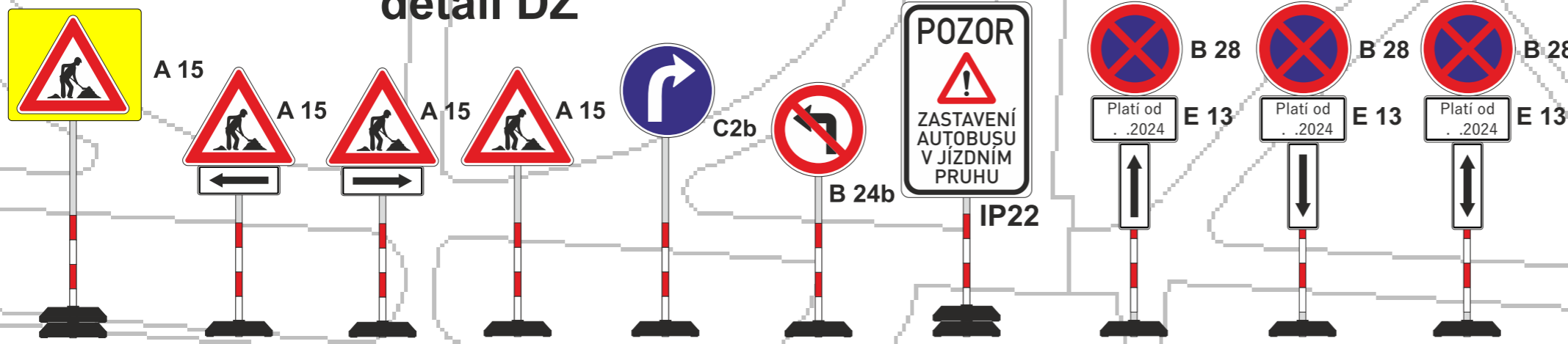
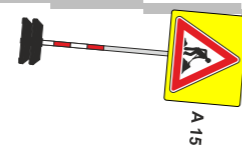


detail DZ

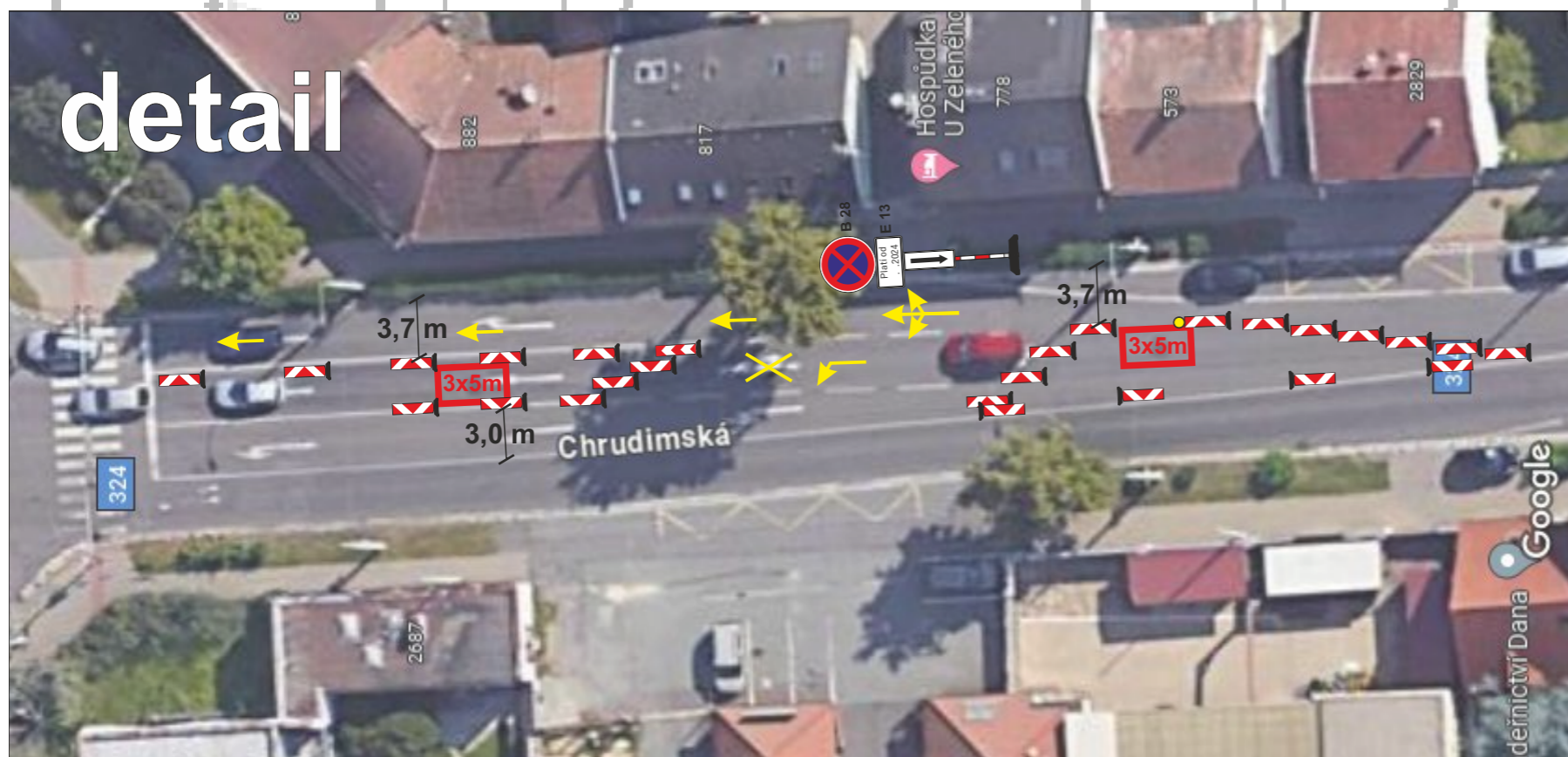
příloha č. 1 část 1/7



Zborovského nám.



