



Pardubice IV
MĚSTSKÝ OBVOD

Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice IV

PROGRAM ROZVOJE

Městského obvodu Pardubice IV

na období 2019 - 2022

V souladu s přípravou nového územního plánu Statutárního města Pardubice (dále jen ÚP) předkládá Městský obvod Pardubice IV koncepci rozvoje svého správního území.

Koncepce se zabývá rozvojem všech složek funkčního využití území. Předpokladem je, že se v návaznosti na tuto koncepci vymezí plochy pro záměry obsažené v celém návrhu programu na období 2019 - 2022 a výhledově v souladu s ÚP alespoň do roku 2025.

Možnost zpracovávat a schvalovat vlastní koncepce rozvoje má městský obvod na základě zákona o obcích a na základě obecně závazné vyhlášky, kterou je vydán Statut města Pardubice.

Městský obvod Pardubice IV stanovuje Program rozvoje obvodu na období 2019 - 2022 na základě pravomocí a kompetencí vymezených statutem dle usnesení Zastupitelstva městského obvodu Pardubice IV č. 54/V-VI/2019. Jedná se o výkon samostatné působnosti městského obvodu dle ustanovení přílohy č. 1 statutu města Pardubice.

Obsah programu rozvoje

1. Důvody pro pořízení koncepce rozvoje městského obvodu

2. Návrh rozvoje jednotlivých funkčních složek

- 2.1. Bydlení
- 2.2. Občanské vybavení
 - 2.2.1. Školství
 - 2.2.2. Kultura
 - 2.2.3. Zdravotnictví
 - 2.2.4. Sociální služby
 - 2.2.5. Obchod
 - 2.2.6. Služby a správa
- 2.3. Sport, rekreace a volný čas
- 2.4. Průmysl, drobná výroba a služby
- 2.5. Zemědělství

3. Návrh rozvoje jednotlivých složek dopravy

- 3.1. Železniční doprava
- 3.2. Silniční doprava
- 3.3. Vodní doprava
- 3.4. Letecká doprava
- 3.5. Cyklistická doprava
- 3.6. Pěší doprava
- 3.7. MHD

4. Návrh na ochranu a tvorbu životního prostředí

- 4.1. Izolační zeleň, veřejná zeleň, lesy
 - 4.1.1. Volná příroda, izolační zeleň
 - 4.1.2. Územní systém ekologické stability (ÚSES)
 - 4.1.3. Veřejná zeleň
 - 4.1.4. Lesy
- 4.2. Ostatní aspekty ochrany životního prostředí
 - 4.2.1. Ekologické zátěže
 - 4.2.2. Vliv průmyslu
 - 4.2.3. Likvidace odpadu

5. Výkon veřejné správy

1. Důvody pro pořízení koncepce rozvoje městského obvodu

Cílem koncepce rozvoje Městského obvodu Pardubice IV je sjednotit volební programy jednotlivých politických stran a uskupení reprezentujících Městský obvod Pardubice IV a na tomto základě následně vytvořit ucelený systém přípravy a realizace jednotlivých bodů takto vytvořeného programu.

Program rozvoje plynule navazuje na snahu volených orgánů v minulých volebních obdobích, učinit z našeho městského obvodu vyhledávanou lokalitu pro klidný a spokojený život občanů. Cílem tohoto programu rozvoje je navázat na předchozí aktivitu v tomto směru a připravit a realizovat další rozvoj jednotlivých funkčních složek využití území nejen pro toto volební období, ale i pro budoucnost našeho obvodu.

2. Návrh rozvoje jednotlivých funkčních složek

2.1. BYDLENÍ

Současný stav:

Převažuje bydlení v rodinných domech. Lokalita Pardubičky je ceněna jako jedna z nejlepších ve městě a je velmi vyhledávaná. Oblíbené jsou i další lokality v obvodu. V Pardubičkách již ale nejsou k dispozici plochy pro bydlení, omezený rozvoj bydlení je v rámci současně platného územního plánu možný pouze v Nemošicích, Černé za Bory, Staročernsku a Mněticích. Plochy s bytovými domy jsou v obvodu výjimkou a to pouze v Pardubičkách a Černé za Bory bez možnosti rozvoje.

Cíl:

Vyhledávat lokality v území celého obvodu, v nichž by byla možná zástavba rodinnými domy. Plochu jednotlivě vybraných lokalit volit v přiměřeném rozsahu ke stávajícím poměrům v území a preferovat lokality s možností napojení na již vybudovanou infrastrukturu. Pro vybrané lokality iniciovat zpracování územních studií jako územně plánovacích podkladů.

Aktivně podporovat záměry realizace bytové výstavby v rámci městského obvodu s cílem zajistit optimální prostředí pro zachování pohody bydlení stávajících obyvatel a její vytvoření pro obyvatele nové. Z pozice místního orgánu veřejné správy, jako účastníka řízení nebo dotčeného orgánu státní správy, při územních a stavebních řízeních minimalizovat nebo spíše zcela vyloučit negativní dopady plánované a následně realizované bytové výstavby na již bydlící místní občany.

Do nového územního plánu města Pardubic navrhnout a prosazovat pestrou skladbu vyhledaných lokalit pro bydlení se zaměřením na malé a středně velké plochy v celém území obvodu.

2.2. OBČANSKÉ VYBAVENÍ

Současný stav:

Jako největší dnešní problém území je neexistence obvodního centra občanského vybavení. Stávající vybavenost je roztroušená a dá se říct nedostatečná. Občané jsou nuceni cestovat za vybaveností do centra města nebo do vzdálených obchodních zón.

Cíl:

Prioritou v tomto směru je založení centra městského obvodu v lokalitě bývalého závodu Tesla Kyjevská s propojením ke Krajské nemocnici a to na základě územní studie, která byla vypracována z podnětu MO Pardubice IV a vložena do registru územně plánovací dokumentace. Dále intenzivně usilovat o pokračování projektové přípravy na tomto záměru.

Další možnosti rozvoje ploch občanské vybavenosti jsou v lokalitě Staročernsko, kde se nabízí využití pro pestrý sortiment občanské vybavenosti v malém i větším měřítku staveb charakteru obchodu a služeb, sportu, relaxace apod..

Do nového územního plánu města Pardubic navrhnout lokality pro občanskou vybavenost na celém území Městského obvodu Pardubice IV. U vybraných prvků usilovat o jejich identifikaci jako veřejně prospěšných staveb.

2.2.1. Školství

Současný stav:

Dnes je na území Městského obvodu Pardubice IV základní škola v Pardubičkách, pod kterou je organizačně začleněna mateřská škola v Černé za Bory. V Pardubičkách je mateřská škola Čtyřlístek, pod kterou je organizačně začleněna mateřská škola v Nemošicích. Střední škola je na našem území jedna a to Střední zdravotní škola se sídlem v Průmyslové ulici v Pardubičkách. Střední odborné učiliště stavební je také jedno a sídlí v našem Obecním domě v Černé za Bory. V Pardubičkách a Nemošicích je umístěna i speciální škola Svítání.

Cíl:

Udržet současný stav předškolních zařízení a základního školství posilováním funkce bydlení v docházkových vzdálenostech jednotlivých mateřských a základních škol. V případě masivního rozvoje bydlení v Městském obvodu Pardubice IV a s tím spojené poptávky po zvětšení počtu stávajících předškolních a školních zařízení, mít jako součást koncepce rozvoje řešení pro takovýto případ. I nadále poskytovat mateřským školám a základní škole finanční dotace na herní prvky do jejich zahrad a tím zlepšovat vyžití našich dětí v těchto zařízeních.

2.2.2. Kultura

Současný stav:

Občané dojíždějí za kulturním vyžitím do centra města. Na území Městského obvodu Pardubice IV se díky aktivitám různých subjektů periodicky konají kulturní akce (Kateřinská zábava, Šibřinky apod.). V Obecním domě Pardubičkách a v Nemošicích fungují místní knihovny, které organizačně patří pod Městský obvod Pardubice IV a jsou tudíž městským obvodem dotovány, a to jak samotný provoz, tak i nákup nových knih. V Pardubičkách leží památné místo vzniku Pardubic a to u kostela sv. Jiljí. Toto místo není nikterak akcentováno a většina občanů o něm ani neví, přestože jeho význam přesahuje hranice města. Dalším památným místem v našem obvodu je Památník Zámeček, který je pověstný tím, že se zde

nacházelo nacistické popraviště. Obětem I. a II. světové války patří pomník v parku v Pardubičkách, o údržbu okolí toho památníku se stará náš městský obvod.

Cíl:

Na základě již zpracované studie podporovat realizaci projektu zviditelnění památného místa vzniku Pardubic v rámci archeologického naleziště u kostela Sv. Jiljí.

Ve spolupráci s městem Pardubice nadále zajišťovat trvalou péči o památníky, pomníky padlých a stavby náboženského charakteru (zvoničky, křížky atd.), které jsou umístěny v jednotlivých místních částech našeho městského obvodu,

V případě realizace centra městského obvodu v lokalitě bývalého závodu Tesla Kyjevská požadovat prostor (menší víceúčelový sál), který by sloužil k pořádání drobných kulturních a společenských akcí na území Městského obvodu Pardubice IV v režii města, městského obvodu, tak i subjektů z neziskového sektoru (občanská sdružení apod.). Nadále podporovat realizaci projektu Památník Zámeček

2.2.3. Zdravotnictví

Současný stav:

Na území městského obvodu je umístěna Krajská nemocnice Pardubice, jejímž zřizovatelem je Pardubický kraj. V nemocnici působí také obvodní lékaři a soukromá specializovaná pracoviště. V Pardubičkách a v Nemošicích jsou pracoviště lékařů specialistů. Kromě toho v našem městském obvodu působí soukromá masážní a relaxační centra.

V rámci připravovaného Centra Pardubiček v areálu Tesly v Kyjevské ulici jsou navrženy možnosti rozvoje rehabilitační péče o pacienty Krajské nemocnice Pardubice, relaxační a rekonvalescenční služby, ale i možnosti umístění speciálních terapeutických pracovišť.

Cíl:

Maximální úsilí věnovat přípravě realizace Centra Pardubiček. V budově s navrženým hlavním vstupem a hlavním vjezdem do areálu Krajské nemocnice Pardubice prosazovat dislokaci vhodné náplně (např. obvodní polikliniky Pardubice s možností centralizace na území městského obvodu dosud rozptýlených lékařských pracovišť).

2.2.4. Sociální služby

Současný stav:

Na území městského obvodu žije značné množství dříve narozených spoluobčanů, z nichž někteří využívají služby Help-home. Nejen na území městského obvodu, ale i v celých Pardubicích je značný deficit v kapacitách domovů pro seniory, domů s pečovatelskou službou atd.

Cíl:

Usilovat o výstavbu penzionu pro seniory v některé z lokalit, kde je to dle platného územního plánu možné. V rámci změn stávajícího územního plánu nadále prosazovat vyznačení dalších funkčních ploch pro možnost této výstavby. V rámci územních studií, o jejichž pořízení budeme usilovat, navrhnout umístění dalších zařízení tohoto charakteru jako podporu přípravy nového územního plánu města Pardubice.

2.3. SPORT, REKREACE A VOLNÝ ČAS

Současný stav:

V současné době je možnost sportovního vyžití v Sokolovně v Pardubičkách a v Mněticích, na hřištích v Pardubičkách, Nemošicích, Mněticích, v parku pod Vinicí atd.. V roce 2018 bylo vystavěno nové sportovní hřiště v Černé za Bory. Menší plochy pro sportování jsou v Drozdicích a Pardubičkách. V minulém volebním období se podařilo ve všech místních částech našeho městského obvodu zřídit veřejně dostupná dětská hřiště různého rozsahu.

Cíl:

Postupně prosazovat vybudování nekrytých sportovišť s umělým povrchem v místních částech a prosadit jejich realizaci spojenou s podporou dotačního titulu, který umožňuje realizovat takové zařízení nejen na pozemku města, ale i na pozemku soukromého vlastníka. V rámci studie Centra Pardubiček je navrženo umístění relaxačního a sportovního zařízení. Při realizaci Centra trvat na tomto návrhu. Připravit projektovou dokumentaci a realizaci sportovního hřiště v území Bílé Předměstí vedle výroby lahůdek – Jednota, směrem k Pardubičkám.

Podporovat realizaci projektu Náhrdelník Chrudimky a podněcovat politická jednání s armádou ČR s cílem získat do majetku města další plochy na obou březích Chrudimky. Toto území využít k veřejně prospěšnému cíli – jeho proměny ve víceúčelový přírodní sportovní areál pro venkovní sporty (MTB, rekreační terénní běh, nordic walking, paintball apod.).

Jakékoliv sportovní aktivity na území obvodu v rámci možností rozpočtu systematicky podporovat, přestože budou mít spíše soukromý charakter. I nadále v rámci možností rozpočtu Městského obvodu Pardubice IV doplňovat stávající zřízená dětská hřiště o další herní prvky.

Vyhledávat potenciální investory a nabízet jim možnost vybudování sportovních a relaxačních zařízení na území obvodu.

Revitalizovat památné místo vzniku města Pardubic a podporovat řešení navazujících ploch směrem k lokalitám ve správě Ministerstva vnitra ČR. Toto řešení spojit s aktivitou Městského obvodu Pardubice V a získat komplexní návrh území s převážně relaxační funkcí s prvky drobné vybavenosti a sportovního vyžití. Do nového územního plánu prosadit zakomponování důležitých prvků z výše uvedeného řešení zejména veřejně prospěšných staveb (cyklostezky).

2.4. PRŮMYSL, DROBNÁ VÝROBA A SLUŽBY

Současný stav:

Průmyslová zóna Černá za Bory funguje, ale má jen malé plošné rezervy, které navíc kolidují s Drozdicemi. Drobná výroba není zastoupena ve větším měřítku a její rozvoj stagnuje.

Na území našeho městského obvodu v posledních letech nově vzniklo několik zařízení nebo provozoven drobné výroby a služeb.

Cíl:

Hledat plochy pro rozvoj výroby, která jediná může významně přispět k všestrannému rozvoji městského obvodu. Nespolehat jen na využití ploch v průmyslové zóně Černá za Bory, ale hledat další plochy s dobrým přístupem k infrastruktuře. Na území městského obvodu vpouštět pouze provozy s čistou výrobou a s uzavřenými recirkulačními okruhy.

2.5. ZEMĚDĚLSTVÍ

Současný stav:

Zemědělská výroba je intenzivní zejména v jižní části území našeho městského obvodu, kde hospodaří Agrospol a.s. Hostovice. Živočišná výroba je zastoupena novým kravínem, převládá ale výroba rostlinná.

Cíl:

V úzké spolupráci s Městským obvodem Pardubice VIII - Hostovice - zpracovat generel ploch nezbytných pro obdělávání, stanovit minimální a maximální výměry obdělávaných ploch a zjistit tak výměry ploch, které by bylo možné věnovat jiné funkci. Z takto nalezených ploch vybrat vhodné lokality pro umístění provozů lehké výroby, služeb, občanské vybavenosti, ale i bydlení a to v rámci již dříve stanovených krátkodobých cílů ve vztahu k územnímu plánování.

Prosadit takto nalezené a vytipované plochy do nového územního plánu města Pardubic. Společným postupem s Městským obvodem Pardubice VIII usilovat o posílení významu území obou obvodů.

3. Návrh rozvoje jednotlivých složek dopravy

3.1. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Současný stav:

Železniční koridor Praha - Olomouc tvoří většinu severní hranice našeho městského obvodu. Na území městského obvodu IV. Je také železniční propojení hlavního nádraží s průmyslovou zónou v Černé za Bory. Je rovněž vybudována kolej pro napojení na Chrudim, která je v současnosti zaslepená.

