



KUPAX01A1S33

**Pardubický kraj**  
**krajský úřad**  
**odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**oddělení silničního hospodářství**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-10761/2024-10

Spisová značka: KUPA-10761/2024 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

Datum: 09.08.2024

## V e ř e j n á   v y h l á š k a

### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti projekční inženýrské a konzultační společnosti SAGASTA s.r.o., (IČ: 04598555), se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, která je na základě plné moci ze dne 22.12.2022 zmocněna společností HOCHTIEF CZ a.s., (IČ: 46678468), se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, která je dále zmocněna Společností pro SV obchvat Pardubic, tj. společníky Doprastav a.s., (IČ: 31333320), se sídlem Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika a SILNICE ČÁSLAV, s.r.o., (IČ: 28447085), se sídlem č.p. 2, 285 21 Zbraslavice, která je dále zplnomocněna ze dne 16.12.2022 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, zastoupené Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem Správy Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 13.05.2024,

s t a n o v u j e

### místní úpravu provozu

**na nové silnici I/36 a silnici III/32224 v Pardubicích a to umístěním** trvalého dopravního značení dle situačních výkresů dopravního značení (SO 150.1) a dopravně inženýrského návrhu (SO 480 – SSZ křižovatky I/36 – II/324) stavby „**I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina**“, čísla příloh 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, které vypracovala společnost SAGASTA s.r.o., Praha 4, ze dne 01/2023 a 11/2023, č. zakázky 122 081, **s těmito úpravami:**

1) Přejechod pro chodce na začátku stavby bude splňovat předepsanou max. přípustnou délku přechodu pro chodce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, požadavky ČSN 736110, týkající se rozhledu a jeho délky (tab. 17). Šířka přechodu pro chodce dle TP 133, bude 5m.

2) V km 0,55 nebude DZ B20a „50“ umístěna.

3) Směrové sloupky Z11a,b budou po celé trase umístěny ve vzdálenostech dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN73 6101.

4) U nepřespaných mostů délky 30m a větší budou umístěny DZ č. Z11e,f a to do vzdáleností dle TP58.

5) V celém úseku budou na čelech všech směrových ostrůvků do obrub instalovány všesměrové odrazky.

6) Na křižovatce sil. I/36 x II/324 bude u všech přejezdů přimknutých k přechodu pro chodce umístěn světelný signál č. S11 „Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty“, kdy lze užít dvoubarevnou signální soustavu.

7) U svodidel bude dodržena pracovní šířka – předepsaná vzdálenost od pevných překážek.

8) U SSZ křižovatky silnic I/36 x II/324 sloupky č. 5, 9, 10 a 11 budou umístěny tak, aby nezakrývaly výhled na SSZ.

9) Signální plán bude upraven tak, aby volno pro chodce bylo signalizováno v předstihu alespoň 2s před signálem „Volno“ pro řidiče křižující jejich směr přecházení.

10) VDZ navržené k odstranění bude odstraněno v souladu s TP133.

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé, vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod:

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Petr Pacák, SAGASTA s.r.o., Praha 4, tel. 606 390 810

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).

3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.

4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

5. Dopravní značení/zařízení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí vlastníci a správce silnice I. třídy.

6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 – Změna 1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005 a Zásad pro navrhování světelných signalizačních zařízení – TP 81.

7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.

8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

### Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti projekční inženýrské a konzultační společnosti SAGASTA s.r.o., (IČ: 04598555), se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, která je na základě plné moci ze dne 22.12.2022 zmocněna společností HOCHTIEF CZ a.s., (IČ: 46678468), se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, která je dále zmocněna Společností pro SV obchvat Pardubic, tj. společníky Doprastav a.s., (IČ: 31333320), se sídlem Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika a SILNICE ČÁSLAV, s.r.o., (IČ: 28447085), se sídlem č.p. 2, 285 21 Zbraslavice, která je dále zplnomocněna ze dne 16.12.2022 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, zastoupené Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem Správy Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 13.05.2024, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na nové silnici I/36 v Pardubicích a části komunikace III/32224, z důvodu realizace akce „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-54905-2/ČJ-2024-1700DP ze dne 12.6.2024, z něhož citujeme: *“Souhlasíme s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích za níže uvedených podmínek: 1) Nesouhlasíme s navrženou obnovou přechodu pro chodce v cca km 0,04 stavby. Předmětný přechod pro chodce nesplňuje předepsanou max. přípustnou délku přechodu pro chodce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, konkrétně čl. 2.0.1 přílohy č. 2. Rovněž nesplňuje požadavky ČSN 736110, týkající se rozhledu a jeho délky (tab. 17). Rovněž není splněna doporučená šířka přechodu pro chodce dle TP 133, která je 5m. Požadujeme jeho stavební úpravu nebo posunutí do místa, kde bude výše uvedené podmínky splňovat. 2) V km 0,55 považujeme umístění DZ B20a „50“ za nadbytečné, neboť povinnost snížit rychlost vyplývá ze stavebního uspořádání komunikace a z dopravního značení IS9b. 3) Směrové sloupky Z11a,b budou po celé trase umístěny ve vzdálenostech dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101. 4) U nepřesýpaných mostů délky 30m a větší budou umístěny DZ č. Z11e,f a to do vzdáleností dle TP58 „Modré směrové sloupky se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Na směrově nerozdělené pozemní komunikaci se umísťují v úseku, který začíná cca 200 m před úsekem nebezpečí náledí a končí 200 m za koncem úseku nebezpečí.“ 5) V celém úseku požadujeme na čela všech směrových ostrůvků do obruby instalovat všesměrové odrazky. 6) Na křižovatce sil. I/36 x II/324 požadujeme u všech přejezdů přimknutých k přechodu pro chodce umístit světelný signál č. S11 „Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty“, kdy lze užít dvoubarevnou signální soustavu. 7) U svodidel bude dodržena pracovní šířka – předepsaná vzdálenost od pevných překážek. 8) Vzhledem ke skutečnosti, že předložená dokumentace neobsahuje náležitosti uvedené v čl. 10 TP81, nelze vydat stanovisko ke světelné signalizaci. Proto požadujeme doplnit schéma fází a sled fází, tabulku mezeitras, provozní dobu SSZ a časové nastavení jednotlivých programů, ruční řízení, případně zelené vlny, nastavení priorit a další dopravně inženýrské podklady usnadňující jednoznačnost popisu dopravního řešení.“* konec cit..

Správní orgán s odkazem na citované stanovisko orgánu policie sděluje, že žadatel dne 18.06.2024 návrh místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích doplnil o dopravně inženýrský návrh dané stavby, konkrétně o SO 480 – SSZ křižovatky I/36 x II/324.

K uvedenému podkladu se rovněž vyjádřil příslušný orgán policie pod č.j. KRPA-72272-2/ČJ-2024-1700DP ze dne 07.08.2024, ze které citujeme „Souhlasíme s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích za uvedených podmínek: 1) Upozorňujeme, že sloupy VO nesmí zakrývat výhled řidiče na SSZ. Tedy nesouhlasíme s umístěním sloupů VO u stožárů SSZ označených č. 9, 5, 11 a 10. Tyto sloupy SSZ jsou umístěny tak, že sloupy VO zakrývají výhled na SSZ. 2) Světelná signalizace bude mj. odpovídat TP81. 3) V souladu s čl. 7.3.2 TP81 požadujeme upravit signální plán tak, aby volno pro chodce bylo signalizováno v předstihu alespoň 2s před signálem „Volno“ pro řidiče křižující jejich směr přecházení. 4) Rušené VDZ musí být odstraněno tak, aby nebyl patrný jeho původní význam, tedy bude odstraněno v souladu s TP133 čl. 26. VDZ nesmí být zatřeno.“ Konec cit.

K žádosti s ohledem na kontinuitu a hospodárnost celého správního řízení stavby byl rovněž dne 17.06.2024 doložen souhlas Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, se stanovením místní úpravy provozu i na silnici III. třídy č. 32224 v úseku okružní křižovatka „Globus“ – okružní křižovatka „U Kalvodů“, která bude plynule navazovat na novou (obchvatovou) komunikaci I/36.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy.

K návrhu místní úpravy provozu nebyly jinak vneseny žádné připomínky nebo námitky.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a s přihlédnutím k daným námitkám, vydává stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situační výkresy dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

SAGASTA s.r.o., (IČ: 04598555), Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy  
Úřad městského obvodu Pardubice I. – úřední deska  
Úřad městského obvodu Pardubice II. – úřední deska  
Úřad městského obvodu Pardubice III. – úřední deska  
Úřad městského obvodu Pardubice VII. – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice