

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB OBECNÉHO HOSPODÁŘSKÉHO ZÁJMU

Smluvní strany:

Statutární město Pardubice

sídlo: Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 21 Pardubice

IČO: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

(dále také „město“ či „město Pardubice“)

a

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20

IČO: 63217066

DIČ: CZ63217066

zastoupená: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 19-2372930267/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1241

(dále jen „Dopravní podnik“)

v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s Rozhodnutím Komise 2012/21/EU ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (dále jen „Rozhodnutí Komise“) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

smlouvu o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu

(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Předmět a účel smlouvy

1. Dopravní podnik je obchodní společností založenou městem Pardubice za účelem výkonu činností ve veřejném zájmu sloužícím k provozu a rozvoji města Pardubice, a to zejména v oblasti zajišťování dopravního obslužnosti veřejnými službami při přepravě cestujících.
2. Město je vlastníkem těchto zařízení:

- a) autobusového nádraží pro městskou hromadnou dopravu provozovanou trolejbusy a autobusy v prostoru Pernerova náměstí v Pardubicích (dále jen terminál A),
 - b) autobusového nádraží pro regionální a dálkovou autobusovou dopravu nacházejícího se v multimodálním přestupním uzlu „Pardubice, hlavní nádraží“ v prostoru jižně od Palackého ulice a západně od Pernerova náměstí v Pardubicích (dále jen „terminál B“),
 - c) autobusového stanoviště (zařízení autobusové a trolejbusové zastávky) pro městskou hromadnou dopravu a regionální i dálkovou autobusovou dopravu nacházející se v ulici Hradecká, Polabiny, Pardubice (dále jen „terminál U“).
3. K zajištění optimálního a koordinovaného provozu terminálů A, B a U bude město Pardubice využívat kvalifikovaných služeb poskytovaných prostřednictvím Dopravního podniku.
4. Účelem této smlouvy je sjednání podmínek, resp. stanovení rámce, na jehož základě bude v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon č. 250/2000 Sb."), a dalšími relevantními předpisy, Dopravní podnik pro město Pardubice obstarávat dále specifikované služby. Jedná se o služby obecného hospodářského zájmu, tj. služby vykonávané ve veřejném zájmu, za finanční podpory města, bez níž by nemohly být vykonávány vůbec nebo v nižší kvalitě či menším rozsahu.

Článek II.

Služby obecného hospodářského zájmu

1. Touto smlouvou město Pardubice pověřuje Dopravní podnik závazkem služby obecného hospodářského zájmu, a to na období, v rozsahu a za podmínek níže uvedených v této smlouvě.
2. Službou obecného hospodářského zájmu podle této smlouvy (dále také „SOHZ“) se rozumí provozování všech terminálů veřejné dopravy, tj. terminálu A, B a U, a to v rozsahu vymezených specifikací SOHZ pro jednotlivé terminály v této smlouvě.
3. Po dobu trvání platnosti pověření dle odst. 1 tohoto článku smlouvy (čl. VI. odst. 1 této smlouvy) bude SOHZ veřejnosti poskytována Dopravním podnikem v režimu nepřetržitého provozu. Výjimkou je omezení provozní doby v případě technické závady na zařízení některého z terminálů, kterou z objektivních důvodů nelze bez omezení provozní doby odstranit. Totéž platí, pokud bude neplnění smluvních povinností způsobeno vyšší mocí, tedy v důsledku událostí, které nastaly za okolností, které nemohly být ani jednou ze smluvních stran odvráceny, které nebylo možné předvídat a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním Dopravního podniku.

Článek III.