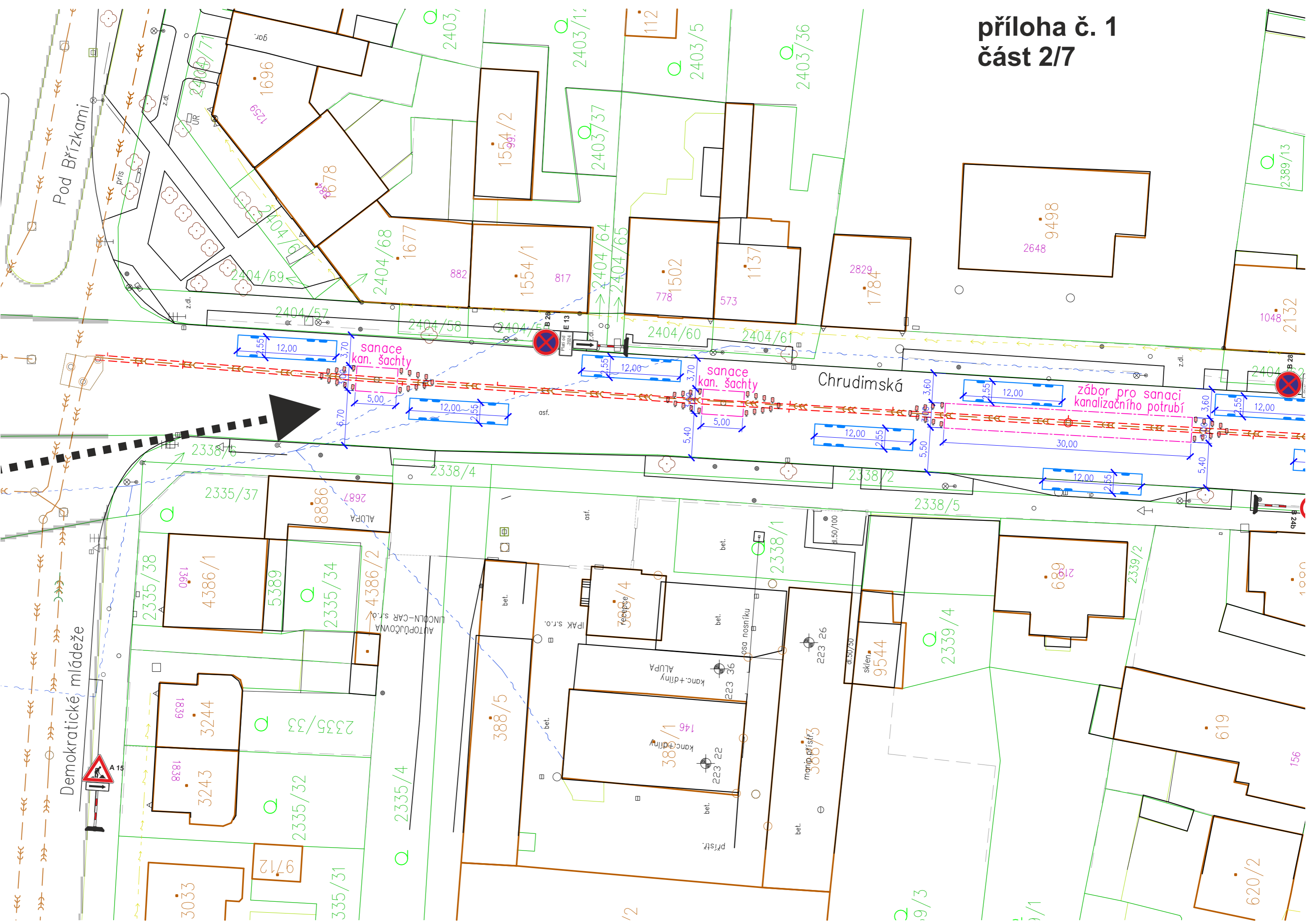
detail



Pod Dv

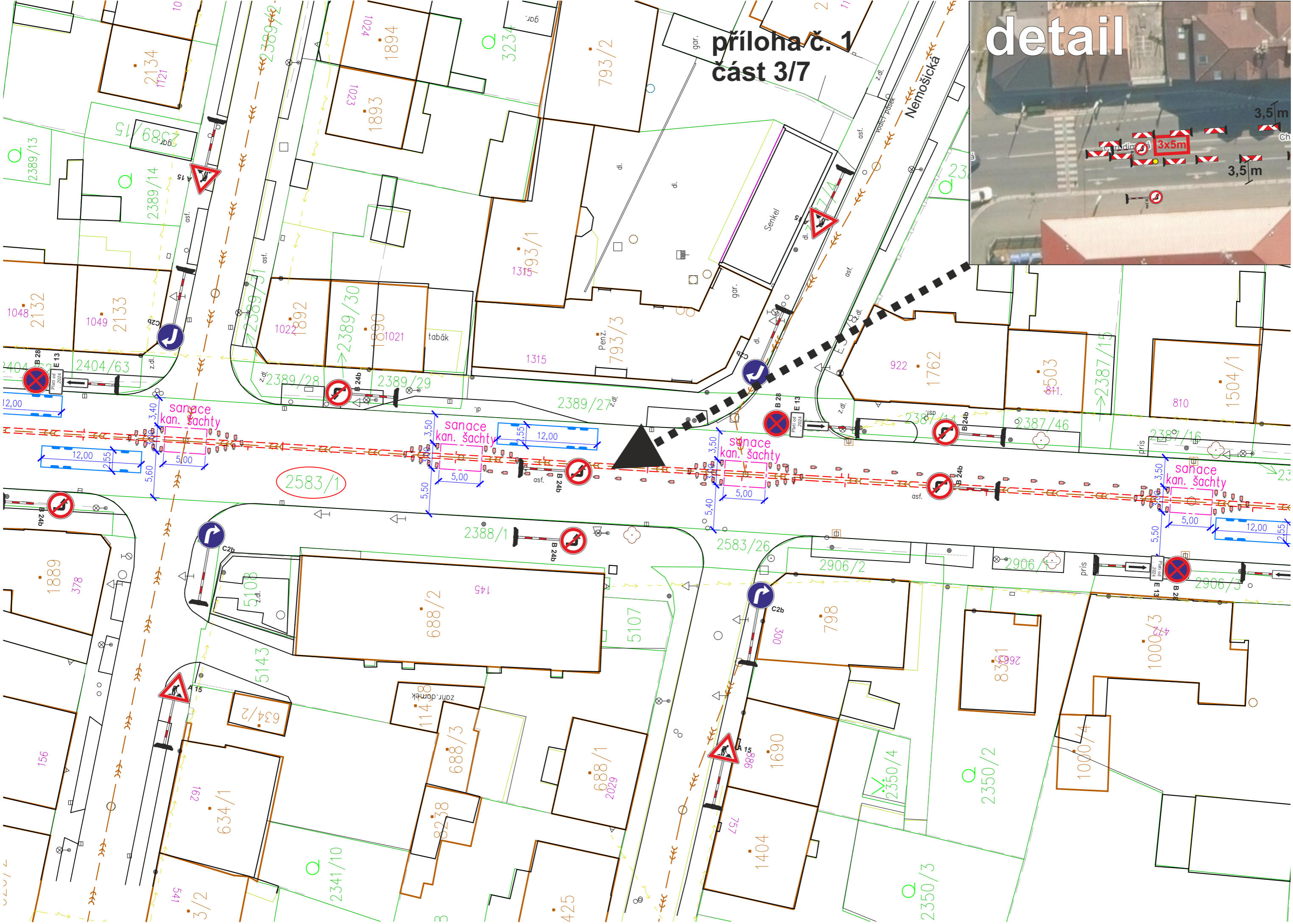
Naměstí

příloha č. 1
část 2/7



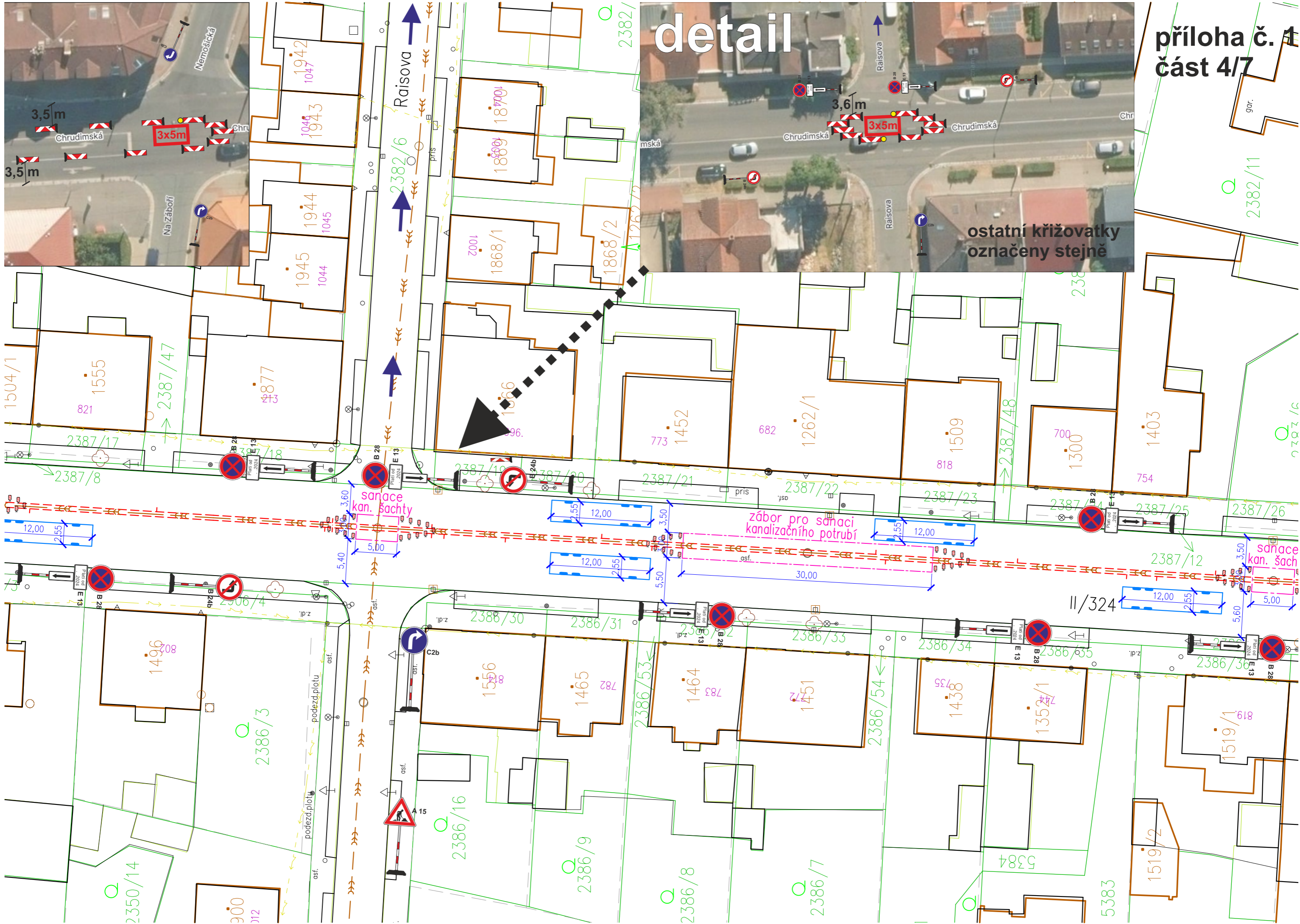
**příloha č. 1
část 3/7**

detail



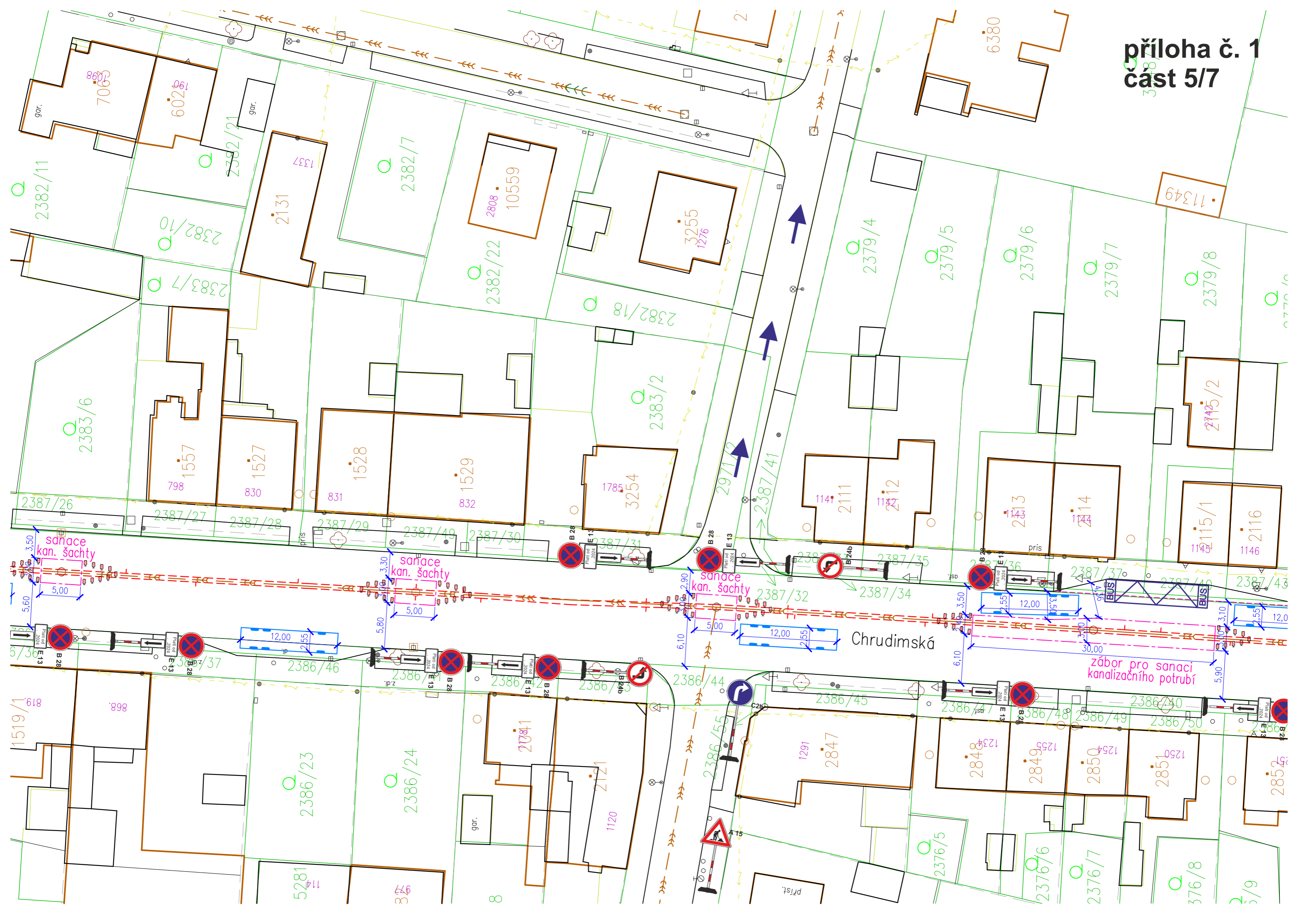
detail

příloha č. 1
část 4/7

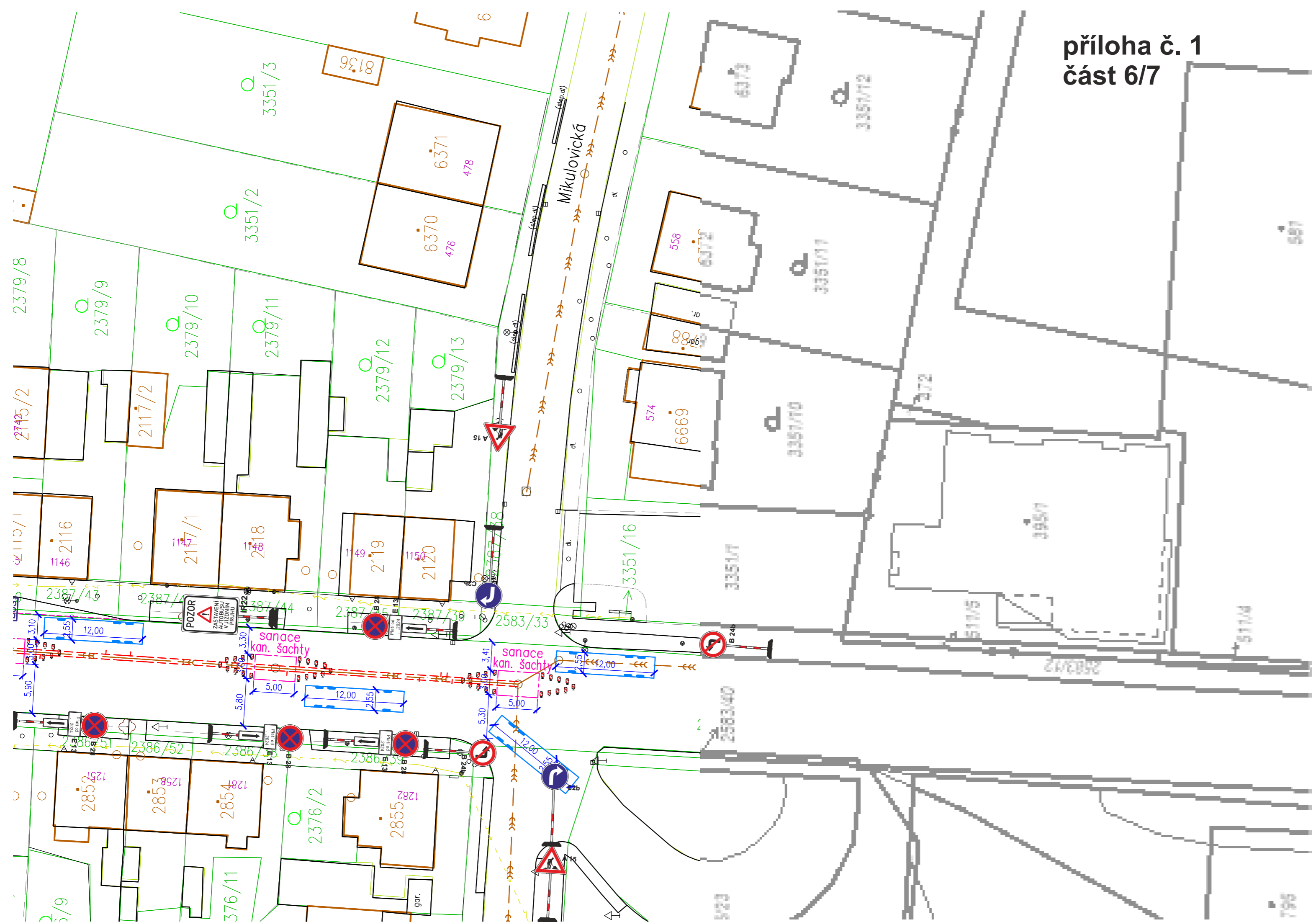


ostatní křižovatky
označeny stejně

příloha č. 1
část 5/7



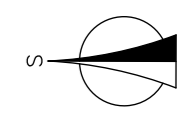
příloha č. 1
část 6/7



příloha č. 1 část 7/7



- čáry katastrální mapy:
- hranice katastrálního území
 - katastrální hranice pozemků
 - vnitřní kresby pozemků (slučkové čáry)
 - katastrální hranice budov
 - číslo pozemkových parcel
 - číslo stavebních parcel



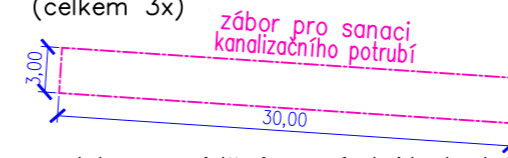
- čáry geodetického zaměření:
- hrany komunikace
 - hrany
 - budovy
 - ploty

- stávající sítě:
- jednotná kanalizace VAK Pardubice
 - sdělovací kabel EDERA nadzemní
 - silový kabel NN nadzemní ČEZ Distribuce

navržené provádění prací:
úsek jednotné kanalizace určený k provedení bezvýkopové sanace/opravě

zásady provádění z hlediska DIO:

- v aktuálním místě provádění dojde k zrušení podélného parkovacího stání a toto bude využíváno pro průjezd vozidel (v obou směrech, resp. na obou stranách vozovky)
- u záborů pro provádění sanace kanalizačního potrubí se předpokládá rozměr záboru 30,00 x 3,00 m (celkem 3x)



- po dobu provádění prací dojde k dočasnému odsunu trolejového vedení na stranu o 0,5 m (toto se týká trolejového vedení nad jízdním pruhem ve směru do centra Pardubic)
- mezi záborem pro provádění a krajem komunikace zůstane zachován pruh pro průjezd vozidel velikosti autobusu/trolejbusu 12,00 x 2,55 m
- u záborů pro provádění sanace kanalizačních šachet se předpokládá rozměr záboru 5,00 x 3,00 m (celkem 12x)



- mezi záborem pro provádění a krajem komunikace zůstane zachován pruh pro průjezd vozidel velikosti autobusu/trolejbusu 12,00 x 2,55 m

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích VI. díl – schémata O, Komunikace s provozem motorových vozidel v obci Úseky omezení provozu budou posouvány v návaznosti na postup výstavby.

Trolejbusová zastávka Jeseničanky točna před čp. 1144 bude dočasně posunuta do jízdního pruhu. Na ploše stávajícího závilu zastávky bude provedena dočasná zastávková (nástupní) hrana.

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Lubor Dítě	Jiří Myslík, DiS.		
Kraj: Pardubický	Obec: Pardubice			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice			MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Pardubice, ul. Chrudimská - bezvýkopová oprava kanalizace Dokumentace ohlášení provádění prací			Stupeň	ohlášení
			Datum	prosinec 2023
Situace DIO			Zakázkové číslo	M23/057
			Formát	10 x A4
			Měřítka:	Číslo přílohy:
			1:500	C.4

Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové