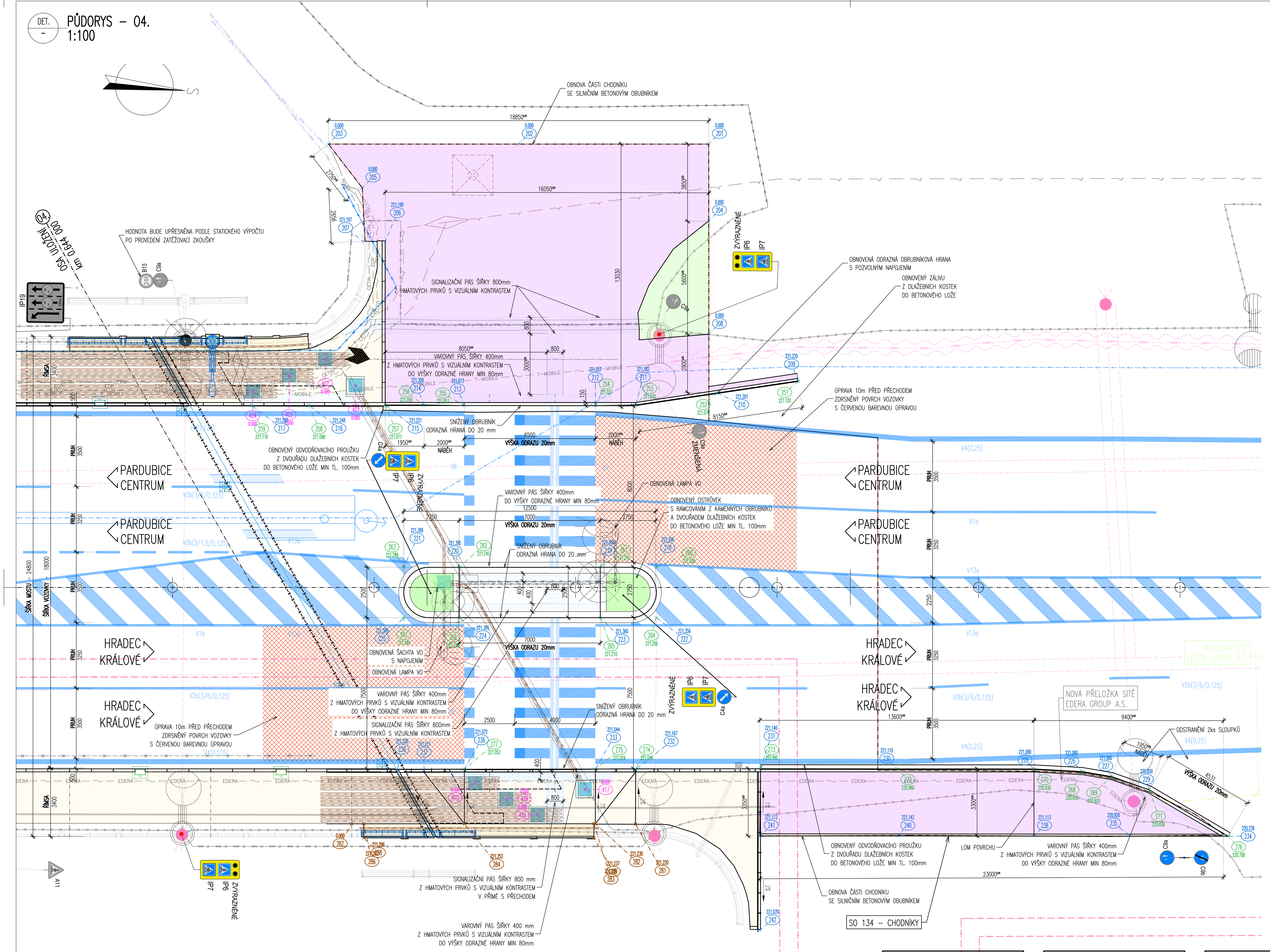
PŮDORYS – 04.
DET. -
1:100



LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ – DPmP A.S.
- NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ – DPmP A.S.
- VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.
- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- NOVÁ CHRÁNIČKA SSZ – SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ POD/NAD – EDERA GROUP A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – T-MOBILE CZ A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ – CETIN a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – TELCO PRO SERVICES, A. S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ELEKTRÁRNY OPATOVICE A.S.
- MONITORING

LEGENDA DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ – DPmP A.S.
- NADZEMNÍ TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ – DPmP A.S.
- VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.
- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ –
- SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZNAČENÍ – SLUŽBY MĚSTA PARDUBIC A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ – EDERA GROUP A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – T-MOBILE CZ A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ – CETIN a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – TELCO PRO SERVICES, A. S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ELEKTRÁRNY OPATOVICE A.S.
- MONITORING

LEGENDA NEDOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ – ČEZ Distribuce a.s.
- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ – EDERA GROUP A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – VODAFONE CZ A.S.
- HORKOVOD (PŘEDIZOLOVANÝ) – ELEKTRÁRNY OPATOVICE A.S.
- VODOVODNÍ ŘAD – VAK PARDUBICE A.S.
- KANALIZACE – VAK PARDUBICE A.S.

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE PARCEL DLE POZEMKOVÉHO KATASTRU
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
- ZAHRADA
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÉ
- ULIČNÍ VPUSŤ
- ŠACHTA IS

LEGENDA POVRCHŮ:

- PO OBNOVĚ – ASFALTOVÝ POVRCH VOZOVEK
- PO OBNOVĚ – ASFALTOVÝ TICHÝ POVRCH VOZOVEK
- PO OBNOVĚ – ASFALTOVÝ POVRCH OSTATNÍCH PLOCH
- PO OBNOVĚ – POVRCH ŘÍMS
- ZATRAVNĚNÝ POVRCH
- KAMENNÉ KOSTKY DO BETONOVÉHO LOŽE
- RELIÉFNÍ PRVKY

NOVÉ MATERIÁLY

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18., ČSN EN 206+A2:2021 a ČSN P 73 2404:2021

PODKLADNÍ BETON (MIMO DOSAH CHRL)	C 8/10	– X0	
PODKLADNÍ BETON (V DOSAHU CHRL)	C20/25n	– XF3	– CL 1,00; – Dmax 22 – S2
LOŽE POD OBRUBNÍKY	C25/30n	– XF1	– CL 1,00 – Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C25/30n	– XF1	– CL 1,00 – Dmax 22 – S2
VÝÚSTNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	– XF4	– CL 1,00 – Dmax 22 – S3
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	– XF4	
MEZEROVITÝ BETON	MCB-8		

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE	S355 J2+N		EN 10025-1 9/2005
NENOSNÉ OCELOVÉ PRVKY	S235 J2 (JR)		EN 10025-1 9/2005
NEREZOVÉ PRVKY	DIN 1.4301	– AISI 304	EN 10217-7 12/2021

OSTATNÍ PRVKY:

KÁMENÁ DLAŽBA DLE ČSN 72 1860 KÁMEN Z MÍSTNÍCH ZDROJŮ, TŘ. JAKOSTI I. (ŽULA, RULA)
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa; MAX. NASÁKAVOST 1,5 %; SOUČINITEL MRAZUVZDORNOSTI (PO 25 CYKLECH) 0,75

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "Bs" – PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY KOMUNIKACE

OBRUSNÁ VRSTVA	AKMS II	(NOVĚ SMA 11)	40-60	MM
NA SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,50KG/M2			--	MM
LOŽNÁ VRSTVA	ABVH III	(NOVĚ ACL 22)	60	MM
NA SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,50KG/M2			--	MM
LOŽNÁ A VYROVNÁVACÍ VRSTVA OK I		(NOVĚ ACB 22)	60-110	MM
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			160-330	MM

NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "A" – KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11S PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. EMULZÍ 0.3 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
LITÝ ASFALT	MA 11 IV	40	mm	ČSN EN 13108-6,	ČSN 73 6122
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MOD. IZOL. PÁSŮ	NAIP	5	mm		
PEČETÍCÍ VRSTVA SPECIÁLNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE	NÁTĚR S14				
CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY		85	mm		

SKLADBA "B" – KONSTRUKCE OBNOVY VOZOVKY KOMUNIKACE

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11S PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. EMULZÍ 0.3 KG/M2	PS-C			ČSN 73 61 29	
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		40	mm		

SKLADBA "C" – KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ (OBRUSNÁ VRSTVA)	SMA 11S SURF PMB 45/80-65	40	mm	ČSN EN 13108-5	ČSN 73 6121
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. EMULZÍ 0.3 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (LOŽNÍ VRSTVA)	ACL 22S BASE PMB 25/55-60	80	mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. EMULZÍ 0.3 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 22S BIN PMB 50/70	80	mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. EMULZÍ 0.5 KG/M2	PS-C				ČSN 73 6129
INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZÍ 0.3 KG/M2	PI-C				ČSN 73 6129
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM (E/DEF.=90MPA)	SC $C_{8/10}$	180	mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6124
MEZEROVITÝ BETON (E/DEF.=45MPA)	MCB	–	mm		ČSN 73 6124
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		610	mm		

1. POZNÁMKY – OBECNÉ

1.1. VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.; SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
1.2. VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
1.3. TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNESENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
1.4. V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
1.5. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH

2. POZNÁMKY – PŘESNOST

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

3. POZNÁMKY – PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN
DLE ČSN EN 13670 (TOLER. TŘÍDA 1):

- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ:
  - *CELKOVĚ l = 2,0 m 9 mm*
  - *MÍSTNĚ l = 0,2 m 4 mm*
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  - *CELKOVĚ l = 2,0 m 15 mm*
  - *MÍSTNĚ l = 0,2 m 6 mm*
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  - *větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm*
- PŘÍMOST HRAN:
  - *pro délky l < 1,0 m ± 8 mm*
  - *pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:

- li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
li < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*
li = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*
li >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm (MEZILEHLÉ INTERPOLUJ)*

- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
  a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*

LEGENDA ZOBRAZENÍ:

- X (0.000) – HORNÍ POVRCH ŘÍMS
- Y (-0.150) – VOZOVKA U ŘÍMSY
- Y (0.000) – KONTROLNÍ
- Y (0.000) – ŠACHTY

VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.:	Y[m]	X[m]	Z[m]
201	647851,381	1060277,054	0,000
202	647850,401	1060286,440	0,000
203	647849,421	1060295,825	0,000
204	647847,592	1060276,657	0,000
205	647847,440	1060293,930	0,000
206	647844,910	1060292,522	221,190
207	647844,795	1060293,616	221,197
208	647842,000	1060276,069	0,000
209	647840,159	1060271,417	221,220
210	647839,144	1060275,369	221,201
211	647838,130	1060279,315	221,182
212	647837,892	1060281,301	221,057
213	647837,217	1060287,766	221,073
214	647837,039	1060289,759	221,209
215	647836,839	1060291,679	221,221
216	647836,445	1060295,447	221,248
217	647836,150	1060298,277	221,268
218	647830,227	1060277,460	221,356
219	647829,938	1060280,227	221,360
220	647829,209	1060287,189	221,395

VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.:	Y[m]	X[m]	Z[m]
221	647828,922	1060289,925	221,399
222	647827,741	1060277,201	221,356
223	647827,451	1060279,966	221,360
224	647826,722	1060286,928	221,395
225	647826,436	1060289,664	221,399
226	647822,340	1060255,380	221,080
227	647822,240	1060253,890	221,060
228	647822,220	1060257,780	221,080
229	647821,780	1060251,980	220,850
230	647821,520	1060264,530	221,110
231	647820,820	1060271,280	221,140
232	647820,136	1060277,438	221,167
233	647819,955	1060279,430	221,044
234	647819,901	1060247,857	220,728
235	647819,404	1060252,647	220,920
236	647819,269	1060285,894	221,072
237	647819,029	1060287,880	221,211
238	647818,908	1060257,437	221,113
239	647818,877	1060289,194	221,230
240	647818,208	1060264,187	221,143
241	647817,508	1060270,937	221,173
242	647812,845	1060270,486	221,070

VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.:	Y[m]	X[m]	Z[m]
251	647840,130	1060271,410	221,120
252	647839,115	1060275,361	221,076
253	647838,100	1060279,312	221,032
254	647837,892	1060281,301	221,037
255	647837,217	1060287,766	221,053
256	647837,009	1060289,756	221,059
257	647836,809	1060291,676	221,071
258	647836,415	1060295,444	221,098
259	647836,120	1060298,274	221,118
260	647830,227	1060277,460	221,206
261	647829,938	1060280,227	221,210
262	647829,209	1060287,189	221,245
263	647828,922	1060289,925	221,249
264	647827,741	1060277,201	221,206
265	647827,451	1060279,966	221,210
266	647826,722	1060286,928	221,245
267	647826,436	1060289,664	221,249
268	647822,340	1060255,380	220,930
269	647822,240	1060253,890	220,910
270	647822,220	1060257,780	220,930

VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.:	Y[m]	X[m]	Z[m]
271	647821,780	1060251,980	220,830
272	647821,520	1060264,530	220,960
273	647820,820	1060271,280	220,990
274	647820,166	1060277,441	221,016
275	647819,955	1060279,430	221,024
276	647819,901	1060247,857	220,708
277	647819,269	1060285,894	221,052
281	647817,438	1060277,163	221,220
282	647817,254	1060279,147	221,230
283	647817,247	1060279,218	221,230
284	647816,579	1060285,611	221,253
285	647816,551	1060279,146	221,237
286	647816,060	1060290,581	221,282
287	647815,999	1060291,172	0,000
288	647815,364	1060290,508	221,296

VYTYČOVANÉ BODY
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č. B.:	Y[m]	X[m]	Z[m]
401	647837,651	1060293,242	0,000
402	647838,788	1060294,871	0,000
403	647837,805	1060296,578	0,000
404	647836,822	1060298,285	0,000
417	647818,905	1060279,850	0,000
418	647817,390	1060282,042	0,000
419	647818,025	1060283,666	0,000
420	647818,630	1060285,288	0,000

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201
RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ		

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	RDS
ZAK.ČÍSLO:	2993-24-4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2993
DATUM:	2026-04-01
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1:100
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	411.2.

AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE

OBJEKT: **SO 201 MOST EV.Č. 324-018**

OBSAH: PRVKY KOMUNIKACE – 04.