



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02UTS9M

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 30348/2026

Spisová značka: SZ_MMP 170587/2025

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 18.02.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

oznamuje zahájení řízení o

návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh opatření obecné povahy spočívá ve stanovení dopravního značení. Jedná se o označení změny místní úpravy provozu na komunikacích v lokalitě ulic Štrossova, U Kamenné vily, Bulharská a Okružní v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12,
53002 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- IZ10a-b, B20a (30), IZ8a-b se symbolem dz B20a (30), IP4c
- Oprava textu na E13 pod B11 na „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“
- Snesení IP4b + E12a, IZ8a-b se symbolem dz B20a (30)

Dle situace dopravního značení v příloze

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	dle přílohy č. 1
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	zavedení sdílené zóny
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubic

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, navrhl změnu místní úpravy v lokalitě ulic U Divadla, Jindřišská a Za Pasáží, v Pardubicích. Důvodem návrhu je zavedení sdílené zóny za účelem snížení nadbytečného dopravního značení a zavedení pravidel sdílené zóny v předmětné lokalitě. Účelem zavedení sdílené zóny je založen na nízkých jízdních rychlostech v dané lokalitě a vzájemné ohleduplnosti pro všechny účastníky provozu. Na komunikaci je silný pěší provoz generovaný jednak významnými veřejnými cíli, jako je krajská nemocnice a zastávky příměstské veřejné dopravy, jednak napojením místní části Pardubičky na širší centrum města. V rámci bezpečnosti silničního provozu je nutné zajistit bezpečnost zranitelných účastníků provozu, tzn. chodce a cyklisty; dle kontextu se označení přiměřeně vztahuje i na uživatele jiných vozidel (elektrokol, mopedů, segwayů apod). Smíšený provoz na dotčené komunikaci funguje vynuceně absencí chodníků. Prostor pod nadjezdem ulice Kyjevská, který se stavebně jeví jako chodník, složí již delší dobu jako parkoviště, což dokumentují i schématické mapy k Nařízení Statutárního města Pardubic č. 13/2025. S ohledem na Technické podmínky Ministerstva dopravy – TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích je cílem dopravního zklidňování proces omezování negativních vlivů dopravy na život v obcích, a to zejména pomocí snižování intenzit a rychlostí motorové dopravy. Hlavním cílem zklidňování je snížení nehodovosti a zkvalitnění života v obcích.

Návrh změny místní úpravy provozu představuje soubor opatření dopravního zklidňování, čímž jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s důrazem na ochranu zranitelných účastníků provozu,
- Odstranění nadřazenosti automobilové dopravy,
- Vytvoření lepších podmínek zejména pro zranitelné účastníky provozu,
- Vytvoření možností pro rozvoj dalších funkcí komunikací.

Pomocí navrženého dopravního zklidňování dojde k odstranění chybějící infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu. Cílů zklidňování dopravy lze dosáhnout především snížením intenzity motorové dopravy a optimalizací jízdních rychlostí. Prioritní je vždy bezpečný pohyb všech účastníků provozu (především zlepšení podmínek pohybu zranitelných účastníků), přičemž návrh musí vhodně podporovat rozvoj udržitelné dopravy.

Návrh změny místní úpravy provozu byl předložen na základě provedeného monitoringu, reakcí občanů na stávající stav s ohledem na význam a hierarchii dotčených komunikací, komunikační síť, intenzitu, rychlost a druhu motorové dopravy, intenzitu a druh nemotorové dopravy (pěší, cyklistická atp.), vedení tras nemotorové dopravy, trasy MHD, dopravu v klidu (poptávka po parkování atp.), oblast zklidňování a charakter okolní zástavby, požadavky uživatelů dotčené komunikace, sociální funkce komunikace a okolí.

Ačkoli nejsou naplněny veškeré základní atributy sdílené zóny dle TP 132, atributy, které naplňují podstatu návrhu sdílené zóny považuje správní orgán za dostačující a opodstatněné.

Těmito atributy jsou:

- **Smíšený provoz** – všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci) sdílejí společný dopravní (sdílený) prostor.
- **Zvláštní postavení všech účastníků provozu** – všichni účastníci provozu (tj. chodci, cyklisté i řidiči motorových vozidel) mají stejné právo na používání sdíleného prostoru. Klíčová je vzájemná

interakce založená na principu přirozeného lidského chování, očním kontaktu, a především vzájemné ohleduplnosti.

- **Provoz ve sdílené zóně** – provoz je založen na nízkých jízdních rychlostech a vzájemné ohleduplnosti, základní podmínkou pro to je atraktivní provedení přátelské k chodcům dle principu samovysvětlující komunikace.
- **Vyznačení dopravními značkami** – sdílená zóna je na začátku označena dopravní značkou č. IZ 10a „Sdílená zóna“ a na konci dopravní značkou č. IZ 10b „Konec sdílené zóny“. Uvnitř sdílené zóny se dopravní značky používají pouze minimálně.
- **Parkování pouze na plochách k tomu určených** – parkování je umožněno pouze na určených plochách, které musí být řádně vyznačeny (např. odlišnou barvou/materiálem povrchu komunikace).

Stanovením navržené zóny se vytvoří prostor pro další analýzu a případné další stavebně-technické úpravy prostoru ve stávající zástavbě nebo zavedením zklidňujících opatření (prvků).

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům k tomu správní řád určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní úřad, a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO: 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubice na úřední desce Městského obvodu Pardubice I.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmuto oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmuto tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: