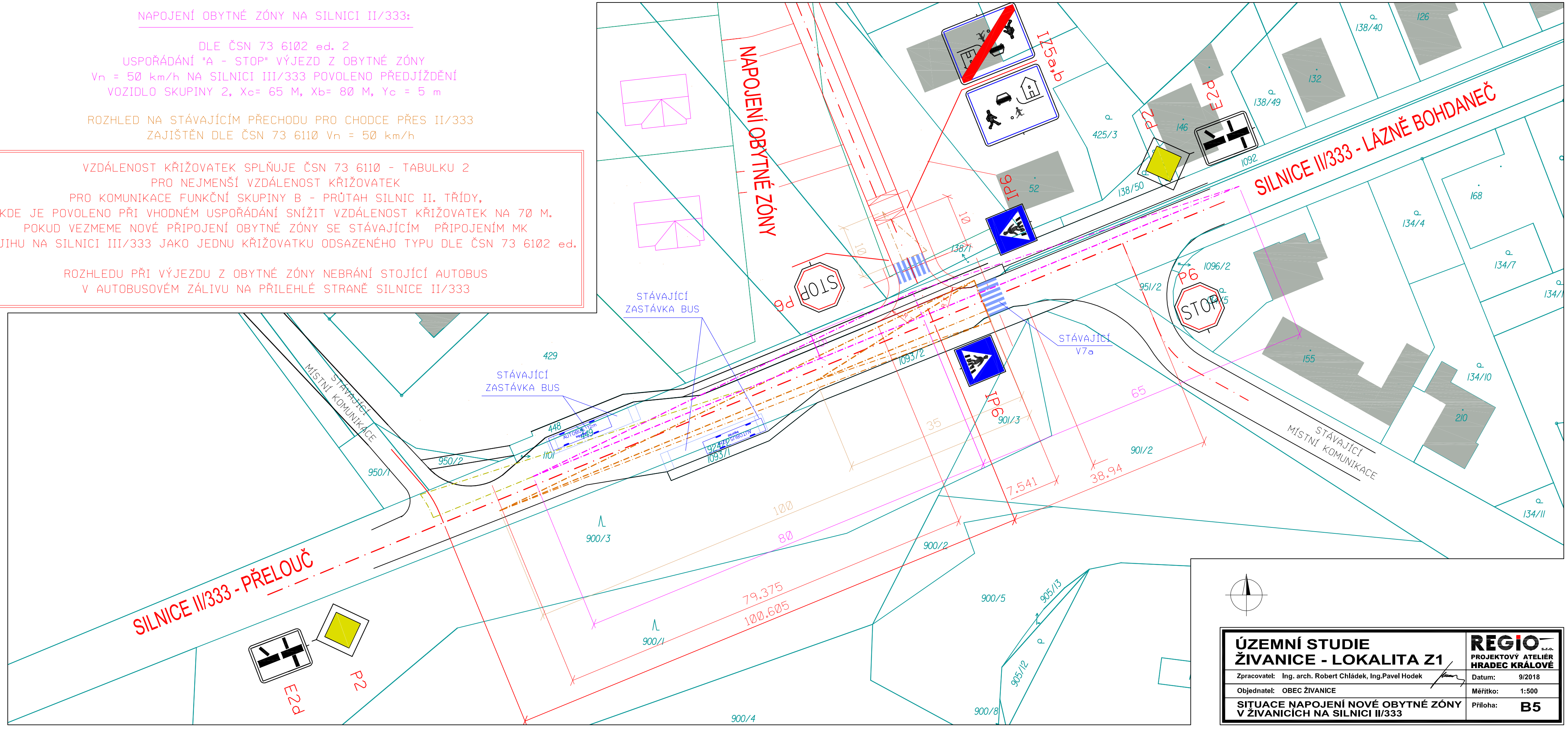
NAPOJENÍ OBYTNÉ ZÓNY NA SILNICI II/333:

DLE ČSN 73 6102 ed. 2
USPOŘÁDÁNÍ "A - STOP" VÝJEZD Z OBYTNÉ ZÓNY
Vn = 50 km/h NA SILNICI III/333 POVOLENO PŘEDJÍŽDĚNÍ
VOZIDLO SKUPINY 2, Xc= 65 M, Xb= 80 M, Yc = 5 m

ROZHLED NA STÁVAJÍCÍM PŘECHODU PRO CHODCE PŘES II/333
ZAJIŠTĚN DLE ČSN 73 6110 Vn = 50 km/h

VZDÁLENOST KŘIŽOVATEK SPLŇUJE ČSN 73 6110 - TABULKU 2
PRO NEJMENŠÍ VZDÁLENOST KŘIŽOVATEK
PRO KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY B - PRŮTAH SILNIC II. TŘÍDY,
KDE JE POVOLENO PŘI VHODNÉM USPOŘÁDÁNÍ SNÍŽIT VZDÁLENOST KŘIŽOVATEK NA 70 M.
POKUD VEZMEME NOVÉ PŘIPOJENÍ OBYTNÉ ZÓNY SE STÁVAJÍCÍM PŘIPOJENÍM MK
OD JIHU NA SILNICI III/333 JAKO JEDNU KŘIŽOVATKU ODSAZENÉHO TYPU DLE ČSN 73 6102 ed.

ROZHLEDU PŘI VÝJEZDU Z OBYTNÉ ZÓNY NEBRÁNÍ STOJÍCÍ AUTOBUS
V AUTOBUSOVÉM ZÁLIVU NA PŘILEHLÉ STRANĚ SILNICE II/333



ÚZEMNÍ STUDIE ŽIVANICE - LOKALITA Z1	**REGIO s.r.o. PROJEKTOVÝ ATELIÉR HRADEC KRÁLOVÉ**
Zpracovatel: Ing. arch. Robert Chládek, Ing.Pavel Hodek	Datum: 9/2018
Objednatel: OBEC ŽIVANICE	Měřítko: 1:500
SITUACE NAPOJENÍ NOVÉ OBYTNÉ ZÓNY V ŽIVANICÍCH NA SILNICI II/333	Příloha: **B5**