Cíl:

Nadále sledovat možnou přípravu tzv. „Ostřešanské spojky“ pod dřívějším názvem „Medlešická spojka“.

3.2. SILNIČNÍ DOPRAVA

Současný stav:

Stav silniční sítě na území našeho městského obvodu, ale i celého města, je velmi neuspokojivý. Zejména průmyslová zóna v Černé za Bory a Starzone jsou napojeny na nadřazené komunikace způsobem, který ruší obyvatele obytných zón. Chybějící jižní obchvat města, který povede i po území obvodu by měl tuto situaci do značné míry zlepšit.

Dalším současným problémem je parkování v době návštěv v nemocnici, které se realizuje v obytné zóně Pardubiček.

Na území městského obvodu je stále několik neopravených místních komunikací.

Cíl:

Podporovat rychlou realizaci projektové přípravy silnice I/2 (jihovýchodního obchvatu) v souladu s platným územním plánem města Pardubic. Nadále požadovat prověření návrhu MO Pardubice IV alternativní trasy komunikace tvořícího jihovýchodní obchvat z hlediska možného trasování v území MO Pardubice IV.

Maximálně podpořit vybudování Centra Pardubičky s dopravním napojením Krajské nemocnice Pardubice z nově navržené křižovatky mezi areálem nemocnice a bývalé Tesly.

Docílit vybudování okružní křižovatky u Starzone, která bude výchozím bodem pro obchvat Dašic a Zminného.

Trvat na co nejrychlejší realizaci výše uvedených staveb a dopravních řešení s využitím vlivu poslanců parlamentu ČR.

S ohledem na možnosti stávajícího rozpočtu města Pardubic trvale usilovat o rekonstrukci neopravených místních komunikací s upřednostněním těch, na které je připravena projektová dokumentace, tj v ulici Sadová a Dělnická.

Tam, kde projektová dokumentace připravena není, podpořit její pořízení a zařazení realizace do investičních plánů. Jedná se o komunikace z Drozdic do Nemošic, z Mnětic do Nemošic a z Mnětic do Štětína, v Mněticích ul. Ke Hrázi, U Kapličky, Zemědělská, v Nemošicích v ul. Sportovní, Plemenářský Podnik, Mírová, Fučíkova, Spodní, v Černé za Bory ul. Akátová a Holandská směrem na Drozdice, v Žižíně sjezd k Chrudimce

Připravit pořízení projektové dokumentace pro parkovací plochy: Bílé Předměstí – u výroby lahůdek – ul. Drozdická, v Černé za Bory – podél komunikace v ulici Na Vsi, v Mněticích u obecního domu. Na realizaci oprav místních komunikací průběžně vyhledávat možnosti investičního pokrytí formou podílu z rozpočtu města Pardubic. Usilovat o výstavbu parkovacího domu v Pardubické krajské nemocnici. S výjimkou páteřních komunikací prosazovat zajišťování zimní údržby na místních komunikacích v celém obvodu prostřednictvím městského obvodu a za tímto účelem trvale jednat o přidělení finančních prostředků.

Podpořit opravu nadjezdu u nemocnice, nejlépe v rámci budování kruhové křižovatky před nemocnicí, včetně napojení ul. Kyjevské na rychlodráhu.

3.3. VODNÍ DOPRAVA

Současný stav:

Tato doprava nemá v současnosti na území obvodu význam.

Cíl:

V souvislosti s trasou kanálu DOL, kterou územní plán fixuje ve Staročernsku uvažovat o možnosti realizace vodní plochy v navrhované trase kanálu. Promyslet způsob napojení stávajících i navrhovaných průmyslových zón na tento druh dopravy

3.4. LETECKÁ DOPRAVA

Současný stav:

Význam má v tomto ohledu letiště Pardubice provozované společností EBA a.s.. Letiště má formou územního rozhodnutí stanovena pásma hygienické ochrany (PHO), která omezují na území našeho městského obvodu možnosti výstavby a to zejména v Nemošicích a Mněticích.

Cíl:

Sledovat legislativní zákonné úpravy a jejich případné změny.

3.5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Současný stav:

Tento druh dopravy je oblíben a je na území našeho městského obvodu značně rozvinut. Za poslední volební období bylo zrealizováno několik samostatných cyklostezek.

Cíl:

Prioritou v tomto směru je prosadit postupnou realizaci sítě cyklostezek ve smyslu zpracovaného generelu cyklistické dopravy na území MO Pardubice IV.

Prosadit realizaci stezky pro cyklisty od záchranné služby k firmě SKANSKA v Pardubičkách

Připravit pořízení projektové dokumentace pro stezky:

- Slovany – Staročernsko
- Hostovice – Mnětice – Drozdice – Nemošice – Pardubičky
- Ul. Dělnická – Holandská
- Prodloužení stezky z Ostřešan do Nemošic

Trvat na navrženém řešení Centra Pardubičky a umožnit tak propojení cyklostezky z pod nadjezdu se stezkou Vinice na křižovatce u hřbitova v Pardubičkách bez úrovnového křížení této cyklotrasy s dopravou do Krajské nemocnice Pardubice.

3.6. PĚŠÍ DOPRAVA

Současný stav:

Za několik posledních volebních období se podařilo opravit značné množství chodníků a to i ve spolupráci s dnešním RWE po rekonstrukcích plynovodu. Další chodníky byly opraveny pouze z vlastních prostředků městského obvodu.

Cíl:

V rámci rozpočtových možností opravovat chodníky na území městského obvodu. Prověřit plány RWE, Služeb města Pardubic, ČEZ Distribuce případně ostatních provozovatelů liniových inženýrských sítí a ve spolupráci s nimi sjednotit projektovou přípravu a realizaci oprav (nových tras) sítí s opravami chodníků.

Zajistit realizaci rekonstrukcí chodníků v ulicích:

- Na Rybníčkách (Černá za Bory)
- Sportovní – Příčná (Nemošice)
- Zelená (Pardubičky)
- Boháčova (Studánka)
- Průmyslová (Pardubičky)
- Mírová (Nemošice)
- Drozdice- náměstí
- Staročernsko – zastávka
- Mezi mosty v Mněticích

Připravit pořízení projektové dokumentace v ulicích:

Světlá (Černá za Bory)

Revoluční (od ul. K Zámečku po ul. Východní) - Pardubičky

Fidrova (Pardubičky)

Komenského (od ul. Nár. hrdinů po ul. Průmyslová) – Pardubičky

Kyjevská (od hl. vjezdu do nemocnice po ul. Bokova)

Kyjevská(pod nemocnicí od hl. vstupu po vjezd na parkoviště)

Drozdická (Bílé předměstí)

Ke Trati (Bílé předměstí)

Vodárenská (Nemošice) – od čerpací stanice LPG po RD č.p.30

3.7. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Současný stav:

Současný stav v oblasti MHD se za poslední období značně zlepšil díky činnosti nového vedení Dopravního podniku města Pardubic a.s.

Cíl:

S rozvojem bydlení, občanské vybavenosti, lehké výroby a služeb bude zapotřebí reagovat změnou tras nebo posílením MHD pro občany dojíždějící za prací z nových bydlíšť.

V rámci řešení Centra Pardubičky trvat na přemístění současných zastávek v obou směrech do míst co nejbližších hlavnímu vstupu do Krajské nemocnice Pardubice.

Zajistit rekonstrukce zastávek MHD:

- Zámeček(Foxconn)
- SKANSKA
- V Černé za Bory u STK

Podporovat záměr Dopravního podniku města Pardubic a.s. prodloužit trolejbusové vedení a trasu linky 1 ze současné konečné stanice na Studánce až k průmyslové zóně StarZone (výrazně by se tím zlepšila dopravní obslužnost pro obyvatele Černé za Bory a Staročernska).

Prodloužit trasu MHD na konec ulice Tuněchodské v Mněticích s výstavbou nové točny

4. Návrh na ochranu a tvorbu životního prostředí

4.1. IZOLAČNÍ ZELEŇ , VEŘEJNÁ ZELEŇ, LESY

4.1.1. Volná příroda, izolační zeleň:

**Program rozvoje MO Pardubice IV
na období 2019 - 2022**

Současný stav :

Do našeho území z hlediska ochrany přírody zasahuje území Natury 2000. Jedná se o evropsky významnou lokalitu Chrudimky v Pardubicích. Nachází se v katastrálním území Nemošice, Pardubice a Pardubičky.

V našem obvodu máme vyhlášeny přírodní památky Nemošickou stráň a Kobylník.

Zajišťujeme údržbu stromořadí při místní komunikaci mezi Nemošicemi a Mněticemi. Jedná se o významný krajinný prvek, který navazuje na stromořadí při komunikaci do Hostovic.

Cíl :

Je třeba omezit likvidační zásahy do břehových porostů Chrudimky, chránit její přirozené koryto a čistotu tekoucí vody. Rozvíjet biodiverzitu, zlepšit kvalitu biotopů pro flóru a faunu. Zamezit negativním zásahům do vyhlášených přírodních památek v našem obvodu, postupovat podle schválených plánů péče. Jedná se o spolupráci s Krajským úřadem Pardubického kraje, který je garantem péče o přírodní památky. Snažit se napojit tyto zajímavé lokality na procházkové trasy občanů.

Provádět údržbu stromořadí při místní komunikaci mezi Nemošicemi a Mněticemi podle svých finančních možností provádět dosadbu tohoto stromořadí.

Podporovat projekt Náhrdelník Chrudimky.

4.1.2. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Současný stav :

V územním plánu je vyznačen územní systém ekologické stability. Jsou vymezené biokoridory a biocentra různého významu.

V našem obvodu máme v souvislosti s tokem Chrudimky velké množství potoků a svodnic, které odvádějí povrchové vody do řeky.

Cíl :

Budeme se zasazovat o dodržování systému ekologické stability. Je třeba omezit zásahy do těchto vymezených území hlavně v souvislosti s investiční výstavbou. Zajistit v součinnosti s akciovou společností Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. minimalizaci odtoku splaškových vod do řeky Chrudimky z přeпадů od přečerpávacích stanic.

Z hlediska ochrany povrchové vody je třeba se zasadit o revitalizaci hlavních svodnic. Spojit revitalizaci toků s novou výsadbou dřevin a tím provést obnovu břehových porostů. Pro uvedené aktivity usilovat o dotace a část těchto potoků spojit stezkami s přírodními památkami nebo s tokem Chrudimky. Vytvořit podmínky pro další možnosti pobytu v přírodě.

Území tzv. "Červeňáku" vyznačit v návrhu nového ÚP jak biocentrum s vyloučením tranzitní dopravy.

4.1.3. Veřejná zeleň

Současný stav :

V našem obvodu máme několik parkových ploch. Největší a nejnavštěvovanější je park Vinice v Pardubičkách. Provádíme pravidelnou údržbu všech sadovnicku upravených ploch. Vybudovali jsme nová dětská hřiště, která jsou součástí parkových úprav.

Podarilo se revitalizovat ve třech etapách část panelového sídliště v Černé za Bory. Jednalo se o úpravu komunikací, chodníků, parkovišť, kompletní obnovu zelených ploch a vybudování dětského hřiště a sportovního hřiště. Byly provedeny nové výsadby stromů, založeny nové živé ploty, byly osazeny lavičky. Všechny tyto plochy celoročně udržujeme.

Cíl :

V parku Vinice dokončit rekonstrukci šotolinové cesty na srázu u Chrudimky, řešit hydrologický režim parku aby stávající jezírka nevysychala a tvořila přirozenou dominantu parku. Zároveň bychom chtěli park doplnit drobnými prvky zahradní architektury a tím zvětšit atraktivitu a návštěvnost tohoto parku.

V tomto trendu budeme pokračovat, budeme se snažit hřiště rozšířit o další herní prvky a zajistit jejich pravidelnou údržbu.

Dokončit poslední etapu revitalizace našeho největšího sídliště v městském obvodu v Černé za Bory.

4.1.4. Lesy

Současný stav :

Součástí našeho obvodu jsou lesy. Po několika kalamitách se jejich stav zhoršil a částečně byla provedena těžba.

Cíl :

Chceme se zasazovat o dodržování ochranných pásem lesa, nesnižovat rozlohu lesů, které tvoří ochranný pás okolo průmyslových zón. Chtěli bychom zpřístupnit lesy ve větší míře občanům.

4.2. OSTATNÍ ASPEKTY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

4.2.1 Ekologické zátěže

Současný stav :

Na území MO IV. jsou předpokládány (přesně nedekovány) ekologické zátěže.

Cíl :

Budeme se zasazovat o likvidaci těchto zátěží a předcházet vzniku zátěží nových.

4.2.2. Vliv průmyslu

Současný stav :

V našem obvodu máme umístěné průmyslové zóny. Dochází k negativnímu ovlivňování zástavby rodinných domů těmito průmyslovými podniky a související těžkou dopravou.

Cíl : Budeme se zaměřovat na jejich další využití pouze lehkou výrobou. Zóny nechceme rozšiřovat, pouze intenzivně využívat stávající plochy. Při dalším rozvoji výroby chceme dbát na protihlukové opatření, zamezit prašnosti a vzniku nových ekologických zátěží.

4.2.3. Likvidace odpadu

Současný stav :

Odpadové hospodářství je organizováno centrálně Magistrátem města Pardubic, provádějí ho Služby města Pardubic a.s.. V našem obvodu máme umístěné dva kontejnerové dvory, které občané hojně využívají. Dále máme rozmístěné kontejnery na tříděný odpad, občané využívají svoz komunálního odpadu. V Pardubičkách, v Černé za Bory, ve Staročernsku a v Nemošicích probíhá separovaný sběr kompostovatelného odpadu.

Cíl :

Budeme se zasazovat o plné využití kontejnerových dvorů a rozšiřování ploch pro separovaný odpad na území obvodu. Budeme apelovat na rozšíření možností třídění odpadů. Budeme budovat nová kontejnerová stání se zastřešením, chceme prosadit zvětšení počtu kontejnerů na tříděný odpad nebo zvýšení četnosti jejich výsypu, abychom udrželi větší čistotu a úklid kolem jejich stanovišť. Chceme zapojit i ostatní obce do svozu separovaného kompostovatelného odpadu.

5. Výkon veřejné správy

Cíl :

Zachovat nadstandardně vstřícný osobní přístup zaměstnanců úřadu městského obvodu k občanům.

Zachovat a v případě poptávky ze strany občanů dále posilovat „mobilní/výjezdní“ služby úřadu městského obvodu v jednotlivých částech městského obvodu, zejména pro starší občany.

Dále rozvíjet transparentnost výkonu veřejné správy v našem městském obvodu – např. dokumenty projednávané v zastupitelstvu městského obvodu předem k dispozici všem občanům na webu městského obvodu, k veřejným zakázkám zveřejňovat uzavřené smlouvy, v součinnosti s magistrátem města zavedení webové aplikace tzv. rozklikávacího rozpočtu apod..

Vedle osobního kontaktu s občany zavést i možnost elektronického (na webu městského obvodu) „sběru požadavků“ občanů a zveřejňování zpětné vazby a řešení těchto požadavků.

Korektním jednáním se zástupci magistrátu města, členy rady města a se zastupiteli města prosazovat takové rozumné úpravy statutu města, které posílí výkon operativních agend samostatně i přenesené působnosti veřejné správy na městských obvodech a naopak výkon strategických agend na magistrátu města.