Specifikace SOHZ – terminál A

1. Ve vztahu k terminálu A je Dopravní podnik v rámci zabezpečení jeho provozování povinen zejména:
 - a) zajišťovat provoz informačního systému pro cestující (zejména elektronické odjezdové tabule, elektronické označníky a radiomajáky pro osoby nevidomé a osoby se sníženou schopností orientace), včetně zajištění dat pro tento informační systém; elektronické odjezdové tabule v prostoru terminálu A přitom musí zobrazovat informace o spojích odjíždějících z terminálu A, terminálu B a spojích železniční dopravy odjíždějících ze stanice Pardubice, hlavní nádraží,

- b) zajišťovat běžnou údržbu a drobné opravy zejména sdružené budovy sociálního zázemí pro řidiče a zastávkových přístřešků, elektronických označníků a elektronických odjezdových tabulí.
2. Pro vyloučení pochybností o rozsahu povinností Dopravního podniku uvedených v odst. 1 se výslovně stanoví, že předmětem činností Dopravního podniku není: čištění a údržba vodního prvku, údržba zeleně, letní a zimní čištění vozovkových a chodníkových částí a vysypávání odpadkových košů včetně úklidu v jejich okolí.
 3. Dopravní podnik je oprávněn provést na terminálu A úpravu spočívající ve zřízení elektronického přístupového systému do prostor sociálního zázemí pro řidiče. Pokud bude tato úprava naplňovat znaky technického zhodnocení dle zákona o daních z příjmů, je Dopravní podnik oprávněn toto technické zhodnocení odepisovat. V opačném případě zahrne Dopravní podnik náklady na tuto úpravu do svých provozních nákladů.
 4. Dopravní podnik je oprávněn využívat terminál A rovněž pro odbavování jím provozovaných spojů autobusové a trolejbusové dopravy, přičemž toto využití může upřednostnit před jinými využitími terminálu.
 5. Dopravní podnik je povinen umožnit užívání terminálu A všem dopravcům zajišťujícím náhradní autobusovou dopravu za železniční dopravu na spojích s příjezdem nebo odjezdem na železniční stanici Pardubice hlavní nádraží, a to bezplatně. Dopravní podnik je povinen stanovit organizaci provozu v terminálu A (využití jednotlivých nástupišť) tak, aby pro spoje náhradní autobusové dopravy bylo vyhrazeno alespoň jedno nástupiště.
 6. Dopravní podnik je oprávněn umožnit užívání terminálu A za úplaty i jiným dopravcům provozujícím osobní dopravu, pokud takové užití terminálu neomezí využití terminálu pro veřejnou hromadnou dopravu, včetně náhradní autobusové dopravy.
 7. Jakýkoliv příjem získaný od dopravců užívajících terminál A představuje provozní výnos Dopravního podniku.

Článek IV.

Specifikace SOHZ – terminál B

1. Ve vztahu k terminálu B je Dopravní podnik v rámci zabezpečení jeho provozování povinen zejména:
 - a) instalovat vlastní vjezdový systém za účelem zamezení neoprávněným vjezdům na terminál B (pomocí kamerového systému s monitoringem vjezdů) a zajišťovat jeho provoz,
 - b) zajišťovat operativní dispečerské řízení provozu na terminálu,
 - c) vydávat oprávnění k vjezdu do terminálu smluvním partnerům,
 - d) zajišťovat provoz vlastního informačního systému pro cestující (zejména elektronické odjezdové tabule, elektronické označníky), včetně zajištění dat pro tento informační systém,
 - e) zajišťovat provoz radiomajáků pro orientaci nevidomých osob a osob se sníženou schopností orientace,
 - f) zajišťovat provoz osvětlení terminálu, včetně pořízování elektrické energie potřebné pro svícení,
 - g) zajišťovat provoz včetně pravidelného úklidu, běžnou údržbu a drobné opravy sdružené budovy sociálního zázemí pro řidiče, zastřešení nástupišť pro cestující a přístřešků pro cestující a pro kola,

- h) zajišťovat dodávky vody a elektřiny a odvod odpadních vod,
 - i) zajišťovat úklid, letní a zimní čištění komunikací a chodníkových částí včetně nástupišť a střech a mytí přístřešků pro cestující a pro kola,
 - j) zajišťovat údržbu zeleně,
 - k) zajišťovat vysypávání odpadkových košů včetně úklidu prostoru v jejich okolí,
 - l) zajišťovat obnovu vodorovného dopravního značení,
 - m) zajišťovat provoz vodního prvku.
2. Vjezdový systém a informační systém pro cestující, provozovaný Dopravním podnikem v terminálu B, je majetkem Dopravního podniku.
 3. Dopravní podnik je oprávněn provést na terminálu B úpravu spočívající ve zřízení elektronického přístupového systému do prostor sociální zázemí pro řidiče. Pokud bude tato úprava naplňovat znaky technického zhodnocení dle zákona o daních z příjmů, je Dopravní podnik oprávněn toto technické zhodnocení odepisovat. V opačném případě zahrne Dopravní podnik náklady na tuto úpravu do svých provozních nákladů.
 4. Dopravní podnik je povinen umožnit užívání terminálu B za úplaty všem dopravcům, kteří mají vydanou licenci pro provozování vnitrostátní nebo mezinárodní linkové osobní dopravy ve formě veřejné linkové dopravy a jejichž linky mají dle vydané licence počáteční, cílovou nebo průjezdní zastávku na území města Pardubice.
 5. Dopravní podnik je oprávněn umožnit užívání terminálu B za úplaty i jiným dopravcům provozujícím silniční osobní dopravu, zejména dopravcům provozujícím linkovou osobní dopravu ve formě zvláštní linkové dopravy nebo příležitostné osobní silniční dopravy, pokud takové užití terminálu B neomezí jeho využití pro veřejnou linkovou dopravu.
 6. Dopravní podnik stanoví organizaci provozu v terminálu B (využití jednotlivých nástupišť) tak, aby organizace byla pro cestující přehledná a pro dopravce tento terminál využívající provozně výhodná.
 7. Dopravní podnik zajistí od dopravců užívajících terminál B pro provoz veřejné linkové dopravy dle odst. 4 výběr úplaty za užívání terminálu B, a to:
 - a) poplatku za jednotlivý vjezd
 - b) poplatku za odstavení vozidla,jejichž konkrétní výši je oprávněn stanovit Dopravní podnik, a to na základě výsledku předchozího jednání s dotčenými subjekty (zejm. město Pardubice, resp. Pardubický kraj).
 8. Příjem získaný výběrem poplatků od dopravců užívajících terminál B dle odst. 7 tohoto článku smlouvy představuje provozní výnos Dopravního podniku.
 9. Dopravní podnik je oprávněn využívat terminál B rovněž pro svá vozidla, pokud takové využití neomezí využití terminálu B pro veřejnou linkovou dopravu.

Článek V.

Specifikace SOHZ – terminál U

1. Ve vztahu k terminálu U je Dopravní podnik v rámci zabezpečení jeho provozování povinen zejména:
 - a) zajišťovat provoz vlastního informačního systému pro cestující (zejména elektronické odjezdové tabule a elektronické označníky), včetně zajištění dat pro tento informační systém,

- b) zajišťovat běžnou údržbu a drobné opravy všech budov a všeho zařízení, které jsou součástí terminálu U, zejména sdružených budov občanské vybavenosti a zastřešení nástupišť pro cestující,
 - c) zajišťovat dodávky elektřiny,
 - d) zajištění úklidu a mytí přístřešků,
2. Pro vyloučení pochybností o rozsahu povinností Dopravního podniku uvedených v odst. 1 se výslovně stanoví, že předmětem činností Dopravního podniku není: údržba zeleně, letní a zimní čištění vozovkových a chodníkových částí a vysypávání odpadkových košů včetně úklidu v jejich okolí.
 3. Informační systém pro cestující, provozovaný Dopravním podnikem v terminálu U, je majetkem Dopravního podniku.
 4. Dopravní podnik je povinen zajistit, aby terminál U mohl být užíván všemi dopravci, kteří mají vydanou licenci pro provozování vnitrostátní nebo mezinárodní linkové osobní dopravy na lince, jejíž trasa dle vydané licence zahrnuje zastávku stanovenou v prostoru terminálu U. Odbavení jednotlivých spojů na terminálu U bude pro dopravce bezplatné.
 5. Dopravní podnik stanoví organizaci provozu v terminálu U (využití jednotlivých nástupišť) tak, aby organizace byla pro cestující přehledná a pro dopravce využívající terminál U provozně výhodná.
 6. Dopravní podnik zajistí od dopravců užívajících terminál U výběr úplaty za využití zařízení terminálu U ke splnění povinnosti dopravce uveřejnit na zastávce jízdní řád. Výši této úplaty ve formě paušální sazby za jeden rok je oprávněn stanovit Dopravní podnik.
 7. Příjem získaný výběrem poplatků od dopravců užívajících terminál U dle odst. 6. tohoto článku smlouvy představuje provozní výnos Dopravního podniku.
 8. Dopravní podnik je oprávněn využívat terminál U rovněž pro svá vozidla, pro odbavení jím provozovaných spojů drážní osobní dopravy (trolejbusové) a veřejné linkové dopravy (autobusové) a je oprávněn vyhradit v každém směru jedno stanoviště terminálu U.

Článek VI.

Další podmínky výkonu SOHZ

1. SOHZ bude Dopravním podnikem pro město vykonávána v období od nabytí účinnosti této smlouvy **do 31. prosince 2028.**
2. Závazek SOHZ bude vykonáván na území statutárního města Pardubice.
3. S dopravci, kteří budou mít zájem o užívání terminálů A, B a U, uzavře Dopravní podnik smluvní vztah, ve kterém budou sjednány veškeré podmínky, práva a povinnosti dopravců a Dopravního podniku související s využitím těchto terminálů, a to v souladu s podmínkami této smlouvy.
4. Dopravní podnik je povinen oznámit městu veškeré vady vzniklé a zjištěné na zařízení terminálu B či terminálu U, které by město mohlo uplatnit jako záruční vadu na zhotovitelích staveb těchto terminálů.
5. Běžnou údržbou se rozumí veškeré činnosti nezbytné k udržení budov a zařízení terminálů A, B a U ve funkčním a esteticky náležitém stavu v rámci jejich životnosti. Drobnými opravami se rozumí veškeré opravy, jejichž provedení si vyžádá náklad nepřesahující v jednotlivém případě částku 100 000 Kč.

6. Dopravní podnik je rovněž povinen nahlásit městu neprodleně zjištěné závady na zařízení terminálu A, B či U, jejichž odstranění si podle předběžného odhadu vyžádá náklady přesahující částku 100 000 Kč. Tyto závady odstraní na vlastní náklady město Pardubice, a to nejlépe tak, aby byla neprodleně zajištěna alespoň minimální funkčnost potřebná pro zachování provozu dotčeného terminálu. Po dobu nezbytného přerušení provozu dotčeného terminálu z důvodu odstranění závady není Dopravní podnik v prodlení s plněním SOHZ. Město v takovém případě v součinnosti s Dopravním podnikem přijme alternativní řešení pro zajištění dopravního obslužnosti.

Článek VII.

Podmínky finanční podpory, vyrovnávací platba

1. Město Pardubice se zavazuje poskytnout Dopravnímu podniku tzv. vyrovnávací platbu, která je určena výhradně k pokrytí nákladů vynaložených Dopravním podnikem k plnění závazku SOHZ, se zohledněním příslušných příjmů a přiměřeného zisku, jejíž výše bude stanovena dle dále specifikovaných parametrů.
2. Vyrovnávací platba bude Dopravnímu podniku poskytnuta formou každoroční účelové dotace z rozpočtu města Pardubice, prostřednictvím samostatné veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace uzavřené v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb.
3. Poskytnutí dotace z rozpočtu města dle odst. 2 tohoto článku smlouvy je podmíněno jejím schválením zastupitelstvem města v souladu s platnými právními předpisy¹ a finančními možnostmi města. Smlouva o poskytnutí dotace a usnesení zastupitelstva města týkající se vyrovnávací platby dle tohoto ustanovení budou obsahovat odkaz na tuto smlouvu. Záležitosti neupravené smlouvou o poskytnutí dotace či usnesením zastupitelstva města se ve vztahu k Dopravnímu podniku budou řídit touto smlouvou.
4. Obě smluvní strany berou na vědomí, že vyrovnávací platba nesmí přesáhnout rozsah nezbytný k pokrytí čistých nákladů, které podnik vynaloží při poskytování SOHZ, včetně přiměřeného zisku.
5. Čisté náklady představují rozdíl mezi náklady vynaloženými při poskytování SOHZ v souladu s pravidly účelnosti, hospodárnosti a efektivnosti při vynakládání veřejných prostředků a ke stanovenému účelu, včetně přiměřeného zisku, a příjmem z SOHZ. Struktura předpokládaných nákladů a výnosů při provozu terminálů A, B a U a jejich předpokládaná výše pro rok 2024 jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.
6. I v případě, že Dopravní podnik obdrží v souvislosti s výkonem SOHZ dle této smlouvy jiné veřejné prostředky, a to v jakékoli formě (např. dotace ze státního rozpočtu, dotace od jiných obcí, kraje apod.), bude o jejich výši vyrovnávací platba snížena. Vyrovnávací platba bude dále snížena o veškeré sankce a pokuty, které Dopravnímu podniku vzniknou v důsledku jeho prokazatelného porušení obecně závazných právních předpisů.
7. Do nákladů se zahrnuje rovněž tzv. přiměřený zisk, který se stanoví na úrovni 0,5 % celkových nákladů vynaložených při plnění SOHZ dle této smlouvy.
8. Dopravní podnik je povinen předložit městu pro každý rok, počínaje obdobím pro rok 2025, vždy **nejpozději do 30. září roku předchozího** rozpočet výnosů a nákladů SOHZ, a to ve struktuře dle

¹ zejména zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 250/2000 Sb.; zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

přílohy č. 1 této smlouvy. Výše požadované podpory (vyrovnávací platby) pro kalendářní rok bude určena částkou předpokládaných čistých nákladů dle předloženého rozpočtu. Pro výpočet požadované výše vyrovnávací platby lze užít pouze náklady a výnosy vzniklé v daném kalendářním roce.

9. Město je oprávněno požadovat po Dopravním podniku zdůvodnění nákladů a výnosů vzniklých při plnění závazku SOHZ. Město je rovněž oprávněno předložené náklady a výnosy neuznat v případě, že došlo k neoprávněnému účtování vzniklých nákladů a výnosů nesouvisejících s plněním závazku SOHZ.
10. Podmínkou pro schválení a poskytnutí dané finanční podpory Dopravnímu podniku je schválení ročního rozpočtu města pro daný kalendářní rok, s příslušnou alokací celkové částky finanční podpory pro Dopravní podnik. Tato částka představuje maximální výše finanční podpory, která je nepřekročitelnou hranicí vyrovnávací platby. Pokud by maximální městem schválená finanční podpora byla nižší v porovnání s podporou požadovanou dle odst. 8 tohoto článku smlouvy o více než 10 %, je Dopravní podnik povinen zpracovat a předložit městu ke schválení do 30 dní od oznámení výše podpory pro příslušný kalendářní rok přehled omezení v plnění závazku veřejné služby, která v důsledku nižšího financování musí být provedena. Ve zcela mimořádném případě, je-li na základě předloženého přehledu výnosů a nákladů SOHZ zjištěno z objektivních důvodů překročení poskytnuté finanční podpory, je Dopravní podnik oprávněn žádat město o kompenzaci rozdílu formou dodatku ke smlouvě o poskytnutí dotace.
11. Dopravní podnik je povinen předložit městu vždy **nejpozději do 28. února** vyúčtování obsahující přehled skutečných výnosů a nákladů vzniklých při výkonu SOHZ dle této smlouvy za předchozí kalendářní rok. Současně s tímto vyúčtováním musí být formou samostatné zprávy rovněž přiložen slovní komentář dokumentující rozsah prováděných SOHZ dle této smlouvy.

Článek VIII.

Úhrada vyrovnávací platby

Při splnění podmínek dle této smlouvy město uhradí finanční prostředky vyrovnávací platby prostřednictvím samostatné veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace, a to za každý kalendářní rok trvání pověření SOHZ (ve výši dle čl. VII. odst. 8, resp. 10 této smlouvy). Doklady prokazující konkrétní vzniklé náklady a výnosy jednotlivých položek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (faktury, smluvní vztahy apod.) budou přílohou vyúčtování obdržené dotace (vyrovnávací platby) v souladu s podmínkami stanovenými v samostatné veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí dotace.

Článek IX.

Nadměrná vyrovnávací platba

1. Finanční podpora poskytnutá městem Dopravnímu podniku, která by převyšovala rozdíl mezi skutečnými náklady veřejné služby (včetně přiměřeného zisku) a výnosy veřejné služby je nadměrnou vyrovnávací platbou.
2. V případě, že z vyúčtování dle čl. VII. odst. 11 vyplýne, že Dopravní podnik obdržel nadměrnou vyrovnávací platbu, je Dopravní podnik povinen částku finanční podpory s ní spojenou vrátit bezhotovostním převodem na účet města uvedený v záhlaví veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace **nejpozději do 30. června** kalendářního roku, v němž bylo vyúčtování městu předloženo.

Článek X.

Kontrola, ostatní

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Pardubic dne usnesením č. Z/.../2024.
2. Poskytování finanční podpory se řídí podmínkami uvedenými v Rozhodnutí Komise. Finanční podpora je rovněž poskytována v souladu s vnitřními předpisy města a platnými právními předpisy ČR.
3. Dopravní podnik bere na vědomí, že město je povinno průběžně ověřovat naplnění podmínek Rozhodnutí Komise a je srozuměn s tím, že v případě jejich nenaplnění bude město postupovat podle příslušných předpisů pro oblast veřejné podpory.
4. Příslušné orgány města jsou dále oprávněny v souladu se zvláštními právními předpisy (zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 320/2001 Sb.“), zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 250/2000 Sb.) kdykoliv kontrolovat dodržení podmínek, za kterých byla vyrovnávací platba poskytnuta.
5. Dopravní podnik je povinen poskytnout městu součinnost při výkonu jeho kontrolní činnosti dle tohoto článku smlouvy, zejména předložit kontrolním orgánům města kdykoliv k nahlédnutí originály všech účetních dokladů souvisejících s vyrovnávací platbou.
6. Neoprávněné použití vyrovnávací platby nebo zadržení prostředků poskytnutých z rozpočtu města je porušením rozpočtové kázně podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb. V případě porušení rozpočtové kázně bude postupováno dle zákona č. 250/2000 Sb. a v souladu se smlouvou o poskytnutí dotace.
7. Město rovněž provede v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb. kontrolu za účelem ověření, zda Dopravnímu podniku nebyla poskytnuta nadměrná vyrovnávací platba. Kontrola ověří hospodárnost a účelnost finanční podpory, včetně oprávněného účtování vzniklých nákladů jako nezbytných pro poskytování SOHZ.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv spravovaném Digitální a informační agenturou dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Smluvní strany se dohodly, že město bezodkladně po uzavření této smlouvy ji odešle k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění této smlouvy město bezodkladně informuje Dopravní podnik, nebyl-li jeho kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
3. Smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez takových údajů, jakými jsou rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů smluvních stran.

4. Osobní údaje Dopravního podniku poskytnuté v souvislosti s poskytnutím dotace je město povinno zpracovávat v souladu s ust. čl. 6 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů - GDPR).
5. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani do tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část této smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
7. Tuto smlouvu lze kdykoliv před uplynutím doby platnosti pověření výkonem SOHZ dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy ukončit na základě písemné dohody obou smluvních stran.
8. Město je oprávněno tuto smlouvu vypovědět v případě, že Dopravní podnik poruší některý ze svých závazků uvedených v čl. III. až V. této smlouvy. Výpovědní doba činí jeden měsíc a začíná běžet dnem doručení výpovědi Dopravnímu podniku.
9. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že § 564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují. Za písemnou formu není pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Neplatnost dodatků z důvodu nedodržení formy lze namítnout kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
10. Tato smlouva je uzavřena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují podpisy svých zástupců.

Přílohy:

1. Přehled předpokládaných nákladů a výnosů při provozu terminálů

Za město Pardubice

Za Dopravní podnik

V Pardubicích dne

V Pardubicích dne

.....
Bc. Jan Nadrchal
primátor

.....
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva