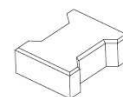
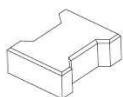


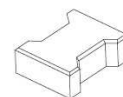
# A .. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	:	Parkoviště ul. Jiřího Tomana
<b>KRAJ</b>	:	Pardubický
<b>OBEC</b>	:	Pardubice
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	:	Civilní: Pardubice Speciální: Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	Dopravní stavby Rekonstrukce
<b>STUPEŇ PD</b>	:	Stavební řízení, výběr zhotovitele stavby, realizace (DSP+PDPS)
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Pardubice
<b>STAVEBNÍK / OBJEDNATEL</b>	:	Městský obvod Pardubice II Chemiků 128 530 02 Pardubice
<b>ZHOTOVITEL</b>	:	Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 777 225 093 e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a>



<b>PODZHOTOVITELÉ</b>	: <u>SO 101:</u> Komunikace Ing. Hynek Seiner Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 777 225 093 e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a>
	<u>SO 401:</u> Úprava veřejného osvětlení Ing. Petr Koza Masarykovo náměstí 1544 530 02 Pardubice IČ: 7456 9104 tel: +420 608 347 753 e-mail: <a href="mailto:koza_petr@seznam.cz">koza_petr@seznam.cz</a>
	<u>Rozpočet:</u> Dana Horáková Brožíkova 429 530 09 Pardubice tel: +420 603 161 313 e-mail: <a href="mailto:horakova.rozpocety@seznam.cz">horakova.rozpocety@seznam.cz</a>



## A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### **Stručný popis stavby:**

Jedná se o drobnou dispoziční změnu stávajícího parkoviště směrem ke křižovatce s ul. Kosmonautů a chodníku s tím, že dojde o zvýšení počtu legálně parkujících vozidel o 7 (z toho 1 vyhrazené pro tělesně postižené).

### **Předpokládaný průběh výstavby:**

Zahájení stavby je závislé na rozpočtových možnostech stavebníka. Předpokládá se ještě v roce 2015  
Doba výstavby 6-8 týdnů.

### **Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:**

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

### **Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:**

Beze změny – stávající parcela č. 3702/1 již je dnes využívána jako chodník, místní komunikace a zeleň, to zůstane beze změny.

### **Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

PD byla předložena OŽP MÚ Pardubice a ODŽP ÚMO II.

Vliv na zdraví:

Ke stavbě bylo vydáno stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, podle kterého stavba není v rozporu s požadavky předpisů v oblasti veřejného zdraví.

### **Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Beze změny oproti současnému stavu.

### **Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

- bylo požádáno o vyjádření podle paragrafu 15 stavebního zákona pro odbor dopravy.

### **Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:**

- stavba je v souladu s ÚPD.

### **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

- katastrální mapy © CÚZK
- technická mapa města

### **Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):**

- neřeší se vzhledem k rozsahu stavby a malému dopravnímu významu komunikace

### **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

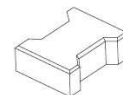
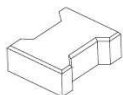
- neřeší se vzhledem k malému dopravnímu významu komunikace

### **Diagnostický průzkum konstrukcí:**

- na základě zkušeností s obdobnými stavbami v dané lokalitě.

### **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

- Stavba není v památkové zóně.



**Normy, předpisy, literatura:**

- ČSN 73 6110
- ČSN 73 6101
- ČSN 73 6133
- TP 170
- další normy a předpisy s uvedením citace u konkrétních objektů a v konkrétních odstavcích

**A.4. ČLENĚNÍ STAVBY****Způsob číslování a značení:**

Vychází ze základního členění dle 146/2008:

- 000 Objekty přípravy stavenišť
- 100 Objekty pozemních komunikací včetně propustků
- 200 Mostní objekty a zdi
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 500 Objekty trubních vedení
- 600 Objekty podzemních staveb
- 650 Objekty drah
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území
- 900 Volná řasa objektů

**Určení jednotlivých částí stavby:**

Stavba není členěna na části.

**Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:**

- SO 101 – Komunikace
- SO 401 – Úprava veřejného osvětlení

**A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****Věcné a související stavby jiných stavebníků:**

Nejsou v tuto chvíli známy.

**Uvažovaný průběh výstavby, její plynulosti a koordinovanosti:**

Obsaženo v části E – Zásady organizace výstavby.

**Zajištění přístupu na stavbu:**

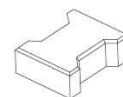
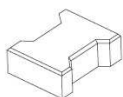
Bude po stávajících komunikacích (ulice Bělehradská a Kosmonautů)

**Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Bez zásadního omezení provozu na přilehlých komunikacích. Bez nutné výluky trakčního vedení Dopravního podniku města Pardubic

**A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

<b>Stavebník:</b>	Městský obvod Pardubice II
<b>Vlastník:</b>	Statutární město Pardubice
<b>Správce:</b>	Služby města Pardubic a.s.



## A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

**Možnosti (návrh) postupného předávání částí komunikace do užívání:**  
Nepředpokládá se vzhledem k malému rozsahu.

## A.8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### A.8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**Celkový projektovaný rozsah:**  
Úprava stávajících zpevněných a nezpevněných ploch o celkové výměře 235 m<sup>2</sup>.

### A.8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ:

#### A.8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

**Pozemní komunikace:**

**Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:**

Chodník stávající šířky (2,95 m) – napřímení.

Kolmá parkovací stání délky „b-e“ 4,5 m (při možném přesahu na šířkově naddimenzovaný chodník).

Stávající místní komunikace o 2 jízdních pružích 2 x 2,75 m.

**Základní charakteristiky příslušných komunikací - chodník:**

Kategorie (návrhová) D  
Třída: komunikace pro pěší  
Příčné uspořádání: šířka 2,95 m

**Parametry a zdůvodnění trasy:**

Nebudou zásadně měněny. Šířka 2.95 m je volena jako přímé pokračování stávajícího chodníku.

**Konstrukce bude následující:**

Zámková dlažba	DL I	60 mm
Kladelcí vrstva	LV	30 – 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min.	290 mm

**Motoristická komunikace rozšířená o kolmá stání:**

Asfaltový beton	ACO I	40 mm
Spojovací postřik	0,500 kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>	
Stabilizace cementem	SC I	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min.	450 mm

**Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:**

Ke klasickým zemním pracím ve větším rozsahu nedochází.

**Propustky na trase:**

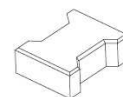
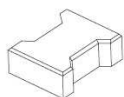
Nejsou.

**Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:**

Návrh odpovídá předpokládanému zatížení komunikace.

#### A.8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou



**A.8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:**

Odvodnění pozemní komunikace – do stávající jednotné kanalizace pomocí stávající výškově upravené uliční vpusti.

**A.8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:**

Na trase se nenacházejí.

**A.8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:**

Parkovací stání šířky 2,50 m, krajní místo rozšířeno na 2,75 m. Stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m. Délka stání je 4,50 m (tj. hodnota „b-e“ dle ČSN 73 60 56).

**A.8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:**

**Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Nejsou.

**Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

**Dopravní značení - svislé:**

Bude posunuta svislá dopravní značka **P4 – dej přednost v jízdě** tak, aby nebyla v kolizi s kolmým stáním. Do chodníku za stání pro tělesně postižené bude umístěna značka **IP12 s piktogramem invalidy**.

**Dopravní značení – vodorovné:**

Jednotlivá stání budou oddělena vodorovným značením provedeným nátěrem bílé barvy. Stejným nátěrem bude proveden i piktogram invalidy.

Místo proti zadnímu vchodu do restaurace bude označeno značkou **V12** a nátěrem žluté barvy.

**A.8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ:**

**Zeleň:**

Veškeré zelené plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpět ohumusovány a osety travním semenem.

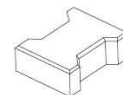
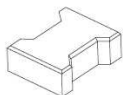
**Veřejné osvětlení:**

Bude provedena přeložka 1 sloupu do linie stožárů v ulici. Tím dojde ke

- sjednocení VO v celé ulici
- odstranění kolize s odstavňým stáním.

**A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A ŘEŠENÍ**

Byla provedena prohlídka dané lokality. Ta potvrdila možnost provést danou stavbu.  
Bylo provedeno geodetické zaměření.



## **A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **A.10.1 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. S jejich správci byla projektová dokumentace projednána. Konkrétně jde o

- napájecí kabel Dopravního podniku města Pardubic (nesmí být dotčen dle vyjádření správce)
- Veřejné osvětlení (bude přeloženo)
- plynovod RWE – bude postupováno dle vyjádření správce a podmínek pro práci v ochranném pásmu
- ČEZ Distribuce – bude postupováno dle podmínek práce v ochranném pásmu.

#### **Ochranné pásmo vodního toku:**

Není.

#### **Ochranné pásmo státní dráhy:**

Není.

### **A.10.2 DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Nejsou.

### **A.10.3 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

#### **Kulturní památky:**

Nebudou stavbou dotčeny

#### **Památkové rezervace:**

Nebudou dotčeny

#### **Památkové zóny:**

Nebudou dotčeny

## **A.11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **Bourací práce:**

Nebudou vyvolány

#### **Kácení mimoletní zeleně:**

Nebude provedeno. Stávající stromy budou ochráněny bedněním proti zničení.

#### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Zemní práce jsou minimální.

#### **Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

#### **Zásahy do zemědělského půdního fondu, případné rekultivace:**

K trvalému ani dočasnému zásahu do ZPF nedojde.

#### **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

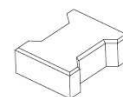
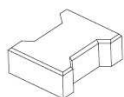
Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

#### **Zásah do jiných pozemků:**

Nebudou

#### **Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury nebudou.



## A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

**Určení a zdůvodnění stavby na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství:**  
Bez dodatečných nároků na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství.

**Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Stávající bez výstavby dodatečných kapacit.

**Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):**

Není zapotřebí.

**Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:**

Beze změny oproti současnému stavu.

## A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**Ochrana přírody a krajiny:**

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

**Hluk:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Emise z dopravy:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje:**

Beze změny oproti současnému stavu.

**Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a užívání:**

Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.

Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.

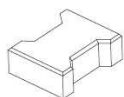
Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.

Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.

Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.

Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.

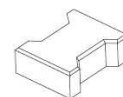
Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvláště před započatím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.



Ing. Hynek Seiner, projektová a inženýrská činnost ve výstavbě

Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice

tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz





Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně! Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné osvětlení pracovišť.

Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započítím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) запиše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.

Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.

Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.

Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.

V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.

Více v viz část E.

## A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### **Mechanická odolnost a stabilita:**

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170.

### **Požární bezpečnost:**

Beze změny oproti současnému stavu.

### **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Viz kapitola A2 a A13.

### **Nakládání s odpady:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

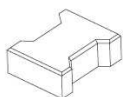
Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

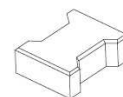
**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.**

## A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

### **Užitné vlastnosti stavby:**



Ing. Hynek Seiner, projektová a inženýrská činnost ve výstavbě  
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice  
tel. 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz



Beze změny oproti současnému stavu. Jedná se o rekonstrukci.

**Zajištění přístupu a podmínek pro bezbariérové užívání stavby (dříve užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace):**

**Osoby se zrakovým postižením:**

Vodící linie je navržena obrubou s podsádkou +6 cm. Varovné pásy ze slepecké dlažby budou provedeny

u snížené obruby proti zadnímu vchodu do restaurace v šířce 0,4 m až do rampového náběhu 8 cm.

u napojení na stávající pro cyklostezku - ze stavebně technických důvodů nejde o místo pro přecházení dle ČSN 73 6110 – Z2.

**Osoby s pohybovým postižením:**

Příčný sklon chodníku je 2%. Výsledný sklon vyhrazeného stání pro tělesně postižené nepřekročí 2%. Podélné sklony jsou minimální.

**Osoby se sluchovým postižením:**

Osoby se sluchovým postižením mohou chodník i parkoviště užívat bez omezení.

**Vyhrazené místo pro tělesně postižené:**

Vzhledem k navýšení celkového počtu stání na parkovišti dojde k navýšení počtu požadovaných stání pro tělesně postižené o 1 místo. Toto místo je umístěno u zadního vchodu do restaurace z toho důvodu, že je zde bezbariérový přístup na chodník. Šířka místa pro tělesně postižené bude 3,50 m.

**Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí:**

Neřeší se, nedochází ke změně oproti současnému stavu.

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,

Jana Zajíce 986,

530 12 Pardubice – Studánka

tel. 777 225 093

Vypracoval: Ing. Hynek Seiner

V Pardubicích, červen 2015

