Název zastávky
Pardubice-Černá za Bory
Pardubice centrum
Pardubice hl.n.
Pardubice-Opočíněk
Pardubice-Pardubičky
Pardubice-Rosice nad Labem
Pardubice-Semtín
Pardubice-Svítkov
Pardubice závoďiště

Obrázek 4 Železniční stanice a zastávky na území města Pardubice



Trať 001 a 002 – Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty / Přerov - Bohumín Trať 010 Kolín – Česká Třebová



Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou páteřní železniční trať 1. tranzitního koridoru, která je maximálně vytížená dálkovou a nákladní dopravou. Pro město Pardubice má význam hlavně z pohledu dálkové, dále pak regionální dopravy. V rámci území obsluhovaného MHD má zastávky Pardubice-Opočínka, Pardubice-Svítkov, Pardubice hl.n., Pardubice-Pardubičky a Pardubice-Černá za Bory.

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relacích:

- Praha – Ostrava – (SK, PL)
- Praha – Vsetín – (SK)
- Praha – Brno – Břeclav – (SK, AT)
- Praha – Přerov – Staré Město u Uh. Hradiště - Luhačovice

Dopravci: České dráhy, a.s., RegioJet a. s., Leo Express a. s.

Vlaky jsou vedeny buď na základě smluv o veřejných službách (všechny vlaky linek Ex2, Ex3, R18 a R19) a ostatní jsou vedeny na obchodní riziko dopravce, jejichž jízdní řád nemohou místní orgány aktivně ovlivnit. Pro regionální dopravní spojení města Pardubice mají největší význam dálkové vlaky, objednávané Ministerstvem dopravy, které obsluhují stanici Přelouč.

Regionální vlaky provozovány především v relaci:

- Kolín – Pardubice hl.n.
- Pardubice hl.n. – Česká Třebová

Vlaky jsou provozovány v hodinovém/dvouhodinovém taktu

Dopravci: České dráhy, a. s.

Vlaky jsou objednávány Pardubickým krajem.

Vlaky jsou zapojeny do IDS IREDO od Kolína do České Třebové (osobní vlaky) od Kolína do Letovic/Zábřehu/Lichkova (dálkové vlaky) - zaintegrované dálkové linky R18, R19, Ex32 a vybrané vlaky linek Ex2 a Ex3.3) a do IDS VYDIS v úseku Chvaletice – Moravany.

Trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř



Jde o nově rekonstruovanou dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať (až po zastávku Opatovice nad Labem – dále do Hradce Králové jednokolejná). V rámci území obsluhovaného MHD má zastávky Pardubice centrum, Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice-Semtín.

Dálkové vlaky jsou vedeny v relaci:

- Pardubice – Liberec ve dvouhodinovém taktu.

Dopravce: ARRIVA vlaky s. r. o.

Vlaky jsou objednávány Ministerstvem dopravy

Regionální vlaky jsou provozovány v relaci:

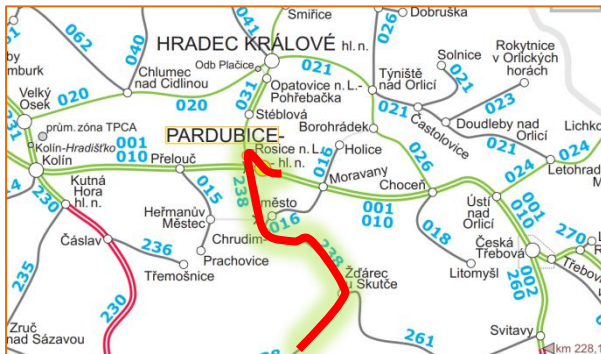
- Pardubice – Hradec Králové – (Jaroměř)

Rozsah provozu: převážně hodinový takt Os a hodinový takt Sp vlaků (spěšné vlaky zpravidla vytváří proklad rychlíků linky R14). Souhrnný interval provozu cca půl hodinový takt.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Vlaky jsou objednávány Pardubickým a Královéhradeckým krajem

Celá trať je zapojena do IDS IREDO a IDS VYDIS

Trať 238 Pardubice – Havlíčkův Brod

Jde o jednokolejovou neelektrifikovanou trať. Na území, obsluhovaném MHD má zastávky Pardubice centrum, Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice závoďště.

Na trati jsou provozovány pouze regionální osobní a rychlé vlaky, převážně v relaci Pardubice – Hlinsko v Čechách (a to hlavně z důvodu nasazení konkrétních vozidel), ostatní pak v úseku Pardubice – Havlíčkův

Brod.

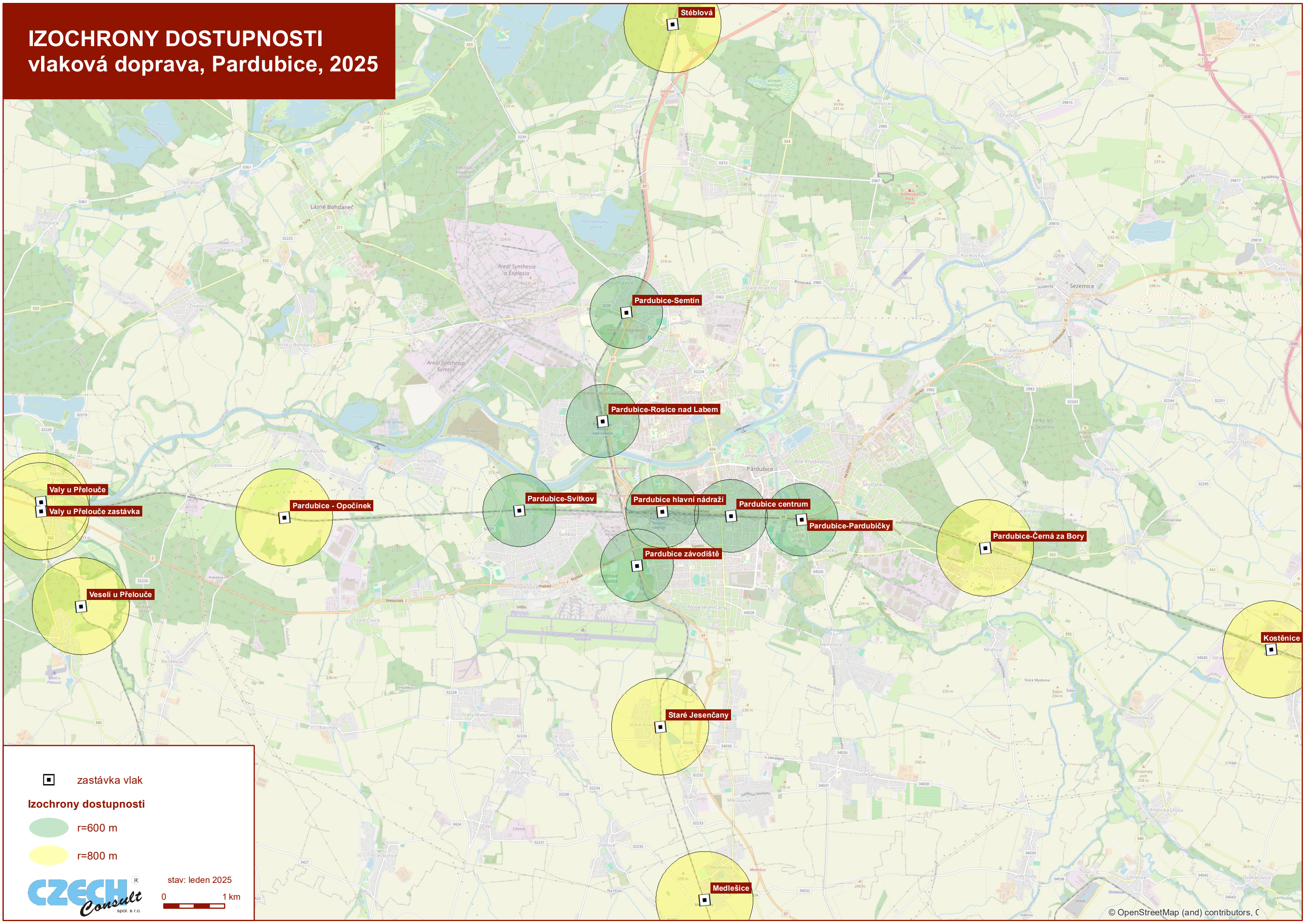
Na trati je pravidelný interval 30 min, v sedle 60 min. Z toho v dvouhodinovém intervalu jezdí Sp vlaky v celém úseku Pardubice – Havlíčkův Brod a v dvouhodinovém intervalu v prokladu osobní vlaky v zrychleném režimu v úseku Pardubice – Chrudim (vynechání vybraných zastávek)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Vlaky jsou objednávány Pardubickým krajem.

Vlaky jsou v úseku Pardubice – Ždírec nad Doubravou zapojeny do IDS IREDO a v úseku Pardubice – Chrudim do IDS VYDIS.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI vlaková doprava, Pardubice, 2025



- ▣ zastávka vlak
- Izochrony dostupnosti
- r=600 m
- r=800 m

2.5.2. Regionální a dálková autobusová doprava

Tabulka 7 Seznam zastávek regionální a dálkové autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Čepí,,prodejna	ano	650606	45	Starý Mateřov, Čepí
Dašice,Pod Dubem	ano	650609	51	Veská, Staročernsko, Zminný
Dašice,Zminný	ano	650609, 680813, 680814	51	Veská, Staročernsko, Zminný
Dřiteč	ano	650601	9	Dřiteč, Němčice
Lázně Bohdaneč,,aut.nádr.	ano	611109, 611607, 650607, 650620	16	Lázně Bohdaneč
Lázně Bohdaneč,,Na Lužci	ne	611109	16	Lázně Bohdaneč
Lázně Bohdaneč,,Na Pískách	ne	611109, 611607, 650607	16	Lázně Bohdaneč
Mikulovice	ne	620700, 620716, 620750	8	Dražkovice, Mikulovice
Mikulovice,,škola	ano	620701	8	Dražkovice, Mikulovice
Němčice,,chaloupky	ano	650601	9	Dřiteč, Němčice
Němčice,,most	ne	650601	9	Dřiteč, Němčice
Němčice,,rybníček	ano	650601	9	Dřiteč, Němčice
Ostřešany,,škola	ano	620701	25	Ostřešany
Pardubice,,17.listopadu	ano	620037, 620606, 620700, 620716, 620750, 650604, 650605, 650606	1	17. listopadu
Pardubice,,ERA Zámeček	ano	620701	27	Pardubičky, Zámeček
Pardubice,,Globus	ano	611607, 650607	12	Globus
Pardubice,,Hlaváčova	ano	650200, 650603, 650608, 650609, 650610, 650653, 661200, 680813, 680814	34	S.K.Neumanna
Pardubice,,Hlavní nádraží	ano	000039, 000174, 000243, 000245, 000273, 000296, 000324, 000328, 000476, 610001, 611109, 611607, 620037, 620606, 620700, 620750, 642306, 650200, 650600, 650601, 650602, 650603, 650604, 650605, 650606, 650607, 650608, 650609, 650610, 650653, 651690, 661200, 680813, 680814, 680830, 843168	13	Hlavní nádraží
Pardubice,,Hostovice	ano	650608, 650653	14	Hostovice, Žižín
Pardubice,,K Letišti	ano	650605	31	Popkovice, závodistě
Pardubice,,k nemocnici	ano	650200, 650603, 650608, 650609, 650610, 650653, 661200, 680813, 680814	21	Nemocnice
Pardubice,,Karla IV.	ano	620716, 650608	20	Náměstí Republiky, Karla IV
Pardubice,,Masarykovo nám.	ano	611109, 611607, 620716, 642306, 650600, 650601, 650602, 650607, 680830	17	Masarykovo náměstí, Třída Míru
Pardubice,,Na Drážce	ano	650200, 650603, 650610, 661200, 680814	19	Na Drážce
Pardubice,,nem.	ano	650608	21	Nemocnice
Pardubice,,Poděbradská	ano	611109, 611607, 650601, 650602, 650607	3	Cihelna, univerzita

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Pardubice,,Staňkova škola	ano	650604, 650606	11	Dukla
Pardubice,,Štrossova	ano	650608	50	U Kostelíčka
Pardubice,,Teplého	ano	650605	47	Teplého
Pardubice,,Terminál Univerzita	ano	611109, 611607, 620716, 642306, 650600, 650601, 650602, 650607, 680830, 843168	3	Cihelna, univerzita
Pardubice,,Zámeček	ano	620701, 650608	27	Pardubičky, Zámeček
Pardubice,,závodiště	ano	650605	31	Popkovic, závodisti
Pardubice,,Zborovské nám.	ano	620037, 620606, 620700, 620716, 620750, 650604, 650605, 650606	52	Zborovské náměstí
Pardubice,,zdravotnická škola	ano	620701	27	Pardubičky, Zámeček
Pardubice,Černá za Bory	ano	650608	5	Černá za Bory
Pardubice,Černá za Bory,odb.žel.zast.	ne	650609	51	Veská, Staročernsko, Zminný
Pardubice,Černá za Bory,pošta	ano	650608	5	Černá za Bory
Pardubice,Černá za Bory,silo	ano	650608	6	Dělnická
Pardubice,Dražkovice	ano	620700, 620716, 620750	8	Dražkovice, Mikulovice
Pardubice,Dubina,centrum	ano	650200, 650603, 650610, 661200	10	Dubina
Pardubice,Kokešov	ne	650623	43	Staré Čivice, průmyslová zóna
Pardubice,Nemošice,škola	ano	620701	22	Nemošice
Pardubice,Ohrazenice,škola	ano	650601, 650602	23	Ohrazenice
Pardubice,Pardubičky,točna	ano	620701	27	Pardubičky, Zámeček
Pardubice,Semtín,hl.brána	ano	611109, 611607, 620716, 650607, 650620	36	Semtín, UMA
Pardubice,Semtín,žel.zast.	ano	611109, 611607, 620716, 650607	7	Doubřavice
Pardubice,Slovany,Spojilská	ano	650609, 650653	38	Slovany
Pardubice,Staré Čivice,JTEKT	ano	650623	43	Staré Čivice, průmyslová zóna
Pardubice,Staré Čivice,KYB	ano	650623	43	Staré Čivice, průmyslová zóna
Pardubice,Staré Čivice,Panasonic	ano	650623	43	Staré Čivice, průmyslová zóna
Pardubice,Staré Čivice,Průmyslová zóna	ano	650623	43	Staré Čivice, průmyslová zóna
Pardubice,Trnová,křiž.	ano	611607, 650607	48	Trnová
Pardubice,Žižín	ano	650608	14	Hostovice, Žižín
Ráby,,křiž.	ano	650601	2	Brozany, Ráby
Ráby,,Kunětická hora	ano	650601	2	Brozany, Ráby
Ráby,,Perníková chaloupka	ne	650601	2	Brozany, Ráby
Ráby,,prodejna	ano	650601	2	Brozany, Ráby
Rybitví,,Uma	ano	611109, 611607, 620716, 650607, 650620	36	Semtín, UMA
Rybitví,,závod	ano	611109, 611607, 620716, 650607, 650620	36	Semtín, UMA
Sezemice,,Havlíčková	ne	650200, 650603, 650610, 651690, 661200, 680814	37	Sezemice, Počáply
Sezemice,,pošta	ano	650603, 650610	37	Sezemice, Počáply
Sezemice,,Severní	ne	650603, 650610	37	Sezemice, Počáply
Sezemice,,škola	ano	650603	37	Sezemice, Počáply

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Sezemice,,zámostí	ano	650200, 650603, 650610, 661200	37	Sezemice, Počáply
Sezemice,Počáply,Chalupy	ano	650200, 650603, 650610, 661200	37	Sezemice, Počáply
Srch,,ObÚ	ano	650602	40	Srch, Pohránov, Hrádek
Srch,,točna	ne	650602	40	Srch, Pohránov, Hrádek
Staré Hradiště,,host.	ano	642306, 650600, 650601, 650602, 680830	44	Staré Hradiště
Staré Hradiště,,Na Hledíku	ano	650601, 650602	44	Staré Hradiště
Staré Hradiště,,ObÚ	ano	650601, 650602	44	Staré Hradiště
Staré Hradiště,Brozany	ano	650601	2	Brozany, Ráby
Staré Hradiště,Psinek	ano	650601	2	Brozany, Ráby
Starý Mateřov,,náves	ano	650605, 650606	45	Starý Mateřov, Čepí
Starý Mateřov,,odb.	ne	650605	45	Starý Mateřov, Čepí
Starý Mateřov,,točna	ano	650605	45	Starý Mateřov, Čepí
Úhřetice	ano	650608	49	Tuněchody, Úhřetice
Živanice,,odb.Nerad	ano	650620	53	Živanice, Nerad, Dědek
Živanice,,sokolovna	ano	650620	53	Živanice, Nerad, Dědek
Živanice,Dědek	ano	650620	53	Živanice, Nerad, Dědek
Živanice,Dědek,kříž.	ne	650620	53	Živanice, Nerad, Dědek

Stav k 18.3.2025

Tabulka 8a Seznam regionálních linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Pardubic

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
610001		Hradec Králové - Osice - Křičín - Lázně Bohdaneč - Pardubice	BusLine KHK s.r.o.	1 (1/1)	1 (1/1)	1 (1/1)	1 (1/1)
611109		Hradec Králové - Osice - Křičín - Lázně Bohdaneč - Pardubice	BusLine KHK s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
611607		Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice	BusLine KHK s.r.o.	8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
620037		Hlinsko - Chrudim - Pardubice	ARRIVA autobusy a.s.	9 (5/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
620606		Seč - Vápenný Podol - Heřmanův Městec - Čepí - Pardubice	ARRIVA autobusy a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
620700		Chrudim - Pardubice	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	69 (35/34)	56 (29/27)	14 (7/7)	12 (6/6)
620701		Chrudim - Ostřešany - Pardubice	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
620716		Chrudim - Pardubice - Rybitví	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
620750		Hlinsko - Trhová Kamenice - Nasavrky - Slatiňany - Chrudim - Pardubice	ARRIVA autobusy a.s.	9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
642306		Náchod - Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice	CDS s.r.o.	4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
650200		Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.	CAR - TOUR spol. s r.o.	8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650600		Pardubice - Hrobice - Hradec Králové	CAR - TOUR spol. s r.o.	31 (15/16)	28 (12/16)	nejede	nejede
650601		Pardubice - Dřítěč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové	CAR - TOUR spol. s r.o.	27 (14/13)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)
650602		Pardubice - Stéblová - Staré Ždánice - Osice - Dobřenice	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	14 (7/7)	16 (8/8)	nejede	nejede
650603		Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice	CAR - TOUR spol. s r.o.	22 (11/11)	22 (11/11)	nejede	nejede
650604		Pardubice - Heřmanův Městec - Prachovice - Seč - Třemošnice - Běstvina	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	23 (12/11)	22 (12/10)	10 (5/5)	8 (4/4)
650605		Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	19 (9/10)	17 (8/9)	nejede	nejede
650606		Pardubice - Čepí - Heřmanův Městec - Vápenný Podol - Seč	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	33 (17/16)	27 (14/13)	8 (4/4)	8 (4/4)
650607		Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumeck n. Cidl.	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	16 (8/8)	12 (6/6)	6 (3/3)	6 (3/3)
650608		Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast	CAR - TOUR spol. s r.o.	25 (13/12)	26 (13/13)	9 (4/5)	9 (4/5)
650609		Pardubice - Dašice - Horní Jelení	CAR - TOUR spol. s r.o.	34 (17/17)	28 (14/14)	8 (4/4)	8 (4/4)
650610		Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení	CAR - TOUR spol. s r.o.	43 (22/21)	41 (22/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
650620		Přelouč - Lázně Bohdaneč - Dolany - Staré Ždánice - Hradec Králové	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	24 (12/12)	24 (12/12)	8 (4/4)	6 (3/3)
650623		Řečany n.L. - Chvaletice - Zdechovice - Přelouč - Pardubice, Staré Čívice	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	4 (2/2)	6 (3/3)	nejede	nejede
650653		Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
651690		CYKLOBUS Pardubice - Holice - Rychnov n.Kněž. - Říčky - Deštné v Orl.h.	UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
661200		Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice	Transdev Čechy s.r.o.	8 (4/4)	8 (4/4)	6 (3/3)	6 (3/3)
680813		Svitavy - Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice	ZDAR, a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680814		Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice	BusLine Pardubicko s.r.o	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
680830		Polička - Proseč - Chrast - Chrudim - Pardubice - Hradec Králové	ZDAR, a.s.	4 (2/2)	5 (2/3)	nejede	nejede
843168		Žďár nad Sázavou – Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové	ICOM transport a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)

stav k 18.3.2025

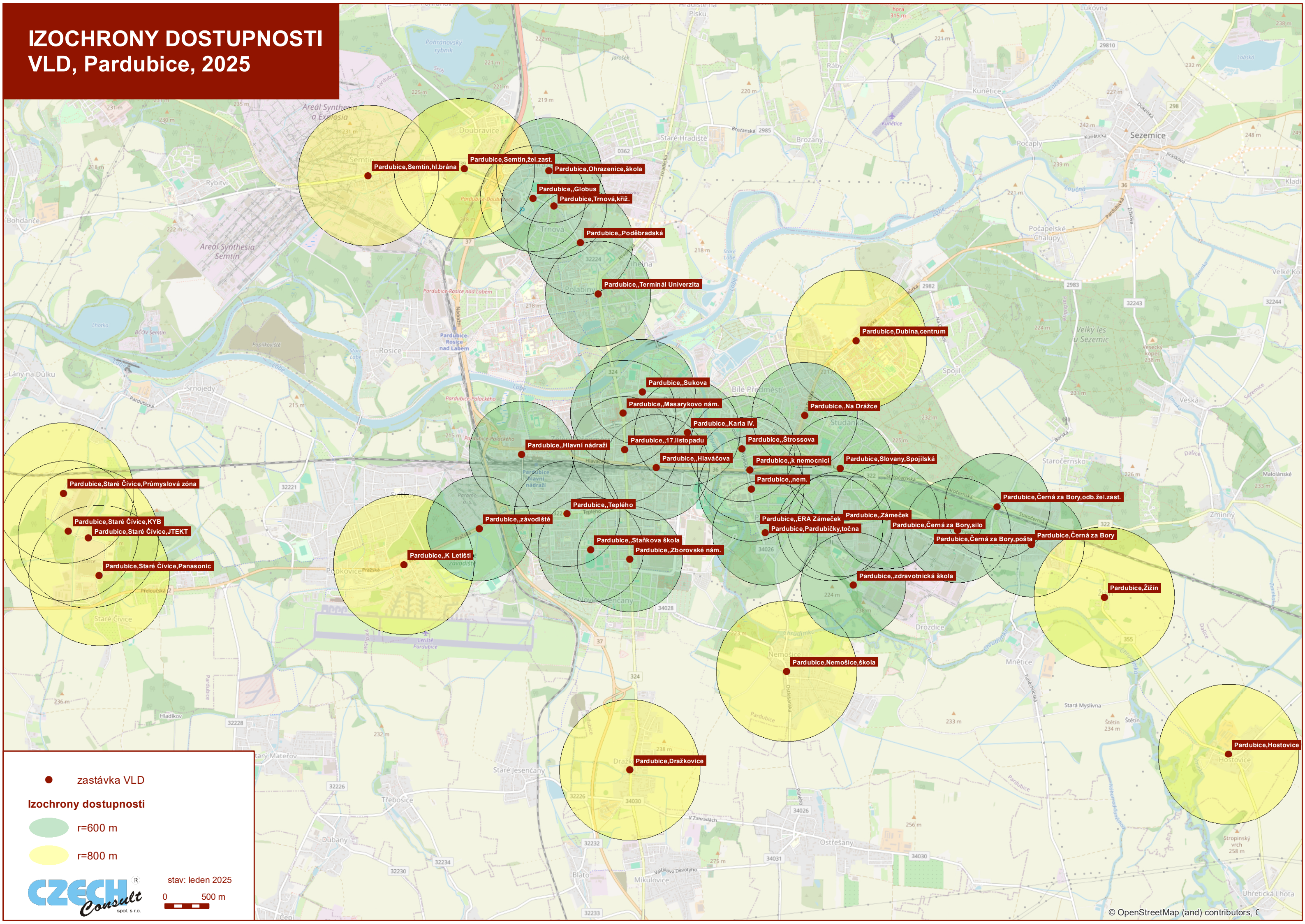
Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců s Pardubickým krajem. Dopravní obslužnost zajišťují dopravci ARRIVA autobusy a.s., BusLine KHK s.r.o., BusLine Pardubicko s.r.o, CAR - TOUR spol. s r.o., CDS s.r.o., ICOM transport a.s., Transdev Čechy s.r.o., UMBRELLA Coach & Buses s.r.o., ZDAR, a.s.

Tabulka 9b Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Pardubic

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000039		Český Krumlov - Praha - Lvov - Kiev - Charkov	FOP Stecyk T.V.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000174		Praha - Kraków - Chmilnik	PP Koval, AGAT	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000243		Praha - Varšava - Kyjev - Zaporizhzhia	TTBUS s.r.o., TOV TRANSTEMPO, TT Bus sp.z.o.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000245		Praha - Hradec Králové - Wrocław - Opole - Krakow - Vinnytsa - Voznesensk - Odessa - Cherson	MUSIL TOUR spol. s r.o., FOP Grechaniuk V.I., GDAMALER TOUR s.r.o., GDAMALER TOUR Sp.z.o.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
000273		Charkov - Pardubice	EASTTRANS s.r.o., PP Avtotranzit, PP VasykivTransAvto, EASTTRANS PL-UA Sp. z o.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000296		Černovcy - České Budějovice	ROYAL Express s.r.o., MODULTRANS sp. z.o.o., PP MODULTRANS	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000324		Plzeň - Zaporizhzhia	D.M.D-GROUP, FOP Koval V.M.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000328		Plzeň - Cherson	TzDV Orion-Auto, REGABUS s.r.o., BETELGEIZE SP. Z O.O.	út, čt, pá	út, čt, pá	1 (1/0)	1 (0/1)
000476		Karlovy Vary - Odesa	MEGABUSTRANS s.r.o., TOV EVRO MAK TREVEL	po, út	nejede	1 (1/1)	nejede

stav k 18.3.2025

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI VLD, Pardubice, 2025

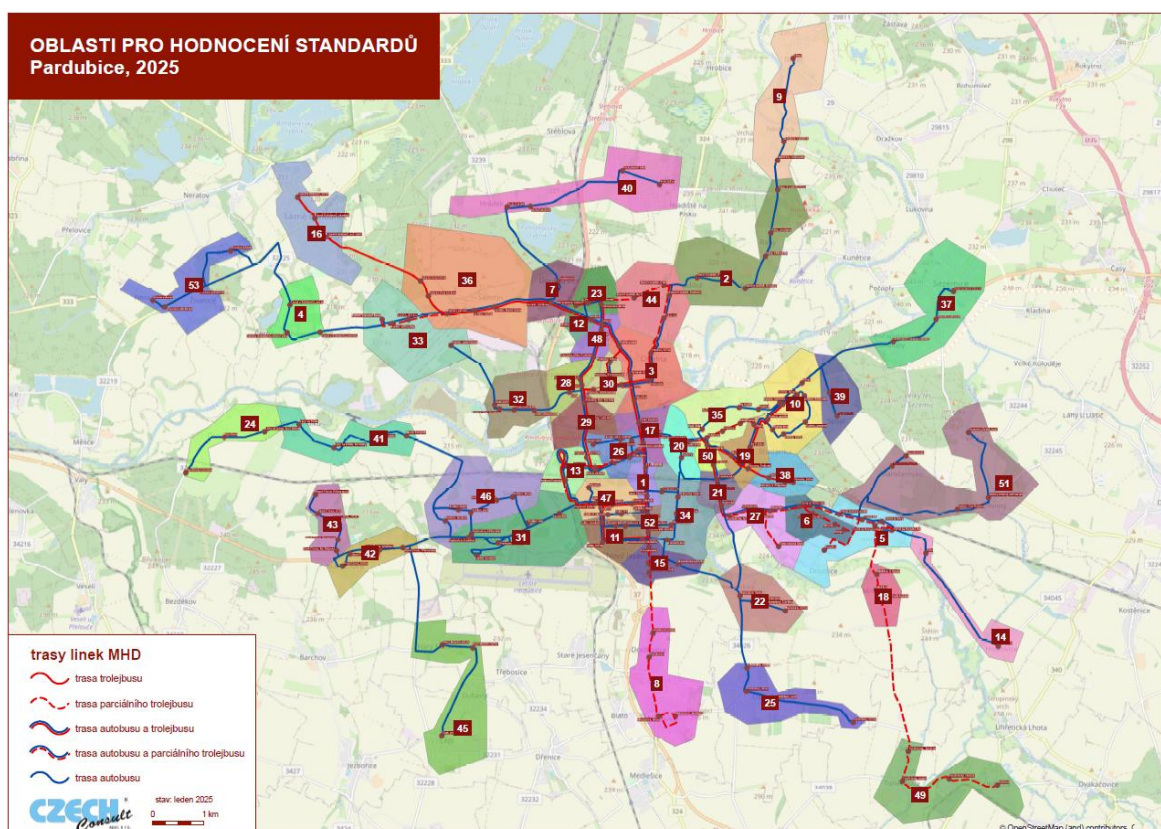


3. POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality, uvedených v kapitole 2.4

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo navrženo územní členění částečně respektující hranice jednotlivých městských částí a dále je upraveno na dopravně-spádové územní celky. Úprava odpovídá navrženému členění, které bylo použito pro vyhodnocení směrových přepravních vztahů při dříve realizovaných anketních průzkumech. Na základě zhodnocení dopravní obslužnosti těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.

Obrázek 5 Oblastní členění pro posouzení standardů



Tabulka 10 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
1	17. listopadu	městská část
2	Brozany, Ráby	samostatná obec
3	Cihelna, univerzita	městská část
4	Černá u Bohdanče	samostatná obec
5	Černá za Bory	městská část

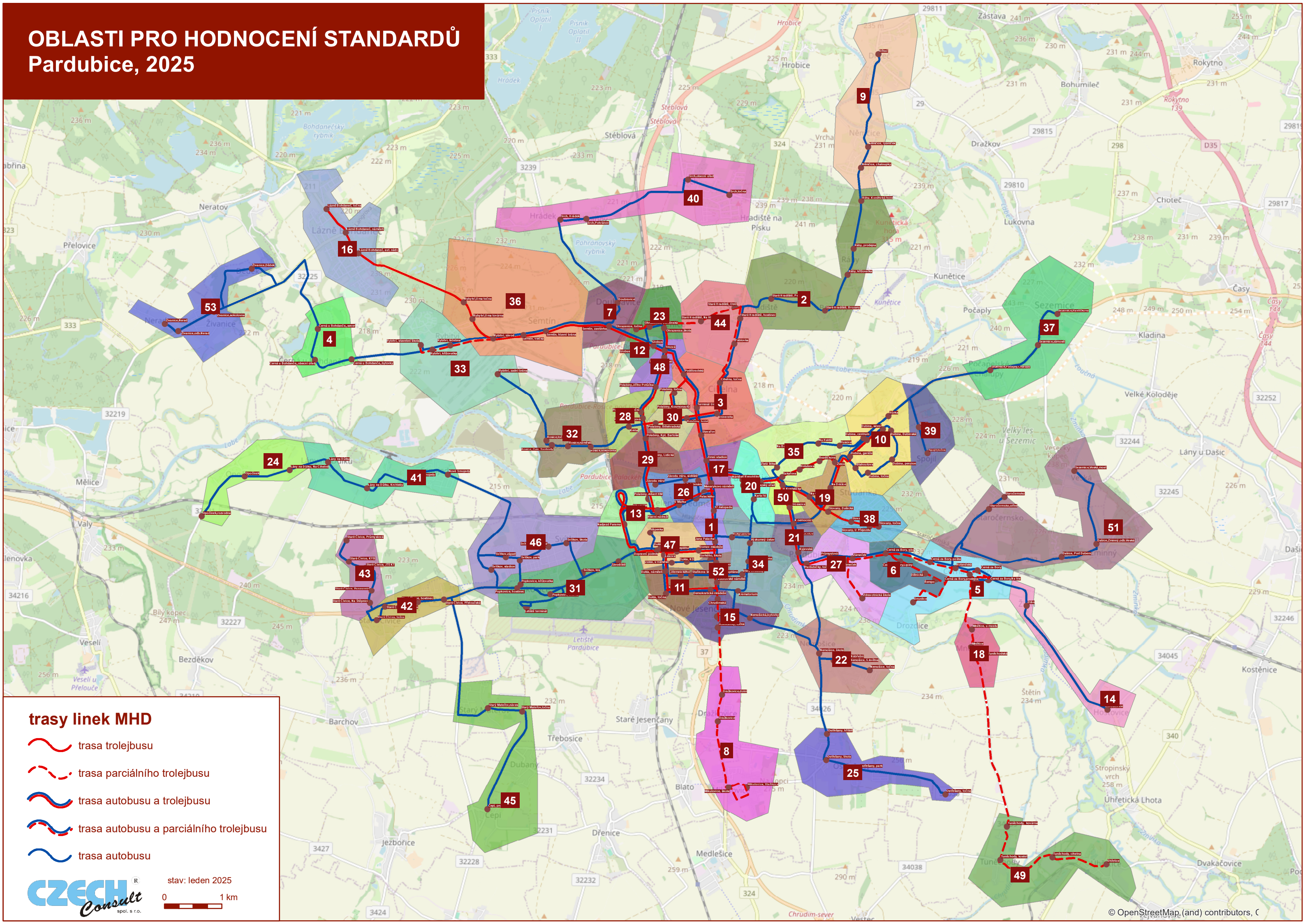
ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
6	Dělnická	městská část
7	Doubravice	městská část
8	Dražkovice, Mikulovice	samostatná obec
9	Dříteč, Němčice	samostatná obec
10	Dubina	městská část
11	Dukla	městská část
12	Globus	městská část
13	Hlavní nádraží	městská část
14	Hostovice, Žižín	městská část
15	Jesničanky	městská část
16	Lázně Bohdaneč	samostatná obec
17	Masarykovo náměstí, Třída Míru	městská část
18	Mnětice	městská část
19	Na Drážce	městská část
20	Náměstí Republiky, Karla IV	městská část
21	Nemocnice	městská část
22	Nemošice	městská část
23	Ohrazenice	městská část
24	Opočíněk	městská část
25	Ostřešany	samostatná obec
26	Palackého, Závodu Míru	městská část
27	Pardubičky, Zámeček	městská část
28	Polabiny Sluneční	městská část
29	Polabiny, Lidická	městská část
30	Polabiny, Stavařov	městská část
31	Popkovice, závodíště	městská část
32	Rosice	městská část
33	Rybitví	samostatná obec
34	S.K.Neumanna	městská část
35	Sakařova, Husova	městská část
36	Semtín, UMA	samostatná obec
37	Sezemice, Počáply	samostatná obec
38	Slovany	městská část
39	Spojil	samostatná obec
40	Srch, Pohránov, Hrádek	samostatná obec
41	Srnojedy, Lány na Důlku	samostatná obec
42	Staré Čívce	městská část
43	Staré Čívce, průmyslová zóna	městská část
44	Staré Hradiště	samostatná obec
45	Starý Mateřov, Čepí	samostatná obec
46	Svítkov	městská část
47	Teplého	městská část
48	Trnová	městská část

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
49	Tuněchody, Úhřetice	samostatná obec
50	U Kostelíčka	městská část
51	Veská, Staročernsko, Zminný	samostatná obec
52	Zborovské náměstí	městská část
53	Živanice, Nerad, Dědek	samostatná obec

Mapa oblastí ve větším rozlišení je umístěna jako samostatná příloha na další straně.

OBLASTI PRO HODNOCENÍ STANDARDŮ

Pardubice, 2025



3.1. Dostupnost

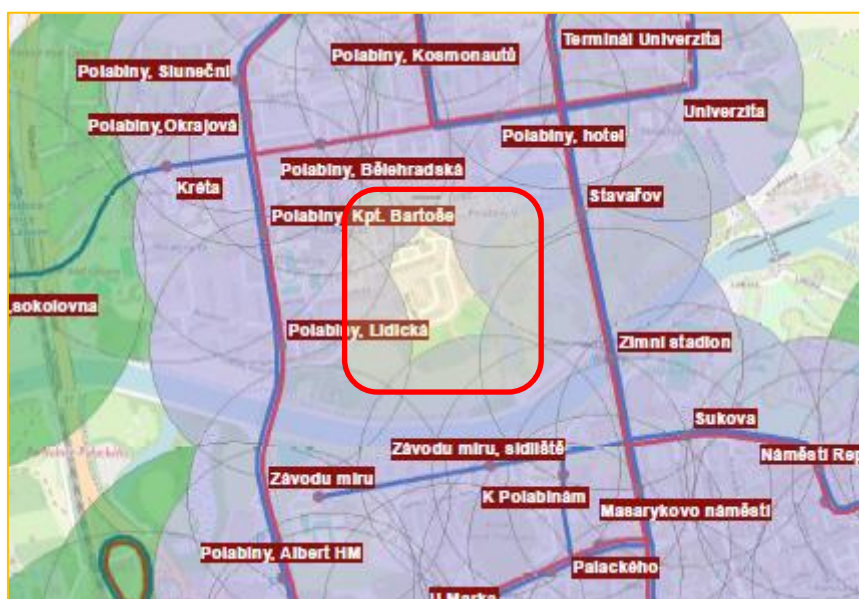
3.1.1. Pokrytá oblast

Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek, obsluhovaných MHD Pardubice byly vytvořeny izochrony dostupnosti, charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost. Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti jednotlivých oblastí. Mapa je umístěna na konci kapitoly.

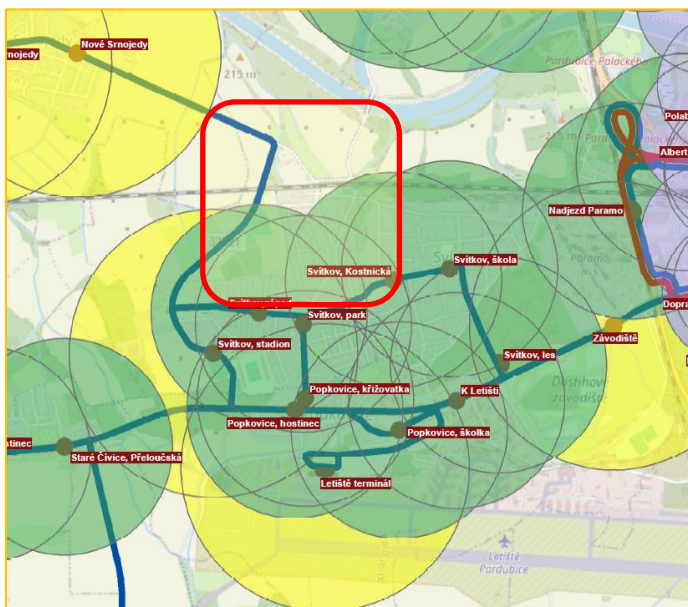
Nedostatečná úroveň kvality dopravní obslužnosti se z uvedené mapy týká oblasti:

1) Střední část sídliště Polabiny (část ulice Lonkova, Na Labišti, Lidická)



Obrázek 6 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti - Polabiny

2) Oblast v okolí vlakové zastávky Pardubice-Svítkov



Obrázek 7 Vyznačení oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti - Svítkov

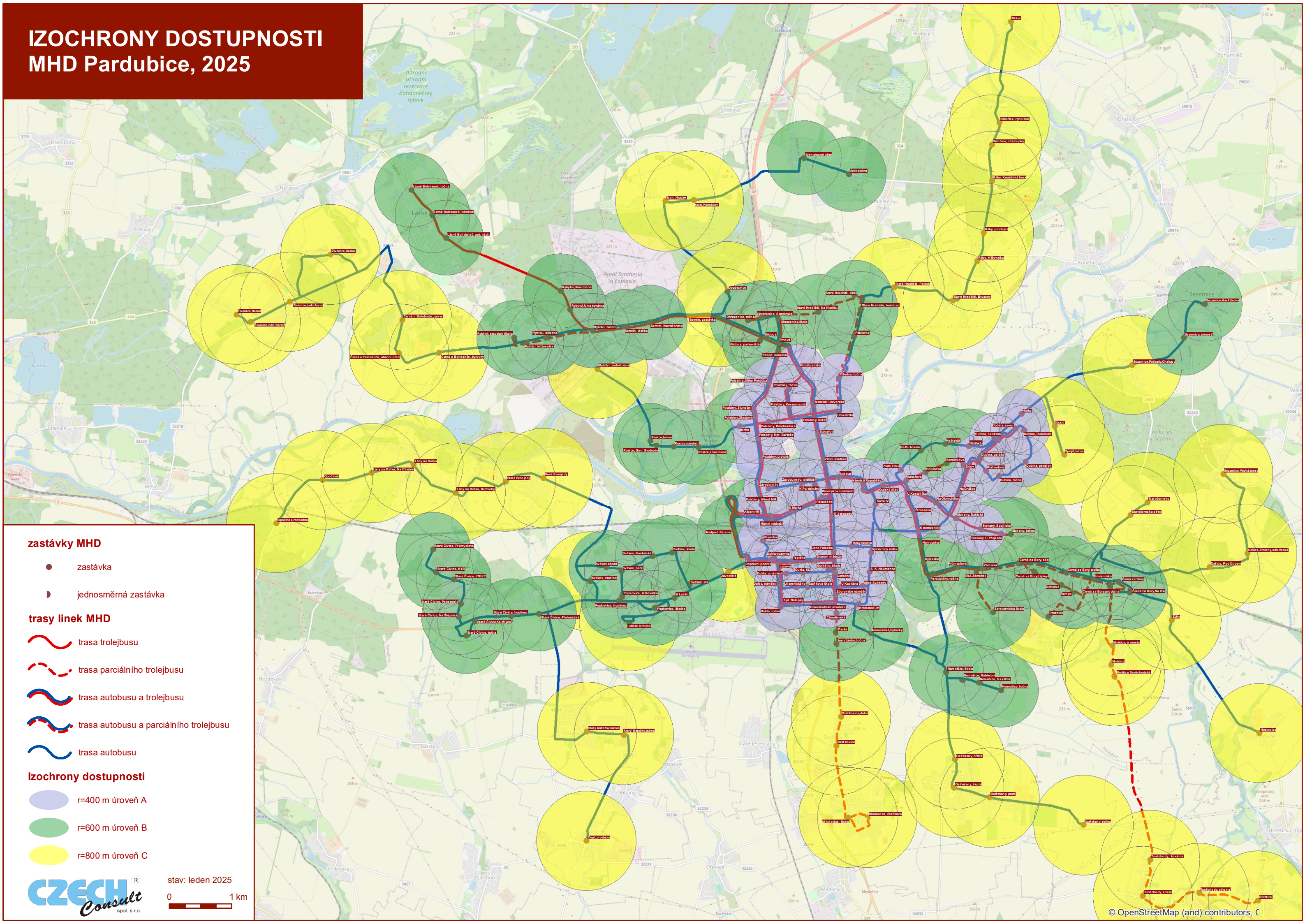
ZÁVĚR

Na stejné oblasti s nedostatečnou úrovní kvality dopravní obslužnosti upozorňoval ve svých závěrech minulý PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA PARDUBIC NA OBDOBÍ 2020 - 2025

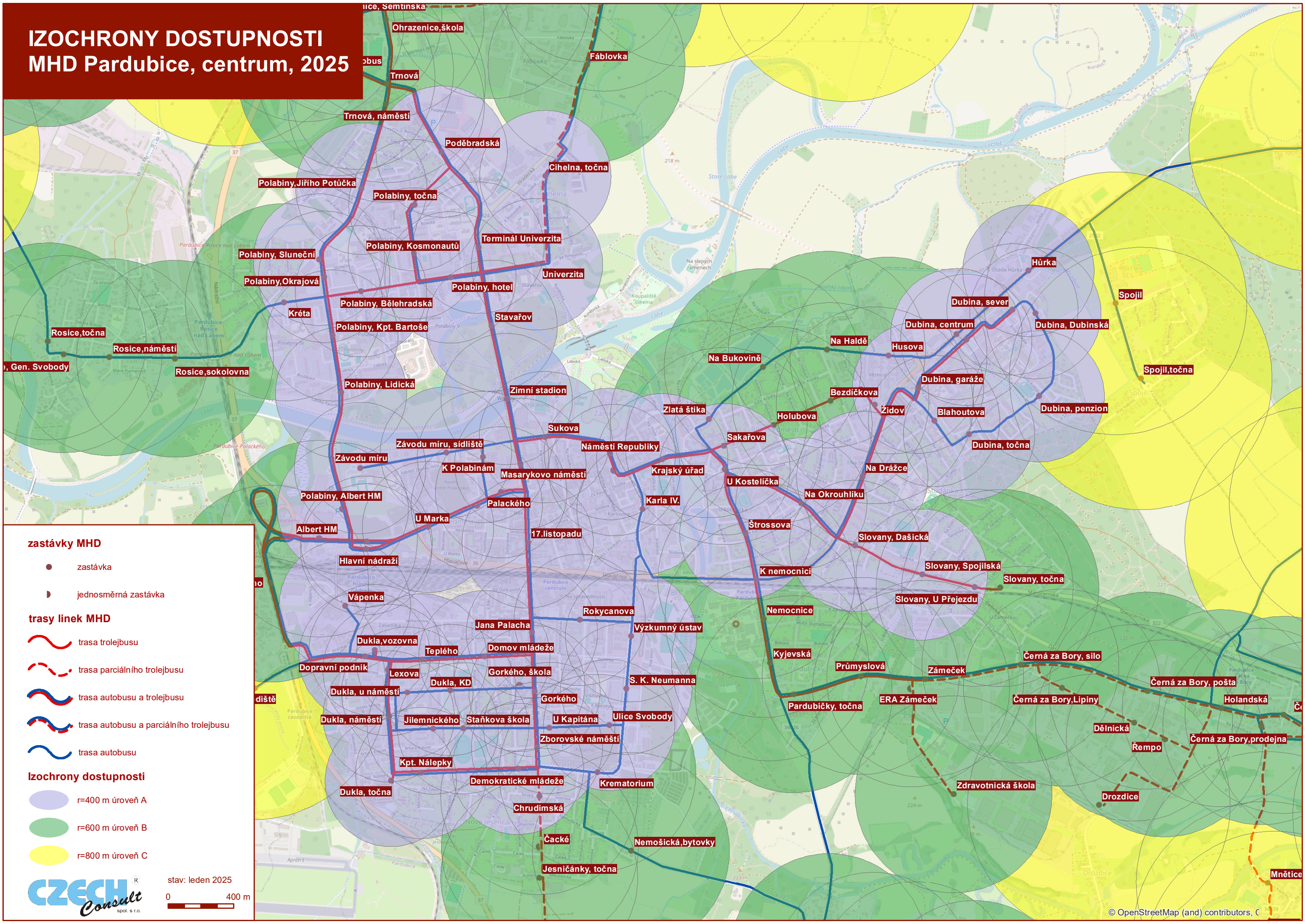
Nedostatečnou úroveň kvality dopravní obslužnosti této oblasti je možné do budoucna řešit:

- 1) Doplněním linkového vedení do centrální části Polabin + zřízení zastávky v této oblasti
- 2) Zřízením zastávky v blízkosti křižovatky ulic Pardubická x Srnojedská (dle prostorových možností) a využitím stávající stezky pro pěší a cyklostezky k přístupu do oblasti železniční zastávky Pardubice-Svítkov (zlepšení dopravní obslužnosti a návaznosti na železniční zastávku)

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI MHD Pardubice, 2025



IZOCHRONY DOSTUPNOSTI MHD Pardubice, centrum, 2025



- zastávky MHD**
- zastávka
 - ▶ jednosměrná zastávka

- trasy linek MHD**
- trasa trolejbusu
 - - - trasa parciálního trolejbusu
 - trasa autobusu a trolejbusu
 - - - trasa autobusu a parciálního trolejbusu
 - trasa autobusu

- Izochrony dostupnosti**
- r=400 m úroveň A
 - r=600 m úroveň B
 - r=800 m úroveň C

3.1.2. Frekvence

Pro posouzení frekvence dopravní obslužnosti (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (městskou část/obsluhovanou obec) tabelární výstupy, které uvádějí typ dopravy, obrát zastávek v oblasti (běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní obrát jednotlivých zastávek (běžný pracovní den).

Pozn. posouzení je zpracováno formou samostatných „karet oblastí“ + doplněné obrázkem s výřezem oblasti – tyto karty tvoří samostatnou přílohu plánu dopravní obslužnosti na konci tohoto dokumentu

ZÁVĚR

Bylo zjištěno, že v žádné výše z uvedených oblastí na území města Pardubice nedochází k nedodržení standardu dopravní obslužnosti. V okrajových městských částech ve víkendovém období, kde je nepravidelný nebo žádný provoz MHD je provoz dostatečně doplněn linkami VLD, které zajišťují požadovanou úroveň minimálního standardu dopravní obslužnosti (případně je oblast v docházkové vzdálenosti od místa s četnější dopravní obsluhou MHD).

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Na síti linek MHD Pardubice je třeba věnovat zvýšenou pozornost úpravám nástupišť a zastávek tak, aby poskytovala bezbariérový přístup do vozidla. Nově vznikající a rekonstruované zastávky již musí bezbariérový přístup umožňovat. V současnosti je celkem 107 zastávek bezbariérových (50%) z celkového počtu 214 aktuálně v pravidelném provozu využívaných zastávek.

Oproti minulému PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA PARDUBIC NA OBDOBÍ 2020 – 2025 došlo k nárůstu bezbariérových zastávek o 5 %.

Tabulka 11 Přehled zastávek na síti MHD Pardubice s bezbariérovou přístupností

Bezdičkova	♿	Lázně Bohdaneč,náměstí	♿	Semtín,hlavní brána	♿
Cihelna,točna	♿	Lázně Bohdaneč,točna	♿	Semtín,vlečka	♿
Černá u Bohdanče,bytovky	♿	Letiště terminál	♿	Semtín,zastávka	♿
Černá u Bohdanče,obecní úřad	♿	Lexova	♿	Slovany,U Přejezdu	♿
Černá u Bohdanče,sever	♿	Masarykovo nám.	♿	Spojil	♿
Černá za Bory,Dělnická	♿	Na Okrouhlíku	♿	Spojil,točna	♿
Černá za Bory,Lipiny	♿	Nadjezd Paramo	♿	Srch,Hrádek	♿
Černá za Bory,odb.žel.zast.	♿	Náměstí Republiky	♿	Srch,točna	♿
Černá za Bory,prodejna	♿	Němčice,chaloupky	♿	Staré Čivice,KYB	♿
Dašice,Pod Dubem	♿	Nemocnice	♿	Staré Čivice,Průmyslová zóna	♿
Dašice,Zminný,odb.Veská	♿	Nemošice,škola	♿	Staré Čivice,točna	♿
Drozdice	♿	Nemošice,točna	♿	Staročernsko	♿
Dubina,centrum	♿	Nemošická,bytovky	♿	Starý Mateřov,náves	♿
Dubina,garáže	♿	Ohrazenice,Semtínská	♿	Starý Mateřov,točna	♿
Dubina,penzion	♿	Ohrazenice,škola	♿	Stavařov	♿
Dubina,sever	♿	Ohrazenice,točna	♿	Svítkov,park	♿
Dukla,KD	♿	Ostřešany,hřiště	♿	Svítkov,západ	♿
Dukla,náměstí	♿	Ostřešany,škola	♿	Štrossova	♿
Dukla,u náměstí	♿	Palackého	♿	Terminál Univerzita	♿
ERA,Zámeček	♿	Pardubičky,točna	♿	Trnová	♿
Globus	♿	Poděbradská	♿	Trnová,náměstí	♿
Gorkého	♿	Polabiny,Albert HM	♿	Třída Míru	♿
Gorkého,škola	♿	Polabiny,Bělehradská	♿	Tuněchody,kostel	♿
Hlavní nádraží	♿	Polabiny,hotel	♿	U Grandu	♿
Holubova	♿	Polabiny,Jiřího Potůčka	♿	U Kapitána	♿
Hůrka	♿	Polabiny,Kpt.Bartoše	♿	U Kostelíčka	♿
Chrudimská	♿	Polabiny,Lidická	♿	U Marka	♿
Jana Palacha	♿	Polabiny,Sluneční	♿	Univerzita	♿
Jilemnického	♿	Popkovic,škola	♿	Vápenka	♿
K Letišti	♿	Ráby,křižovatka	♿	Výzkumný ústav	♿
Karla IV.	♿	Rosice,Gen.Svobody	♿	Zámeček	♿
Karla Šípka	♿	Rosice,sokolovna	♿	Zborovské náměstí	♿
Kpt.Nálepky	♿	Rosice,točna	♿	Židov	♿
Krajský úřad	♿	Rybitví,křižovatka	♿	Živanice,Dědek	♿
Kyjevská	♿	Řempeno	♿	Živanice,Nerad	♿
Lázně Bohdaneč,aut.nádr.	♿	S.K.Neumanna	♿		♿

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Dopravní podnik města Pardubic vypravuje od roku 2024 na své linky **100% trolejbusů a autobusů s bezbariérovým přístupem** (minimálně s nízkopodlažní částí vozidla)

3.3. KOMFORT

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tabulka 12 *Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:*

<i>Dopravní prostředek</i>	<i>Návrhový standard obsazenosti</i>	<i>Technická kapacita</i>
Autobus/trolejbus standardní, 12m	60	100
Trolejbus 15 m	85	135

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat a v případě nárazové poptávky je zde rezerva ještě cca 20 míst u 12m vozidla.

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě

Na síti MHD se hlavně vlivem silného provozu individuální automobilové dopravy vyskytují místa, která jsou kritická z hlediska „zranitelnosti“ sítě v případě mimořádné události (neexistence diverzní trasy) a úseků s pravidelným přetížením s přímým dopadem do pravidelnosti provozu vozidel MHD.

3.4.1. Z hlediska "zranitelnosti" sítě

Jedná se hlavně o síť závislé trolejbusové trakce, která v případě vzniku mimořádné události v úzkém hrdle sítě vyvolá dopravní kolaps se zastavením dopravy či velkým dopadem do pravidelnosti provozu. Síť MHD je dále limitována existencí pouze několika mostů přes řeku Labe a Chrudimku a podjezdů či nadejezdů pod/nad železniční koridorovou tratí procházející středem města.

Místa z hlediska „zranitelnosti sítě jsou hlavně:

- ulice Jahnova, Bubeníkova (především pak most přes Chrudimku)

Od minulého PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA PARDUBIC NA OBDOBÍ 2020 – 2025 došlo k výstavbě trolejbusové trati spojující vozovnu a hlavní nádraží čímž vznikla diverzní trasa pro spojení vozovny severní části města (oproti jedné původní trase ulicí 17. listopadu). Dále došlo k navýšení podílu parciálních trolejbusů, které mohou místo mimořádné události objet.

3.4.2. Z hlediska pravidelných kongescí s přímým dopadem do pravidelnosti dopravy

Výrazným problémem z hlediska optimálního provozu MHD je silná individuální automobilová doprava, která hlavně ve špičkových obdobích významně ovlivňuje spolehlivost provozu a neúměrně prodlužuje jízdní doby vozidel.

K častým a opakujícím se kongescím s přímým dopadem do pravidelnosti dopravy dochází zejména v úsecích:

- **ulice Přeloučská, Pražská** (kongesce vznikají již od Starých Čivic, problematická křižovatka výjezdu z městské části Svítkov – Pražská x Školní)
- **ulice Jahnova, Bubeníkova** (úzké hrdlo na síti MHD – most přes řeku Chrudimku s četnými problémy v pravidelnosti dopravy)
- **ulice Teplého** směrem ke křižovatce Teplého x Jana Palacha (vlivem silné automobilové dopravy se dostane křižovatka Teplého x Jana Palacha na mez kapacity a vznikají zde dlouhé kongesce)
- **ulice 17.listopadu** (obousměrně) – kongesce hlavně blíže k centru před křižovatkou 17.listopadu x Palackého třída
- **ulice Hradecká** směrem ke křižovatce Hradecká x Sukova třída (velká zátěž individuální dopravy z kapacitní komunikace do úzkého hrdla, problematické jak levé odbočení tak přímá jízda, pro MHD výhoda alespoň krátkého preferenčního vyhrazeného pruhu v oblasti zastávky Masarykovo náměstí)
- **ulice S.K. Neumanna** směr Anenská (nadměrná zátěž individuální dopravy do podjezdu pod koridorovou tratí před světelnou křižovatkou Anenská, která nezvládá nápor individuální dopravy v tomto směru)
- **ulice Poděbradská** před okružní křižovatkou u obchodního domu Globus a nadjezd směr Doubravice (četné kongesci vlivem silné individuální automobilové dopravy hlavně ve špičkách a výrazněji v době začátku a konci pracovní doby velkých zaměstnavatelů v oblasti Semtína)
- **nadjezd Paramo**, okružní křižovatka pod nadjezdem způsobuje velké kongesce osobních vozidel jak od Chrudimi, tak z opačného směru od hlavního nádraží ve směru na ulici Pražská, Teplého
- **ulice 211/2** od Semtína ke Globusu je ve špičkách zatížena rozsáhlými kongescemi

ZÁVĚR

Na kritická místa z hlediska problémů v dopravě je třeba se zaměřit z dlouhodobého hlediska a uplatnit výhledové strategie pro jejich odstranění či alespoň zmírnění. Případně negativní dopady z hlediska „zranitelnosti“ sítě MHD jsou vážné a je třeba se jimi zabývat. Místa ovlivněná pravidelnými kongescemi mají každodenní negativní vliv na pravidelnost a spolehlivost provozu, což značně znevýhodňuje používání MHD před individuální automobilovou dopravou.

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Magistrát města Pardubice, oddělení architektonické a urbanistické koncepce, odbor hlavního architekta poskytl podklady k plánovanému rozvoji území. Z plánovaných záměrů byly vybrány pouze záměry, které **mohou nějakým způsobem ovlivnit dopravní obslužnost území** a které jsou aktuální z hlediska časového horizontu pořizovaného plánu dopravní obslužnosti území. Míra ovlivnění dopravní obslužnosti závisí na typu záměru, některé záměry ji ovlivní více, některé méně. Ke každému záměru existují podrobnější informace, dále jsou představeny pouze stručně a obecně včetně příslušných závěrů, které se týkají zajištění dopravní obslužnosti.

4.1. Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti

Přehled rozvojových záměrů, které mohou ovlivnit rozsah dopravní obslužnosti je uveden přehledné tabulce s předpokládaným časovým obdobím realizace a stručným popisem záměru. Níže uvedené záměry si mohou vyžádat navýšení kapacity provozu MHD, případně přizpůsobení linkového vedení k zajištění dostatečného standardu dopravní obslužnosti. Rozvoj komunikační sítě může přispět k jiným možnostem linkového vedení, zjednodušení nájezdových či zatahovacích tras vozidel případně uvolnění kapacity na jiných komunikacích pro optimálnější a spolehlivější provoz MHD.

Tabulka 13 *Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti*

P.č.	Záměr	Předpokládaná realizace do konce roku 2025	Předpokládaná realizace v období 2026 - 2030	Stručný popis
1	JV obchvat	NE	PROJEKTOVÁNÍ	uvedení do provozu 2028
2	SV obchvat a Poděbradská	ANO	ANO	uvedení do provozu na konci roku 2025
3	S.K.Neumanna	ČÁSTEČNĚ	ČÁSTEČNĚ	první etapa, registrovaná ÚS z r. 2020, předpoklad 4700 obyvatel, vyčleněny plochy pro občanskou vybavenost
4	Masarykova kasárna	NE	ČÁSTEČNĚ	projekt nového Úřadu práce v tomto území, projekt nové základní školy, registrovaná ÚS z r. 2014
5	Dukla sportovní	ČÁSTEČNĚ	ANO	koncem sledovaného období by měla vzniknout nová atletická a multifunkční hala
6	Vápenka	ANO	ANO	hotový uliční profil, parkovací dům před dokončením
7	Svítkov nová zástavba	ANO	TÉMĚŘ ZASTAVĚNO	V lokalitě je vystavěno 90 rodinných domů z celkového počtu 100 RD
8	Starý Mateřov	ČÁSTEČNĚ	PROJEKTOVÁNÍ	V lokalitě je uvažováno 226 rodinných domů, proces zasítování a budování komunikací k jednotlivým RD

P.č.	Záměr	Předpokládaná realizace do konce roku 2025	Předpokládaná realizace v období 2026 - 2030	Stručný popis
9	Nová Tesla	ANO	TÉMĚŘ ZASTAVĚNO	lokalita bytových a rodinných řadových domů, celkem 196 bytů, 11 RD, polyfunkční dům s obchodem a parkovacím domem
10	Propojení Kyjevská - Kpt.Jaroše	NE	PROJEKTOVÁNÍ	probíhá projektování vyššího stupně dokumentace
11	Lihovar	ANO	PROJEKTOVÁNÍ	projekt polyfunkčního objektu
12	Prokopka a areál pivovaru	ČÁSTEČNĚ	PROJEKTOVÁNÍ	proces pořizování zadání pro ÚS, která vyplývá z ÚP, kapacity nejsou známy, výstavba několika bytových domů
13	MLýny	ČÁSTEČNĚ	ČÁSTEČNĚ	revitalizace kulturní památky (centrální polytechnické dílny + dvě umělecké galerie), plán výstavby bytových domů
14	Hůrka a Nová Hůrka	NE	ÚS	Proces pořizení ÚS, odhad předpokládaného počtu obyvatel 3500 - 4000, rezerva pro občanskou vybavenost - ZŠ, MŠ
15	Cihelna - sport	ČÁSTEČNĚ	ČÁSTEČNĚ	zaregistrovaná ÚS Cihelna - sportovní
16	Nová Cihelna zástavba a multifunkční hala	ČÁSTEČNĚ	ČÁSTEČNĚ	zaregistrovaná ÚS, předpoklad 5300 obyvatel, mateřská škola a multifunkční hala s kapacitou cca 22000 návštěvníků
17	Trnová - Tři sestry	NE	PROJEKTOVÁNÍ	projekt bytového domu s 230 byty a mateřská škola
18	býv. Mototechna a býv. Kávoviny	NE	PROJEKTOVÁNÍ	registrovaná ÚS z r. 2016, projekt bytových domů s 280 byty (700 obyvatel), Kávoviny - obdobně velké území
19	Nové Doubravice	ANO	TÉMĚŘ ZASTAVĚNO	registrovaná ÚS z r. 2022, projekt rodinných domů celkem 81 RD, vystavěno 49 RD
20	I/2, JZ obchvat	NE	PROJEKTOVÁNÍ	uvedení do provozu 2029
21	křižovatka Anenská a podjezd	NE	PROJEKTOVÁNÍ	vlastní realizace není známa
22	nápojení JV obchvatu a SKN	NE	PROJEKTOVÁNÍ	koordinace se soukromou investicí

4.2. Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti z minulého plánu dopravní obslužnosti a jejich naplnění

Níže uvedená tabulka uvádí stav naplnění rozvojových záměrů, které byly uvedeny v minulém plánu dopravní obslužnosti 2020-2025.

Tabulka 14 Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti

Záměr rozvoje města	Realizace v období 2021 - 2025	Poznámka	Stav naplnění rozvojových plánů v období 2021 – 2025
Cihelna zástavba	ČÁSTEČNĚ	Výstavba bytových jednotek a rodinných domů	ČÁSTEČNĚ
Dukla sportovní	ČÁSTEČNĚ	Nová atletická a multifunkční hala	NE
Lihovar	ANO	Obchodní komplex, dokončení koncem sledovaného období	NE (dokončení se předpokládá v průběhu roku 2028)
MUK Palackého 3 část	ANO	Dokončení a zkapacitnění MUK	ANO
Prokopka	ČÁSTEČNĚ	Realizace výstavby objektů vyšší občanské vybavenosti	ANO
Rekonstrukce železnice a lávka	ANO	Komplexní rekonstrukce nádraží a výstavba lávky	ANO (ještě probíhá rekonstrukce nádražní haly, hotovo bude na konci roku 2026)
S.K.Neumanna	ČÁSTEČNĚ	Bytová výstavba - první etapa realizace	ČÁSTEČNĚ
SV obchvat	ANO	SV obchvat, odlehčení města od tranzitu	ANO (termín zprovoznění je stanoven na 22. 12. 2025)
Svítkov nová zástavba	ANO	Nová výstavba rodinných domů a mateřské školy	ANO
Terminál B	ANO	Výstavba multimodálního uzlu pro veřejnou dopravu	ANO
Terminál UPCE	ANO	Nový terminál pro městskou i linkovou dopravu	ANO
Tesla	ANO	Nová výstavba bytových domů, obchodního	ANO
Ulice na Spravedlnosti	ANO	Rekonstrukce ulice se zavedením provozu MHD a novou zastávkou	ANO
Vápenka	ANO	Výstavba terminálu JIH (parkovací dům, zastávka MHD)	ČÁSTEČNĚ (pouze lávka a zastávka MHD, stavba parkovacího domu dosud nebyla zahájena)

5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Pardubice je zajištěna

- a) Na základě smlouvy mezi Statutárním městem Pardubice a Dopravním podnikem města Pardubice, uzavřené přímým zadáním s dopravcem jako vnitřním provozovatelem na období od 1.1.2026 do 31. 12. 2035.
- b) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících osobní drážní dopravou mezi Pardubickým krajem a Dopravním podnikem města Pardubice. Tato smlouva se uzavírá na každý rok, změny smlouvy jsou možné k termínu celostátní změny jízdních řádů.
- c) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících osobní drážní dopravou mezi obcemi Rybitví, Lázně Bohdaneč a Dopravním podnikem města Pardubice. Tato smlouva se uzavírá na každý rok, změny smlouvy jsou možné k termínu celostátní změny jízdních řádů.
- d) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mezi Pardubickým krajem a Dopravním podnikem města Pardubice. Tato smlouva se uzavírá na každý rok, změny smlouvy jsou možné k termínu celostátní změny jízdních řádů.
- e) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mezi obcemi Staré Hradiště, Sezemice, Spojil, Ostřešany, Tuněchody, Dříteč, Němčice, Ráby, Srch, Mikulovice, Rybitví, Živanice, Černá u Bohdanče, Čepí a Dopravním podnikem města Pardubice. Tato smlouva se uzavírá na každý rok, změny smlouvy jsou možné k termínu celostátní změny jízdních řádů.
- f) Na základě smlouvy stanovující příspěvek na zajištění veřejné linkové dopravy mezi podniky Foxconn, JTEK, KYB, Panasonic, Ronal a Dopravním podnikem města Pardubice. Tato smlouva se uzavírá na každý rok, změny smlouvy jsou možné k termínu celostátní změny jízdních řádů.

Na celé období Dopravního plánu je doprava smluvně zajištěna na území města Pardubice. Ostatní smlouvy se uzavírají každý rok znovu. Změny v základních parametrech provozu mohou být řešeny dodatky k těmto smlouvám.

5.2. Infrastruktura

Základními dokumenty pro rozvoj infrastruktury jsou Územní plán města, Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice, Plán dopravní obslužnosti Pardubického kraje a standardy kvality veřejné dopravy.

5.3. Provoz

Posouzení současné kvality zajištění provozu dokumentuje rozbor posouzení současného stavu. Z toho vyplývají závěry, ze kterých je možné doporučit:

- **Zvýšit podíl bezbariérových zastávek** (postupné navyšování při rekonstrukcích)
- **Zvýšit kvalitu dostupnosti oblasti** – vyřešení současného problému i budoucích rozvojových lokalit popsaných v kapitole 4 – zajistit adekvátní dopravní obsluhu rozvojových lokalit vzhledem k jejich rozsahu a významu
- **Zvýšit rozsah preferenčních opatření a zmírnit tak rozsah kongescí a zpoždění**, zejména pak s důrazem na problémové lokality/úseky komunikací s pravidelnými problémy ovlivňující plynulost veřejné dopravy
- **Zaměřit se na úseky z hlediska kapacity**, situaci monitorovat pomocí sčítacích rámců a dle možností případně zajistit nasazení adekvátní vozy s větší kapacitou (trolejbusové doprava) či posílením a úpravou časových poloh spojů
- **Udržet minimálně současnou podobu dopravní obslužnosti z hlediska intervalu provozu**
- **Zajistit koordinaci návaznosti linek noční dopravy MHD na vlaky** při současných požadavcích nastavení dopravní obsluhy města

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení všech dopravních subsystémů.

5.4. Vozový park

Plán dopravní obslužnosti předpokládá průběžnou obnovu vozového parku podle aktuálních potřeb a technického stavu jednotlivých druhů a typů vozidel.

Při obnově vozového parku je však nutné respektovat dopady Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2025 v provozu městských autobusů (a trolejbusů) dosažen podíl 41 % nízkoemisních vozidel. Polovina tohoto počtu, tedy 20,5 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem.

Do českého právního řádu zavedl výše uvedenou Směrnici EU Zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících. Upřesňuje některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Účinnost obou právních norem byla stanovena od 2. srpna 2021.

DPMP je provozovatel trolejbusové dopravy, která zabezpečuje více než 40 % výkonů a trolejbusy představují cca 48 % vozového parku. Proto tyto podmínky v současnosti splňuje, i když se na něj po dobu platnosti stávající smlouvy s městem tato směrnice nevztahuje. Obnova vozového parku však musí respektovat podmínky pro další období po 1. 1. 2026.

5.4.1. Trolejbusy

Významné změny v počtu vozidel se ve sledovaném období nepředpokládají, pokud si to nevyžádá zvýšený požadavek objednatele dopravy a zprovoznění připravovaných nových tratí. Obnova vozového parku má spočívat v pokračujícím trendu nahrazování vyřazovaných vozidel za hranicí životnosti novými.

Ve vozovém parku trolejbusů tím bude optimalizován počet parciálních vozů s ohledem na požadavky na jejich provozní nasazení na linkách MHD a s ohledem na ekonomiku provozu, danou jejich vyšší pořizovací cenou, vyššími provozními náklady.

Použití velkokapacitních trolejbusů na vybraných linkách a spojích umožní eliminovat případná překročení standardu obsaditelnosti.

5.4.2. Autobusy

Současný vozový park tvoří 71 vozidel, z nichž 21 je nízkoemisních s pohonem CNG. Průměrné stáří vozidel činí 8,98 roků.

Obnova vozového parku ve sledovaném období se musí zaměřit na náhradu vyřazovaných autobusů po skončení jejich životnosti vozidly, splňujícími stanovené emisní normy. Proto DPMP plánuje do obnovy vozidel postupně zařadit i nákup elektrobuses.

5.5. Integrovaná doprava

Zapojení DPMP do integrovaného systému IREDO je závislé na projednání podmínek integrace mezi Pardubickým krajem, městem Pardubice a DPMP. Pardubický kraj uvádí, že cílem tarifů DPMP a IDS IREDO je jejich plná integrace.

Zapojení DPMP do systému VYDIS, který je určen přednostně pro cestující Českých drah a obou městských dopravců krajských měst, tj. DPMP a DPmHK, v současné době alespoň částečně úspěšně nahrazuje neúplnou funkci IREDO. S ohledem na skutečnost, že systém IREDO je platný na území obou krajů, může být systém VYDIS nahrazen pouze za předpokladu zapojení obou dopravců MHD krajských měst do IREDO. Pardubický kraj nepodporuje další rozvoj tarifu VYDIS a přiklání se k ukončení tohoto tarifu.

5.5.1. Železniční doprava

5.5.1.1 Rekonstrukce a modernizace železničního uzlu Pardubice

V období platnosti Plánu dopravní obslužnosti města Pardubice 2020 – 2025 probíhala rozsáhlá rekonstrukce a modernizace železniční stanice Pardubice hl.n. a souvisejících traťových úseků.

Cílem stavby byla modernizace celého železničního uzlu Pardubice pro potřeby osobní a nákladní dopravy. Předmětem projektu bylo zejména zvýšení traťové rychlosti průjezdu na 160 km/h, výstavba nového ostrovního nástupiště č. 5, modernizace stávajících nástupišť včetně zajištění nových bezbariérových přístupů, vybudování nové přístupové lávky přes železniční stanici a zlepšení podmínek pro průjezd nákladních vlaků o délce 740 m. Dále byla provedena komplexní modernizace zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.

Modernizací byla především zvýšena kapacita tratí ze směrů od Chrudimi a Hradce Králové. Ve Stanici Pardubice – Rosice nad Labem je třeba vybudovat přestupní vazbu na MHD (tato vazba zde dlouhodobě chybí).

V rámci modernizace uzlu Pardubice vznikla příprava na novou zastávku a v samostatné akci SŽ realizace nové zastávky Pardubice centrum. Realizace zastávky významně zlepšila přímou dopravní obslužnost železniční dopravy ve směru od Chrudimi a Hradce Králové.

5.5.1.2 Výhledový stav provozu železniční dopravy

U provozu osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti města Pardubice se až do roku 2034 nepočítá s jeho výraznou změnou (vázané smlouvou, rozsah dopravní obslužnosti lze měnit).

Vlivem rekonstrukce železničního uzlu došlo k celkovému zlepšení parametrů traťových rychlostí a propustnosti (zejména pak v úseku Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem). Uvedené zlepšení se se projevilo zkrácením jízdních dob a též zkrácením pobytu souprav ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem při úvratovém obratu ve směru/ze směru Chrudim – Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod.

Trať 001 a 002 – Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty / Přerov - Bohumín

Trať 010 Kolín – Česká Třebová

Vyšší traťová rychlost ve stanici Pardubice ani plánované zvýšení traťové rychlosti v úseku Pardubice – Choceň parametry zastávkové osobní dopravy z hlediska zkrácení jízdních dob neovlivní.

Trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

Rekonstrukce železničního uzlu Pardubice a zvojkolejnění přilehlého úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová značně prospělo ke zpravidelnění a spolehlivosti regionální osobní dopravy a zkrácení jízdních dob.

Trať 238 Pardubice – Havlíčkův Brod

Provoz regionální dopravy se výrazně zkvalitnil díky rekonstrukci železničního uzlu Pardubice, kde došlo ke zdvoukolejnění úseku Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem a odstranění úzkého hrdla v podobě jednokolejného mostu přes řeku. Došlo ke zpravidelnění provozu a ke zkrácení pobytu souprav ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem a tím i zkrácení jízdních dob a dojezdových časů. Nákupem nových souprav a změnou koncepce dopravy bylo umožněno vedení většiny vlaků v celém úseku Pardubice – Havlíčkův Brod bez nutnosti přestupu ve stanici Hlinsko v Čechách.

5.5.2. Regionální autobusová doprava

Regionální autobusová doprava je současně vázána smlouvou, uzavřenou s jednotlivými dopravci od roku 2022 na dobu 10 let. Po dobu trvání platnosti smlouvy se nepředpokládá s výraznou změnou rozsahu výkonů.

5.6. Ekonomická část dopravního plánu

Provoz MHD na území města je po celé sledované období smluvně zajištěn a ve smlouvě jsou stanoveny i ekonomické podmínky jejich plnění. Případné změny je pak možné upřesnit v ročním cyklu dodatky. Doprava MHD za hranicemi města je financována z rozpočtu kraje a obcí na základě smluv na období daného jízdního řádu.

5.6.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

Kompetenci stanovit maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě i ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb mají kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Cenový výměr Ministerstva financí stanoví pouze výši slev pro vybrané kategorie cestujících (žáci, studenti, důchodci), to pouze pro úseky linek mimo území města. Jiným předpisem je pak stanoveno jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

V současné době platný Tarif MHD Pardubice, účinný od 1. dubna 2024, byl schválen Radou města Pardubice dne 17.1.2024. Tarif splňuje všechny legislativní podmínky.

V současné době nejsou známy žádné důvody, které by směřovaly ke změně tarifních podmínek. V době platnosti PDO může dojít ke změně tarifu zejména z následujících důvodů:

- Změna právních předpisů
- Významná změna ekonomické situace, především výše inflace nebo skoková změna cen rozhodujících vstupních komodit (nafta, CNG, el. energie)
- Změna způsobu obslužnosti příměstských obcí na základě požadavku kraje a dotčených obcí
- Cenová koordinace s jízdným IREDO, případně další etapy zapojení PDMP do systému IREDO.

5.6.2. Plánované investice

Financování obnovy vozového parku, přesahující podmínky smlouvy, je nutno řešit v návaznosti na možnosti čerpat dotace.

Rozhodující investiční záměry jsou spojeny se stabilizací a rozvojem trolejbusové dopravy. Tyto záměry jsou vázány na dotace z operačního programu Doprava. Pro období platnosti PDO jsou připravovány následující akce:

Modernizace areálu dopravního podniku v Pardubicích

Projekt spočívá v modernizaci a rozšíření dílenského zázemí dílen trolejbusů, a to v souvislosti s navýšením rozsahu trolejbusové dopravy umožněného realizací projektů nových trolejbusových tratí.

Prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích, sídliště Cihelna

Obsluha jižní části sídliště Cihelna je od září 2022 posílena v souvislosti s dokončením projektu OPD 2 „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“, jehož primárním cílem je zlepšení dopravní obsluhy univerzitního kampusu.

Nově je plánované prodloužení trolejbusové trati od křižovatky ulic Hradecká x Poděbradská po ulici Hradecká až na novou točnu vedle plánované multifunkční arény. Toto řešení je kromě

zajištění pravidelné dopravní obslužnosti rozvojové oblasti navrhováno zejména pro případy potřeby zajištění mimořádných spojů na pořádané akce k multifunkční aréně. S tím je spojeno vybudování nových zastávek na ulici Hradecká. Prodloužení trolejbusové trati do prostoru aktuálně připravované nové multifunkční haly umožní posílení obsluhy severního části sídliště, zajištění adekvátní dopravní obsluhy nové multifunkční haly a výhledově též připravovaného obytného souboru „Nová Cihelna“.

Posílení napájení a prodloužení trolejbusové trati v Pardubicích – Pardubičkách

Stávající napájení trolejbusové trati v Pardubičkách neumožňuje navyšování rozsahu provozu trolejbusů. Neexistence trolejbusové trati do zastávky Zdravotnická škola limituje organizaci dopravní obslužnosti této lokality trolejbusovými linkami (nutno využít trolejbusy s akumulátorem energie – parciálních trolejbusů a zajištění autobusových linek) a zároveň váže parciální trolejbusy pro výkony, kde není schopnost jízdy těchto vozidel s napájením z akumulátoru plně využito (nezatrolejovaný úsek je krátký). Projekt zahrnuje modernizaci stávající měšiny (zvýšení instalovaného výkonu, zvýšení počtu napájecích), nové napájecí kabelové vedení k posílení napájení trolejbusové trati v Průmyslové ulici a zajištění napájení nové trolejbusové trati a konečně prodloužení trolejbusové trati na obřiště Zdravotnická škola.

K projektu trolejbusové a kabelové trasy je bezpodmínečně třeba provést rekonstrukci měšiny Drážka pro posílení napájení v Pardubičkách (Zámeček). K tomu by bylo vhodné přidat kabelovou trasu na nadjezd Kyjevská. Součástí řešení rekonstrukce MR4 je náhradní kontejnerová měšina, která zajistí provizorní napájení po dobu rekonstrukce. Využití pro tuto kontejnerovou měšinu bude pro její přesunu, jako nové měšiny na Nové Cihelně v místě nově plánované točny a multifunkční arény.

U všech sledovaných investic vyplývá prvotní odhad investičních nákladů z projektové dokumentace. Výslednou cenu pak určí výsledek výběrového řízení na dodavatele.

Zřízení nových zastávek

Dopravní podnik města Pardubic a. s. při svých plánovacích aktivitách směřujících k optimalizaci jím zajišťované dopravní obslužnosti identifikoval tři lokality, v nichž by optimalizaci dopravní obslužnosti pomohlo zřízení nových zastávek. Ve všech případech se jedná o nová stanoviště již existujících zastávek, přičemž se buď jedná o doplnění zastávky ve směru, v němž zastávka dosud chybí, nebo o doplnění nového stanoviště z primárně provozních důvodů. Konkrétně se jedná o tyto zastávky:

- ERA, Zámeček,
- Zdravotnická škola,
- Albert, Hypermarket.

5.6.3. Naplnění investičních záměrů předchozího Plánu dopravní obslužnosti města Pardubic na období 2020 - 2025

V období platnosti PDO byly naplněny následující investiční záměry, které výrazně zvýšili kvalitu, spolehlivost trolejbusové sítě.

Výstavba měšiny Centrum. Touto investicí se odstranilo nedostatečné napájení tratí v centru města. Výstavba měšiny tak umožnila zvýšit podíl bezemisní dopravy v centrální části města a byla nepřímo i podmínkou pro zprovoznění tratě ve Studentské ulici.

Výstavba propojovací tratě Dukla – nádraží včetně měnirny Trojice. Význam tratě spočívá především v přímém napojení Sídliště Dukla na nádraží, zlepšení manipulačních možností výjezdu trolejbusů z vozovny Dukla a stabilizaci napájecích poměrů v oblasti železniční stanice, umožňující další rozvoj trolejbusové dopravy.

Výstavba trolejbusové trati ve Studentské ulici. Touto tratí je zabezpečena obsluha univerzitního kampusu přímým spojením trolejbusovou dopravou s centrem města a nádražím. Současně – s využitím parciálních trolejbusů – bude efektivně řešena i přímá obsluha rozvíjející se oblasti Cihelna.

5.7. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost až na několik výjimek diskutovaných v příslušné části plánu na území města dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostory systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat i nadále výhradně k zařazování nízkopodlažních vozidel s vyhrazeným prostorem pro invalidní vozíky a naváděcí rampou. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmou součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.8. Rekreační doprava

K zajištění dopravní obslužnosti patří povinnost zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu i k uspokojování rekreačních potřeb. Rekreační doprava přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu a naplňuje stále rostoucí význam cestovního ruchu pro udržení urbanismu, krajiny, demografie a zajištění zaměstnanosti v turisticky atraktivních oblastech.

Mezi nejvýznamnější rekreační oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

- Historické centrum města Pardubice
- Zámek Pardubice
- Dostihové závodiště
- Kunětická hora (mimo město Pardubice)
- Výletní loď Arnošt z Pardubic

Rekreační a turistické oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

Mezi nejčastěji navštěvované rekreační a turistické zajímavosti přímo uvnitř města Pardubice patří jeho historické centrum: Pernštýnské náměstí, Zelená brána, Pardubická radnice, Kostel sv. Bartoloměje, Kostel Zvěstování Panny Marie náměstí, Pardubický zámek a blízké okolí.

Dostihové závodiště je místem, kde se pravidelně konají dostihové závody, mezi nejvýznamnější patří Velká pardubická. Závodiště je však využíváno i k jiným účelům a konají se zde další sportovní a jiné akce. V zimním období je zde provozován „Zimní sportovní park“, ke kterému patří kluziště v případě vhodných klimatických podmínek i upravovaná lyžařská běžecká trať.

Kunětická hora je častým turistickým cílem nejen obyvatel města Pardubice. Leží již mimo území města, ale je dobře dostupné např. i na kole nebo in-line bruslích po kvalitní asfaltové cyklostezce. Kunětická hora poskytuje místo k zábavě, sportu i odpočinku. V prostoru hradu se zde pravidelně konají různé kulturní akce.

Výletní loď Arnošt z Pardubic je provozována Dopravním podnikem města Pardubice a.s. Jedná se o výletní loď, která převážně neplní přepravní funkci, ale většinou jde o zážitkovou plavbu spojenou s gastronomickými službami. Loď pravidelně kotví nedaleko centra města na nábřeží Václava Havla za zimním stadionem a je provozována v trase Kunětice – Srnojedy. Podrobné informace obsahují internetové stránky <http://www.lod.cz/>

5.8.1. Zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obsluha centrální části města je zajištěna velmi kvalitně, neboť se nachází v blízké docházkové vzdálenosti zastávek Náměstí Republiky, Krajský úřad, kde je vedena většina páteřních trolejbusových a autobusových linek. I ve víkendovém období je zde zajištěn dostatečně krátký interval dopravní obslužnosti.

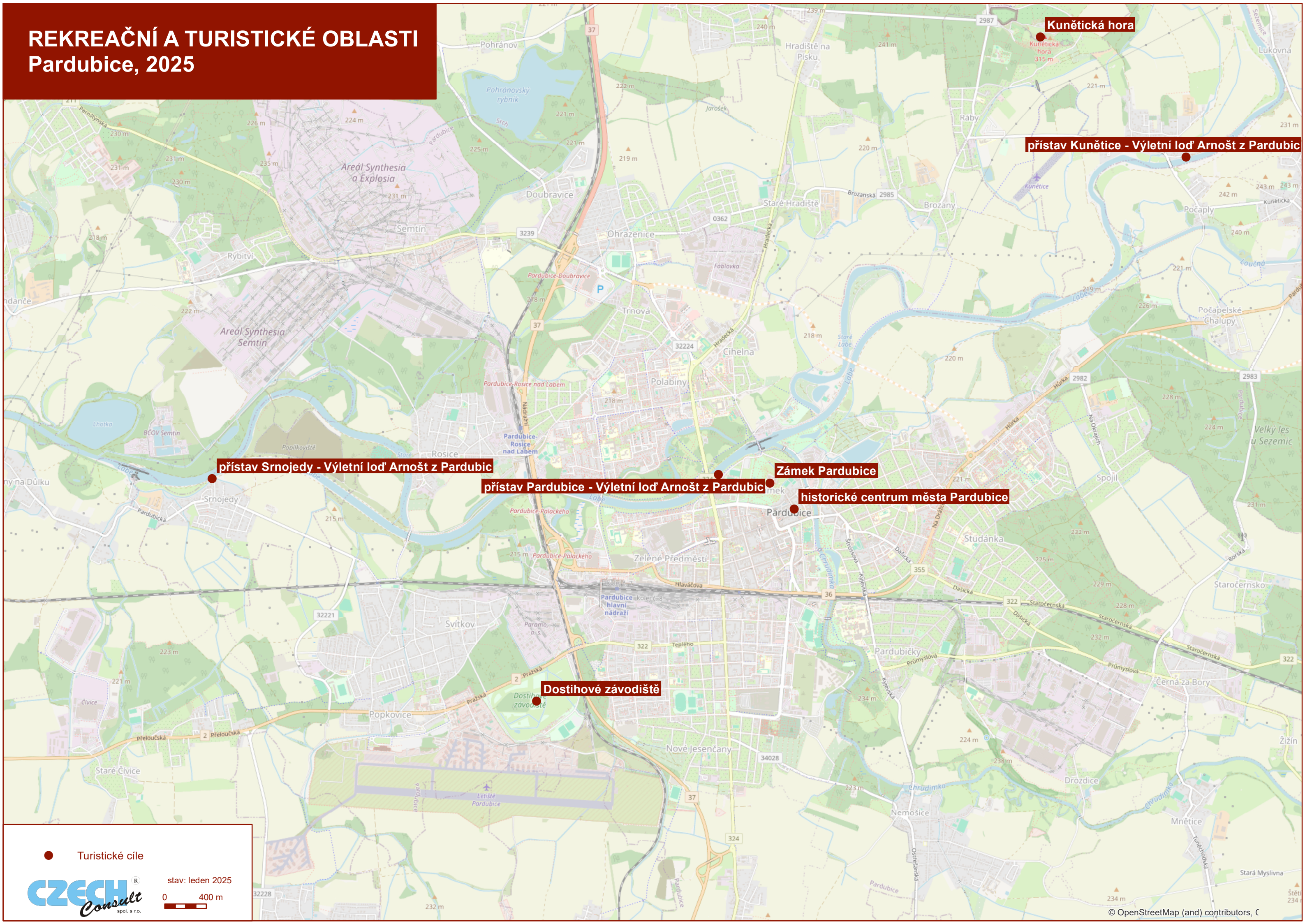
Dostihové závodiště je v běžném provozu nejdostupnější ze stejnojmenné zastávky Závodiště (docházková vzdálenost cca 800 m). V případě nárazových akcí jako je např. legendární dostihový závod Velká Pardubická je zajišťována zvláštní doprava návštěvníků z centra města až do prostoru před dostihové závodiště. V době speciálního využití dostihového závodiště např. v zimním období (kluziště případně stopy pro běžecké lyžování) bývá zřízena speciální linka číslo 80 a zastávka s názvem „Zimní park“ v trase Hlavní nádraží – Zimní park (cca 7 párů spojů).

Výletní místo Kunětická hora je obsluhováno autobusovou linkou číslo 16 ve směru Němčice – Dříteč, v pracovní den je na linku vypravováno 6 párů spojů, o víkendu 4 páry. V případě speciálních akcí bývá doprava posilována, případně je v trase vypravováno historické vozidlo.

Přístav výletní lodi Arnošt z Pardubic na nábreží Václava Havla je dobře dostupný docházkou ze zastávky „Zimní stadion“ (200 m).

REKREAČNÍ A TURISTICKÉ OBLASTI

Pardubice, 2025



● Turistické cíle



stav: leden 2025

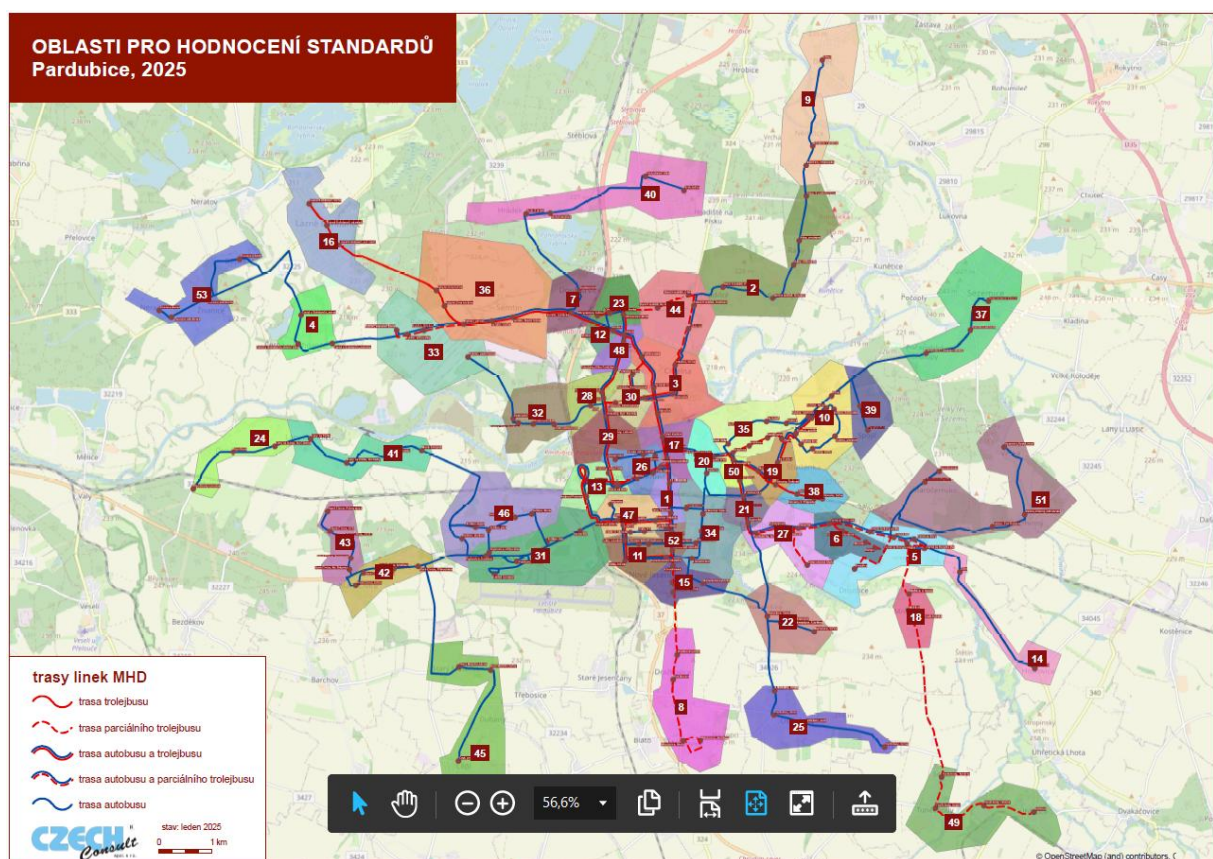
0 400 m

6. ZKRATKY A POJMY

PDO	<i>Plán dopravní obslužnosti</i>
DPMP	<i>Dopravní podnik města Pardubic a.s.</i>
DPmHK	<i>Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.</i>
MHD	městská hromadná doprava
VLD	veřejná linková doprava
IDS	<i>integrovaný dopravní systém</i>
PD	<i>pracovní den</i>
PR	<i>prázdniny</i>
VI	<i>víkend (+svátky)</i>

Přílohová část

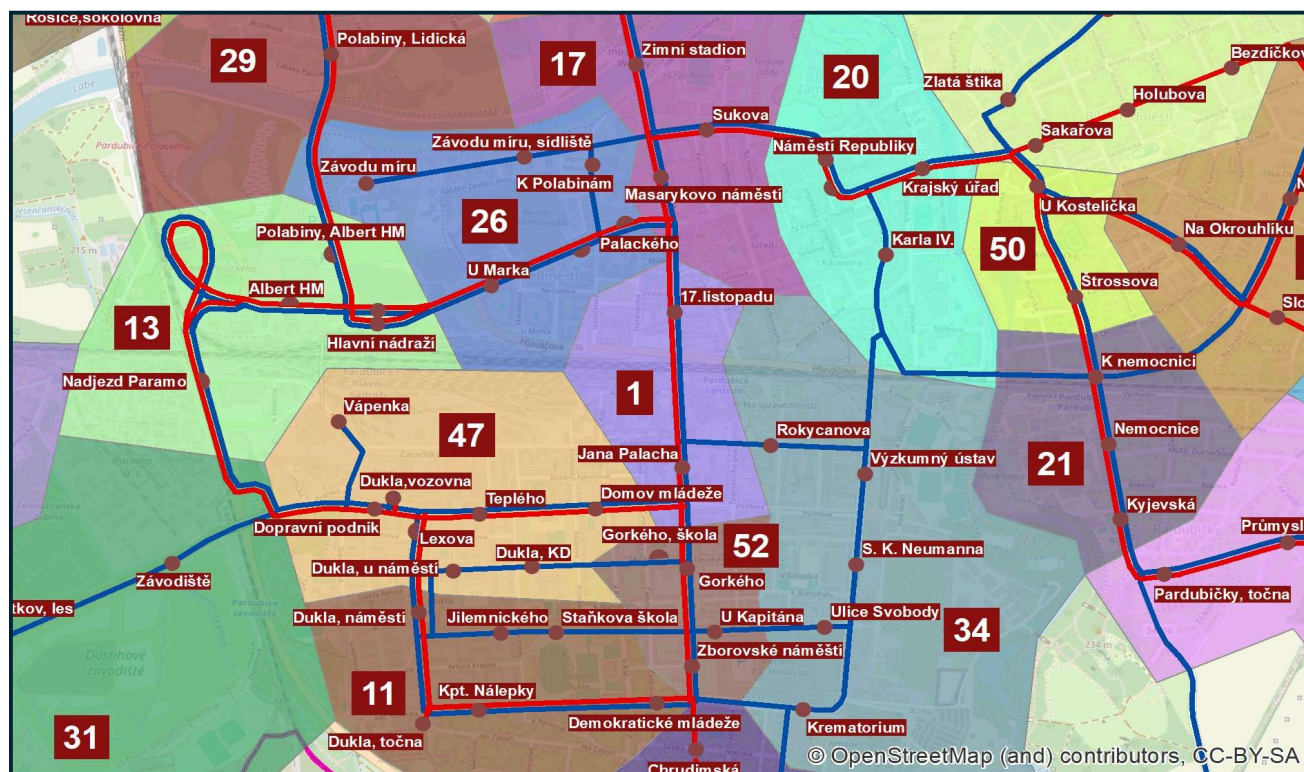
Karty oblastí



1

17. listopadu

MHD	2 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
17.listopadu	MHD	1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 20, 24, 27	3003	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut
Jana Palacha	MHD	1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 24, 27	2620	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut

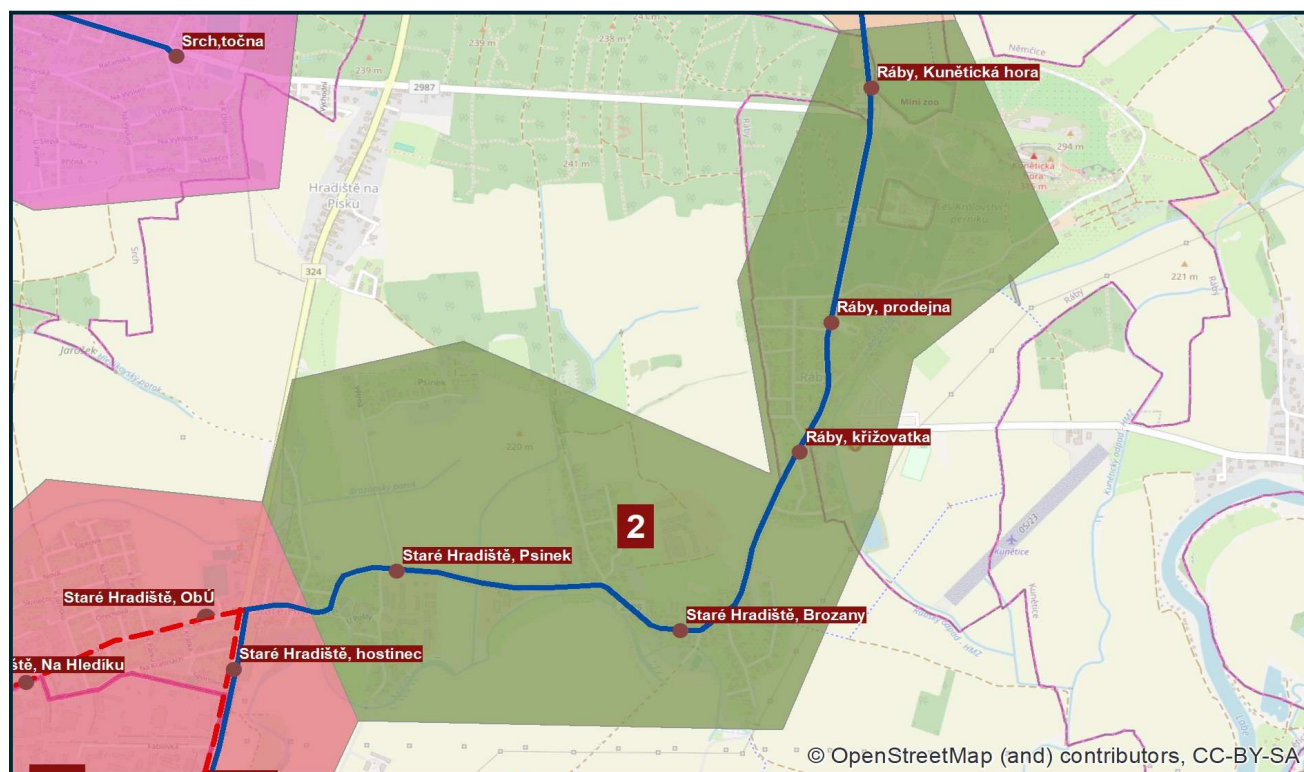
VLAK	Druh		Počet spojů (směr A/B)
Zastávka	dopravy	Traťový úsek	prac. den prázdniny sobota neděle
Pardubice centrum	vlak	031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř; 238 - Pardubice - Havlíčkův Brod	115 (58/57) 115 (58/57) 74 (37/37) 74 (37/37)

VLD	Druh		Zastávka	
Zastávka	dopravy	Linky	MHD	
Pardubice,,17.listopadu	VLD	620037, 620606, 620700, 620716, 620750, 650604, 650605, 650606	ano	

VLD	Druh		Počet spojů (směr A/B)
Číslo linky	dopravy	Trasa linky	prac. den prázdniny sobota neděle
620037	VLD	Hlinsko - Chrudim - Pardubice	9 (5/4) 7 (4/3) nejede nejede
620606	VLD	Seč - Vápenný Podol - Heřmanův Městec - Čepí - Pardubice	2 (1/1) 2 (1/1) nejede nejede
620700	VLD	Chrudim - Pardubice	66 (34/32) 55 (29/26) 14 (7/7) 12 (6/6)
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví	3 (2/1) 3 (2/1) nejede nejede
620750	VLD	Hlinsko - Trhová Kamenice - Nasavrky - Slatiňany - Chrudim - Pardubice	9 (4/5) 9 (4/5) nejede nejede
650604	VLD	Pardubice - Heřmanův Městec - Prachovice - Seč - Třemošnice - Běstvína	23 (12/11) 22 (12/10) 10 (5/5) 8 (4/4)
650605	VLD	Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky	14 (7/7) 13 (7/6) nejede nejede

650606	VLD	Pardubice - Čepí - Heřmanův Městec - Vápenný Podol - Seč		33 (17/16)	27 (14/13)	8 (4/4)	8 (4/4)
--------	-----	---	--	------------	------------	---------	---------

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	6 zastávek

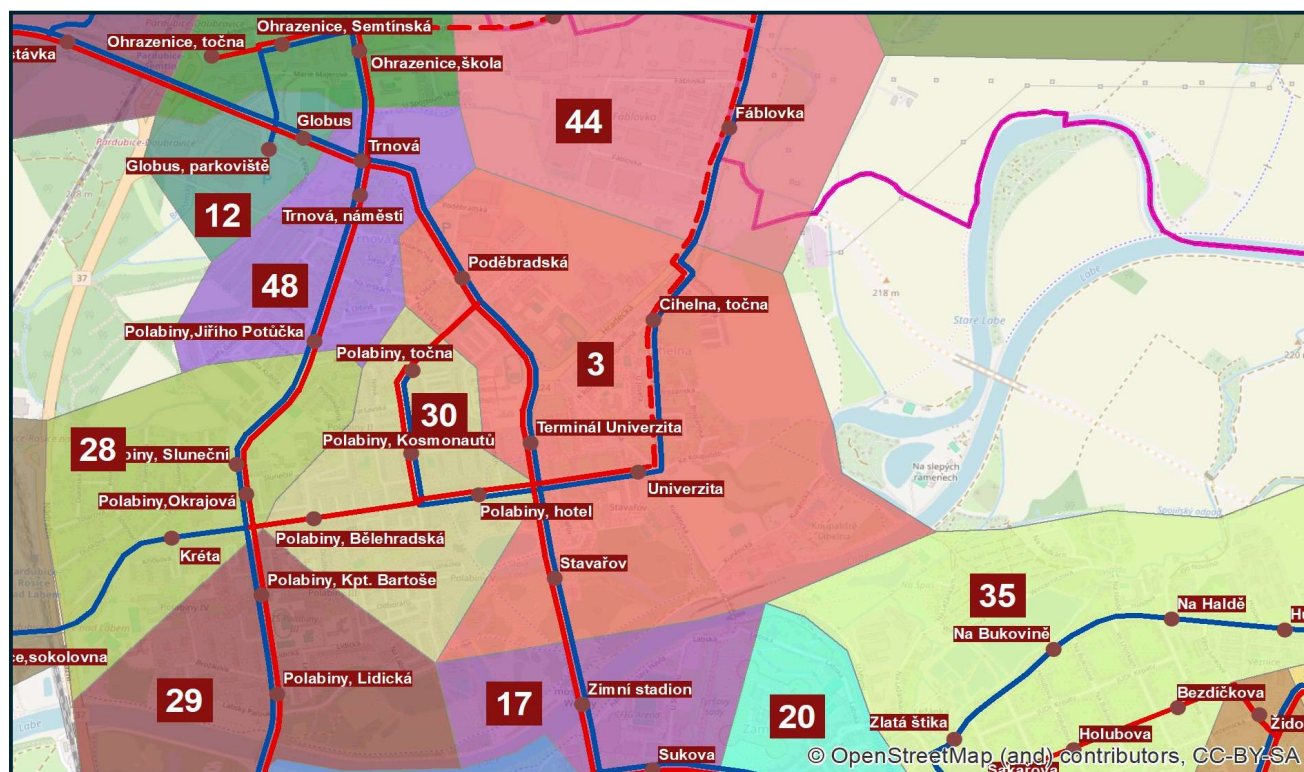


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Ráby, křižovatka	MHD	16	37	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Ráby, Kunětická hora	MHD	16	14	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Ráby, prodejna	MHD	16	27	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Staré Hradiště, Brozany	MHD	16	26	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Staré Hradiště, Psinek	MHD	16	9	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Ráby, „křiž.“	VLD	650601	ano				
Ráby, „Kunětická hora	VLD	650601	ano				
Ráby, „Perníková chaloupka	VLD	650601	ne				
Ráby, „prodejna	VLD	650601	ano				
Staré Hradiště, Brozany	VLD	650601	ano				
Staré Hradiště, Psinek	VLD	650601	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650601	VLD	Pardubice - Dřiteč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		27 (14/13)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky



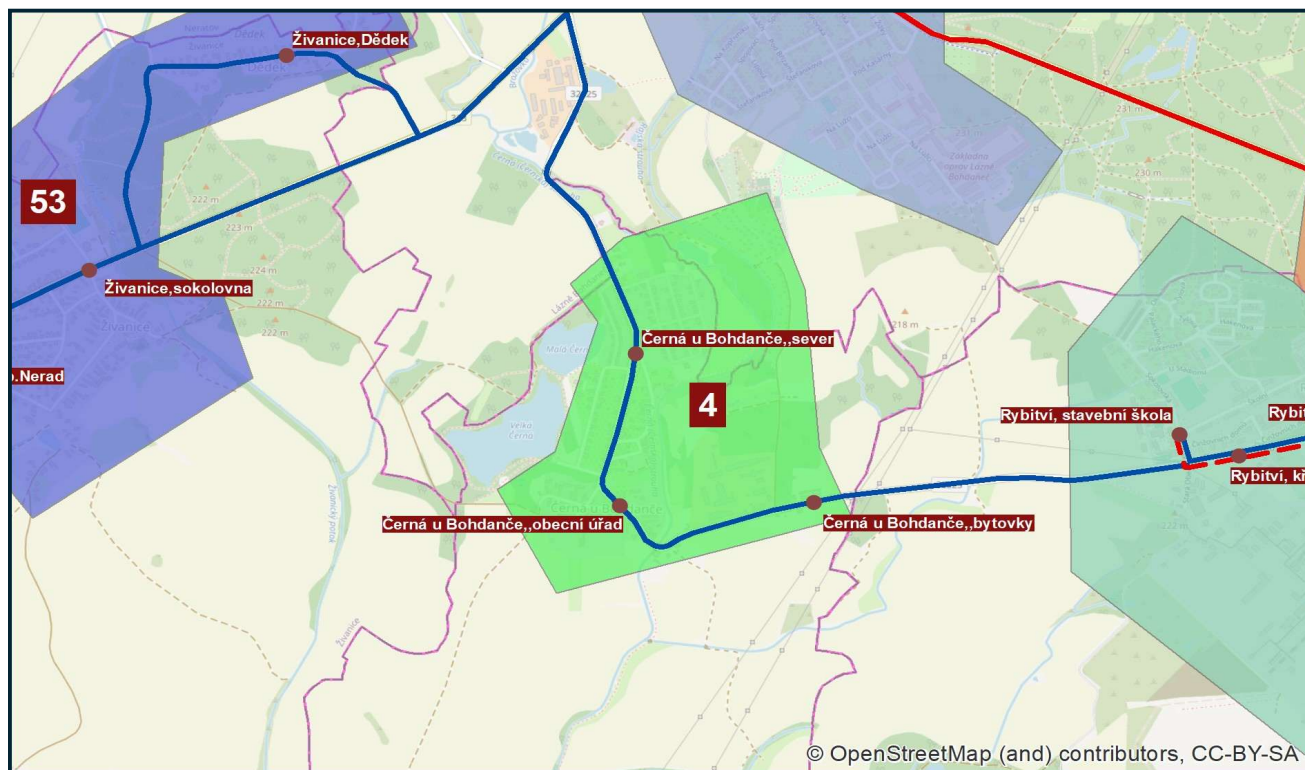
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Cihelna,točna	MHD	16, 30	247	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Poděbradská	MHD	3, 4, 7, 11, 17, 33, 99	2292	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 15 minut
Terminál Univerzita	MHD	3, 7, 17, 33, 99	1672	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 15 minut
Univerzita	MHD	16, 30	1216	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 30 minut

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Poděbradská	VLD	611109, 611607, 650601, 650602, 650607	ano				
Pardubice,,Terminál Univerzita	VLD	611109, 611607, 620716, 642306, 650600, 650601, 650602, 650607, 680830, 843168	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611109	VLD	Hradec Králové - Osice - Křičín - Lázně Bohdaneč - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
642306	VLD	Náchod - Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice		4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
650600	VLD	Pardubice - Hrobice - Hradec Králové		31 (15/16)	28 (12/16)	nejede	nejede
650601	VLD	Pardubice - Dřiteč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		26 (13/13)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)
650602	VLD	Pardubice - Stěblová - Staré Ždánice - Osice - Dobřenice		14 (7/7)	15 (8/7)	nejede	nejede
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		13 (6/7)	11 (5/6)	6 (3/3)	6 (3/3)
680830	VLD	Polička - Proseč - Chrast - Chrudim - Pardubice - Hradec Králové		4 (2/2)	5 (2/3)	nejede	nejede

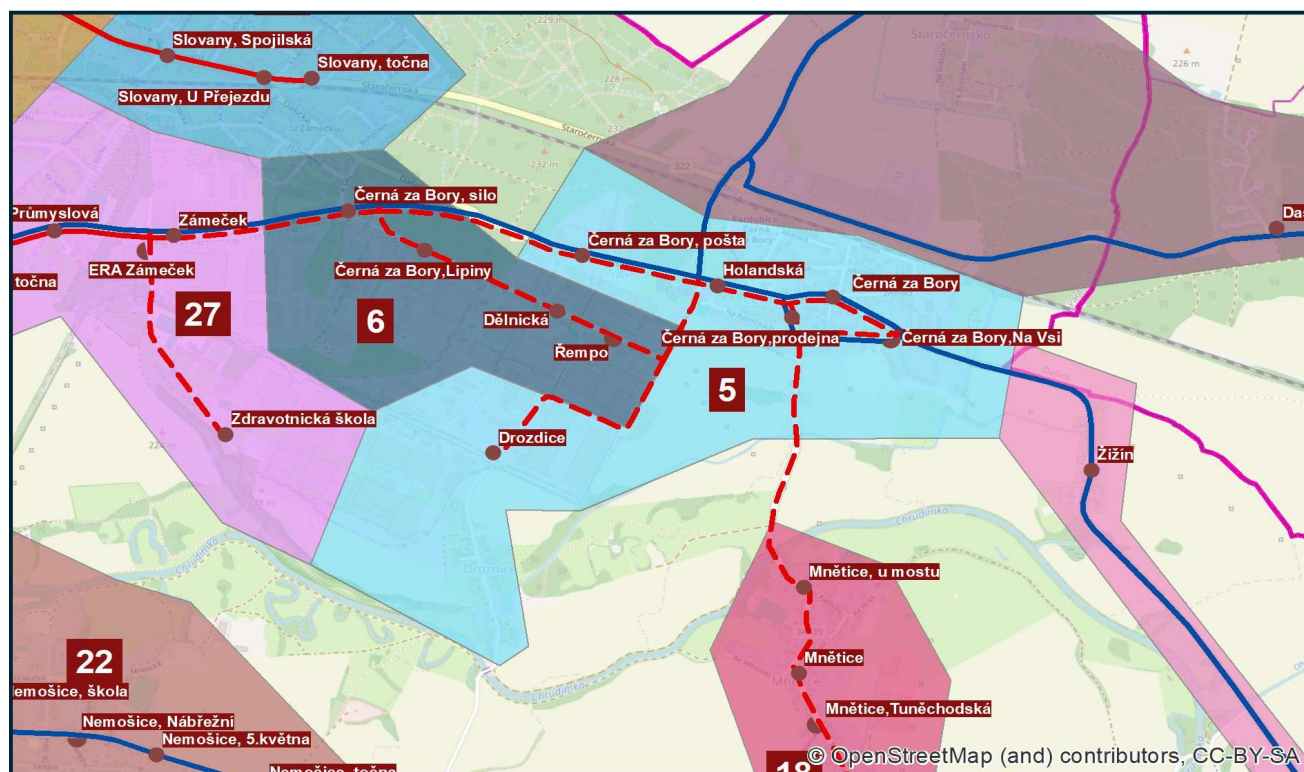
843168	VLD	Žďár nad Sázavou – Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
--------	-----	---	--	---------	---------	--------	---------

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Černá u Bohdanče, bytovky	MHD	18	15	do 60 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Černá u Bohdanče, obecní ú	MHD	18	53	do 60 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Černá u Bohdanče, sever	MHD	18	111	do 60 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně

MHD	6 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky

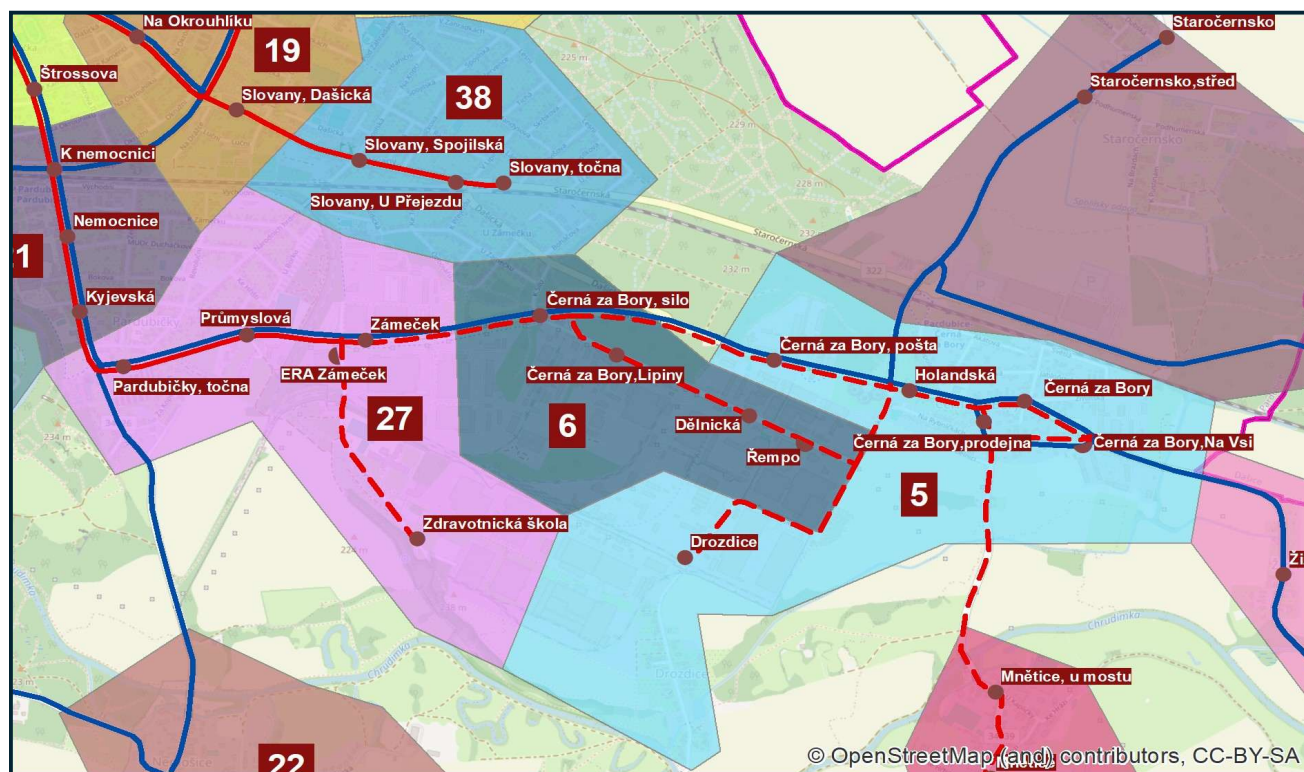


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Černá za Bory	MHD	12, 28, 99	94	do 15 minut	do 30 minut	do 45 minut	nepravidelně
Černá za Bory, Na Vsi	MHD	12, 28	6	do 30 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Černá za Bory, pošta	MHD	12, 28	189	do 15 minut	do 30 minut	do 45 minut	nepravidelně
Černá za Bory, prodejna	MHD	12, 28, 99	274	do 30 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Drozdice	MHD	12	37	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Holandská	MHD	12, 28, 99	309	do 15 minut	do 30 minut	do 45 minut	nepravidelně

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Zastávka							
Pardubice, Černá za Bory	VLD	650608	ano				
Pardubice, Černá za Bory, pošta	VLD	650608	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet	spoju (směr A/B)		
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrást		23 (11/12)	23 (10/13)	9 (4/5)	9 (4/5)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

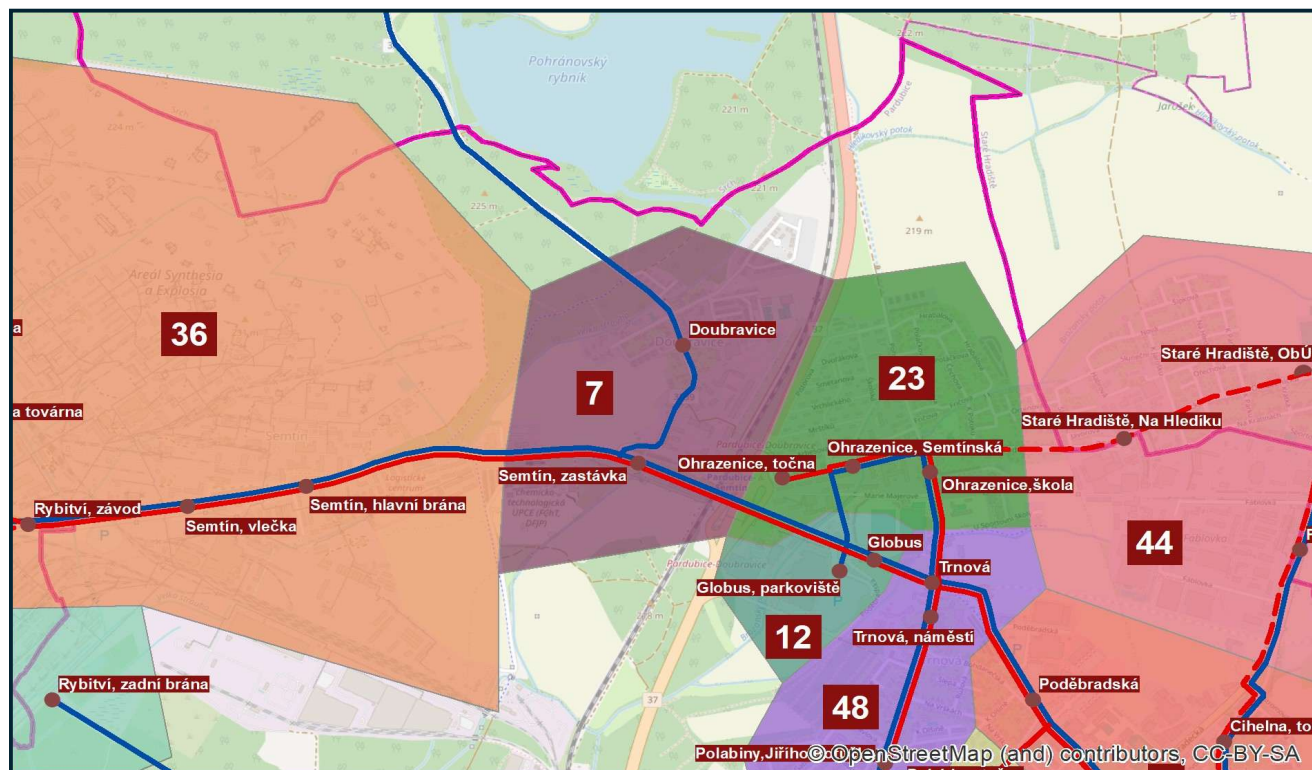


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Černá za Bory, Dělnická	MHD	12	126	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Černá za Bory, Lipiny	MHD	12	50	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Černá za Bory, silo	MHD	12, 28	132	do 15 minut	do 30 minut	do 45 minut	nepravidelně
Řempe	MHD	12	29	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice, Černá za Bory, silo	VLD	650608	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		23 (11/12)	23 (10/13)	9 (4/5)	9 (4/5)

MHD	2 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka



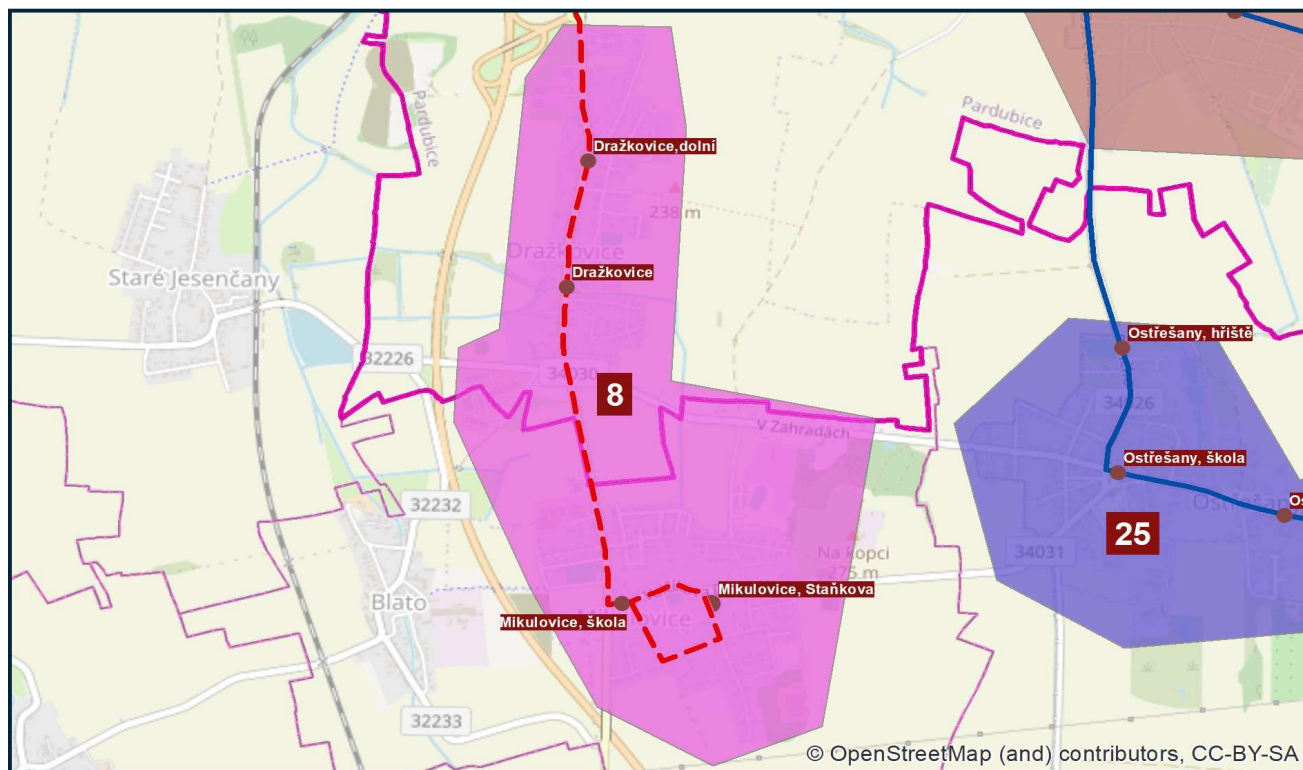
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Doubravice	MHD	17	186	do 60 minut	do 90 minut	do 90 minut	nepravidelně
Semtín, zastávka	MHD	3, 7, 11, 17, 18, 33	363	do 10 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut

VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice-Semtín	vlak	031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř		42 (21/21)	42 (21/21)	38 (19/19)	38 (19/19)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice, Semtín, žel. zast.	VLD	611109, 611607, 620716, 650607	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611109	VLD	Hradec Králové - Osice - Křičín - Lázně Bohdaneč - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybítví		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		13 (6/7)	11 (5/6)	6 (3/3)	6 (3/3)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	3 zastávky



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Dražkovice	MHD	1	161	do 30 minut	do 60 minut	do 90 minut	nepravidelně
Dražkovice, dolní	MHD	1	127	do 30 minut	do 60 minut	do 90 minut	nepravidelně
Mikulovice, Staňkova	MHD	1	31	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Mikulovice, škola	MHD	1	27	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Mikulovice	VLD	620700, 620716, 620750	ne				
Mikulovice, škola	VLD	620701	ano				
Pardubice, Dražkovice	VLD	620700, 620716, 620750	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
620700	VLD	Chrudim - Pardubice		69 (35/34)	56 (29/27)	14 (7/7)	12 (6/6)
620701	VLD	Chrudim - Ostřešany - Pardubice		10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
620750	VLD	Hlinsko - Trhová Kamenice - Nasavrky - Slatiňany - Chrudim - Pardubice		9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	4 zastávky

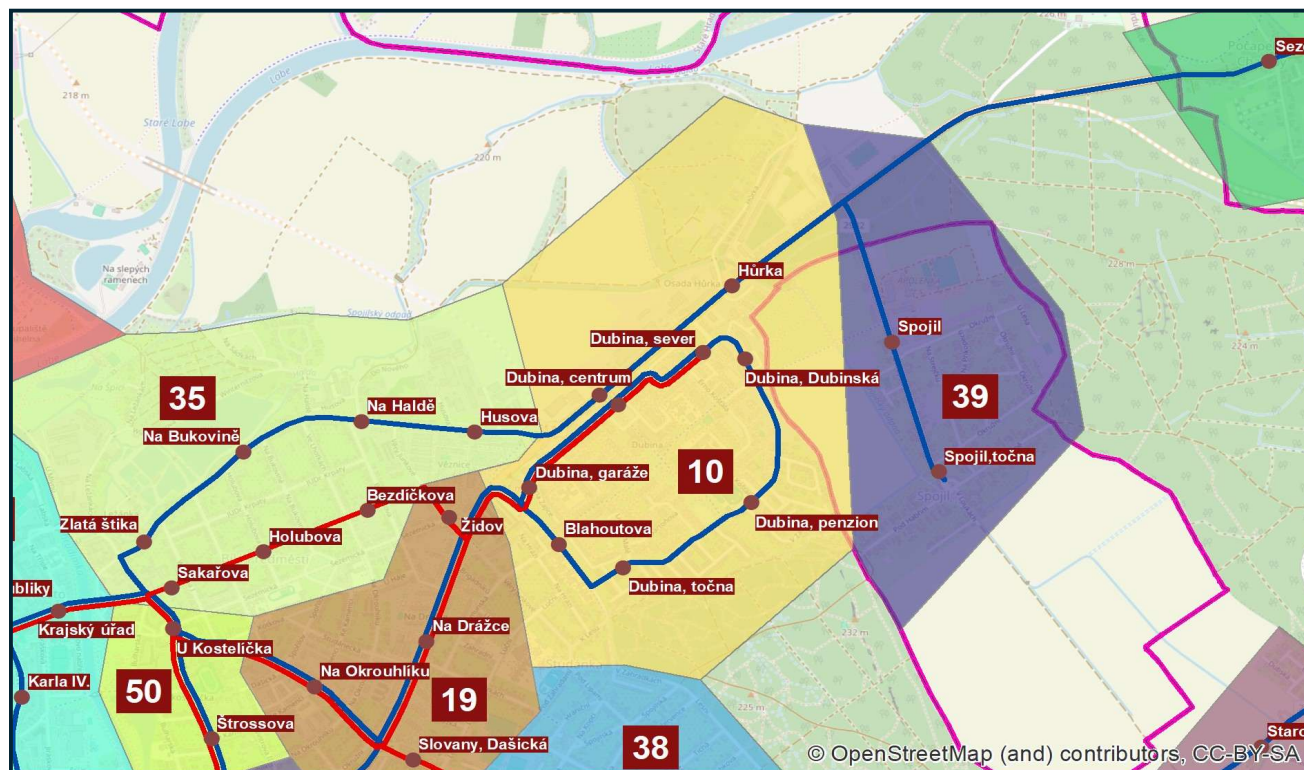


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Dříteč	MHD	16	43	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Němčice, chaloupky	MHD	16	43	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Němčice, rybníček	MHD	16	25	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Dříteč	VLD	650601	ano				
Němčice, chaloupky	VLD	650601	ano				
Němčice, most	VLD	650601	ne				
Němčice, rybníček	VLD	650601	ano				

VLD	Druh			Počet spojů (směr A/B)			
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650601	VLD	Pardubice - Dříteč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		27 (14/13)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)

MHD	8 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

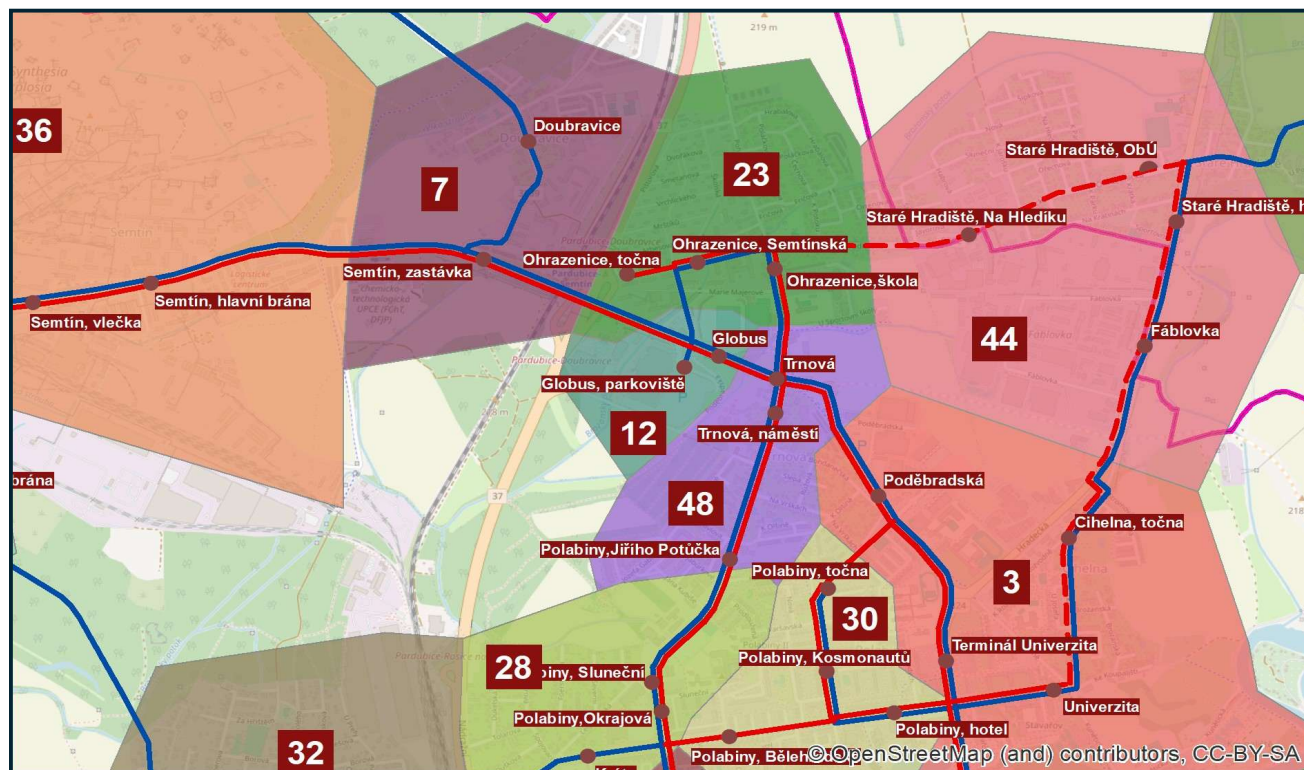


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Blahoutova	MHD	8, 88, 99	549	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dubina, centrum	MHD	5, 8, 9, 11, 13, 22, 25, 99	2682	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dubina, Dubinská	MHD	8, 88, 99	359	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dubina, garáže	MHD	5, 11, 13, 22, 25, 99	881	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dubina, penzion	MHD	8, 88, 99	481	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dubina, sever	MHD	5, 8, 11, 13, 22, 25, 99	1330	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dubina, točna	MHD	8, 88, 99	619	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Hůrka	MHD	9	132	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut

VLD	Druh		Zastávka	
Zastávka	dopravy	Linky	MHD	
Pardubice, Dubina, centrum	VLD	650200, 650603, 650610, 661200	ano	

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650200	VLD	Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650603	VLD	Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice		20 (10/10)	21 (11/10)	nejede	nejede
650610	VLD	Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení		43 (22/21)	41 (22/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
661200	VLD	Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	6 (3/3)	6 (3/3)

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

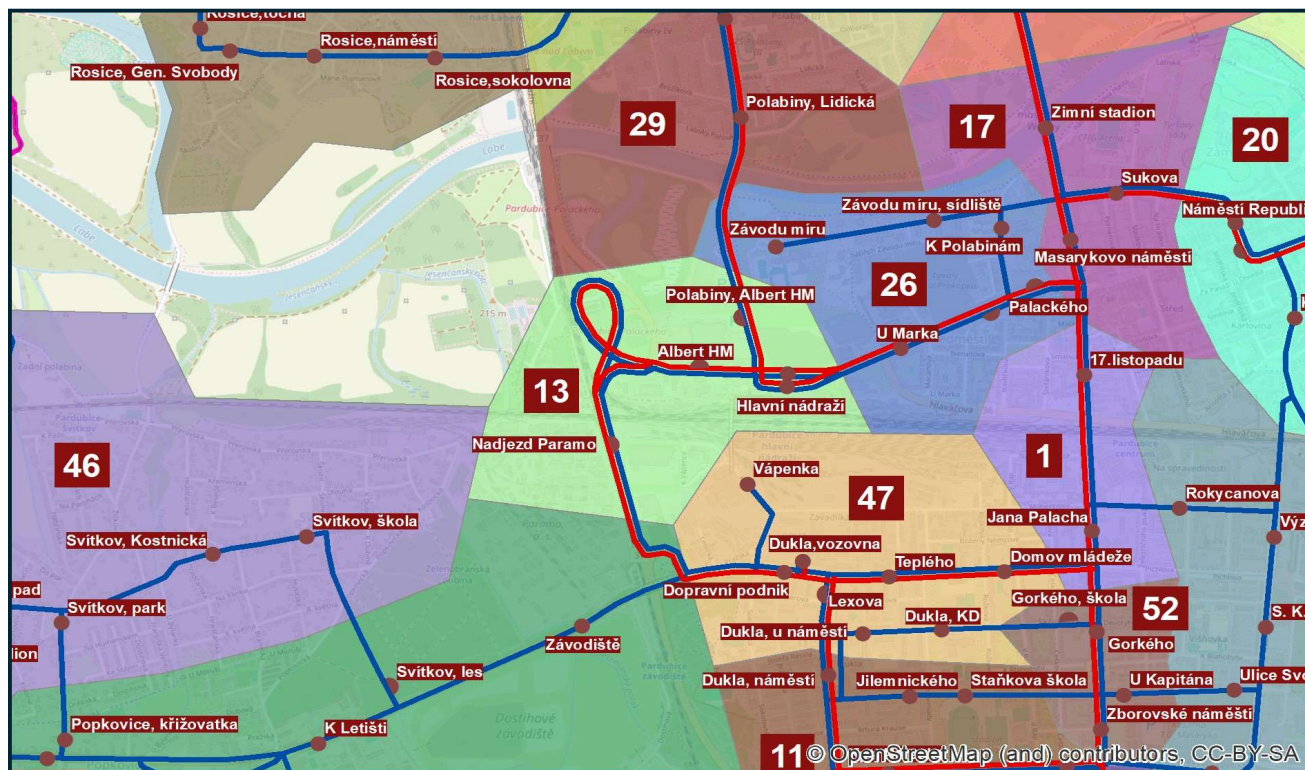


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Globus	MHD	3, 4, 7, 11, 18, 33	1257	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 15 minut
Globus, parkoviště	MHD	17	64	do 60 minut	do 90 minut	do 90 minut	nepravidelné

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Globus	VLD	611607, 650607	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		4 (4/0)	4 (4/0)	nejede	nejede
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		7 (0/7)	6 (0/6)	3 (0/3)	3 (0/3)

MHD	5 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Albert HM	MHD	3, 4, 7, 8, 13, 23, 88	70	do 15 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Hlavní nádraží	MHD	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 23, 24, 30, 33, 88, 90, 98, 99	13001	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
Nadjezd Paramo	MHD	2, 3, 4, 7, 8, 13, 23, 33, 88	40	do 15 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Polabiny, Albert HM	MHD		65	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 10 minut
ZRUŠENA	MHD	-	-	-	-	-	-

VLAK	Druh			Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Zastávka	dopravy	Traťový úsek					
Pardubice hlavní nádraží	vlak	001, 002, 010, 031, 238		362 (vše)	362 (vše)	324 (vše)	319 (vše)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Hlavní nádraží	VLD	000039, 000174, 000243, 000245, 000273, 000296, 000324, 000328, 000476, 610001, 611109, 611607, 620037, 620606, 620700, 620750, 642306, 650200, 650600, 650601, 650602, 650603, 650604, 650605, 650606, 650607, 650608, 650609, 650610, 650653, 651690, 661200, 680813, 680814, 680830, 843168	ano				

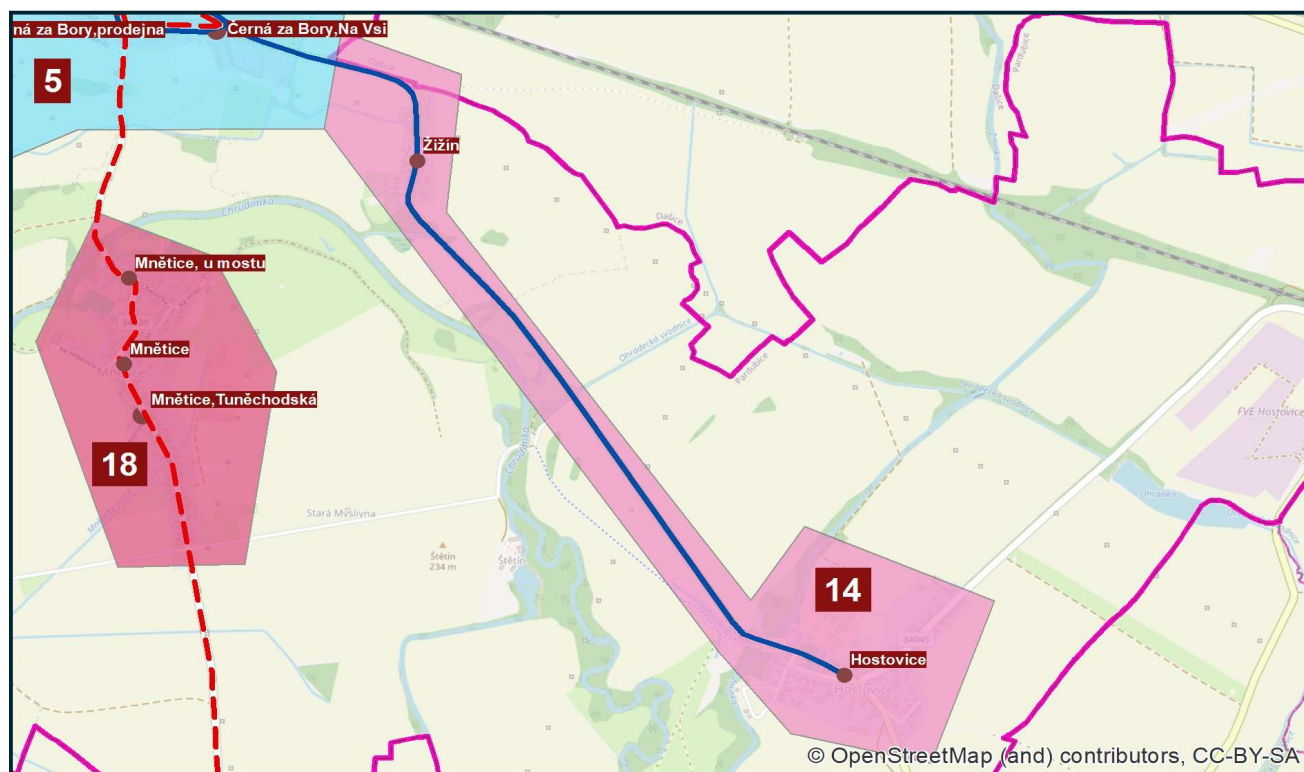
VLD	Druh			spoju (směr A/B)			
				Počet			
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
000039	VLD	Český Krumlov - Praha - Lvov - Kiev - Charkov		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000174	VLD	Praha - Kraków - Chmielnik		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)

000243	VLD	Praha - Varšava - Kyjev - Zaporizhzhia		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
000245	VLD	Praha - Hradec Králové - Wrocław - Opole - Krakow - Vinnytsa - Voznesensk - Odessa - Cherson		4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
000273	VLD	Charkov - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000296	VLD	Černovcy - České Budějovice		6 (3/3)	6 (3/3)	6 (3/3)	6 (3/3)
000324	VLD	Plzeň - Zaporizhzhia		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000328	VLD	Plzeň - Cherson		nejede	2 (1/1)	1 (1/0)	1 (0/1)
000476	VLD	Karlovy Vary - Odesa		nejede	nejede	2 (1/1)	nejede
610001	VLD	Hradec Králové - Pethřimov - České Budějovice		2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
611109	VLD	Hradec Králové - Osice - Křičín - Lázně Bohdaneč - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
620037	VLD	Hlinsko - Chrudim - Pardubice		9 (5/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
620606	VLD	Seč - Vápenný Podol - Heřmanův Městec - Čepí - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
620700	VLD	Chrudim - Pardubice		67 (34/33)	56 (29/27)	14 (7/7)	12 (6/6)
620750	VLD	Hlinsko - Trhová Kamenice - Nasavrky - Slatiňany - Chrudim - Pardubice		9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
642306	VLD	Náchod - Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice		4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
650200	VLD	Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650600	VLD	Pardubice - Hrobice - Hradec Králové		31 (15/16)	28 (12/16)	nejede	nejede
650601	VLD	Pardubice - Dřiteč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		27 (14/13)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)
650602	VLD	Pardubice - Stěblová - Staré Ždánice - Osice - Dobřenice		14 (7/7)	16 (8/8)	nejede	nejede
650603	VLD	Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice		22 (11/11)	22 (11/11)	nejede	nejede
650604	VLD	Pardubice - Heřmanův Městec - Prachovice - Seč - Třemošnice - Běstřina		23 (12/11)	22 (12/10)	10 (5/5)	8 (4/4)
650605	VLD	Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky		19 (9/10)	17 (8/9)	nejede	nejede
650606	VLD	Pardubice - Čepí - Heřmanův Městec - Vápenný Podol - Seč		33 (17/16)	27 (14/13)	8 (4/4)	8 (4/4)
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		13 (6/7)	11 (5/6)	6 (3/3)	6 (3/3)
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		25 (13/12)	26 (13/13)	9 (4/5)	9 (4/5)
650609	VLD	Pardubice - Dašice - Horní Jelení		34 (17/17)	28 (14/14)	8 (4/4)	8 (4/4)
650610	VLD	Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení		43 (22/21)	41 (22/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
650653	VLD	Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
651690	VLD	Pardubice - Holice - Rychnov n.Kněž. - Říčky - Deštné v Orł.h. CYKLOBUS		nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
661200	VLD	Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680813	VLD	Svitavy - Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680814	VLD	Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
680830	VLD	Polička - Proseč - Chrast - Chrudim - Pardubice - Hradec Králové		4 (2/2)	5 (2/3)	nejede	nejede
843168	VLD	Žďár nad Sázavou - Ždírec nad Doubravou - Pardubice - Hradec Králové		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)

14

Hostovice, Žižín

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Hostovice	MHD	28	110	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Žižín	MHD	28	12	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

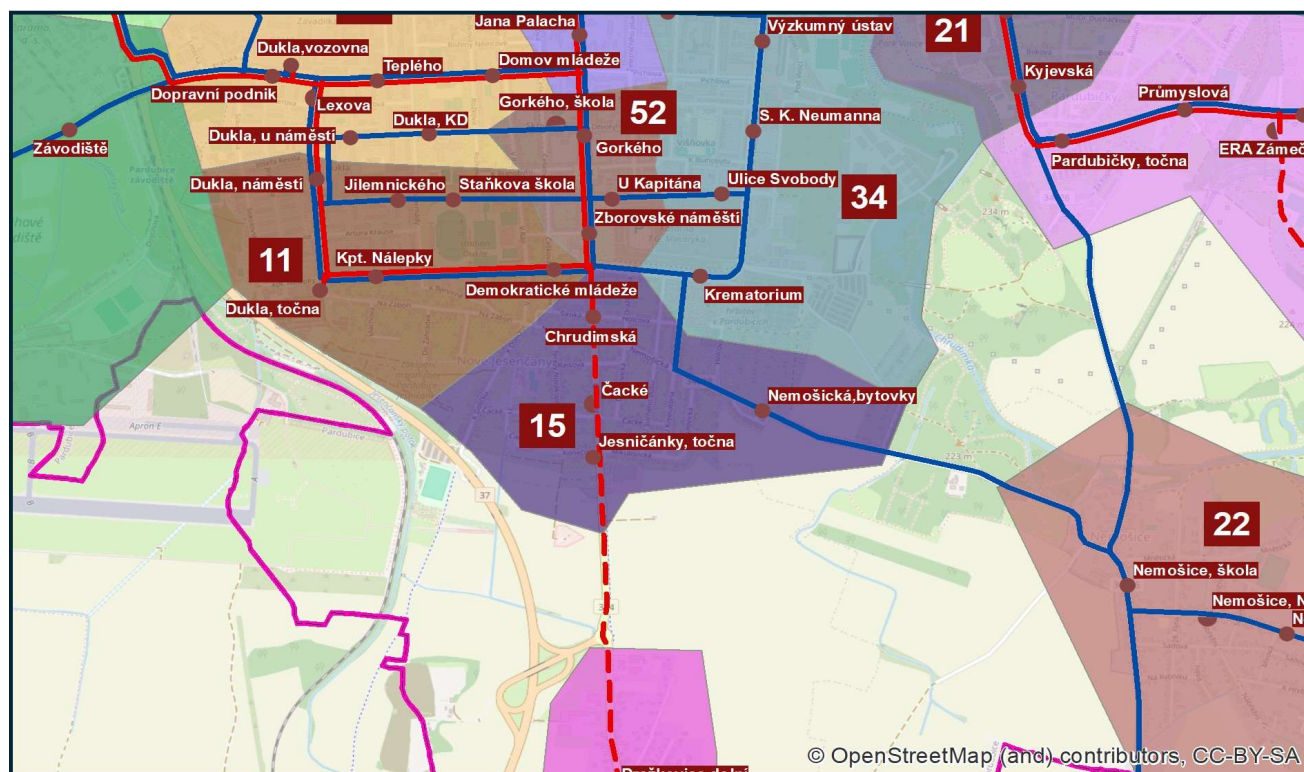
VLD Zastávka	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Pardubice,,Hostovice	VLD	650608, 650653	ano				
Pardubice,Žižín	VLD	650608	ano				

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet	spojů (směr A/B)		
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrást		25 (13/12)	26 (13/13)	9 (4/5)	9 (4/5)
650653	VLD	Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice		1 (1/0)	nejede	nejede	nejede

15

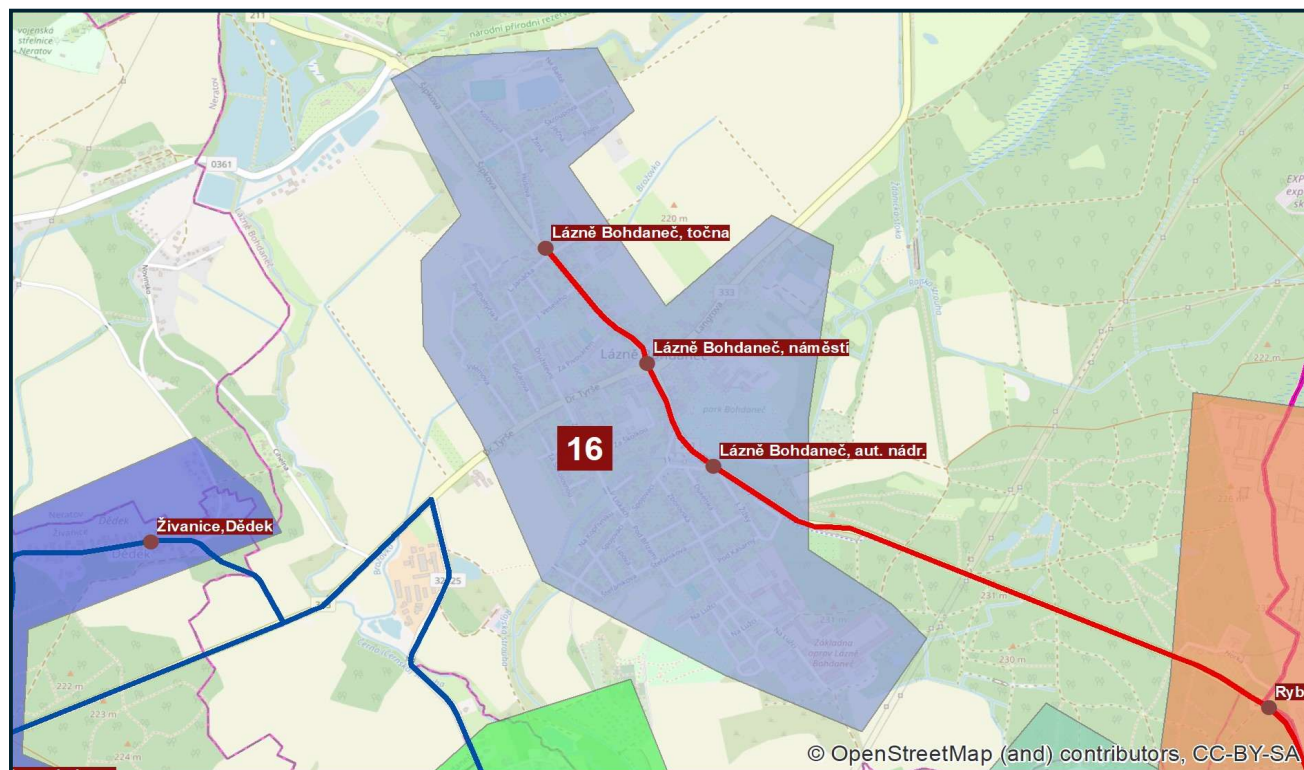
Jesničanky

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Čacké	MHD	1	102	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Chrudimská	MHD	1	274	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Jesničanky,točna	MHD	1	304	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Nemošická,bytovky	MHD	10	44	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	3 zastávky

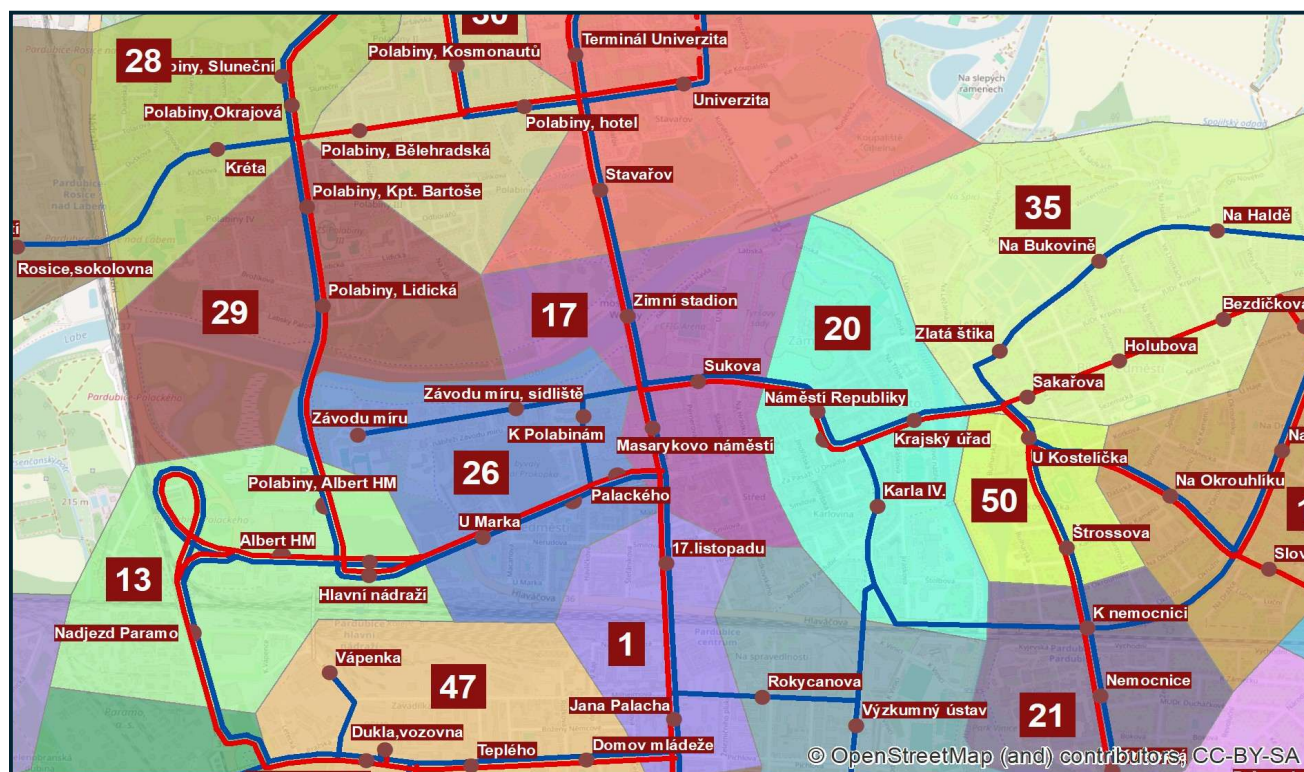


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Lázně Bohdaneč, aut. nádr.	MHD	3	614	do 15 minut	do 30 minut	do 60 minut	do 30 minut
Lázně Bohdaneč, náměstí	MHD	3	598	do 15 minut	do 30 minut	do 60 minut	do 30 minut
Lázně Bohdaneč, točna	MHD	3	311	do 15 minut	do 30 minut	do 60 minut	do 30 minut

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Lázně Bohdaneč, aut. nádr.	VLD	611109, 611607, 650607, 650620	ano				
Lázně Bohdaneč, Na Lužci	VLD	611109	ne				
Lázně Bohdaneč, Na Pískách	VLD	611109, 611607, 650607	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611109	VLD	Hradec Králové - Osice - Křičín - Lázně Bohdaneč - Pardubice		44 (22/22)	44 (22/22)	12 (6/6)	12 (6/6)
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		16 (8/8)	16 (8/8)	nejede	nejede
650620	VLD	Přelouč - Lázně Bohdaneč - Dolany - Staré Ždánice - Hradec Králové		25 (13/12)	25 (13/12)	8 (4/4)	6 (3/3)

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Masarykovo nám.	MHD	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 20, 22, 23, 27, 28, 30, 33, 88, 98, 99	18097	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
Sukova	MHD	2, 6, 8, 9, 11, 13, 20, 22, 28, 88, 99	1519	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
Třída Míru	MHD	98, 99	0	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

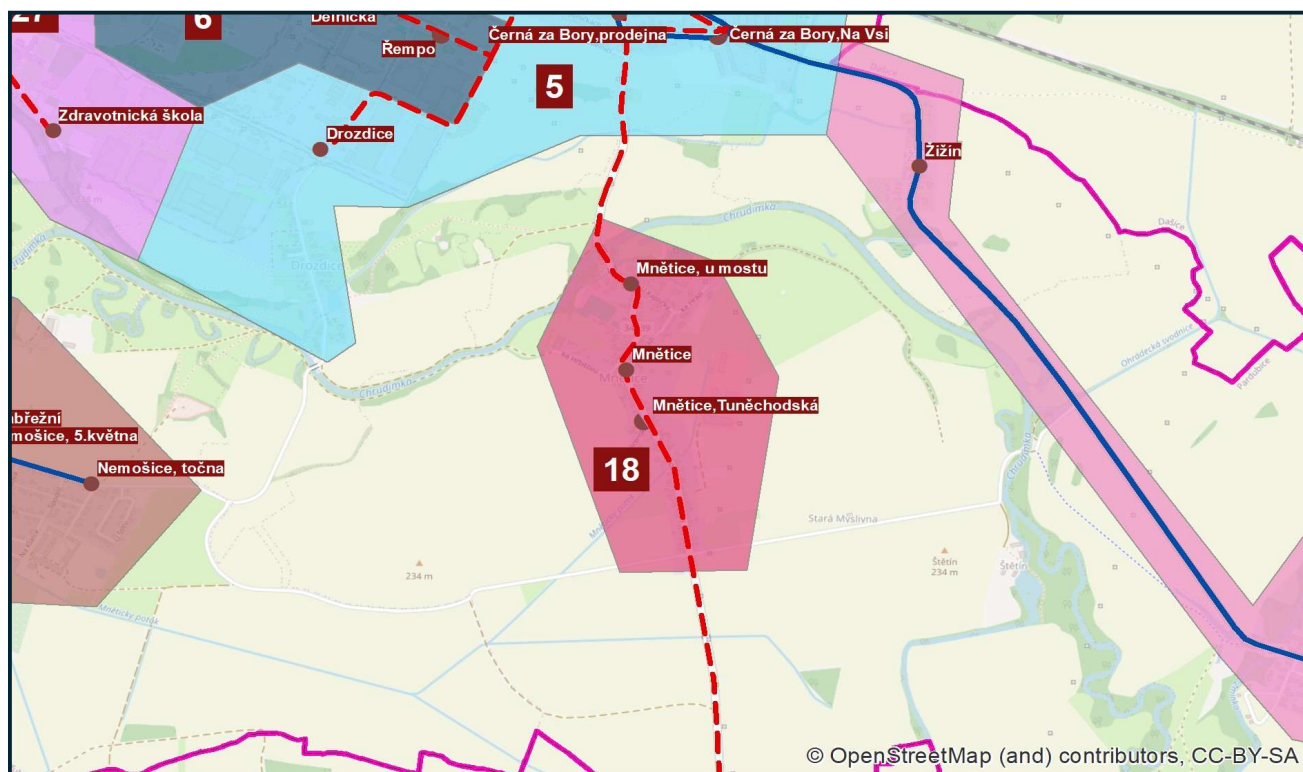
VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Masarykovo nám	VLD	611109, 611607, 620716, 642306, 650600, 650601, 650602, 650607, 680830	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611109	VLD	Hradec Králové - Osice - Křižanov - Lázně Bohdaneč - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví		3 (2/1)	3 (2/1)	nejede	nejede
642306	VLD	Náchod - Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice		4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
650600	VLD	Pardubice - Hrobice - Hradec Králové		31 (15/16)	28 (12/16)	nejede	nejede
650601	VLD	Pardubice - Dřítč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		26 (13/13)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)
650602	VLD	Pardubice - Stéblová - Staré Ždánice - Osice - Dobruška		14 (7/7)	15 (8/7)	nejede	nejede
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		13 (6/7)	11 (5/6)	6 (3/3)	6 (3/3)
680830	VLD	Polička - Proseč - Chrast - Chrudim - Pardubice - Hradec Králové		4 (2/2)	5 (2/3)	nejede	nejede

18

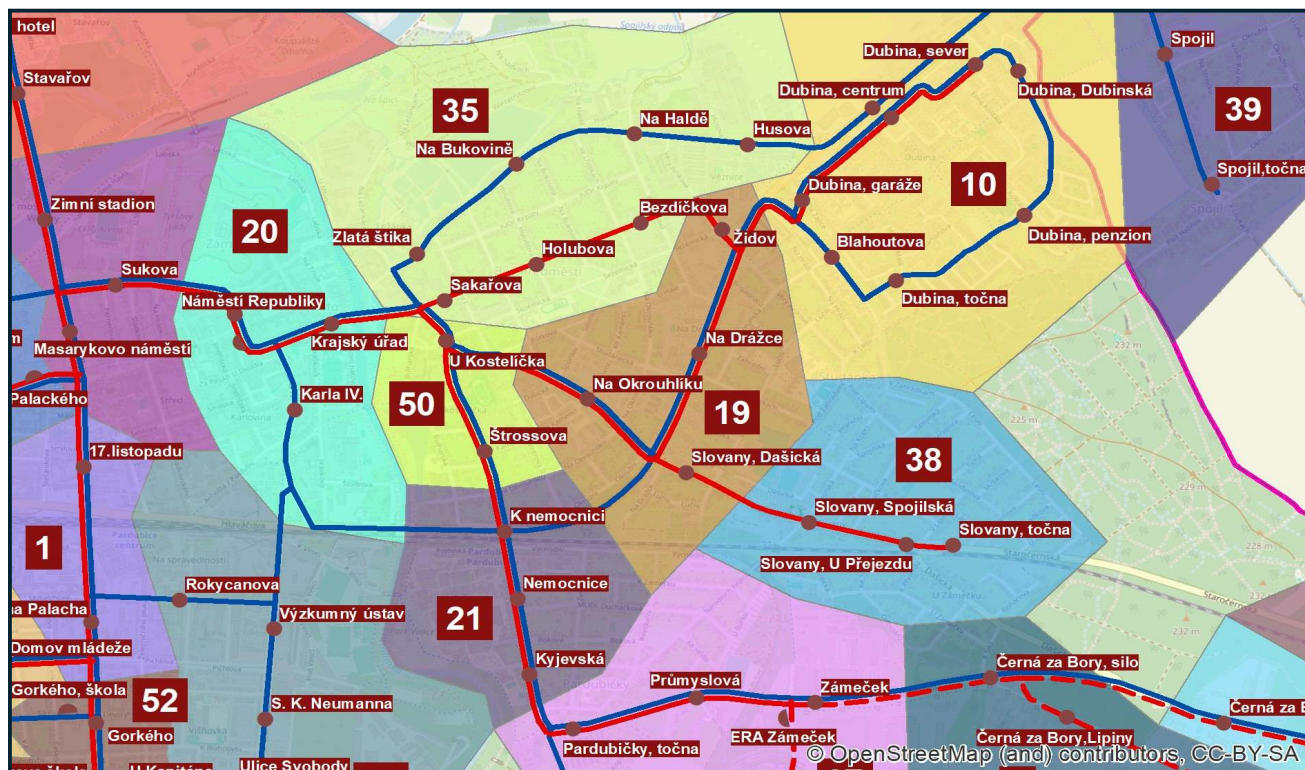
Mnětice

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Mnětice	MHD	12	89	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	do 90 minut
Mnětice, Tuněchodská	MHD	12	13	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
Mnětice, u mostu	MHD	12	48	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	do 90 minut

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

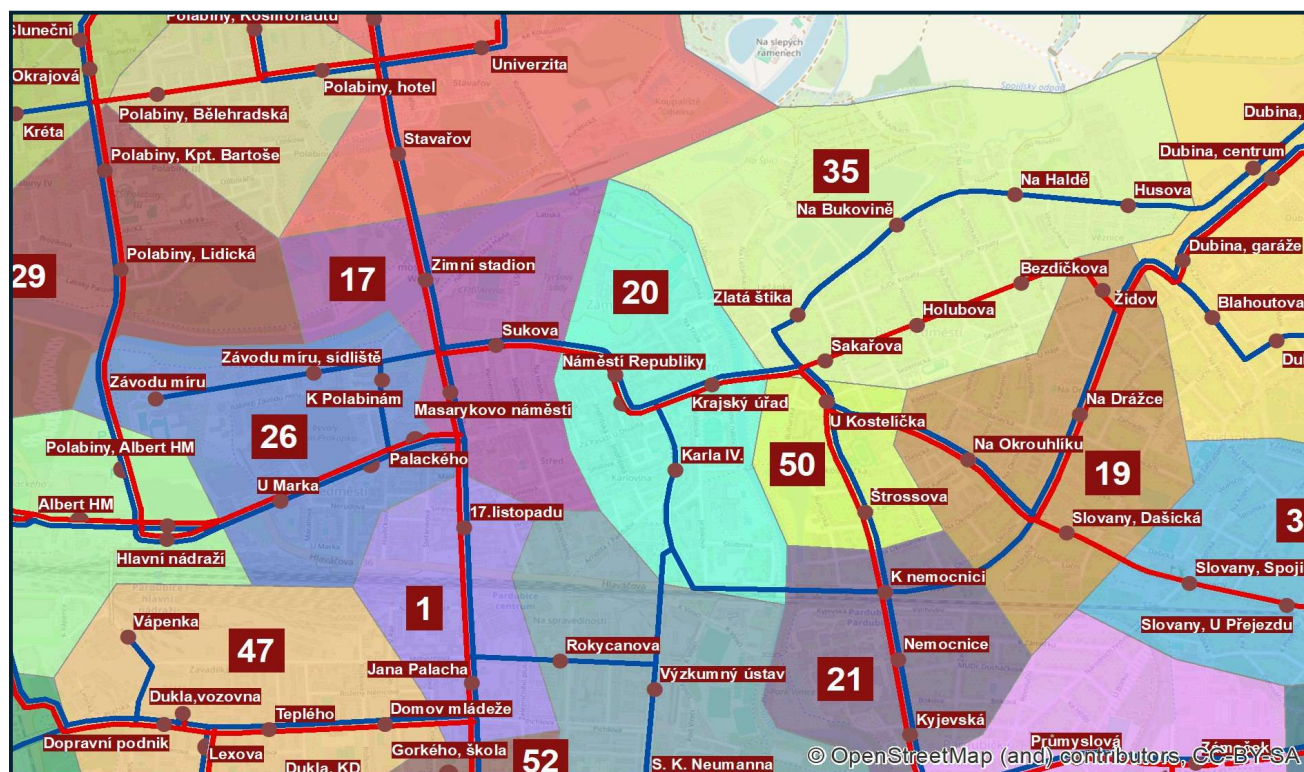


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Na Drážce	MHD	8, 11, 13, 22, 25, 88, 99	1868	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut	do 15 minut
Na Okrouhlíku	MHD	1, 11, 13, 22, 25	1511	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut	do 15 minut
Slovany,Dašická	MHD	1, 99	394	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Židov	MHD	5, 99	246	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Zastávka							
Pardubice,,Na Drážce	VLD	650200, 650603, 650610, 661200, 680814	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650200	VLD	Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650603	VLD	Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice		20 (10/10)	21 (11/10)	nejede	nejede
650610	VLD	Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení		42 (21/21)	40 (21/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
661200	VLD	Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	6 (3/3)	6 (3/3)
680814	VLD	Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

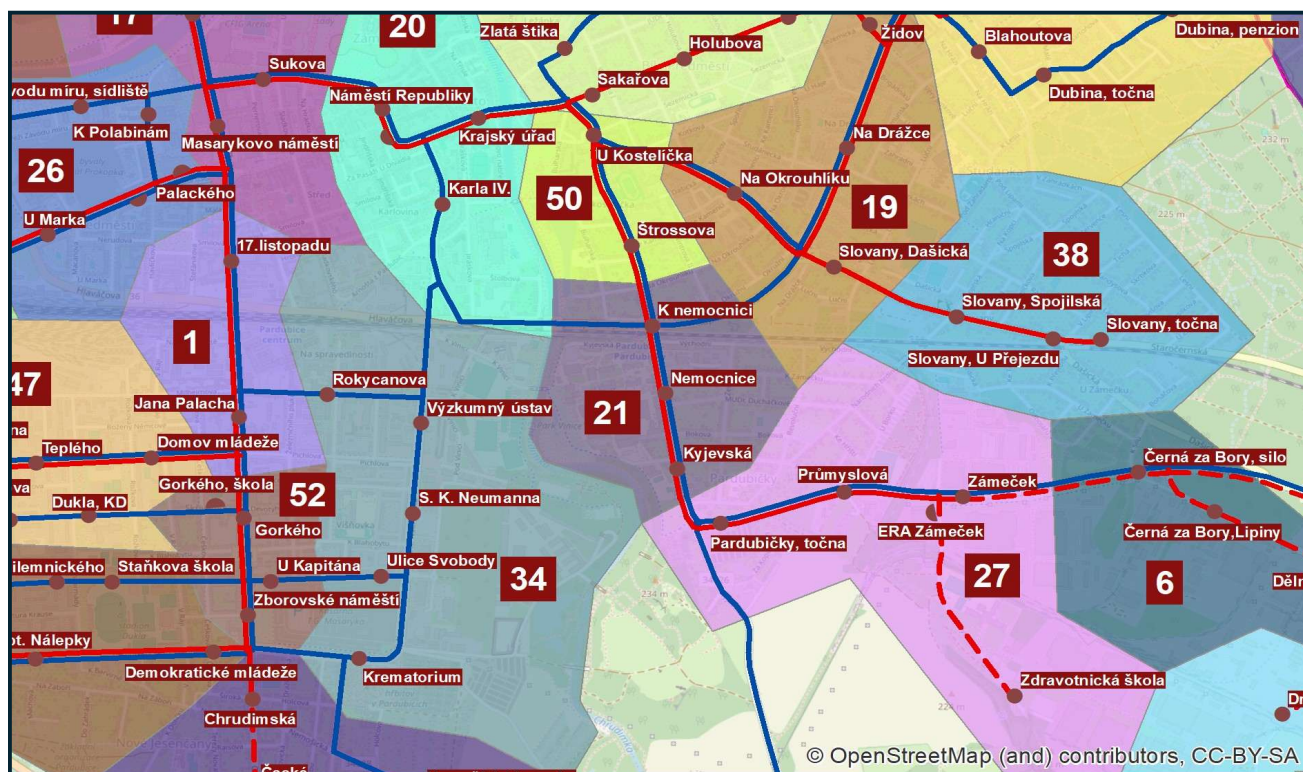


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Karla IV.	MHD	6, 8, 20, 25, 88, 98	2154	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut	do 20 minut
Krajský úřad	MHD	1, 2, 5, 9, 11, 12, 13, 22, 25, 27, 28, 99	3402	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
Náměstí Republiky	MHD	1, 2, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 20, 22, 27, 28, 88, 98, 99	9687	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
U Grandu	MHD	-	-	-	-	-	-

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Karla IV.	VLD	620716, 650608	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví		1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		23 (11/12)	23 (10/13)	9 (4/5)	9 (4/5)

MHD	3 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	2 zastávky



MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
K nemocnici	MHD	8, 88	560	do 10 minut	do 20 minut	do 30 minut	do 20 minut
Kyjevská	MHD	2, 12, 22, 27, 28	495	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 20 minut
Nemocnice	MHD	2, 12, 22, 27, 28, 99	1916	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 20 minut

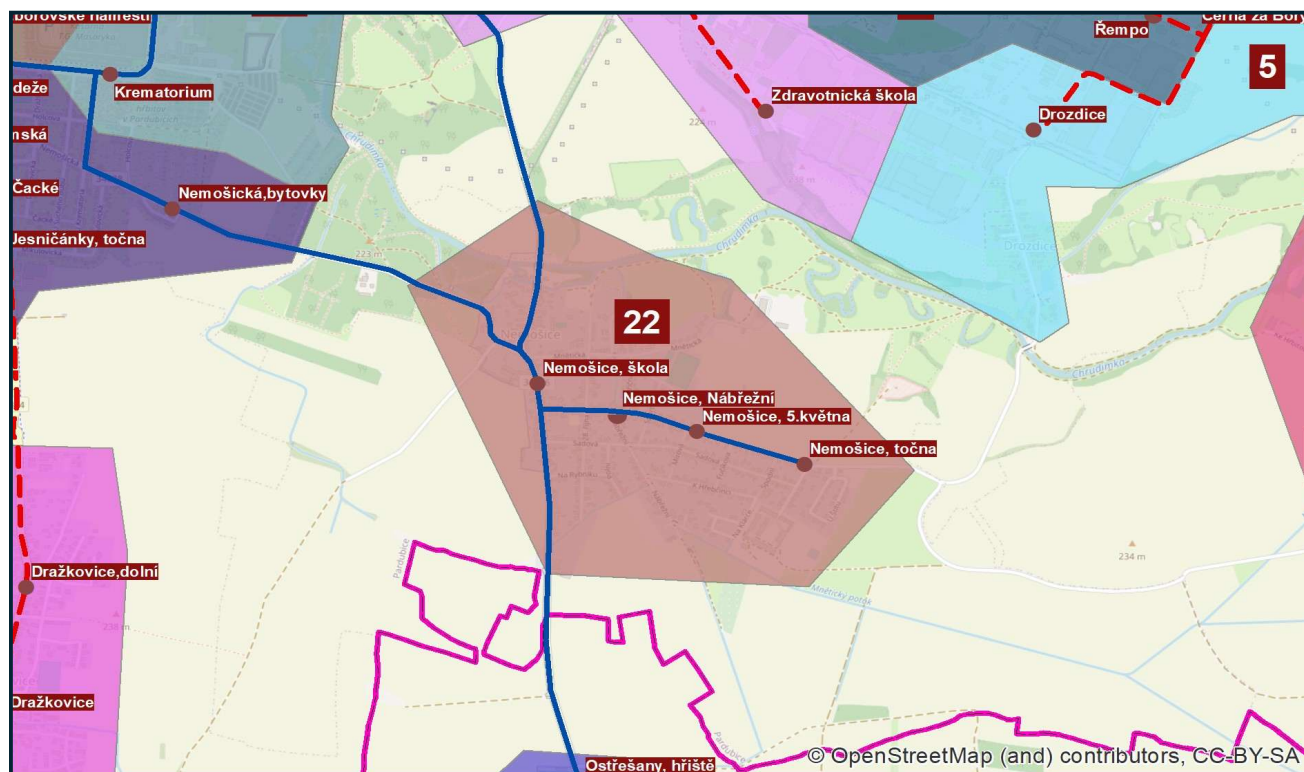
VLAK	Druh dopravy	Traťový úsek		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice Pardubičky	vlak	010 - Kolín - Česká Třebová		34 (17/17)	34 (17/17)	23 (11/12)	21 (11/10)

VLD	Druh	Linky	Zastávka				
Zastávka	dopravy		MHD				
Pardubice,,k nemocnici	VLD	650200, 650603, 650608, 650609, 650610, 650653, 661200, 680813, 680814	ano				
Pardubice,,nem.	VLD	650608	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Číslo linky							
650200	VLD	Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650603	VLD	Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice		21 (10/11)	22 (11/11)	nejede	nejede
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		25 (13/12)	26 (13/13)	9 (4/5)	9 (4/5)
650609	VLD	Pardubice - Dašice - Horní Jelení		34 (17/17)	28 (14/14)	8 (4/4)	8 (4/4)
650610	VLD	Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení		42 (21/21)	40 (21/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
650653	VLD	Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
661200	VLD	Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	6 (3/3)	6 (3/3)

680813	VLD	Svitavy - Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680814	VLD	Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

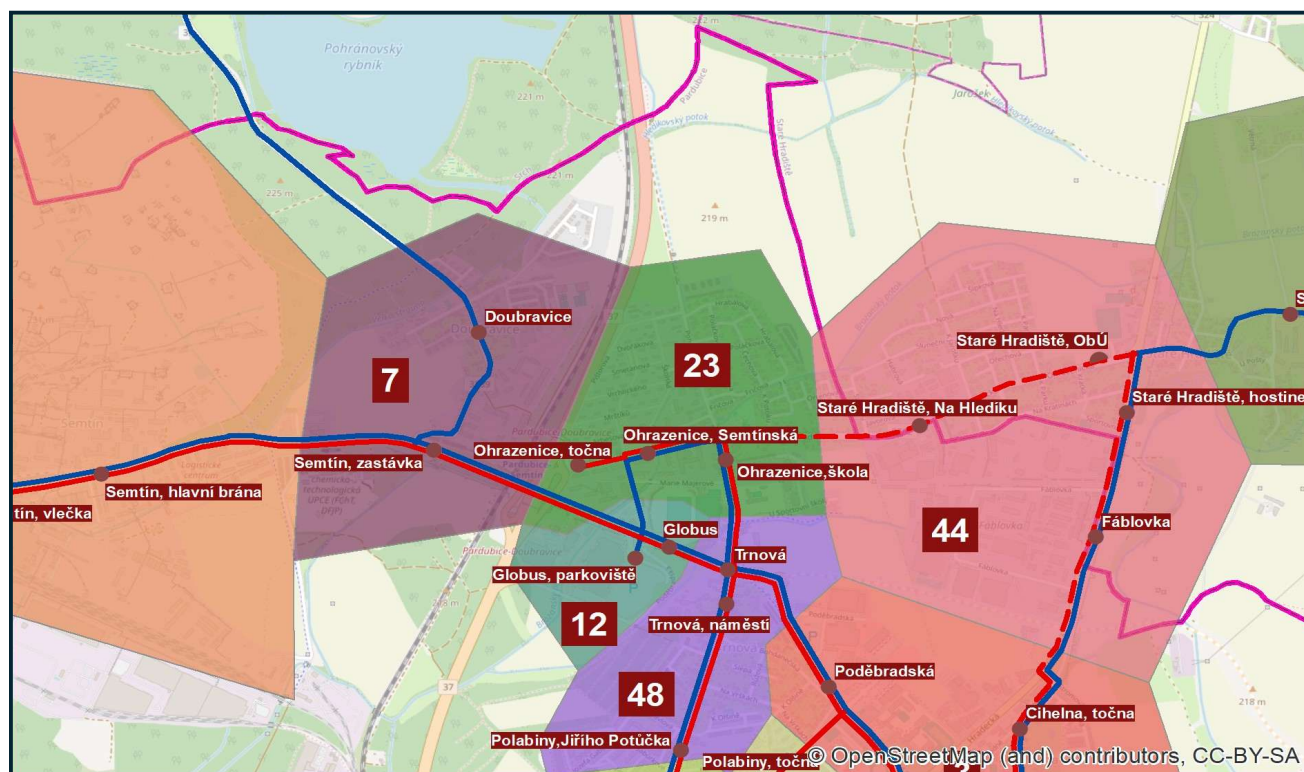


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Nemošice, 5.května	MHD	10, 22	96	do 30 minut	do 45 minut	do 45 minut	do 90 minut
Nemošice, Nábřeží	MHD	10, 22	60	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Nemošice, škola	MHD	10, 22	377	do 30 minut	do 45 minut	do 45 minut	do 60 minut
Nemošice, točna	MHD	10, 22	148	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Zastávka							
Pardubice, Nemošice, škola	VLD	620701	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
620701	VLD	Chrudim - Ostřešany - Pardubice		10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



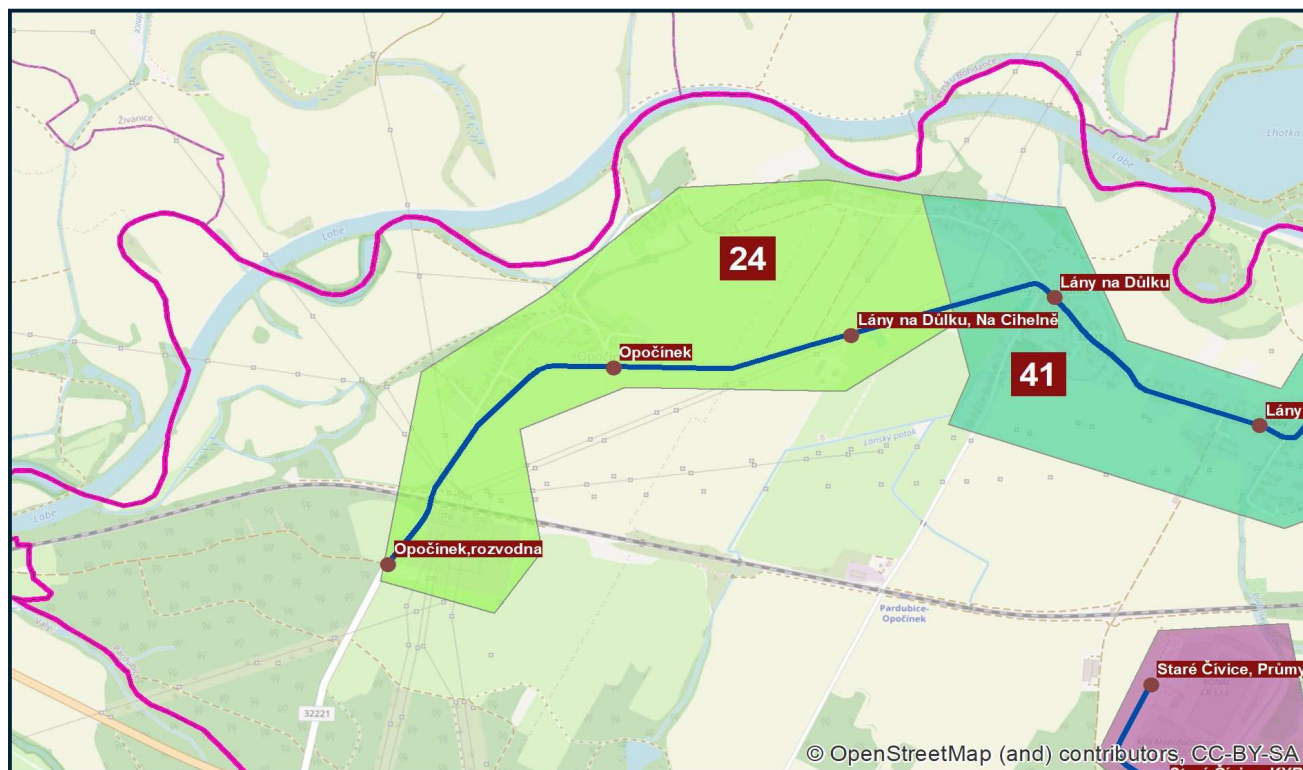
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Ohrazenice, Semtínská	MHD	13, 17, 30	450	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Ohrazenice, škola	MHD	6, 13, 17, 99	1002	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Ohrazenice, točna	MHD	13, 30	247	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice, Ohrazenice, škola	VLD	650601, 650602	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650601	VLD	Pardubice - Dřiteč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		3 (2/1)	nejede	nejede	nejede
650602	VLD	Pardubice - Stěblová - Staré Ždánice - Osice - Dobřenice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

24**Opočíněk**

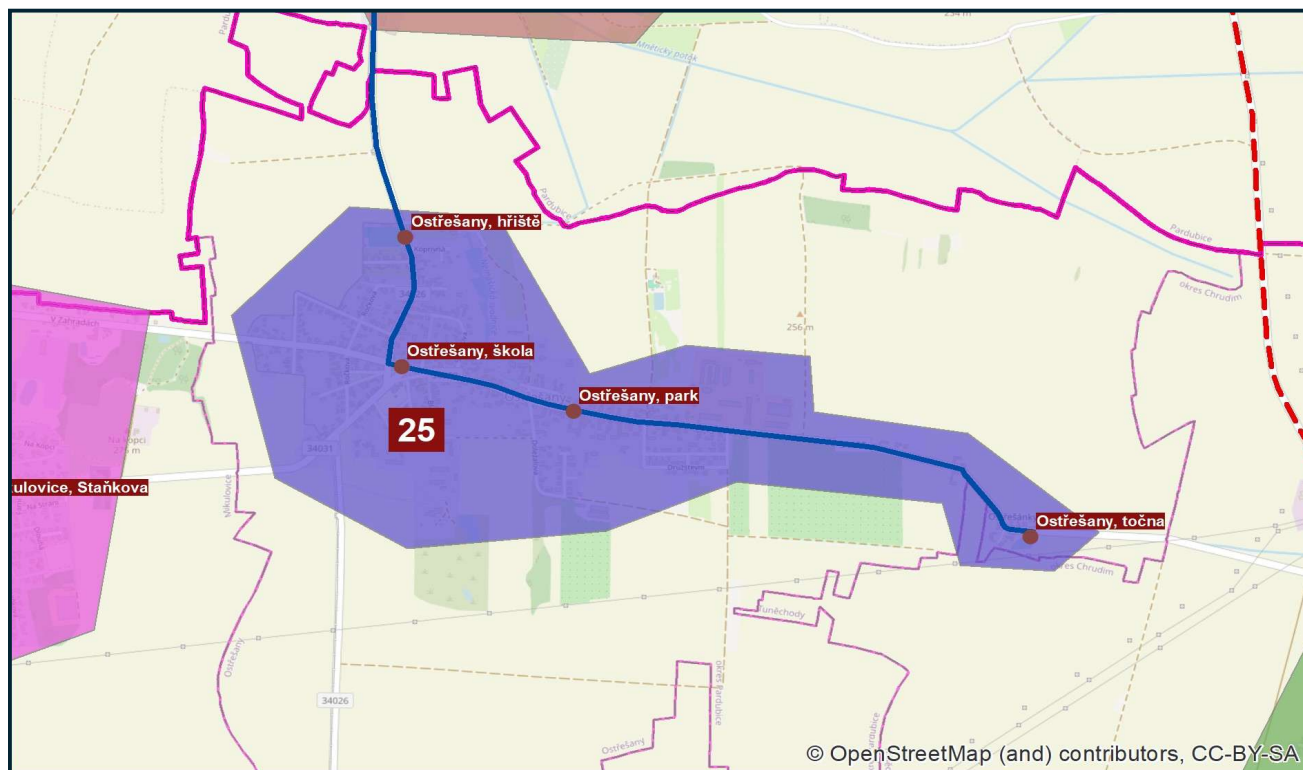
MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Lány na Důlku, Na Cihelně	MHD	15	16	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Opočíněk	MHD	15	87	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Opočíněk, rozvodna	MHD	15	2	nepravidelně	nejede	nejede	nejede

25**Ostřešany**

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

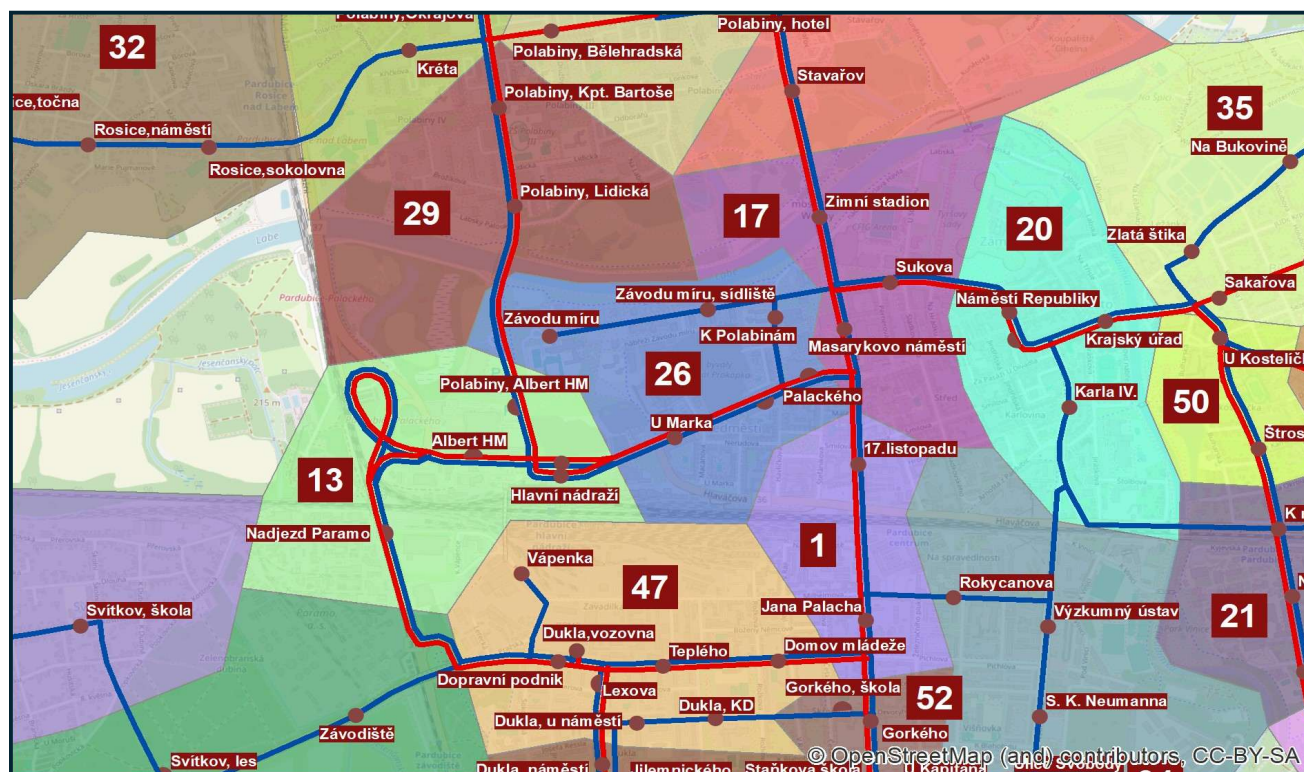


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Ostřešany, hřiště	MHD	10	41	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Ostřešany, park	MHD	10	71	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Ostřešany, škola	MHD	10	145	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Ostřešany, točna	MHD	10	22	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Ostřešany, škola	VLD	620701	ano				

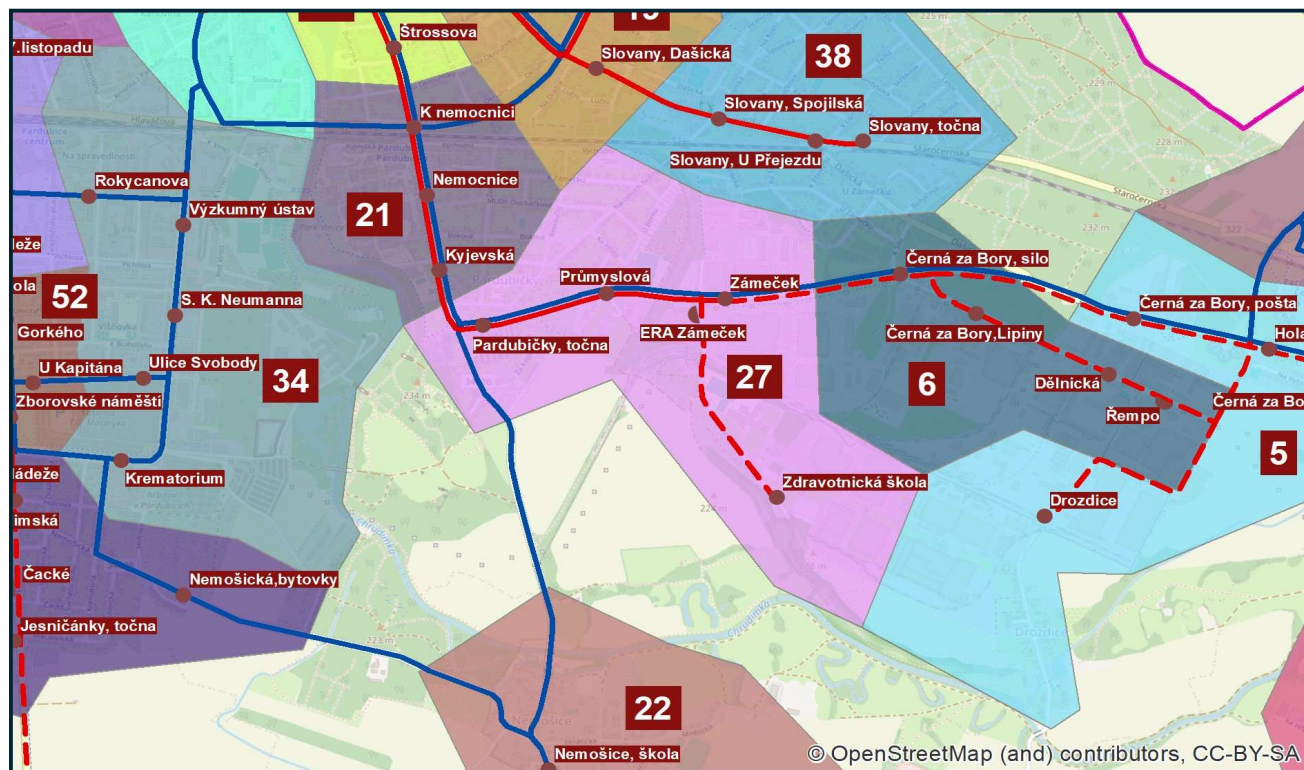
VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
620701	VLD	Chrudim - Ostřešany - Pardubice		10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
K Polabinám	MHD	14, 15, 20, 22, 28	61	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Palackého	MHD	2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 24, 30, 33, 88, 98	2229	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
U Marka	MHD	2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 23, 24, 30, 33, 88, 98	1929	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut	do 10 minut
Závodu míru	MHD	15, 20, 22, 28	389	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Závodu míru, sídliště	MHD	15, 20, 22, 28	201	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	4 zastávky

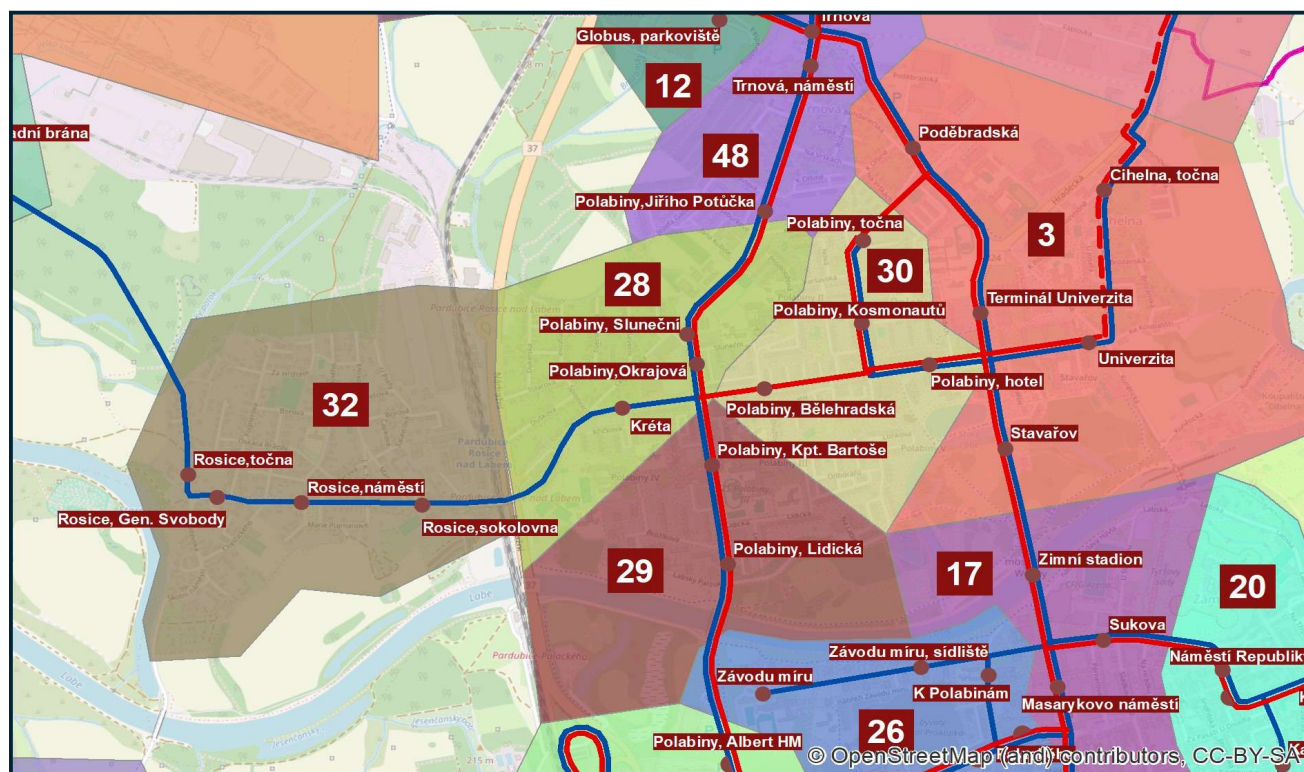


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
ERA,Zámeček	MHD	2, 12, 27, 28	153	do 30 minut	do 30 minut	nepravidelně	nepravidelně
Pardubičky,točna	MHD	2, 12, 22, 27, 28, 99	323	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 20 minut
Průmyslová	MHD	2, 12, 27, 28	434	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 20 minut
Zámeček	MHD	2, 12, 27, 28, 99	1298	do 30 minut	do 30 minut	nepravidelně	nepravidelně
Zdravotnická škola	MHD	2, 12, 27, 28	413	do 30 minut	do 30 minut	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,ERA Zámeček	VLD	620701	ano				
Pardubice,,Zámeček	VLD	620701, 650608	ano				
Pardubice,,zdravotnická škola	VLD	620701	ano				
Pardubice,Pardubičky,točna	VLD	620701	ano				

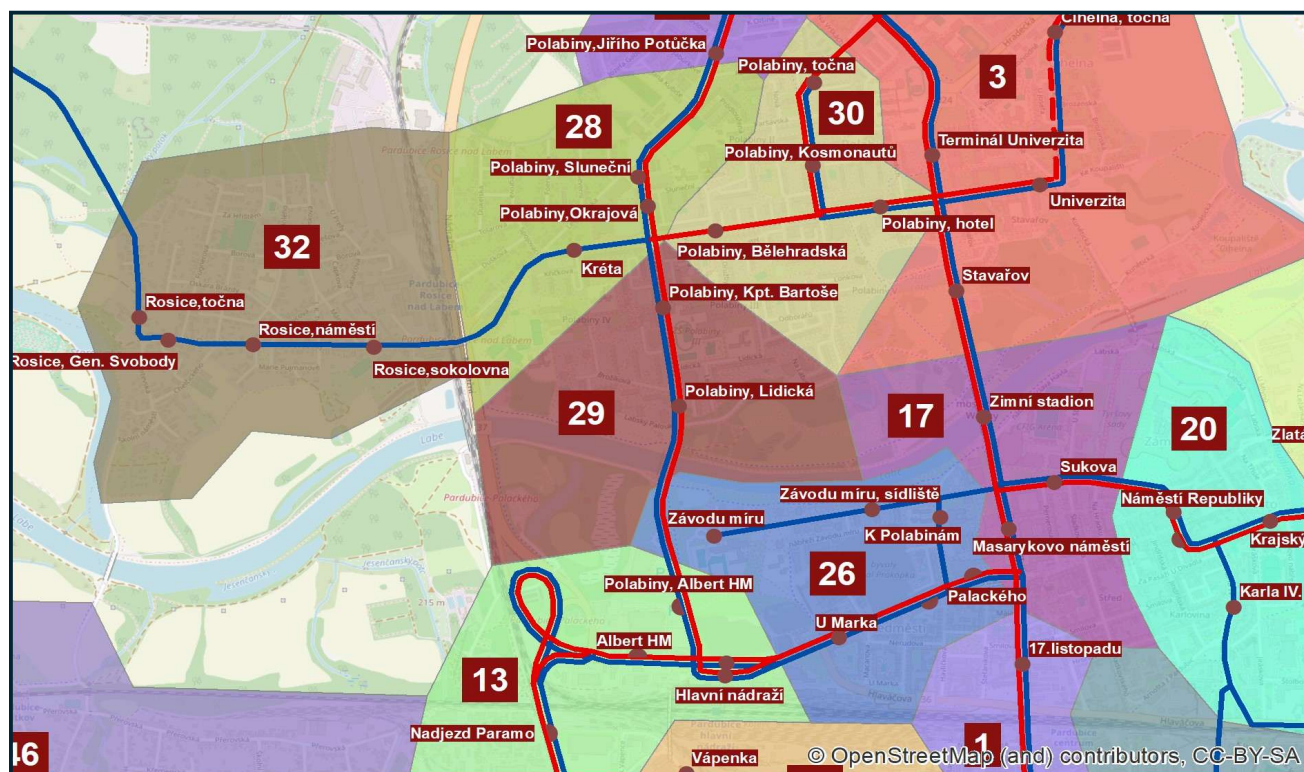
VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
620701	VLD	Chrudim - Ostřešany - Pardubice		10 (5/5)	10 (5/5)	2 (1/1)	nejede
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		23 (11/12)	23 (10/13)	9 (4/5)	9 (4/5)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



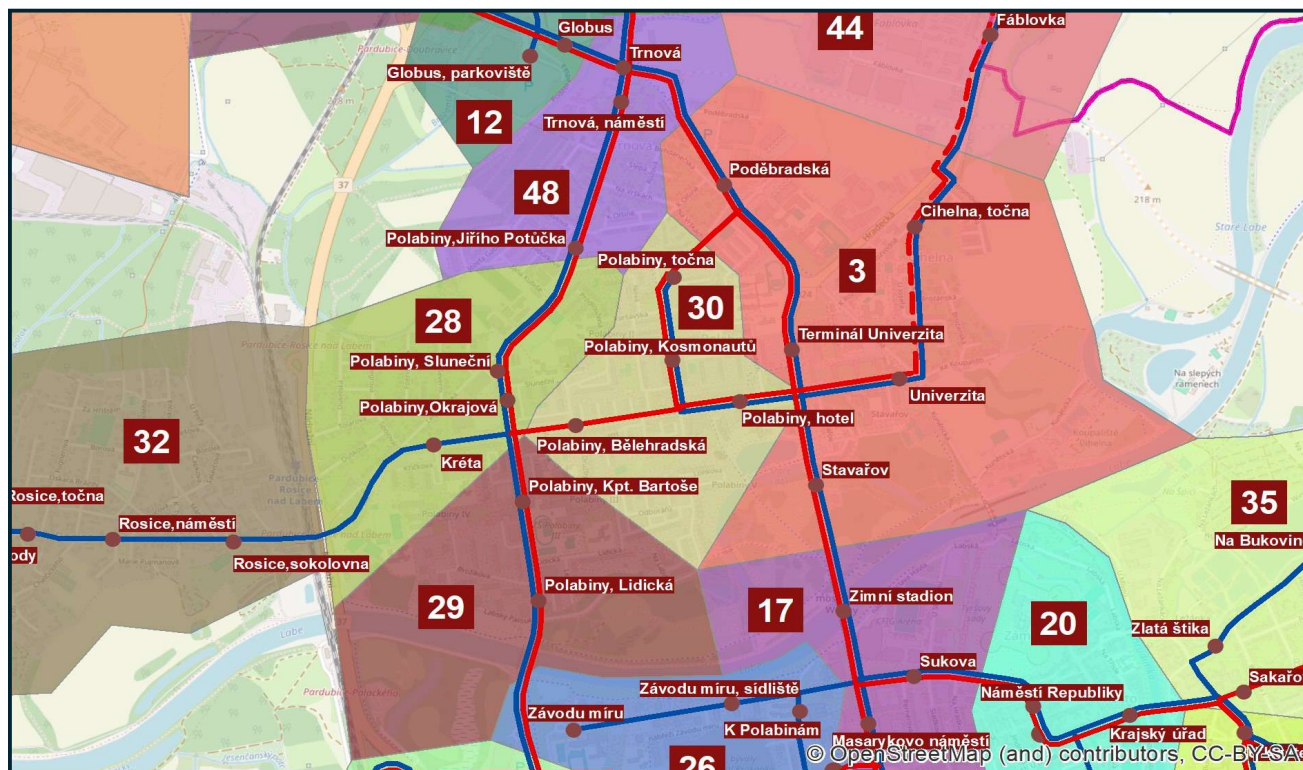
MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Karla Šípka	MHD		184	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Kréta	MHD	6, 18, 98, 99	140	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 20 minut
Polabiny, Okrajová	MHD	13, 18, 99	1119	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Polabiny, Sluneční	MHD	6, 13, 18, 99	634	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



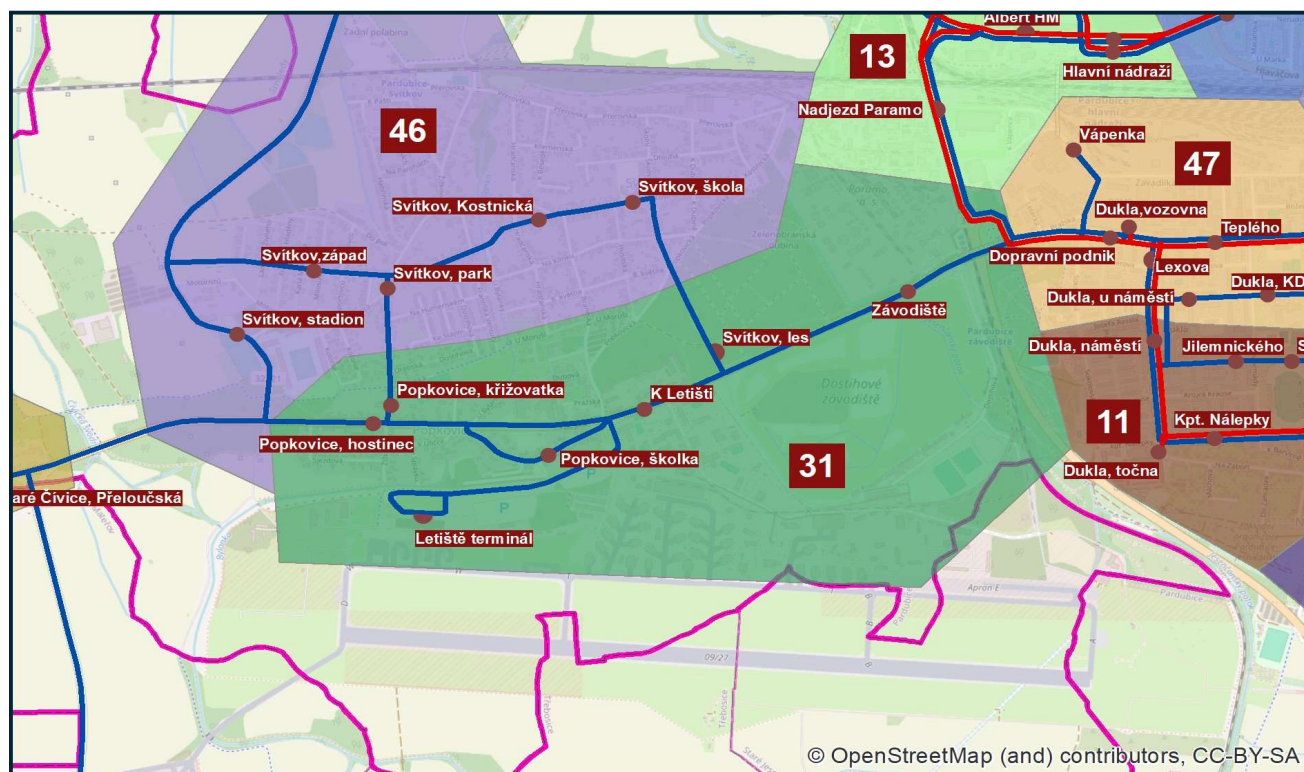
MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Polabiny, Kpt. Bartoše	MHD		1122	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 10 minut
Polabiny, Lidická	MHD		1056	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 10 minut

MHD	6 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Polabiny,Bělehradská	MHD	13	1280	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Polabiny,hotel	MHD	2, 4, 11, 13, 14, 23	2359	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Polabiny,Kosmonautů	MHD	2, 4, 11, 14, 23	1629	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Polabiny,točna	MHD	2, 4, 11, 14, 23	1710	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Stavařov	MHD	2, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 16, 17, 23, 30, 33, 99	2214	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut
Zimní stadion	MHD	2, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 16, 17, 23, 30, 33	1381	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut

MHD	7 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	2 zastávky



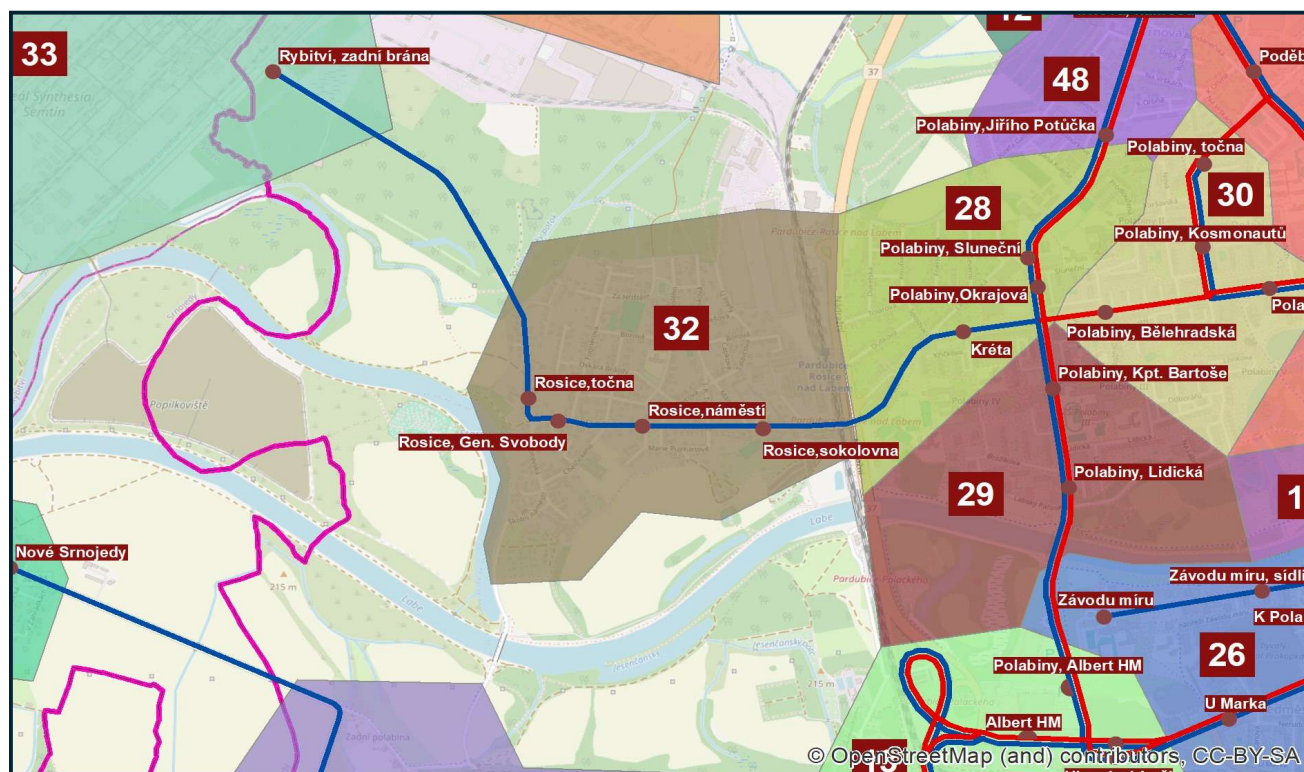
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
K Letišti	MHD	8, 14, 23, 24, 25, 29, 88	297	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Letiště terminál	MHD	90	5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Popkovice,hostinec	MHD	14, 23, 24, 25	93	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	do 60 minut
Popkovice,křižovatka	MHD	8, 15, 29, 88, 98	135	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Popkovice,školka	MHD	8, 14, 29, 88	76	do 20 minut	do 30 minut	do 60 minut	do 30 minut
Svítkov,les	MHD	8, 14, 15, 29, 98	45	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Závoďiště	MHD	8, 14, 15, 23, 24, 25, 29, 88, 98	134	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut

VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice-závoďiště	vlak	238 - Pardubice - Havlíčkův Brod		33 (16/17)	33 (16/17)	28 (14/14)	28 (14/14)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,K Letišti	VLD	650605	ano				
Pardubice,,závoďiště	VLD	650605	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650605	VLD	Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky		14 (5/9)	15 (6/9)	nejede	nejede

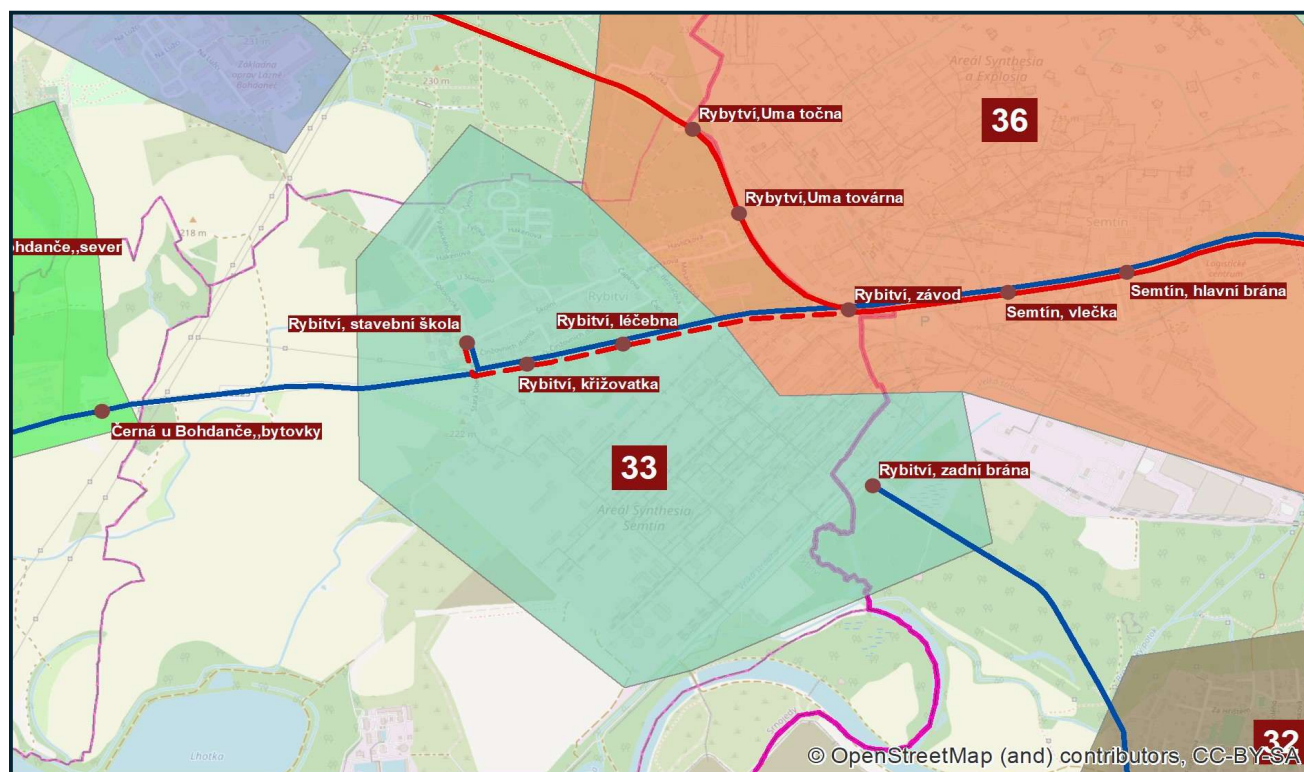
MHD	4 zastávky	VLAK	1 zastávka
		VLD	0 zastávek



MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Rosice, Gen. Svobody	MHD	6	135	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Rosice, náměstí	MHD	6	212	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Rosice, sokolovna	MHD	6	250	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Rosice, točna	MHD	6	147	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut

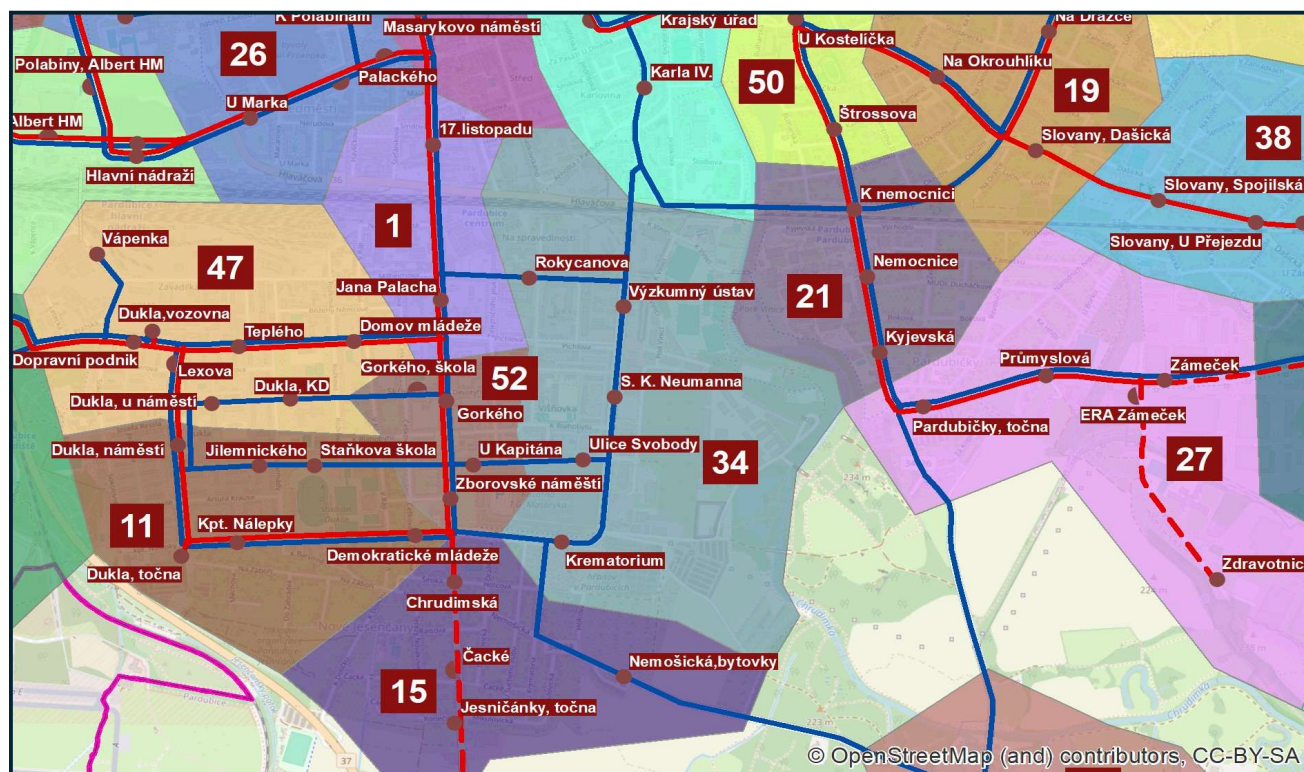
VLAK	Druh dopravy	Traťový úsek		Počet	spoju (směr A/B)		
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice-Rosice nad Labem	vlak	031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř; 238 - Pardubice - Havlíčkův Brod		135 (vše)	135 (vše)	127 (vše)	126 (vše)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Rybitví,křižovatka	MHD	18, 33	375	do 30 minut	do 60 minut	do 90 minut	nepravidelně
Rybitví,léčebna	MHD	18, 33	76	do 30 minut	do 60 minut	do 90 minut	nepravidelně
Rybitví,Stavební škola	MHD	18, 33	266	nepravidelně	nejede	nejede	nejede
Rybitví,zadní brána	MHD	6	25	nepravidelně	nejede	nejede	nejede

MHD	6 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Hlaváčova	MHD	-	-	-	-	-	-
Krematorium	MHD	6, 10	322	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Rokycanova	MHD	20	116	do 30 minut	do 30 minut	nejede	nejede
S.K.Neumanna	MHD	6, 25, 98	1195	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Ulice Svobody	MHD	6, 10, 25, 29, 98	184	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Výzkumný ústav	MHD	6, 25, 98	638	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut

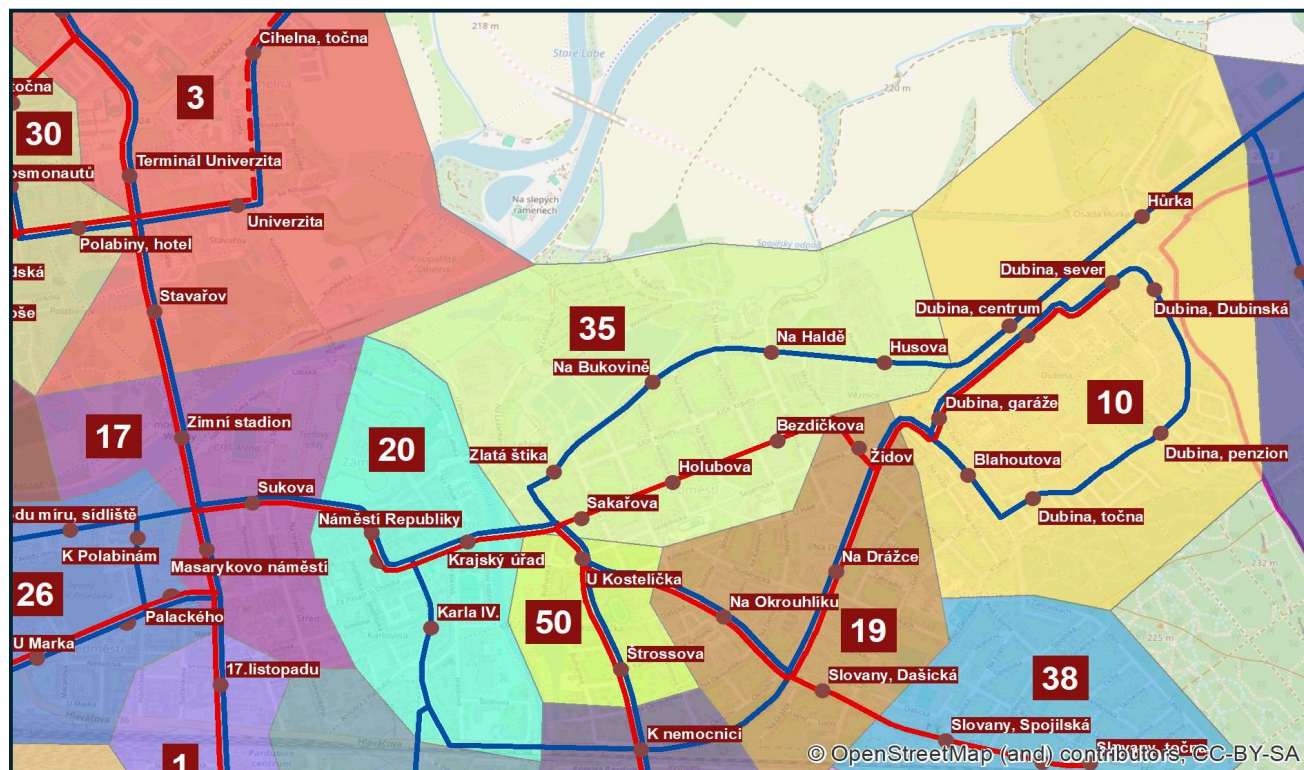
VLAK	Druh		Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek	prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice centrum	vlak	031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř; 238 - Pardubice - Havlíčkův Brod	115 (58/57)	115 (58/57)	74 (37/37)	74 (37/37)

VLD	Druh		Zastávka	
Zastávka	dopravy	Linky	MHD	
Pardubice,,Hlaváčova	VLD	650200, 650603, 650608, 650609, 650610, 650653, 661200, 680813, 680814	ano	

VLD	Druh		Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky	prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650200	VLD	Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.	8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650603	VLD	Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice	21 (10/11)	22 (11/11)	nejede	nejede
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrást	25 (13/12)	26 (13/13)	9 (4/5)	9 (4/5)
650609	VLD	Pardubice - Dašice - Horní Jelení	34 (17/17)	28 (14/14)	8 (4/4)	8 (4/4)

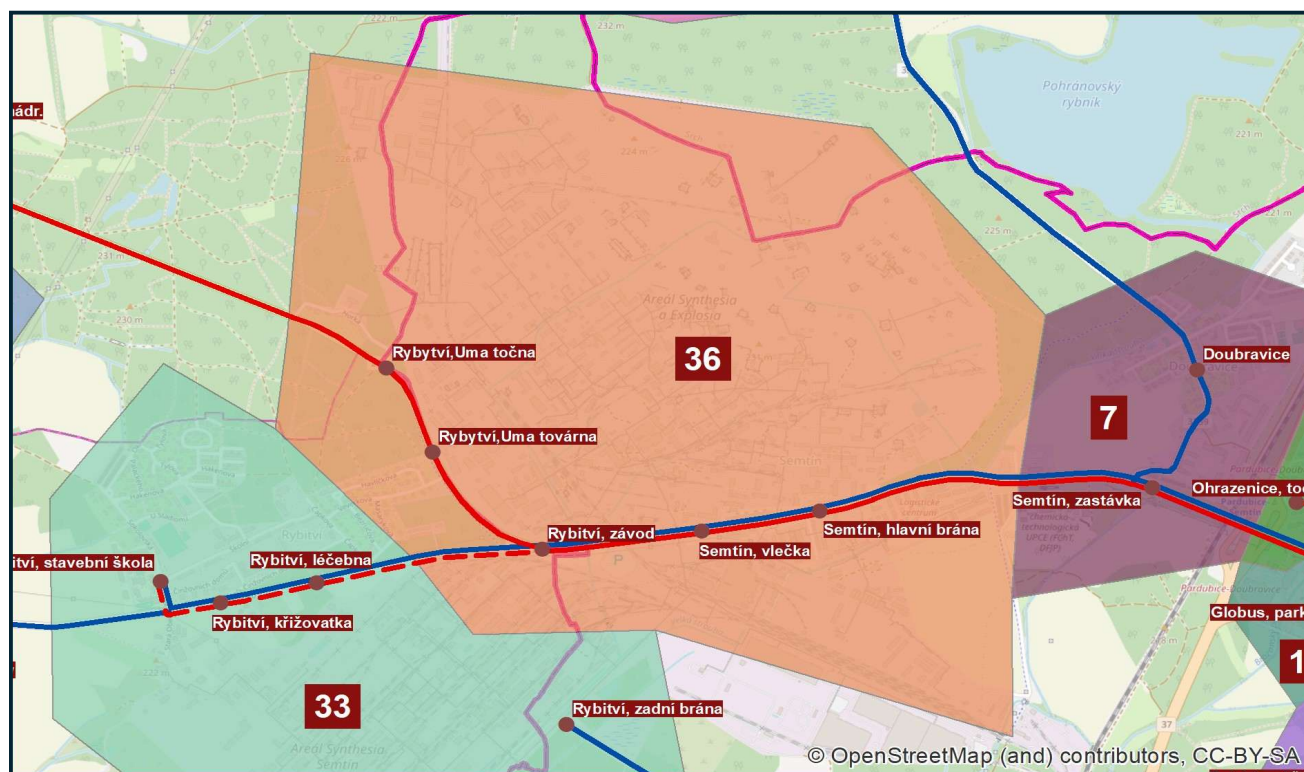
650610	VLD	Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení		42 (21/21)	40 (21/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
650653	VLD	Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
661200	VLD	Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	6 (3/3)	6 (3/3)
680813	VLD	Svitavy - Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680814	VLD	Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede

MHD	7 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Bezdíčková	MHD	5, 99	603	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Holubova	MHD	5, 99	200	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Husova	MHD	9	78	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Na Bukovině	MHD	9	103	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Na Haldě	MHD	9	462	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Sakařova	MHD	5, 99	528	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Zlatá štika	MHD	9	92	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	3 zastávky

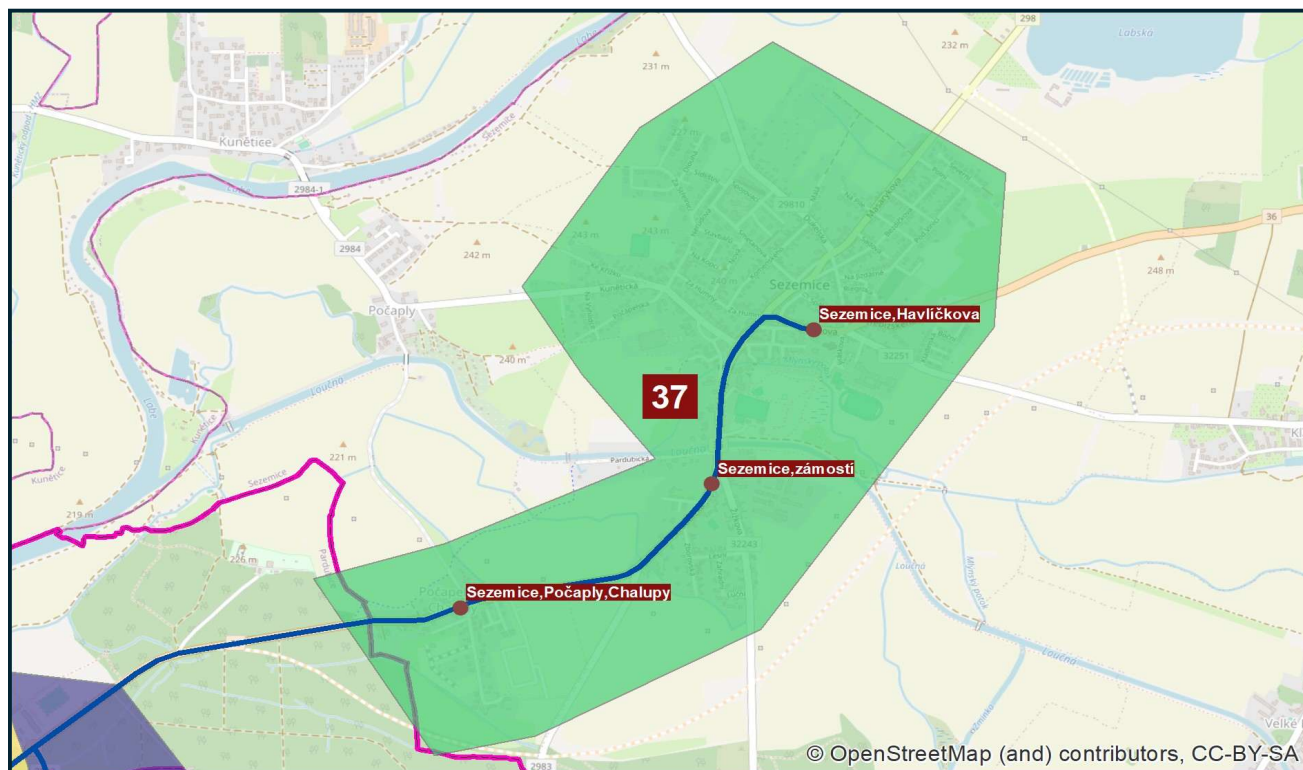


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Rybitví,závod	MHD	3, 7, 11, 18, 33	325	do 10 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Rybitví,Uma točna	MHD	3, 7, 11, 33	108	do 10 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Rybitví,Uma továrna	MHD	3, 7, 11, 33	584	do 10 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Semtín,hlavní brána	MHD	3, 7, 11, 18, 33	671	do 10 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut
Semtín,vlečka	MHD	3, 7, 11, 18, 33	99	do 10 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 30 minut

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Semtín,,hl.brána	VLD	611109, 611607, 620716, 650607, 650620	ano				
Rybitví,,Uma	VLD	611109, 611607, 620716, 650607, 650620	ano				
Rybitví,,závod	VLD	611109, 611607, 620716, 650607, 650620	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611109	VLD	Hradec Králové - Osice - Křižanov - Lázně Bohdaneč - Pardubice		6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		24 (12/12)	24 (12/12)	nejede	nejede
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		13 (6/7)	11 (5/6)	6 (3/3)	6 (3/3)
650620	VLD	Přelouč - Lázně Bohdaneč - Dolany - Staré Ždánice - Hradec Králové		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	6 zastávek



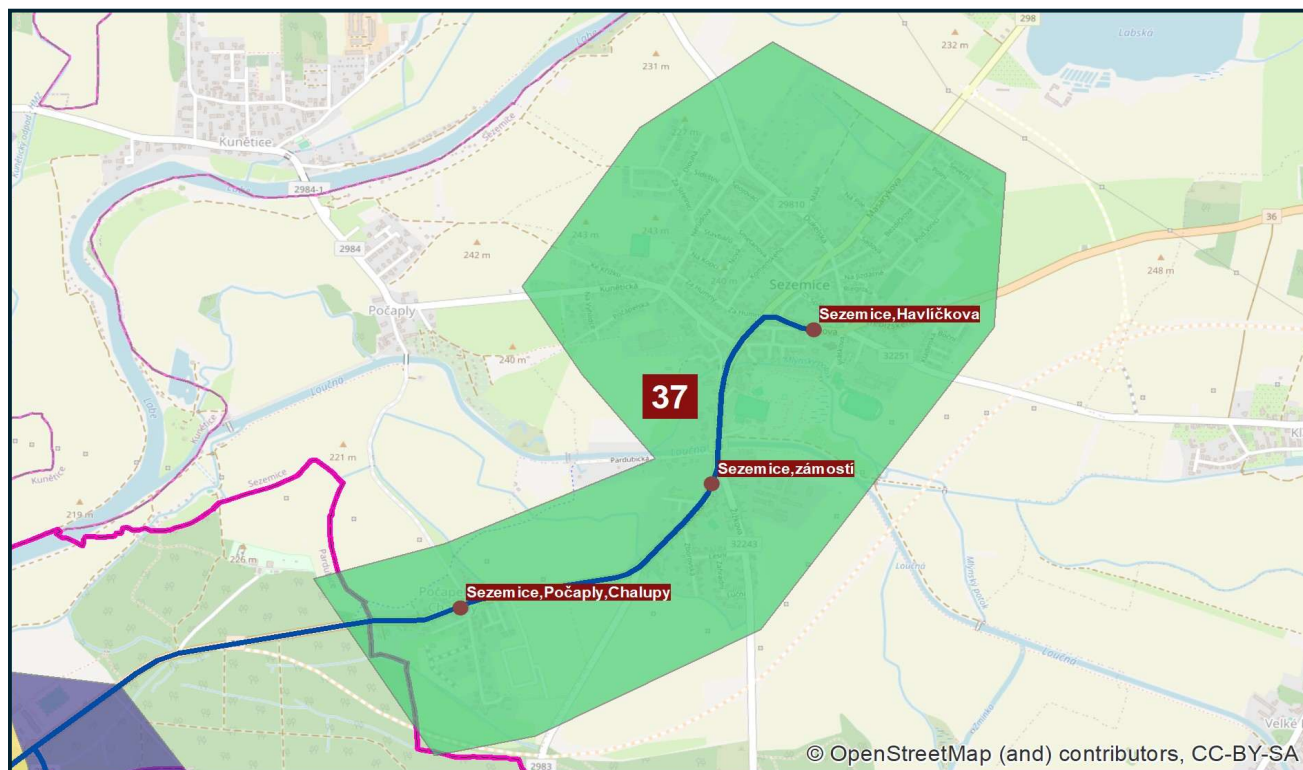
MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Sezemice, Havlíčkova	MHD	9	35	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Sezemice, Počáply, Chalupy	MHD	9	5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Sezemice, záměstí	MHD	9	4	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
ZRUŠENA	MHD	-	-	-	-	-	-

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Sezemice, „Havlíčková	VLD	650200, 650603, 650610, 651690, 661200, 680814	ne				
Sezemice, „pošta	VLD	650603, 650610	ano				
Sezemice, „Severní	VLD	650603, 650610	ne				
Sezemice, „škola	VLD	650603	ano				
Sezemice, „záměstí	VLD	650200, 650603, 650610, 661200	ano				
Sezemice, Počáply, Chalupy	VLD	650200, 650603, 650610, 661200	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650200	VLD	Pardubice - Holice - Borohrádek - Kostelec n.O. - Rychnov n.Kněž.		8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
650603	VLD	Pardubice - Sezemice - Rokytno - Býšť - Vysoké Chvojno - Holice		28 (11/17)	24 (10/14)	nejede	nejede
650610	VLD	Pardubice - Sezemice - Holice - Horní Jelení		43 (22/21)	41 (22/19)	12 (6/6)	10 (5/5)
651690	VLD	Pardubice - Holice - Rychnov n.Kněž. - Říčky - Deštné v Or.l.h. CYKLOBUS		nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
661200	VLD	Rychnov n.Kn. - Kostelec n.O. - Borohrádek - Holice - Pardubice		8 (4/4)	8 (4/4)	6 (3/3)	6 (3/3)

680814	VLD	Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
--------	-----	---	--	---------	---------	--------	--------

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Slovany, Spojitelská	MHD	1, 99	602	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Slovany, točna	MHD	1, 99	151	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Slovany, U Přejezdu	MHD	1, 99	270	do 15 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut

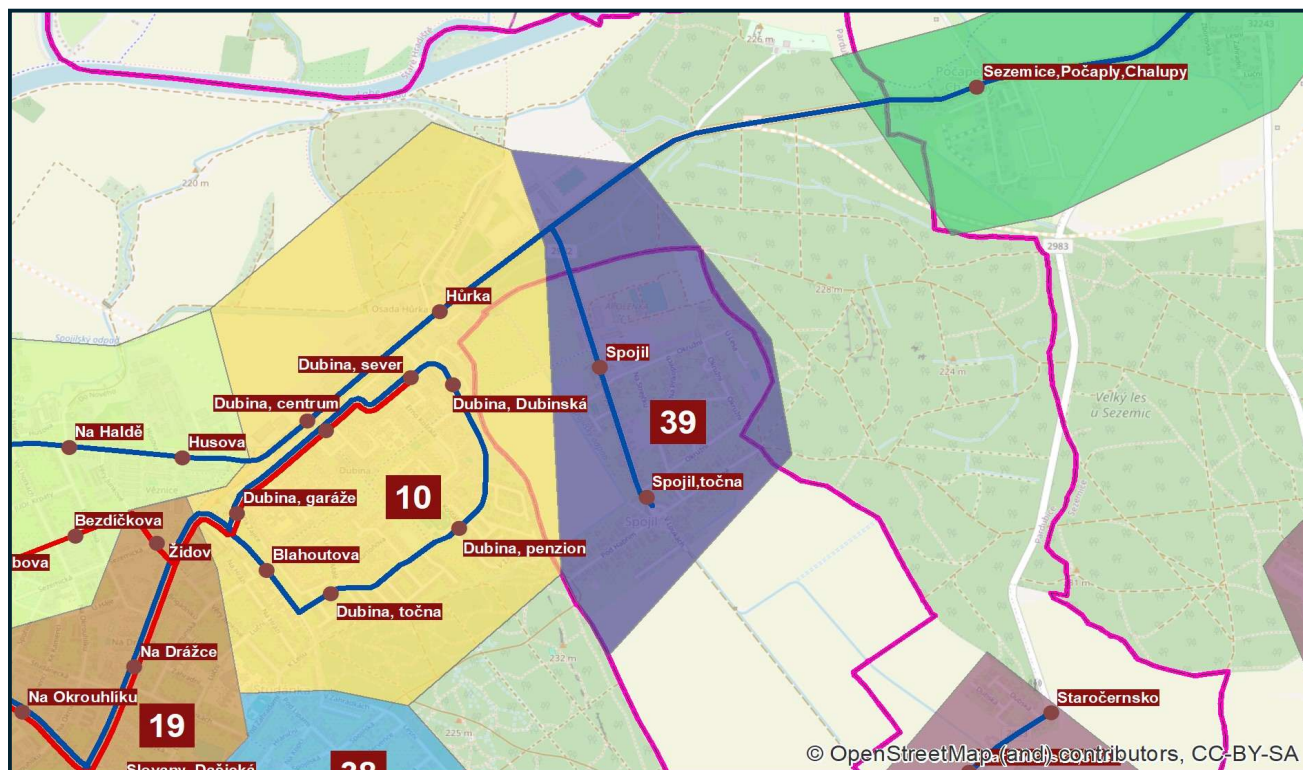
VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Zastávka							
Pardubice, Slovany, Spojitelská	VLD	650609, 650653	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650609	VLD	Pardubice - Dašice - Horní Jelení		34 (17/17)	28 (14/14)	8 (4/4)	8 (4/4)
650653	VLD	Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

39

Spojil

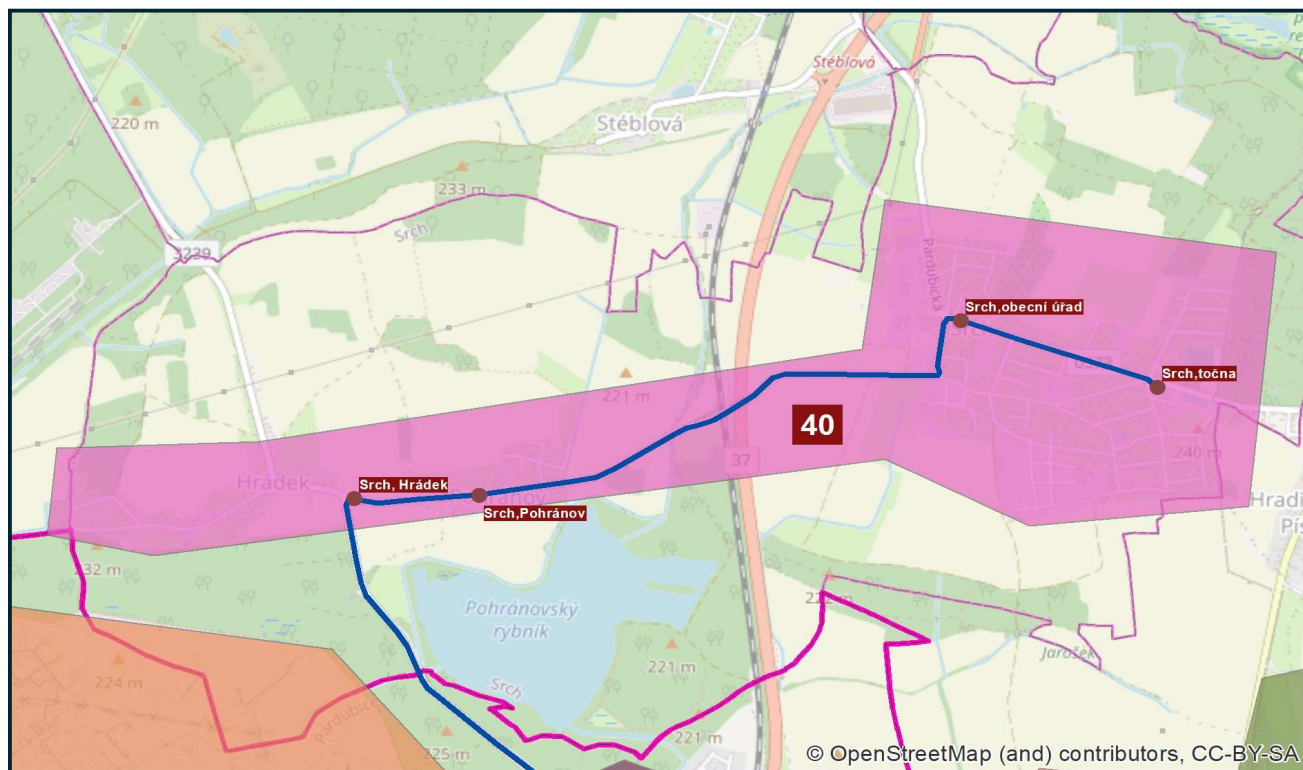
MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Spojil	MHD	9	41	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Spojil, točna	MHD	9	40	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

40**Srch, Pohránov, Hrádek**

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	2 zastávky

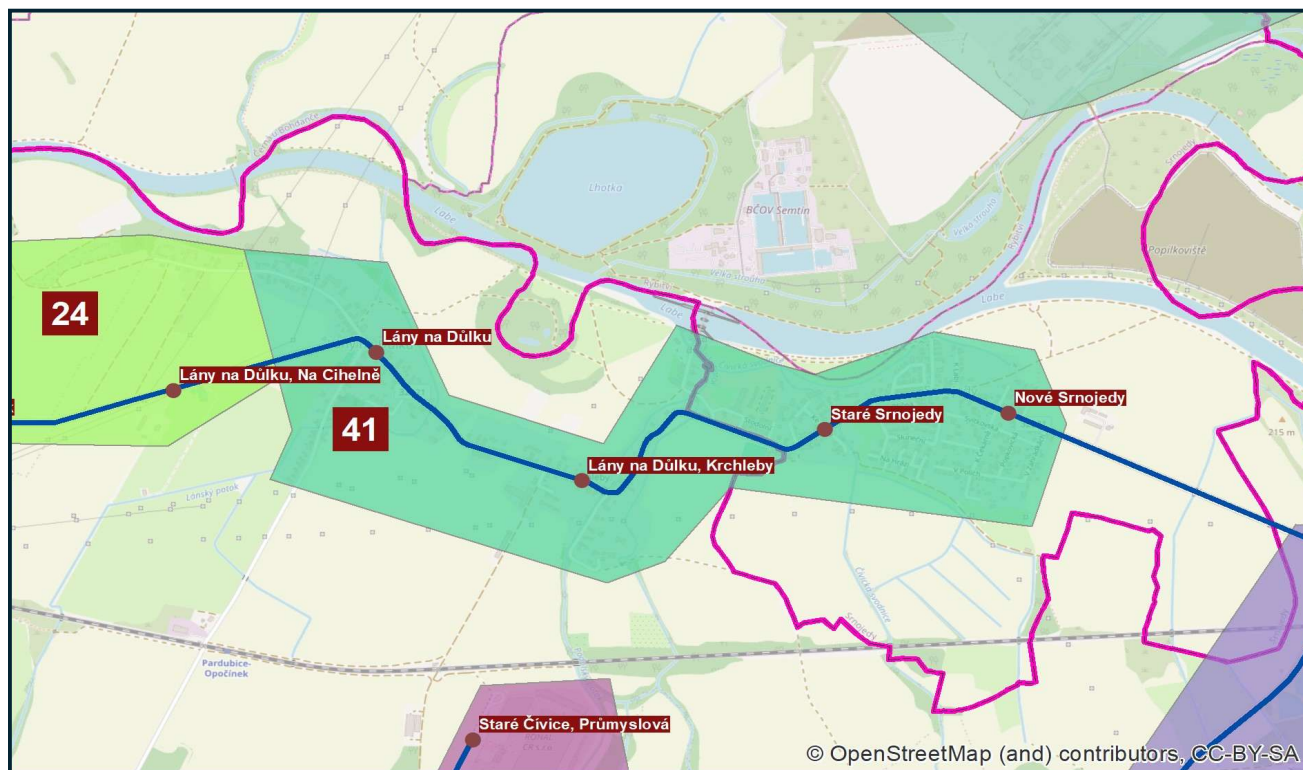


MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Srch,Hrádek	MHD	17	69	do 60 minut	do 90 minut	do 90 minut	nepravidelně
Srch,obecní úřad	MHD	17	168	do 60 minut	do 90 minut	do 90 minut	nepravidelně
Srch,Pohránov	MHD	17	65	do 60 minut	do 90 minut	do 90 minut	nepravidelně
Srch,točna	MHD	17	211	do 60 minut	do 90 minut	do 90 minut	nepravidelně

VLD Zastávka	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Srch,,ObÚ	VLD	650602	ano				
Srch,,točna	VLD	650602	ne				

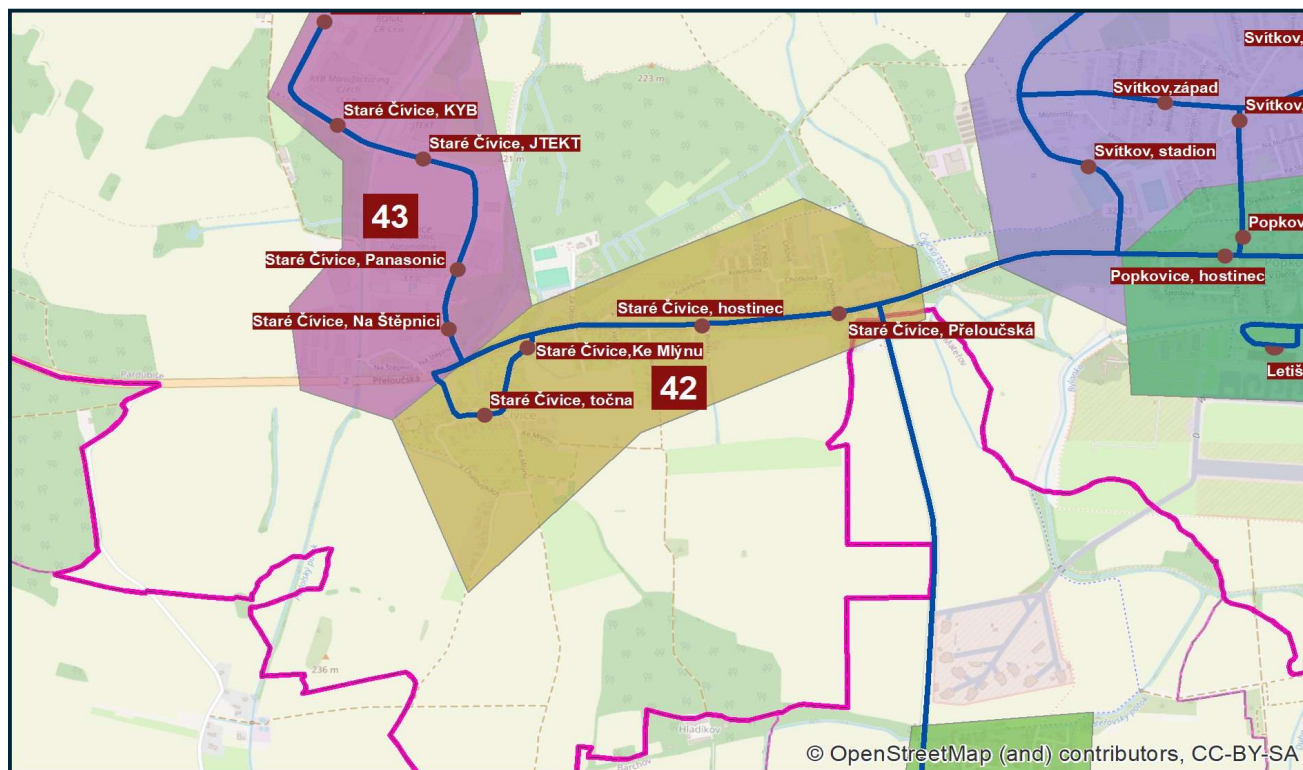
41**Srnojedy, Lány na Důlku**

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



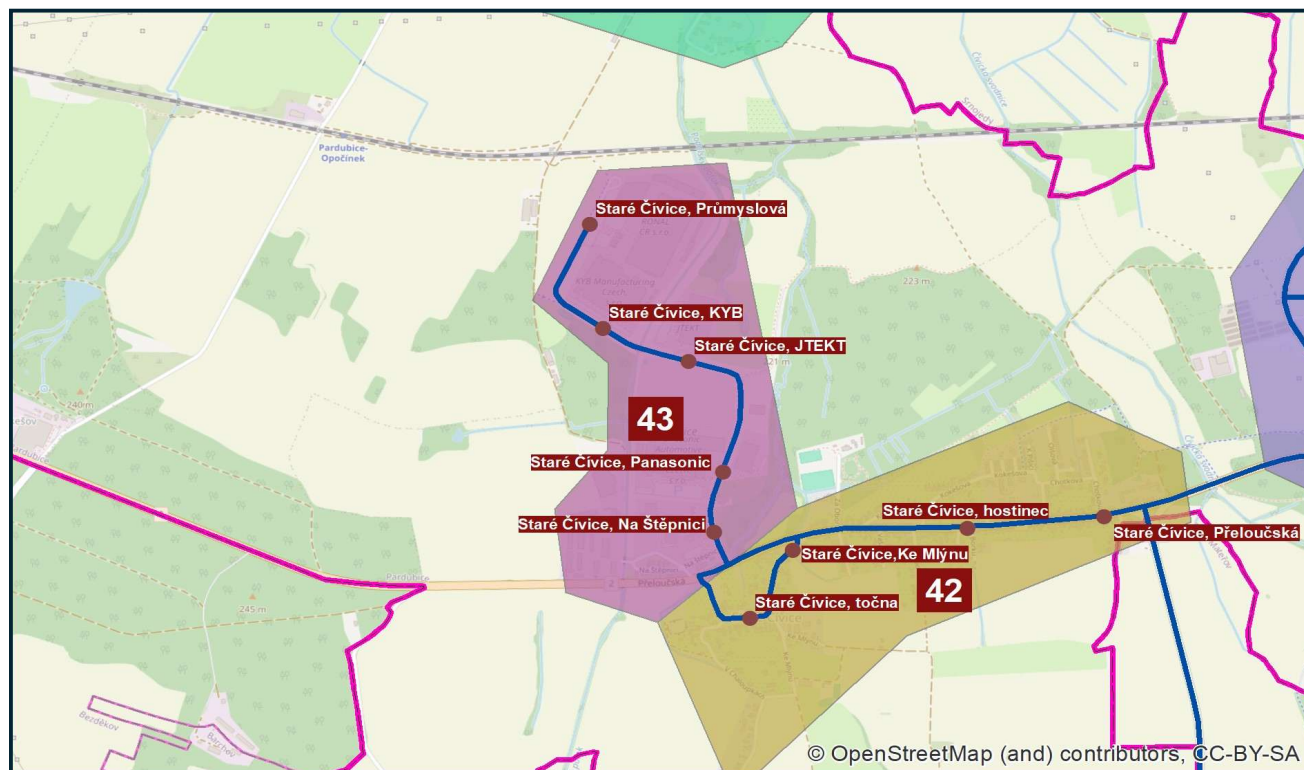
MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Lány na Důlku	MHD	15	88	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Lány na Důlku, Krchleby	MHD	15	29	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Nové Srnojedy	MHD	15	153	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Staré Srnojedy	MHD	15	96	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	0 zastávek



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Staré Čívce, hostinec	MHD	14, 23, 25, 98	206	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	do 60 minut
Staré Čívce, Ke Mlýnu	MHD	14, 98	66	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	do 60 minut
Staré Čívce, Přeloučská	MHD	14, 23, 25, 98	169	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	do 60 minut
Staré Čívce, točna	MHD	14, 98	88	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	do 60 minut

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	5 zastávek

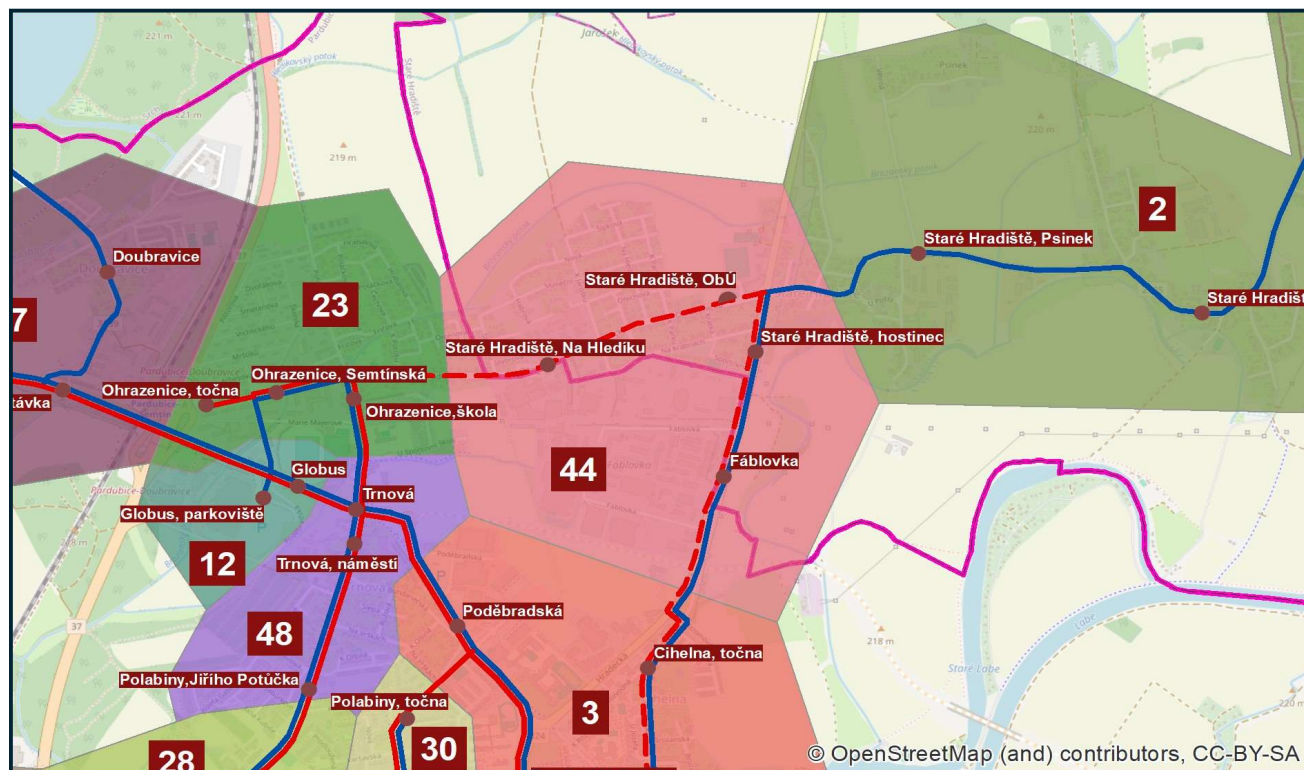


MHD	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Staré Čívce, JTEKT	MHD	14, 23, 25	120	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Staré Čívce, KYB	MHD	14, 23, 25	268	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Staré Čívce, Na Štěpnici	MHD	14, 23, 25	61	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Staré Čívce, Panasonic	MHD	14, 23, 25	759	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Staré Čívce, Průmyslová zóna	MHD	14, 23, 25	223	do 30 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně

VLD	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Zastávka							
Pardubice, Kokešov	VLD	650623	ne				
Pardubice, Staré Čívce, JTEKT	VLD	650623	ano				
Pardubice, Staré Čívce, KYB	VLD	650623	ano				
Pardubice, Staré Čívce, Pana	VLD	650623	ano				
Pardubice, Staré Čívce, Prům	VLD	650623	ano				

VLD	Druh dopravy	Trasa linky		Počet	spoju (směr A/B)		
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650623	VLD	Řečany n.L. - Chvaletice - Zdechovice - Přelouč - Pardubice, Staré Čívce		5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede

MHD	5 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	3 zastávky



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Staré Hradiště, Fáblovka	MHD	16, 30	37	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Staré Hradiště, hostinec	MHD	16, 30	92	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně
Staré Hradiště, Na Hledíku	MHD	6, 30	79	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
Staré Hradiště, ObÚ	MHD	6, 30	25	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
ZRUŠENA	MHD	-	-	-	-	-	-

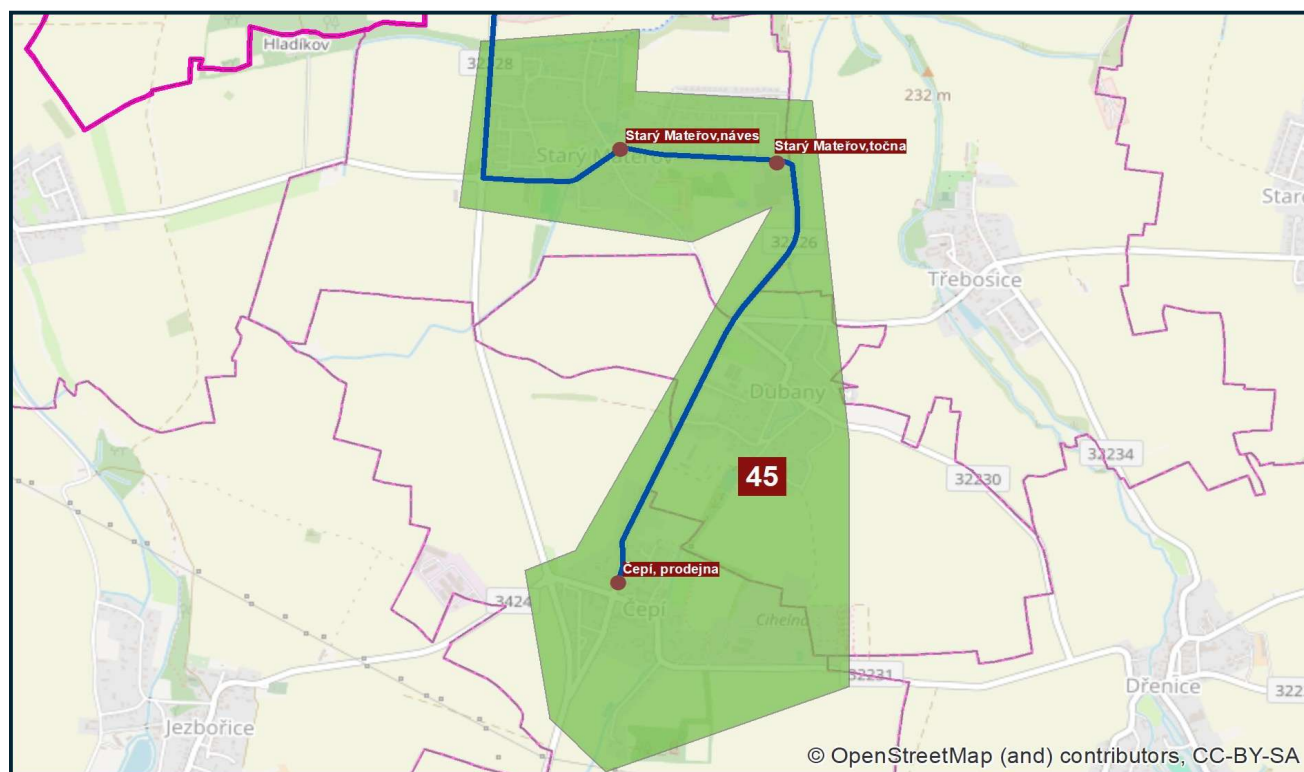
VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Staré Hradiště, „host.“	VLD	642306, 650600, 650601, 650602, 680830	ano				
Staré Hradiště, „Na Hledíku“	VLD	650601, 650602	ano				
Staré Hradiště, „ObÚ“	VLD	650601, 650602	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
642306	VLD	Náchod - Česká Skalice - Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice		4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
650600	VLD	Pardubice - Hrobice - Hradec Králové		31 (15/16)	28 (12/16)	nejede	nejede
650601	VLD	Pardubice - Dřiteč - Borek - Vysoká n.L. - Hradec Králové		23 (11/12)	24 (13/11)	8 (4/4)	8 (4/4)
680830	VLD	Polička - Proseč - Chrást - Chrudim - Pardubice - Hradec Králové		4 (2/2)	5 (2/3)	nejede	nejede

45

Starý Mateřov, Čepí

MHD	3 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	4 zastávky

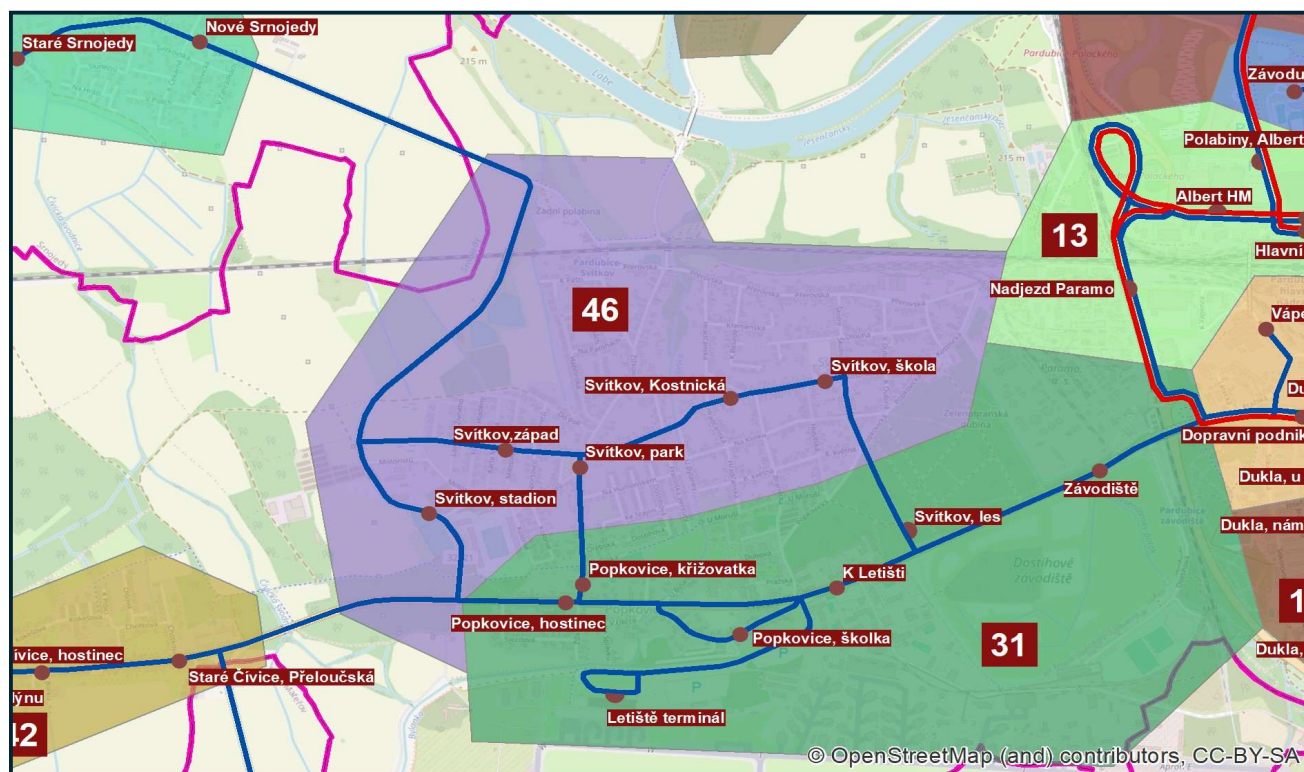


MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Čepí,prodejna	MHD	24	66	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Starý Mateřov,náves	MHD	24	133	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Starý Mateřov,točna	MHD	24	98	do 60 minut	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně

VLD Zastávka	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Čepí,,prodejna	VLD	650606	ano				
Starý Mateřov,,náves	VLD	650605, 650606	ano				
Starý Mateřov,,odb.	VLD	650605	ne				
Starý Mateřov,,točna	VLD	650605	ano				

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650605	VLD	Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky		13 (4/9)	14 (5/9)	nejede	nejede
650606	VLD	Pardubice - Čepí - Heřmanův Městec - Vápenný Podol - Seč		33 (17/16)	27 (14/13)	8 (4/4)	8 (4/4)

MHD	5 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	0 zastávek



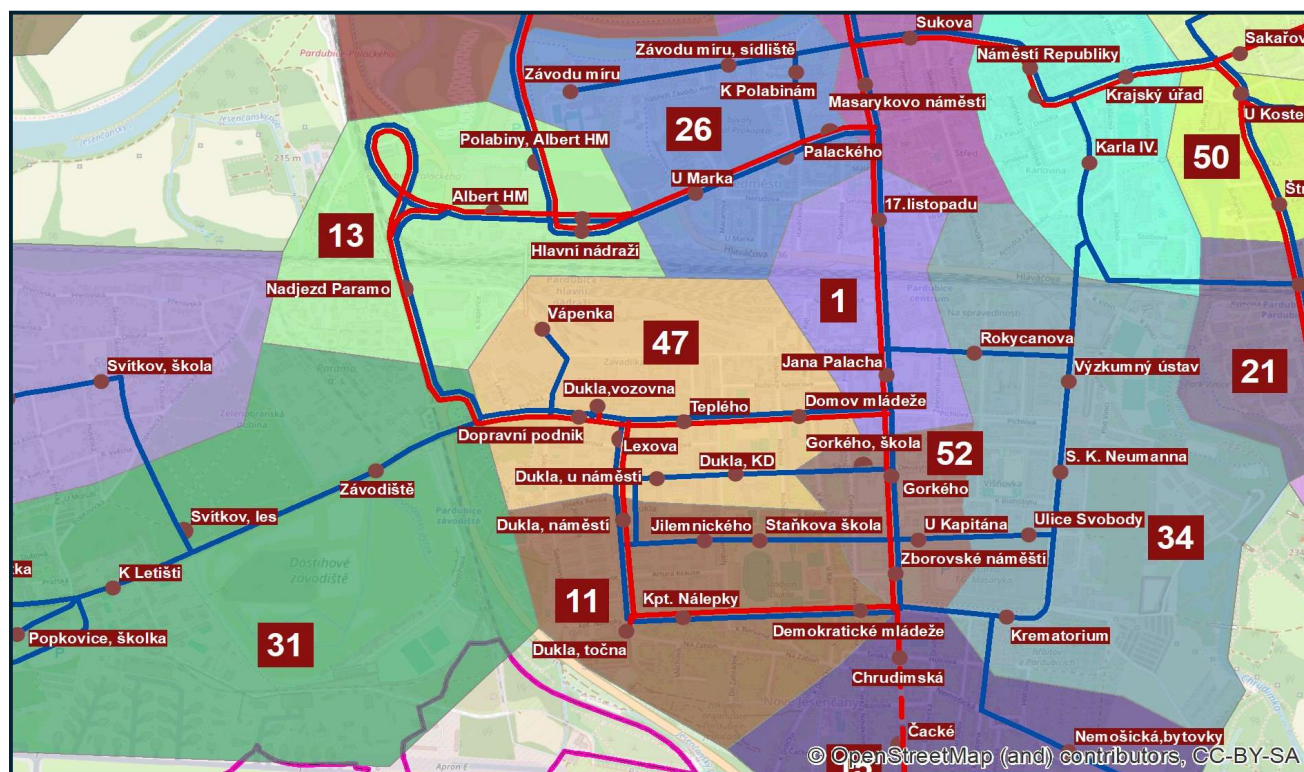
MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Svítkov, Kostnická	MHD	8, 14, 15, 29, 88, 98	374	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Svítkov, park	MHD	8, 14, 15, 29, 88, 98	714	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Svítkov, stadion	MHD	15	10	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně
Svítkov, škola	MHD	8, 14, 15, 29, 88, 98	719	do 20 minut	do 30 minut	do 30 minut	do 60 minut
Svítkov, západ	MHD	15	25	do 30 minut	do 60 minut	do 60 minut	nepravidelně

VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice-Svítkov	vlak	010 - Kolín - Česká Třebová		34 (17/17)	34 (17/17)	23 (11/12)	23 (11/12)

47

Teplého

MHD	6 zastávek	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

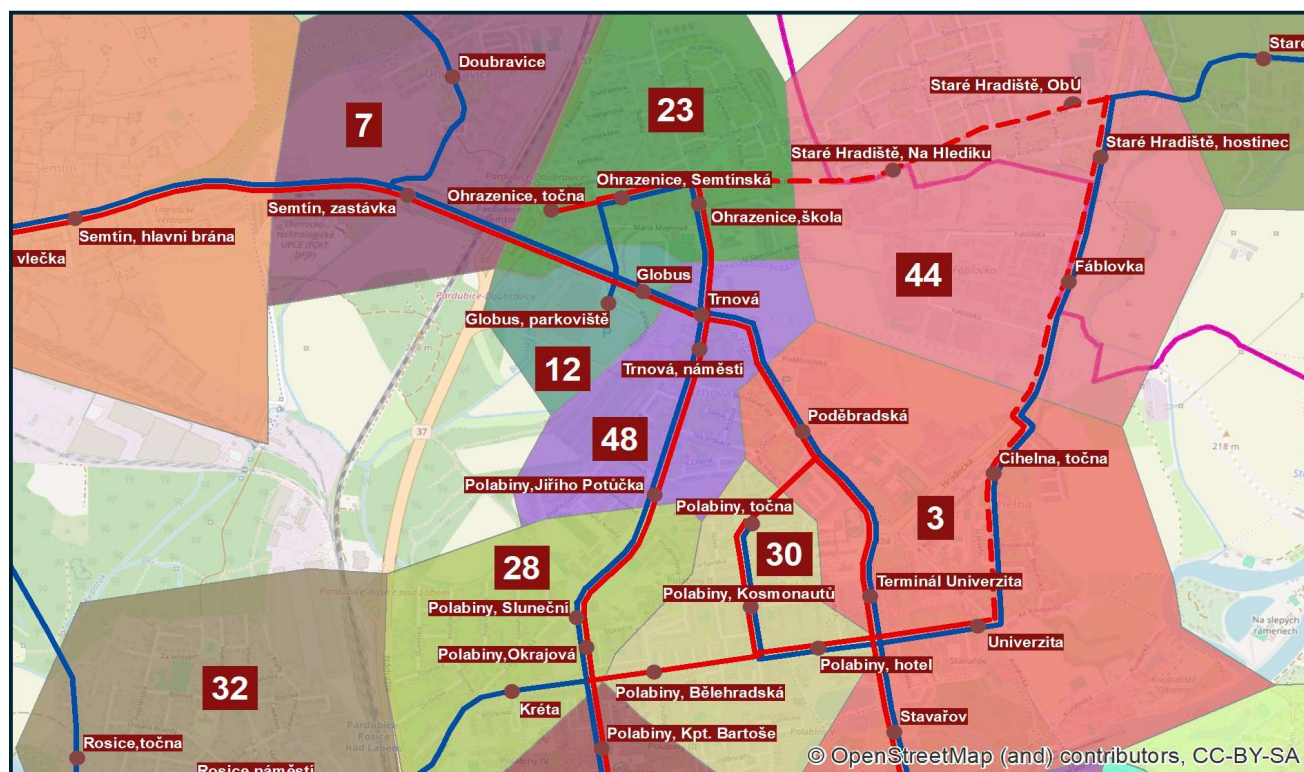


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Domov mládeže	MHD	1, 2, 3, 5, 11, 12, 14, 15, 24, 27	1187	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dopravní podnik	MHD	4, 6, 7, 14, 15, 24, 25, 29, 98	551	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Dukla,vozovna	MHD	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 27, 33, 98, 99	231	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně
Lexova	MHD	4, 5, 7, 27	223	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 30 minut
Teplého	MHD	1, 2, 3, 5, 11, 12, 14, 15, 24, 27	772	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Vápenka	MHD	6	199	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Teplého	VLD	650605	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650605	VLD	Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky		10 (4/6)	11 (5/6)	nejede	nejede

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Polabiny, Jiřího Potůčka	MHD	6, 13, 18, 99	551	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
Trnová	MHD	3, 4, 7, 11, 17, 33	366	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 15 minut
Trnová, náměstí	MHD	6, 13, 18, 99	233	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 20 minut
ZRUŠENA	MHD	-	-	-	-	-	-

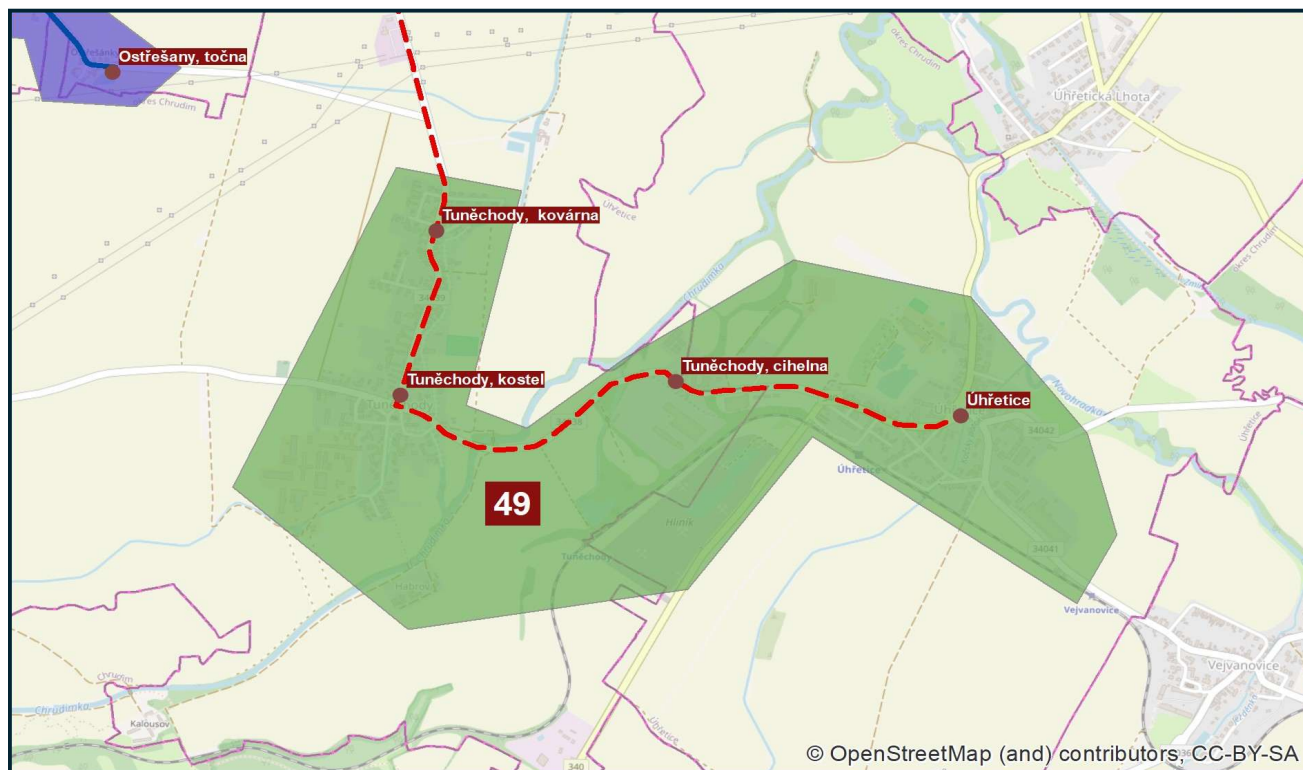
VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice, Trnová, křiž.	VLD	611607, 650607	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
611607	VLD	Chlumec nad Cidlinou - Rohovládova Bělá - Lázně Bohdaneč - Pardubice		4 (0/4)	4 (0/4)	nejede	nejede
650607	VLD	Pardubice - Lázně Bohdaneč - Rohovládova Bělá - Chlumec n. Cidl.		6 (6/0)	5 (5/0)	3 (3/0)	3 (3/0)

49

Tuněchody, Úhřetice

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Tuněchody, cihelna	MHD	12	5	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
Tuněchody, kostel	MHD	12	24	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
Tuněchody, kovárna	MHD	12	17	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
Úhřetice	MHD	12	22	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede

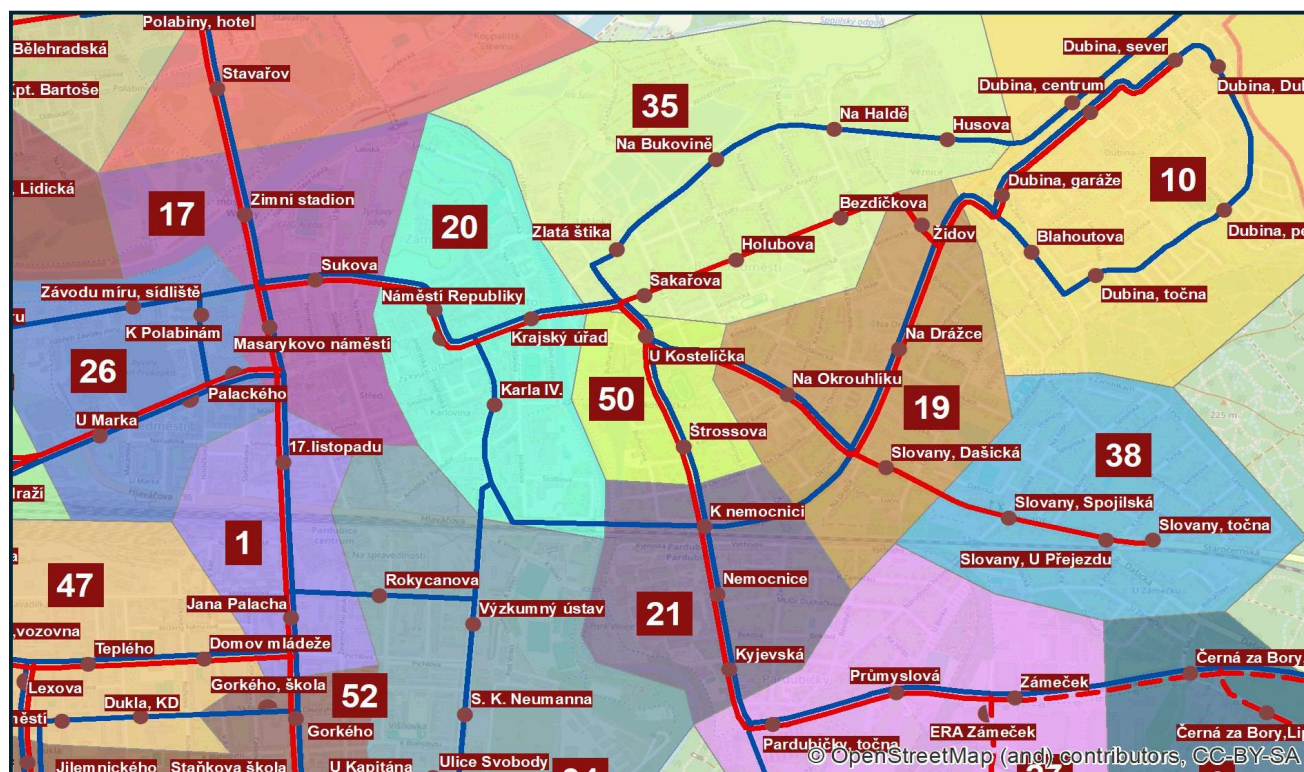
VLD Zastávka	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Úhřetice	VLD	650608	ano				

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet prac. den	spoju prázdniny	(směr A/B)	
						sobota	neděle
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede

50

U Kostelička

MHD	2 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Štrossova	MHD	2, 12, 22, 27, 28, 99	824	do 10 minut	do 15 minut	do 20 minut	do 20 minut
U Kostelička	MHD	1, 2, 11, 12, 13, 22, 25, 27, 28, 99	1740	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 10 minut

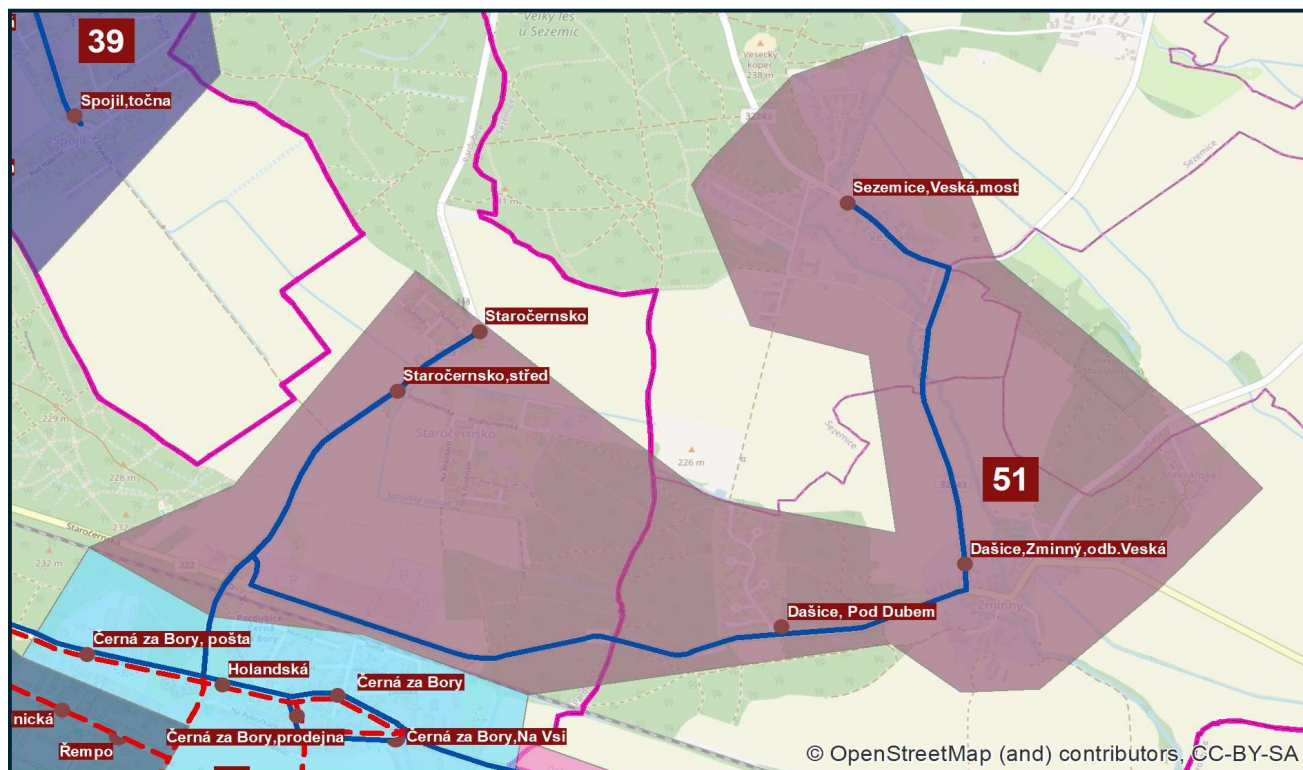
VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Štrossova	VLD	650608	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650608	VLD	Pardubice - Hrochův Týnec - Rosice - Chrast		23 (11/12)	23 (10/13)	9 (4/5)	9 (4/5)

51

Veská, Staročernsko, Zminný

MHD	7 zastávek	VLAK	1 zastávka
		VLD	3 zastávky



MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Černá za Bory, odb. žel. zast.	MHD	-	-	-	-	-	-
Dašice, Pod Dubem	MHD	28	8	nepravidelně	nejede	nejede	nejede
Dašice, Zminný, odb. Veská	MHD	28	5	nepravidelně	nejede	nejede	nejede
Sezemice, Veská, most	MHD	28	27	nepravidelně	nejede	nejede	nejede
Staročernsko	MHD	28	12	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
Staročernsko, střed	MHD	28	21	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede
ZRUŠENA	MHD	-	-	-	-	-	-

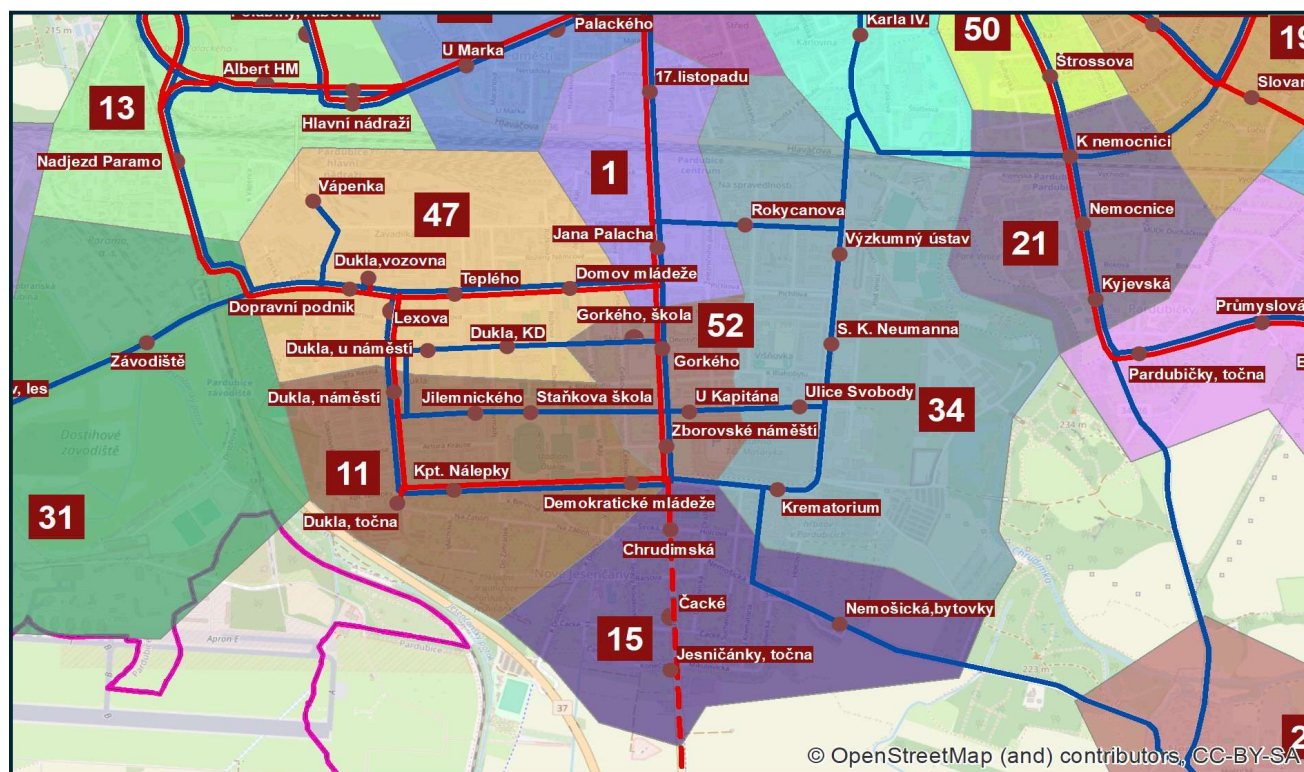
VLAK	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Zastávka	dopravy	Traťový úsek		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
Pardubice-Černá za Bory	vlak	010 - Kolín - Česká Třebová		34 (17/17)	34 (17/17)	23 (11/12)	21 (11/10)

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Dašice, Pod Dubem	VLD	650609	ano				
Dašice, Zminný	VLD	650609, 680813, 680814	ano				
Pardubice, Černá za Bory, odb.	VLD	650609, 650653	ne				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650609	VLD	Pardubice - Dašice - Horní Jelení		34 (17/17)	28 (14/14)	8 (4/4)	8 (4/4)

650653	VLD	Pardubice - Úhřetická Lhota - Dašice		1 (0/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680813	VLD	Svitavy - Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
680814	VLD	Litomyšl - Vysoké Mýto - Holice - Pardubice		3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	1 zastávka

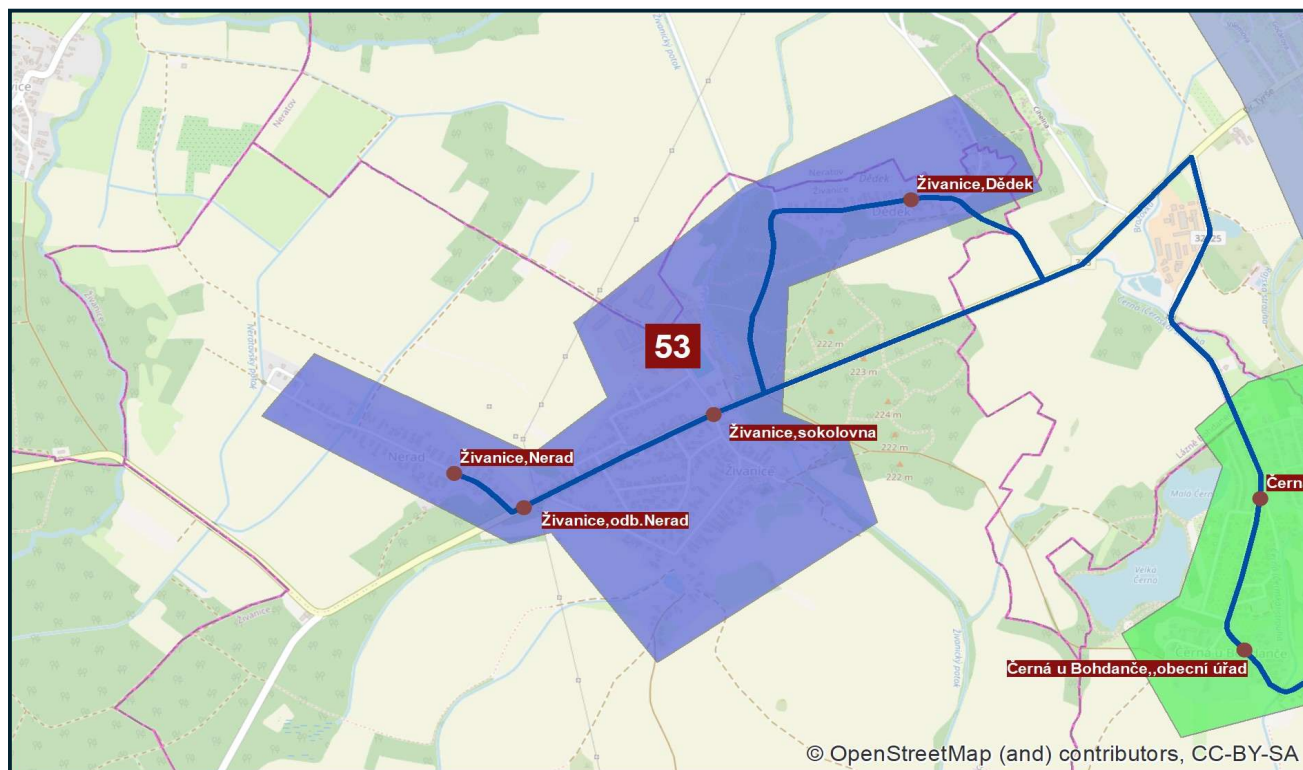


MHD	Druh		Zastávkový	Interval			
Zastávka	dopravy	Linka	obrat	špička	sedlo	večer	víkend
Gorkého	MHD	1, 6, 7, 10, 27, 29, 98	1693	do 10 minut	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut
Gorkého, škola	MHD	6, 10, 98	215	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 30 minut
U kapitána	MHD	6, 10, 25, 29, 98	191	do 10 minut	do 15 minut	do 30 minut	do 30 minut
Zborovské náměstí	MHD	1, 6, 7, 25, 27, 29	1098	do 10 minut	do 15 minut	do 15 minut	do 15 minut

VLD	Druh		Zastávka				
Zastávka	dopravy	Linky	MHD				
Pardubice,,Zborovské nám.	VLD	620037, 620606, 620700, 620716, 620750, 650604, 650605, 650606	ano				

VLD	Druh			Počet	spoju	(směr A/B)	
Číslo linky	dopravy	Trasa linky		prac. den	prázdniny	sobota	neděle
620037	VLD	Hlinsko - Chrudim - Pardubice		9 (5/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
620606	VLD	Seč - Vápenný Podol - Heřmanův Městec - Čepí - Pardubice		2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
620700	VLD	Chrudim - Pardubice		67 (34/33)	56 (29/27)	14 (7/7)	12 (6/6)
620716	VLD	Chrudim - Pardubice - Rybitví		4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
620750	VLD	Hlinsko - Trhová Kamenice - Nasavrky - Slatiňany - Chrudim - Pardubice		9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
650604	VLD	Pardubice - Heřmanův Městec - Prachovice - Seč - Třemošnice - Běstvina		23 (12/11)	22 (12/10)	10 (5/5)	8 (4/4)
650605	VLD	Pardubice - Choltice - Heřmanův Městec - Sovolusky		4 (3/1)	2 (2/0)	nejede	nejede
650606	VLD	Pardubice - Čepí - Heřmanův Městec - Vápenný Podol - Seč		33 (17/16)	27 (14/13)	8 (4/4)	8 (4/4)

MHD	4 zastávky	VLAK	0 zastávek
		VLD	4 zastávky



MHD Zastávka	Druh dopravy	Linka	Zastávkový obrat	Interval			
				špička	sedlo	večer	víkend
Živanice, Dědek	MHD	18	5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede
Živanice, Nerad	MHD	18	7	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede
Živanice, odb. Nerad	MHD	18	6	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede
Živanice, sokolovna	MHD	18	14	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede

VLD Zastávka	Druh dopravy	Linky	Zastávka MHD				
Živanice, odb. Nerad	VLD	650620	ano				
Živanice, sokolovna	VLD	650620	ano				
Živanice, Dědek	VLD	650620	ano				
Živanice, Dědek, křiž.	VLD	650620	ne				

VLD Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky		Počet spojů (směr A/B)			
				prac. den	prázdniny	sobota	neděle
650620	VLD	Přelouč - Lázně Bohdaneč - Dolany - Staré Ždánice - Hradec Králové		24 (12/12)	24 (12/12)	6 (3/3)	4 (2/2)