Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

PARDUBICKÝ KRAJ

Technicko-správní úsek,
oddělení správních činností a mostů
pracoviště Pardubice, Doubravice 98, 533 53
ID: ffhk8fq
Telefon: +420 466 052 721, +420 720 873 007
Email: daniel.michal@suspk.cz

Číslo jednací: SUSPK/8800/2026
Vyřizuje: Daniel Michal
Datum: 21. 07. 2026

Jiří Zubák
Magistrát města Pardubice – odbor dopravy
Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město
530 02 Pardubice

Vyjádření správce dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003 v platném znění) **vydává**, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VYJÁDŘENÍ KE STAVEBNÍMU ZÁMĚRU
– „PŘECHOD CHRUDIMSKÁ“ –

Popis záměru:

Stavba je umístěna na pozemcích parcelní č. 2583/1 k.ú. Pardubice. **Pozemek 2583/1 je ve vlastnictví Pardubického kraje a je veden jako ostatní plocha – ostatní silnice.**

Předmětem stavebního záměru je vybudování nového přechodu pro chodce včetně ochranného dělicího ostrůvku, jehož účelem je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení komunikace a zklidnění dopravního provozu v řešeném úseku. Součástí stavby je rovněž realizace nového svislého a vodorovného dopravního značení odpovídajícího navrženému dopravnímu uspořádání.

Komunikační prostor je navržen se základní šířkou jízdních pruhů 4,0 m, přičemž v místech navazujících na ochranný ostrůvek dochází k jejich lokálnímu zúžení na šířku 3,5 m. Toto řešení podporuje snížení rychlosti projíždějících vozidel a současně zvyšuje bezpečnost provozu v prostoru přechodu.

Navržený přechod pro chodce má šířku 3,0 m. Ochranný dělicí ostrůvek je navržen v délce přibližně 23 m. Ohraničení ostrůvku je navrženo bílým plastovým obrubníkem.

Povrchová úprava a výplň ostrůvku jsou navrženy s geotextilií, vrstvou štěrku, vegetačním substrátem a suchomilnými rostlinami.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací stavby za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek.

- Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.
- Před prováděním vlastních stavebních prací Oprávněný uzavře se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje nájemní smlouvu a požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
    - Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
- Při realizaci stavby je nezbytné postupovat v souladu s následujícími technickými normami, zejména ČSN 73 6101 (projektování silnic a dálnic), ČSN 73 6102 (projektování křižovatek na pozemních komunikacích).
- Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 (vodorovné dopravní značení) a **bude provedeno v plastu**.
- Svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 (stálé svislé dopravní značení).
- Veškeré prvky odvodnění musí být navrženy, provedeny a následně provozovány v souladu s příslušnými platnými technickými normami TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s platnými technickými podmínkami TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Ošetření pracovních a napojovacích spár na silnici bude provedeno modifikovanou zálivkou.
- Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 3.
- **Povrch ostrůvku bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou, nebo preferovaně monolitickým betonovým povrchem.**

- **Investor zajistí správu přechodu s ostrůvkem a bude trvale odpovědný za provádění veškeré běžné i mimořádné údržby, oprav a obnovy jednotlivých konstrukčních prvků tak, aby byl po celou dobu zachován jeho řádný technický stav, funkčnost a bezpečnost.**
- Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

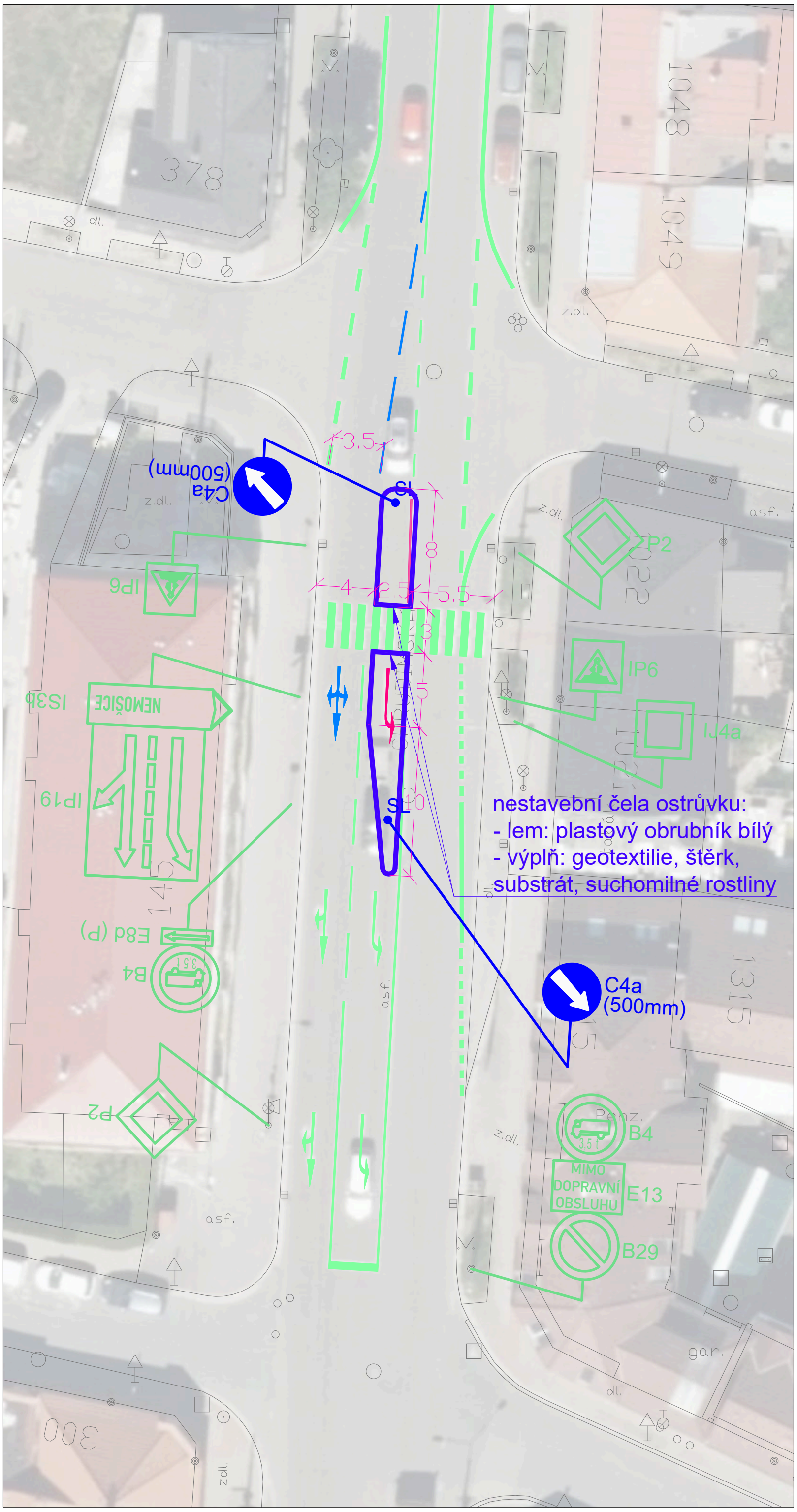
Tomáš Morávek
Digitálně podepsal Tomáš Morávek
Datum: 2026.07.21 12:19:16 +02'00'

Tomáš Morávek
zástupce vedoucího oddělení
pro pracoviště Pardubice

Příloha: Situace DZ

LEGENDA

	POLOHOPIS (DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA)
B28	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ, PONECHAT
E12b (500x300mm)	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVĚ NAVRŽENÉ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ, PONECHAT
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANIT
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVĚ NAVRŽENÉ
	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ NOVĚ NAVRŽENÉ



PROSÍM O PŘIZVÁNÍ K PŘEDZNAČENÍ A PŘEVZETÍ

ZPRACOVAL: Ing. Jakub Kutílek, mobil: 776 253 591	FORMÁT: A4
Statutární město Pardubice	MĚŘÍTKO: 1:500
AKCE: **PŘECHOD CHRUDIMSKÁ**	DATUM: 19.06.2026
VÝKRES: SITUACE DZ	